

《纽约时报》记者  
斯特巴专稿报道 黄华会见罗森塔尔的谈话

【美国《纽约时报》五月一日刊载詹姆斯·斯特巴发自北京的专稿】题：据说已就对毛的评价取得一致意见，副题：中国助理人员宣布一致的意见是毛主席的功绩超过错误

副总理黄华今天说，已就毛泽东的功过问题作出正式的评价。

兼任外交部长的黄华说，经过几个月的拖延和讨论，中国共产党领导已取得一致意见，认为毛主席的功绩超过错误，从而为推延已久的党的会议和随后的党代表大会铺平了道路。

黄华在同《纽约时报》主编罗森塔尔进行的一次两小时谈话中强调，有关党的领导内部进行一场权力之争的消息是“不真实的”。

黄华说，“我们可以说，现任党中央的领导是自六十年代以来最齐心的、最稳定的、最卓有成效的和最得人心的。”

黄华批评了外电关于中国放弃了毛主义路线的报道

他说，“一些人说，中国开展了非毛化运动。这根本不是事实。毛泽东思想将仍然是我们党和我们国家的指导思想。”

然后黄华先生概述了党的广大领导层在评价毛问题上取得的一致意见。黄华先生赞颂他是一位“伟大的马克思主义者和伟大的革命家，他第一个把马克思主义的普遍原则同中国革命的具体实践结合起来”，同时说毛也犯了一些错误。这位副总理说，建立农村人民公社制度和一九五七年和一九五八年的所谓大跃

进就是其中一部份错误。

黄华先生说：“但这不是毛泽东同志一个人的问题。那时普遍存在着迅速把我国建设好的急躁情绪。甚至连一些中层干部也迫不及待地想迅速把我国建设好。所以，我们大家对这些错误都负有责任。责备毛主席一个人是不公正的”。黄华先生说，毛发动这场所谓文化革命，是比过去的错误严重得多的错误。

黄华先生说：“在他的晚年，他脱离了中国的实际情况，脱离了群众。他不再善于听取不同的意见。这样，他就犯了错误，给我们国家造成了严重后果”。

黄华先生说，但是，毛的贡献是第一位的，他的错误是第二位的。

黄华先生说：“这是我们的一致意见”。

然后，他接着说，“毛泽东思想”不仅是毛主席一个人的言论，而是他的同志们和“广大”党员的“集体智慧”。

他说，中国目前强调的农业、轻工业和重工业的发展顺序是毛提出来的。他说“四化”——工业、农业、科学和国防的现代化——最初也是毛主席提出的。目前，四化是党的老资格副主席邓小平的目标。

黄华说，毛主席在文学、艺术和科学技术领域提出了“百花齐放，百家争鸣”的方针。他说，这是一项正确的方针。

黄华说，中国国民经济的调整要比原定的两三年时间更长一些。

克说，他必须再次担任国家元首和联合阵线主席。

他们说，西哈努克想让宋双担任他的总理并同他一道参加领导工作。亲王不想先同红色高棉搞在一起，显然是担心这样做会在他的支持者眼中失去地位。亲王坚持说，要是他参加领导工作，红色高棉就得放弃在政府中的高级职务，让位于民族主义者。西哈努克说，要是他能得到支持，他就能建立起一支十万人的军队。他现在只有几百名游击队员。他说，他要是能有二万人的军队，不致被有三万兵力的红色高棉压倒，那就满足了。

美财政部长里甘公开表示

赞成恢复台湾在世界银行的会籍

【台湾《联合报》五月二日报道】财金官员昨天接受记者访问时说，美国财政部长里甘公开表示赞成恢复中华民国在世界银行的会籍，是一项令人鼓舞的事。不过，我重新入会，仍有困难待克服。

据了解，由中央银行总裁俞国华率领的我国出席一九八一年亚洲开发银行代表团，在这几天会议结束后，部分团员可能前往美国华府，与国际货币基金组织及世界银行当局就我国重新入会的事，进行会商。

财金官员说，我国重新入会，牵涉到两个问题，一是地位问题，即以

普通会员或观察员的身份重新入会；另一则为名义的问题，以往，这两个国际性金融组织都尊重中华民国的国号。

【国际交流署华盛顿五月一日电】白宫新闻发

布会——发布人是副新闻秘书斯皮克斯。斯皮克斯说，美国的私人粮商将同台湾粮食进口商协会签订一项总值为四十亿美元的协定。这项协定为期五年，从今年七月一日起生效。它包括一千七百万吨大麦、小麦、黄豆和玉米。

巴基斯坦外长夏希回答外国记者提问时说

巴美商定了新的双边关系的原则

【路透社伊斯兰堡五月二日电】据巴基斯坦外长夏希说，巴基斯坦与美国已原则上商定了建立一种新的双边关系的基础，这种新关系是关于今后五年中的经济援助和军事采购的。

具体条件预计不久将在伊斯兰堡或华盛顿举行的讨论中最后确定。

夏希是以书面形式回答外国驻巴基斯坦的记者提出的问题的。

夏希外长说，现在还不能“具体设想”美国提供经济援助和军事供应的确切时间表。他这句话显然是指美国国会的限制而言。

夏希说：“我们在华盛顿举行的会谈中，我们商定了支配两国间新的双边关系的几条原则，即：主权平等，尊重巴基斯坦的不结盟政策，尊重巴基斯坦遵奉伊斯兰国家会议采取的立场。”

他强调说，巴基斯坦不是去寻求，从美国获得军事援助，而是希望有机会作一些军事采购。

据外国报纸报道，这项经济与防务一揽子方案规定在五年时间里每年给五亿美元，其中一亿作经济援助，其余作为军事信贷。

但是夏希说，经济援助与军事信贷的比例仍在讨论中。

他说，这个五年一揽子方案将要经过美国国会每年批准拨款来实现，他相信华盛顿与巴基斯坦的新关系在国会两院都将得到两党一致的支持。

巴基斯坦军人政府说印度的指责毫无根据。夏希说，巴基斯坦并不是在同印度进行军备竞赛，而且巴基斯坦既不希望也没有能力对印度构成威胁。

一些西方外交官说，巴基斯坦正在谋求在华盛顿的对外军用品销售计划下争取尽可能好的信贷条件。利率很可能是百分之五左右。

比彻报道 美正考虑向巴出售F—16战斗机

【美国《波士顿环球报》记者比彻四月二十九日报道】里根政府正在考虑巴基斯坦提出的提供F—16战斗机的要求，这种

飞机是美国武器中最先进的喷气飞机之一。

一些有地位的人士说，这个问题是巴基斯坦外交部长夏希上周在这里提出的。

一些人士说，巴基斯坦提出这一要求，看来既表明它坚定地希望获得这样一种先进和昂贵的飞

界一位百项援的科道备走基则  
俾五十印爆引的新特说印为斯  
路公里印炸的地月村和进报南  
支公报托消理位形的纳这托部  
山区的巴最息置森加次根与  
建了巴尔这通近林帕据度  
了一个巴格则时人地带的卡撤  
供核尔消是士一的的古村迁  
核试发的息是七月的吉居之  
验用的巴是月的话拉点方  
场地在基出的份说特那  
地阿富之里西进进这印一  
前汗巴里南西南行邦两个  
边约大前约六约六约六

机，又是想考验一下里根政府，看看它在发展一种新关系中愿意走多远。

美国政府官员说，显然，巴基斯坦由于既担心印度又担心苏联进攻，希望既得到现代化武器，又与美国保持更密切的关系。但是伊斯兰堡还希望能实现这一点而又不损害它与不结盟运动和主要穆斯林国家的关系。

一位美国官员说，“我们已经同意让他们在这件事情上自己去确定步调。”

印报托说巴基斯坦准备进行核试验  
正把信德省一些地区的村民撤走

【美联社新德里五月二日电】印度的一则新闻报道说，今天说，巴基斯坦当局正在将巴基斯南部与印度交界地区附近的村民撤走。为今年夏季进行一次核爆炸试验作好准备。印报托根据来自边界那边的消息，好走基则  
斯新闻报今天说，巴基斯坦当局正在将巴基斯南部与印度交界地区附近的村民撤走。为今年夏季进行一次核爆炸试验作好准备。印报托根据来自边界那边的消息，好

菲律宾两万工人举行示威

【美联社马尼拉五月二日电】昨天，大约二万名高呼口号的工人被杀害的青年工人举行了“五一”葬礼。在此之前，在菲律宾发生了几年来最大的一次抗议游行。

游行的人除了谴责杀害十九岁的比尔希利奥·埃尔邦之外，还要求取消马科斯总统的禁止重要行业举行罢工的军事管制法令。

埃尔邦是在一家汤匙

厂举行罢工期间被枪杀的。

埃尔邦是一个工人。据说他是在今年四月二十六日那天执行纠察任务时被一名连级军官开枪打死的。

工会负责人说，他是菲律宾十多年来在罢工中死去的第一个工人。

据信这是自一九七二年马科斯宣布实行军事管制以来在菲律宾发生的规模最大的一次抗议游行。

美联社报道西哈努克最近向各国驻华使节表示  
他必须再次担任柬埔寨国家元首和联合阵线主席

【美联社北京五月二日电】外交人士今天说，柬埔寨的西哈努克亲王现在说，他愿意参加一个反越联合阵线的领导工作，但是他要求担任最高职务，并说，红色高棉应当放弃一切高级职位。这些人士说，西哈努克已经放弃他先前坚持首先建立一支庞大的军队，然后再在联合阵线中发挥领导作用的立场了。这位亲王最近一直公开表示，鉴于他手中没有军队，所以只能“作为一个象征、作为普通一员”参加联合阵线。

【法新社渥太华五月二日电】泰国外交部长西提今天在这里说，柬埔寨问题和平会议可能在今年七月在维也纳举行。

西提正在这里进行正式访问。他在记者招待会上说，联合国秘书长瓦尔德海姆上周在纽约答应他将在奥地利首都召开这样一次会议。

越南和越南支持的柬埔寨韩桑林政权反对举行这样一次广泛的国际会议讨论柬埔寨局势，但是西提上将说：“我们相信这次会议能够举行。”

泰国外长说，他认为应该出席这次会议的是东盟各国、越南、老挝、柬埔寨交战各方和联合国安理会的五个常任理事国（英国、中国、法国、苏联和美国）。

但是，他说，对东南亚的难民慷慨相助的国家如加拿大等以及象印度这样的不结盟运动的代表也可以参加会议。

西提说，泰国希望看到自己的边界上有一个“中立和友好的”柬埔寨，它担心大国插手东南亚——尤其担心中苏两国在这个地区进行角逐。

这位外长说，尽管美国上周已答应向泰国提供军事援助，但是泰国不打算依靠外部势力来维持自己的生存。他说：“当事关我国的独立时，你们放心，泰国人将是优秀的战士。”

西提在同加拿大外交部长麦圭根会谈后会见了记者。

西提说柬埔寨问题国际会议可能于七月在维也纳举行

【台湾《经济日报》四月二十七日转载文章】  
题：日本成了世界汽车工业王国

日本小汽车的生产辆数于一九八〇年跃居世界第一，而且货车、公共汽车、小汽车合计的生产总数超过美国。

美国本来是发展汽车工业的领导者，从第一次世界大战以前的一九一三年开始，美国则为其世界第一的生产实绩而骄傲，从此以后七十年间，这首位的宝座未曾动摇，而今这世界第一的王座竟为日本夺取，美国所受的打击实为我们难于想象的。

世界汽车制造商的排名大大改变了。

通用公司仍排名第一位不变，但第二位为“丰田”取得，第三位是“日产”，福特转落于第四位，克莱斯勒虽然在美国排行第三位，但在世界的排名则降落至第十位以下。

日本在战后进行的经济发展中则积极企划汽车工业的急速成长。从战争刚结束汽车生产辆数几乎等于零开始，于一九六〇年胜过意大利，一九六四年胜过法国，一九六六年胜过英国，一九六七年胜过西德，逐次超越欧洲各国，而于一九八〇年超过美国跃居世界第一。

促成日本汽车工业急速成长的支柱之一是出口，日本汽车的出口，从一九七三年以后都一直保持世界第一。其中向美国出口者，占总额的百分之四十五（一九七九年实绩），即占日本全年生产辆数的百分之二十一点五。

因此能否维持对美国的出口，则成为支配日本汽车制造商经营命运的关键问题。

另一方面，日本车在美国汽车市场的占有率，于一九七九年达到

# 台湾《经济日报》说 日本成了世界汽车工业王国

百分之二十一点九，这对美国汽车业界而言，不管以何种形式，如不实施限制日本车的进口，则会威胁其企业的生存。

今年美国经济不景气，和美国同样的，欧洲也进入经济不景气的境况，因此欧洲各国也正考虑限制日本车的进口，于是环绕于日本车的摩擦日趋严重，生产量固然跃居世界第一，而困难却也相对的增加。

美国于八月二十一日宣布，提高小型货车的关税百分之二十五。关于提高货车关税，对今后日本车销售的影响如何，日本方面的推测有种种分歧的判断。有人认为小型货车的中心为一吨级的货车，这种车是在日本的独占体制下者，因此不出数月，就能恢复原来的销售量，这是乐观论者的说法。但也有销售量必减至一半的悲观论调，其间的幅度不可谓不大。

日本省油的小型汽车，其品质、信赖性都超过美国车。美国的消费者，当然抛弃大型、吃油且常发生故障的美国车而选购日本车。

这种情势的形成是由于，日本制造厂导入大量的机器人于装配线上，而获得了提高生产性与安定品质的效果。

机器人的导入，使这些自动化设备的产量效果完全改观。它能够在同一装配线上同时生产不同的车种。

日产汽车公司的“座间”工厂生产二种车，但由于涂装的颜色及尺码大小，有四十五种的变化，都可以在机器人化的同一装配线上同时生产，“座间”工厂的从业人员六千五百名，一天产量为一千七百五十辆，也就是说每一个人一年

平均生产六十七辆，这个数目高于日本的平均每一个人一年间生产四十五辆，反观通用公司的（高级轿车）事业部，从业员九千五百名，一天产量八百四十八辆。每一个人的平均年产量为二十一辆，该事业部计划改造工厂，预定以五千二百名从业员，一天生产一千二百辆，即每一个人年平均产量为五十五辆，但是“座间”计划至一九八一年提高每一个人的平均年产量为八十一辆，可知日美间的生产性差距仍在继续扩大。

日本汽车工业导入大量的机器人，提高生产量同时改善了品质，因为机器人不管工作多少小时，永不疲劳，但普通工人，工作八小时后，则因疲劳而注意力降低”。

美国本为汽车工业大量生产的创始者，其设计使用输送带的装配线，和使用传递连续加工机械加工的引擎生产线，都是以大量生产同一车种为目的的。

现今还有一重要因素使其大量生产体制从内部崩溃，那就是劳动者的消极反抗。

日美间的汽车工业摩擦，除上述的劳动者工作质量的差距以外，还有生产设备新旧的差距。通用公司共有二十一个工厂，其建厂年龄平均为三十九年，而日本十八厂建厂的平均年龄为十四年，年龄的差距也造成设备老朽化的差距。

如今影响所及，国际汽车市场仍不容许日本的汽车工业，以其高生产性和低成本作为促销的武器，各先进国家都需要考虑保护自己国内的产业。汽车工业的崩溃不仅仅是从业员的失业而已，更会给与国内的机械工业、钢铁业、化学工业等湮灭性的打击。不管日本能够制造如何价廉而性能优秀的汽车，各国政府仍不容许任其自由进口，而导致自己国内汽车工业的衰退。

## 日本去年生产汽车一千一百万辆居世界第一位

【日本《产经新闻》四月二十五日报道】题：一九八〇年度汽车产量首次达到一千一百万辆

日本汽车工业协会二十四日发表了一九八〇年度（一九八〇年四月——一九八一年三月）四轮车的实际产量，其中包括小轿车、卡车、公共汽车在内。

据发表，四轮车产量为一千一百一十七万六千八百八十八辆，比上一年度增加了百分之十一。作为一个年度内的产量来说，它超过了过去最高的一九七九年度（一千零六万多辆）。

这是因为在石油价格飞涨的背景下，节省燃料消耗和质量方面都好的日本车，受到的评价越来越高，所以出口量比上一年度大幅度地增加了百分之二十五（估算），创出历史最高纪录。

我国的四轮车生产，按年度计算，超过了美国的产量（约七百七十多万辆），居世界第一位。

但是，这样一来，和美国、欧洲共同体等之间，反而在汽车问题上发生了摩擦，被迫克制对美出口，估计今后不能再象过去那样增加出口。因此，汽车业界认为，“本年度的生产似将停留在基本稳定的程度”。

去年度生产的小轿车为七百一十一万一千九百一十九辆，（比上一年度增加了百分之十点五）。生产的卡车是三百九十七万三千五百四十三辆（比上一年度增加百分之十一点三）。公共汽车是十万一千四百二十六辆（比上一年度增加百分之四十四点五），三种车的产量与过去相比都是最高的。

从各个制造厂的产量来看，居首位的丰田汽车工业公司是三百二十七万二千零九十辆。日产汽车公司是二百六十四万八千六百七十四辆。东洋工业公司是一百一十四万八千七百五十五辆。

### 日本八〇年度出口汽车六百多万辆

【共同社东京四月二十八日电】题：一九八〇年度出口汽车六百一十五万辆

日本汽车工业协会二十八日发表了一九八〇年度（一九八〇年四月至一九八一年三月）汽车出口概况。

据这次公布，包括小汽车、卡车和大轿车在内，出口汽车总数为六百一十五万二千一百零八辆，比上一年度增加百分之二十五，成为历史最高纪录。

## 日本石油界人士说苏联有丰富的石油储量

【日本《朝日新闻》八〇年十一月十四日刊登日本石油界人士的文章】  
题：苏联有丰富的石油储量

据石油界人士十三日透露，现在得知，苏联石油的确切储量为750亿至1000亿桶，大大高于美国中央情报局公布的300亿到350亿桶的数字。

美国中央情报局对苏联石油生产作出悲观估计的最大理由是，除该石油生产的主力萨莫特洛尔油田以外，近年来没有发现大油田。但据西方的石油专家们得到的情报说，苏联正在开发接近萨莫特洛尔油田储量的新油田，想

没有发现大油田”的判断不符合事实，相反，“瑞士人士确认的埋藏量700亿至1000亿桶是完全可信的数字”。据此，苏联的石油可开采年限一举提高到28年，还有潜力可挖。

其根据是，近年来在萨莫特洛尔油田所在的西西伯利亚低地，发现了与该油田探明储量220亿桶大体相等的新油田，并已相继进行开发。据石油界人士说，这个于一九六五年在萨莫特洛尔油田以西100公里处发现的萨姆拉油田的探明储量同萨莫特洛尔油田大体相同，但由于地质复杂，石油自喷力弱，

为此，曾进行过两次地下核爆炸，使地下产生裂纹，便于石油的开采。此外，乌斯季利巴里克和高尔基格尔斯科伊两油田的探明储量分别达50亿桶。

另一方面，一九七一年发现，一九七五年投产的费奥多尔斯科伊油田的可开采量为五十亿桶，现在日产量已达五十万桶，将来很可能发展成为大油田。

在发现和开发新油田的同时，对苏联石油生产前景持乐观态度的原因还有：现在正在积极从西方引进的石油钻探最新设备和尖端技术可以直接提高石油的产量。

## 国际市场土特产价格

(一九八一年四月二十四日)

品名	单位	价格
生丝	日元/公斤	14,470
羊毛	便士/公斤	313
红茶	便士/公斤	64
桐油	美元/公吨	1,350
11羊板皮	美分/张	324

【路透社布鲁塞尔四月二十五日电】世界粗钢生产今年第一季度比去年同期下降了百分之五。尽管今年一至三月份增长了百分之十一。

据这里的国际钢铁研究所的统计，今年第一季度的粗钢产量是一亿二千三百五十万吨。

三月份世界粗钢总产量达四千零二十五万吨，一月份的产量是三千六百零九万吨，二月份的产量是三千六百零九万吨。

苏一和加拿大市场的回升，加拿大上个月的粗钢产量增长了百分之十三点九。

科威特去年石油收入增加百分之十四

【美联社科威特四月二十日专电】科威特的石油收入一九八〇年增加了百分之十四。

科威特工商会今天在它的年度报告中说，科威特一九八〇年的原油出口收入达二百零八亿美元，比一九七九年的增长了一百零四亿美元。

尽管科威特政府决定从一九八〇年四月一日起把日产量从二百万桶降到一百五十万桶，石油收入还是增加了。

报告把八〇年石油收入增加归因于石油价格上涨了百分之二十五。涨价决定是根据石油输出组织有关全年的涨价决定作出的。

日均产量为一百八十万桶，一九七九年的日均产量为一百五十万桶。

## 今年首季世界生产粗钢一亿一千多万吨

# 西班牙语世界纪念伟大作家塞万提斯

反映塞万提斯一生的大型电视系列片在西班牙放映

【埃菲社马德里四月二十日电】题：播放大型电视系列片：《塞万提斯》从今日起，在整个讲西班牙语的世界，都开始纪念伟大的作家“塞万提斯日”。这项活动在这个世界的各个国家均延续一周。西班牙电视台为此播放反映塞万提斯一生的大型电视系列片。

在西班牙国家电视台第一套节目上，今天开始播放第一部《塞万提斯》电视系列片共分九部；为

摄制此片投资二百万美元。将近二百名演员和三千多名群众角色参加了摄制；此片拍摄了西班牙各地的一百一十个大的场面和一些小的背景。

一开始，屏幕上就展现出塞万提斯在一六一六年的活动——这位西班牙杰出的作家在一所马德里旧居过着饥寒交迫的痛苦生活。接着，他的童年、青年和家庭的遭遇等也一幕一幕拉开……影片作者和导演，用大量的确凿事实

和证据，反映塞万提斯对朋友们的真挚感情和友谊；并以许许多多的历史资料，衬托塞万提斯对敌人的憎恨和顽强的斗争。脉络清晰，有条不紊，完全用年代的发展顺序，连成一线；在一个小小的屏幕上，展现出这位伟大文学家一生中经历的许多重大事件。这部系列片纪录了塞万提斯同其他作家的关系、他的全部遭遇、他的家庭、他参加莱班托战役的情景、他在阿尔及

尔被囚禁和他从事写作等情况。塞万提斯的一生，将一步步，一笔笔和一幕幕地显现在观众面前。

这部系列片的导演阿方索·温格里亚说，此片采用了叙述法，时间和发生事情的地点以及详细情节，都历历在目，使人犹如身临其境。

从准备、解说到摄制，共花了一年的时间。全片叙述了塞万提斯长达四十七年的生活。这部系列片剧本的作者是丹尼尔·苏埃罗、伊萨克·蒙特罗、曼努埃尔·马特吉和欧赫尼奥·马丁。他们一起合写两年之久，并得到了西班牙文学家何塞·塞拉的许多帮助和指导。

准备搞它二十年 准备花它几百万加元

## 加拿大政府发起造就一整代不吸烟的人的运动

【加拿大报纸报道】加拿大政府发起了一场为期二十年、耗资数百万加元、旨在造就一整代不吸烟的人的运动。

政府计划从未出生的孩子着手，每年拿出一百一十万元管教即将做父母的人——告诫他们胎儿发育畸形和儿童疾病可能

是由于间接吸烟引起的。接着是管教儿童本人十九年，在最易受影响的十二、三岁期间则采取最有力的措施，防止儿童吸烟。

全国卫生和社会福利部的烟酒危险估计计划负责人戴维·桑顿说：“如

果我们能使青年到十九岁还没成为经常抽烟的人，那么他们永远不抽烟的可能性就非常大了。”

这笔经费中的大约一半将用于最大限度地作广告，政府还将向促进禁烟计划的公共和私人机构提供经费。

据说，在今后的五年时间里，加拿大政府将花费大约七百万加元。

加拿大人似乎比以往任何时候都更愿意提高自己呼吸的空气质量。有的公司每月给不抽烟的职员发五十加元奖金，并

且拒绝雇用抽烟的人。许多学校使学生不抽烟是借助于一些先进机器，因为可以用这些机器向吸烟者表明，仅仅抽了一根烟就会引起脉搏跳动次数、一氧化碳含量、皮肤温度以及手的颤抖等的变化。不吸烟的人正逐步得到法律的支持。里贾纳、哈利法克斯、多伦多市政委员会已宣布在公共场所抽烟为非法。最近，埃德蒙顿市政委员会也这样做了。越来越多的饭店正在开辟不抽烟人用餐区，加拿大几家汽车游客旅馆开辟了专供不抽烟人使用的房间。创纪录的抽烟人正在上戒烟课。

## 法国举行“戒烟日”

【塔斯社巴黎四月十七日电】法国定于四月二十日举行“戒烟日”。这一倡议是几年来从事传播健康知识问题的一个委员会提出来的。调查资料表明，这个组织和其他组织所作的努力，取得显著的积极成果。据民意测验，在一九七六年以来的这一时期中，有二百万法国人已戒了烟。法新社报道说，在法国，男吸烟者已从百

分之四十四下降到百分之三十七，在青年中，吸烟者已从百分之四十六下降到百分之四十二。

除了进行宣传解释运动外，还辅之以立法措施，限制发表推销烟草制品的广告，更广泛地禁止在公共场所吸烟。

“戒烟日”发起者要求所有支持他们的法国人在胸前别上一朵花，作为健康的象征。

## 苏报谈古今地下输水管道

【苏《消息报》三月二十六日报道】自古以来，城市的供水问题是一个最重要的问题之一。在古希腊和古罗马，就已经具有组织很好的供水系统了。水有时从几十公里以外的水源沿着有斜度的槽流入市区。仅仅在罗马，就有七条很长的输水管道每天把河里的水送入市区，主要是送入街道的水井。

在我国，考古学家们发现了曾经为人们服务了大约四百年的古代输水管道的遗址。这条输水管道建于费尔干纳盆地的阿赫西肯特古城（一至十三世纪）。科学家们找到了一条高九十至一百一十公分的拱形隧道。隧道里铺设着陶瓷水管。

莫斯科的第一条输水管道于一八〇四年正式供水。水从亚乌扎河上游的地下水源沿着砖砌的管道流入市区。

今天，莫斯科每天需要大约五百五十万立方米的水。水来自三条供水系统——伏尔加河、莫斯科河、瓦祖扎河。

莫斯科输水管道全长约六千公里。每个莫斯科人每昼夜要用大约七百升水，比伦敦或者哥本哈根的每个居民的用水量多一倍。

### 苏丹和法国的考古学家

#### 在红海苏丹沿岸发现一古代港口遗址

【塔斯社喀土穆四月十六日电】经过三年的勘察工作，苏丹和法国的考古学家在红海苏丹沿岸的北部地区发现了一个古代港口的遗址。

港口的繁荣时期在十二至十四世纪。专家们确

定，这个港口是亚、非、欧各国经济联系的重要贸易中心。通过这个港口保持同威尼斯和佛罗伦萨的贸易联系。同时还认为，这个港口是穆斯林到阿拉伯半岛上的伊斯兰圣地朝拜的转运站。

## 《以色列的间谍大王》（摘要）

指示这样灵活而又是在国际竞争最紧张的当儿，这位间谍居然成功，这就更加了不起了。美国中央情报局当时在俄国和东欧曾到处活动，不惜一切代价要购买这个讲话。英国也标了赏号。至于这位情报和特殊使命局的人究竟是怎样干的，仍然是一个严守的秘密，为什么以色列特工部成功，而别人都个个失败，这个谜团也是个严守的秘密。

有些蛛丝马迹表明，情报和特殊使命局的这位潜伏官员曾得到一位在一个东欧使馆里工作的低级外交官的帮忙，这位外交官能够复制一份未经上级允许的讲话文本，装进外交邮袋发往他自己的外交部。在那里，他有一位朋友等待接受东西。这个朋友被告知，这位外交官是把走私货运出莫斯科，这在当时是件极其平常的事情。那位朋友然后带着邮件去一家饭馆，在那里，一手交货，一手拿钱（据信是五万美元）。几小时之内，这个讲话转到了西欧，并且交给了另一名情报和特殊使命局的人员，然后他把这份东西带到了以色列。

情报和特殊使命局的分析特务们一旦确认这份文件是真的，伊森·哈雷尔不得不作出决定，如何处理这件事，因为这是他一生职业中取得的最大的胜利。想在以色列发表这个讲话全文的愿望几乎压制不住。

这是一个使以色列情报和特殊使命局大出风头的机会——使它成为世界的头条新闻，并且载入史册。但是同时又担心，俄国会以某些手段对其犹太人公民进行报复。结果，这种担心成了决定性的考虑。当时，能使这个文件得到安全地公布的首都只有一个：华盛顿。伊森·哈雷尔亲自飞往美国，去谈判关于转让的问题。在那里，他会见了中央情报局的詹姆斯·安格尔顿。哈雷尔要价很高，但不是钱，而是一项正式的交易性协议。根据这个协议，各方自动地交换关于阿拉伯世界的情报，只有那些属于绝密的材料除外，艾伦·杜勒斯毫不犹豫地接受了这笔交易。

这个讲话交给了中央情报局情报分析处的克莱因，他肯定了这份讲话的真实性，然后作出了发表这篇讲话的决定，山国务院把这篇文章交给了《纽约时报》。六月四日，《纽约时报》作了全文报道，也许这是这家报

【美《基督教科学箴言报》四月二十日报道】题：电影业的一块绿洲——英国广播公司

近年来，英国电影事业由于拍片成本昂贵，外国竞争激烈，处于很不景气的境况。但是，英国广播公司却是一块绿洲：拍片成本低廉，而且培养人才。其中一些人成材之后，并不远往好莱坞谋求生计，而是留在国内，为复兴本国电影事业而努力。

是什么东西使得英国广播公司的影片与众不同呢？有这么三点：聪明的才智，生动的形象，还有就是勇于探索真实的、当今的人生问题。这些英国广播公司的艺术家，在每部影片中都着眼于人们熟悉的环境中人们熟悉的人物。不搞荒诞不经的东西，丢开冒险刺激的成份，专事描写普通人物干的普通事物，无疑，这是解决费用问题的好办法。加之，在处理这些故事的时候，手段又巧妙，情感又丰富，因而这类故事往往能产生极大的感染力。

拿罗兰·乔菲导演的《寄生者》来说吧。故事内容平凡到了不能再平凡的地步，讲的是一个吃福利的母亲如何靠着一点菲薄的补助来养活她一家子的。乔菲又纯粹是运用他个人的风格，即依靠表演本身，依靠一般只是在纪录片中才采用的视觉手段，使故事变得十分紧凑。影片尽管还夹杂一些低廉的和夸张的手法，但仍不失为一部引人入胜的影片，一份很有价值的供述，它使人们看到了隐藏在经济理论和政府法令后面的真实人生。

约翰·戈德施米特导演的《挥霍、挥霍、挥霍》，则采取另一种手法来描写相似的社会题材。影片是根据一个女人的自传拍成的。这个女人的丈夫在一场足球赛打赌中赢了一笔大钱。影片详细地叙述了一个忧郁的工人阶级家庭动荡不定的生活，以及这笔新到手的来路不清的财富造成的更多的动荡不定。夫妻俩先是针尖对麦芒，得钱后又都欣喜若狂，接着又感到焦躁不安——这种纯熟而富活力的表演，一般的影片和电视片都是十分少见的。

阿道夫·埃希曼落网记

阿道夫·埃希曼在阿根廷被绑架事件是典型的秘密情报活动之一——以色列的特务人员携带着伪造的证件，依靠他们自己的机智和应变能力，在远离他们的国家几千英里以外的地方进行活动，要消灭或者（这一回是）捕捉一个单独的目标。

从第一次尝试性的对埃希曼打个照面到他最后落网，以色列情报局花了近两年的时间。先是弄准他确实就是他们一直要抓的人（执行欧洲六百万犹太人的“犹太人问题最后解决”的人）。接着是安排和执行绑架计划。理卡多·克莱门特（他的真实姓名是阿道夫·埃希曼）一九六〇年五月十一日下午八时零五分，在布宜诺斯艾利斯郊外加里瓦尔迪大街下班回来，他下了公共汽车正往家走，以色列突击队在街上抓住了他，迅速把他带到了——一个“安全房屋”的庇护地。

埃希曼在落网后的几分钟内就供认了他的真实身份。五月二十日他被用飞机从阿根廷运往以色列，在第二年的四月十一日受审，审判结果证明他对人类犯了罪。一九六二年五月三十一日他被判处死刑，于一九六二年五月三十一日在拉姆勒被绞决。

早在这次行动开始以前，就有三名以色列侦察人员飞到阿根廷进行初步侦察。摩萨德（以色列情报和特殊使命局）内部成立了一个特别办公室，唯一的任务就是搜集有关埃希曼和其他德国战犯的材料。该办公室在一两个月内，又成立了负责解决使以色列的一个小组进入阿根廷，完成任务后又须安全离境的问题的一个小组。调查研究工作结束时，一本长达一千页的手册列举了各种可能的事变。一个人的任务是专门安排旅行。最后决定，为了抓到埃希曼，至少需要派十二个人去阿根廷，包括摩萨德头子伊森·哈雷尔本人，这可是未曾有过的。

这十二人都必须是携带有各种签证的伪造证件，从世界不同的地区乘不同的班机到达阿根廷。他们当中任何一个不得同另一个有任何联系，为了保证绝对安全，在某些情况下，离开这个国家时的证件必须和他们进入这个国家时所用的证件不一样。（三）

它不搞荒诞不经的东西 丢开冒险刺激的成份

报美道报 英国广播公司拍片取得成功



美国国防说 利比亚成了巨大的苏联武器库

【法新社华盛顿五月一日电】据五角大楼说，由于利比亚已成了一个巨大的苏联武器库，因此前不久此间宣布的要加速向埃及运送军用物资的做法是正当的。

埃及国防部长阿布·加扎勒将军本周在华盛顿指责说，利比亚领导人卡扎菲“发疯似地梦想实现一个帝国”。他的讲话同卡扎菲上校在莫斯科重申利比亚将同苏联保持密切关系的讲话，正好是同时发表的。

华盛顿很重视埃及总统萨达特不时地提出的“利比亚的威胁”问题。据五角大楼说，卡扎菲上校积聚的武器数量大大超过了小小的利比亚军队的需要。

此间人士说，利比亚只有三百万人——不过它位于地中海南部边沿，战略地位很重要，但它近几年来却购买了价值一百二十亿美元的外国武器，其中大多数是苏联提供的。

结果，五万三千人的利比亚军队现在装备的新式武器比埃及军队先进得多，而埃及军队的人数是利比亚军队的七倍。

据美国情报机构说，目前在利比亚有五千多名苏联、古巴、东德和北朝鲜的军事顾问和文职顾问。

在华盛顿的人士说，苏联驻的黎波里大使馆里隐藏着一个庞大的军事使团，该使团指挥着一千到二千名苏联军人，这些军人是利比亚的外国顾问的中坚。

据说，这些苏联人有六百到一千名古巴助手和一千五百到二千名东德助手。

据华盛顿说，东德人专门负责电子侦察和保护卡扎菲上校。据说，他们在一九八〇年八月镇压托布鲁克附近的一支利比亚军队的哗变中起了决定性作用。据说，在这次哗变中死了四百人。

此外，据认为，利比亚空军是那个地区装备最好的空军之一，它有二百八十七架战斗机，其中有米格—23飞机和米格—25飞机。

据五角大楼说，有些利比亚飞机是由苏联飞行员驾驶的，特别是米格—25飞机，这是一种非常先进的侦察机。

尽管卡扎菲上校迄今为止还不肯让苏联人在利比亚领土上建立海、空军基地，但是美国和北大西洋公约组织对在利比亚的苏联人员和武器的日益增加还是感到不安。有些美国战略家担心，一旦东西方发生冲突，苏联可能会得到进入利比亚基地的权利，这样它将成为一个地中海国家。

英刊简介世界上最大的机场——吉达机场

说机场占地一百〇四平方公里，耗资五十亿美元

【英国《中东经济文摘》周刊四月十七日特稿】（罗伯特·贝利发自沙特阿拉伯）题：吉达机场准备使用

哈立德国王四月十二日为世界上最大的机场——吉达的阿卜杜勒—阿齐兹国王国际机场举行了落成仪式。这个机场占地一百〇四平方公里，花费五十亿美元，是在任何地方所进行的最大的和花费最多的工程项目。

阿卜杜勒—阿齐兹国王国际机场将于五月底启用，从而取代这个城市现有的机场。这个机场位于吉达以北三十五公里，是由国防和航空部所属的国际机场工程局正在建设或计划建设的三个国际机场之一。第二个机场正在利雅得修建。第三个机场仍然处于设计阶段，将建在扎兰，计划为东方省服务。

阿卜杜勒—阿齐兹国王国际机场的主要建筑是，面积为一点五平方公

里的哈吉候机大厅。主楼上覆盖着用五十一万平方米涂有聚四氟乙烯的玻璃纤维织物制成的世界上最大的纤维屋顶。另外还有三个候机室：供王室和政府大臣使用的王家候机室，一个小时可以应付多达两千五百名旅客的国际候机室和供沙特阿拉伯航空公司使用的候机室。后一个候机室是美国斯通公司设计的，一个小时可以应付三千五百名旅客。

沙特阿拉伯航空公司候机室和国际候机室都将使用活动休息室。旅客从候机楼进入休息室，然后被直接送到飞机门口。使用活动休息室意味着旅客不需要走许多路，还可以缩减候机楼的规模。

有两条平行的跑道（一条长三千三百米，另一条长三千八百米）已经完工，并由沙特阿拉伯飞行检查小组证明符合标准。考虑到盛行风，这两条跑道的走向是西北偏北和东南偏南。

六十米高的机场指挥塔和底层建筑，设有用计算机操纵的空中交通指挥中心。空运货物大楼能够一年处理十五万吨货物。已建了一座临时车间，负责维修保养沙特阿拉伯航空公司使用的洛克希德飞机公司制造的“三星式”L1011飞机。这个车间一次可以检修两架飞机。饮食服务大楼将为来往吉达的航班提供食品。

将建立一个新的公路系统来为机场服务。

机场的公用事业设备几乎全在地下。这些设备包括供电和配电系统，应紧急火警和探测系统，电话、无线电报和闭路式电视，污水集中和处理设施，供水和配水系统，以及水冷式空气调节系统，由日本住友重工业公司提供的海水淡化厂，一天可以生产一千二百三十万加仑水。附带的一项重要发展是，土壤保持和环境美化计划。在机场周围将种植树木和灌木。除了创造一

路透社谈罗马尼亚的市场供应情况

【路透社布加勒斯特四月二十四日电】罗马尼亚普通家庭主妇这几天到她们当地市场买东西时发现，几乎买不到肉，只能买到一点点糖，碰巧才能买到鸡蛋。

家庭主妇们一冬天没有看到许多鲜牛奶，而且在秋天以前，不会再定期地看到鲜牛奶供应。奶酪、黄油、或她们想购买的其他任何乳制品的情况也是如此。

目前，容易买到的新鲜蔬菜只有葱头和莴苣，主要原因是由于春天来得早。

二千二百万罗马尼亚人并没有在饿肚子。商店里仍有大量面包和通心粉，有时也有香肠，货架上有一排排积满灰尘的蔬菜罐头和果酱瓶，因为那些生锈的罐子和肮脏的瓶子倒人胃口。

但是，新鲜食品短缺，以及有些稀有货物一上市就立刻出现排长队的现象。罗马尼亚迅速实行工业化的计划忽视了农业，使得农业部门不发达，效率低。

农业官员说，这个国家农业部门的效率低使去年的总产量同一九七九年相比下降的比率看来要超过百分之五。

农业部的一位局长波佩斯库说：“农业设备经常由于燃料不足或缺少修理车辆的零件而被搁置不用。”

他还说：“我们还有一支大多数人不能胜任工作的劳动大军。”整个农业工人的大约百分之七十是妇女。

波佩斯库说，在一九八一到一九八五年经济计划期间，对农业的投资应该大量增加，以帮助为“农业革命”提供资金。

一位外交官说：“在最忙的季节，许多工作是在学生和军人的帮助下用手干的。其次，保管系统

西柏林报纸报道 东德对波兰施加经济压力

说东德已停止向波提供农机零件和化肥原料

【西柏林《柏林晨报》四月二十七日报道】题：波兰感到“愤怒”：德意志民主共和国停止供货

德意志民主共和国并不满足于在言词尖刻的文章中攻击波兰的改革努力，或者警告不要进行所谓的“反革命的颠覆尝试”。它现在还对波兰施加经济的压力。

其目的是，通过停止提供曾答应提供的商品，首先激化波兰农业中的危机。消息灵通人士说，华沙的领导对这种行为感到“愤怒”。例如，德意志民主共和国已决定用商定提供的农业机械零件来“报复”。由于上西里西亚罢工而没有提供的波兰煤。这就是说，将不提供零件。波兰不可避免地将寻找其他进口来源，因为德意志民主共和国生产的机械需要零件。

由于德意志民主共和国停止提供钾盐，波兰的农业同样将遇到困难。因此，波兰的化肥厂已不得不大大限制生产。没有

波政府团结工会就矿工星期六休息问题达成协议

【法新社华沙五月一日电】波兰报刊今天报道，政府和团结工会已就矿工星期六休息问题达成协议，但在其他问题上仍意见不一。

就矿工星期六休息问题达成协议，结束了一场长期悬而未决的争论，从而消除了自从二月以来随时可能引起公开冲突的危险。

两架苏机在内罗毕降落被检查后离去

【法新社内罗毕五月二日电】肯尼亚报纸《旗帜报》今天报道，苏联两架军用运输机四月三十日未经预先安排就着陆在这里的机场被扣留。它们显然是由于燃料不够才这样作的。

这家报纸援引消息灵通人士的话说，十二名机组人员受到肯尼亚治安警察的审问，飞机被搜查。

报纸说，尚不知道飞机上装的是什么东西，飞行员在被问到他们是从哪里起飞时，回答不一。

机组人员说，飞机由于燃料不够，一直是向南飞的。

苏联大使馆一秘去了机场，但是他拒绝陪同肯尼亚人搜查飞机。找不到苏联大使馆官员谈论此事。

种令人愉快的景象以外，目的还在于阻挡灰沙，因为灰沙能够腐蚀机械和喷气发动机的翼面。

建设吉达新机场的主要原因之一是，使沙特阿拉伯能够承担作为东道主每年接待成千上万的朝圣者去麦加朝拜。

过去几年乘飞机来的朝圣者的数目有相当大的增加。一九七九年有五十多万人。预计到一九八五年这个数字将增加到一百一十万人。到二〇〇〇年将增加到一百六十万。据估计，在高峰时期，机场的哈吉候机大厅将接纳五万朝圣者。

然而，批评者谈到世界性的航空业务下降，并问道：使用这些设施的飞机和旅客的数字是否就能证明投入这么多的资金是正确的。据援引国际机场工程局局长优素福·阿明的话说，新机场一年管理费将开支五亿四千万沙特阿拉伯里亚尔（一亿六千万美元）。官方预测，到一九八五年，一年将有一百七十五万名国际旅客使用这个机场。旅客总运输量估计为一年八百六十万。

非常落后，以至收获的玉米大约百分之十在雨中腐烂，因此他们不得不从美国进口代用品。”外交官们说，粮食短缺的另一个因素看来是增加了农产品出口，以支付石油、原料和这个缺少现金的国家不得不购买的其他进口品的日益上涨的费用。

西柏林报纸报道 东德对波兰施加经济压力

说东德已停止向波提供农机零件和化肥原料

波兰始终缺少的化肥，今年要获得较好收成的希望将会破灭。

华沙人士毫不怀疑，德意志民主共和国打算加重波兰的供应危机，这有可能引起新的动乱。德国统一社会党的干部几乎不隐瞒这种进行部分贸易禁运的目的。他们在和“友好国家”代表团会谈时表示担心，波兰的改革可能会取得积极的成果。一个德国统一社会党干部说过：“这是不能允许的。”

【塔斯社德里四月三十日电】苏联武装部队总参谋长、苏联国防部第一副部长、苏联元帅尼古拉·奥加尔科夫已结束了对印度的正式访问。在印度访问期间，奥加尔科夫受到印度总理英迪拉·甘地的接见，会见了印度著名的军事首长，还访问了该国武装力量的一些部队。奥加尔科夫元帅今天动身回国。

吉布提总统访问肯尼亚和埃塞俄比亚

西方压索马里同埃塞俄比亚和解

【英国《泰晤士报》五月二日文章】题：非洲之角的和平试探；西方向索马里施加压力

西方正在作出努力，使索马里和埃塞俄比亚在一起谈判非洲之角的和平。

西方驻摩加迪沙的使节一直在力促索马里同苏联支持的埃塞俄比亚和解。吉布提总统在西方支持下一直在这个地区访问，为开始和谈进行试探。

英、美、法、德，全都切望非洲之角稳定，因为对于不毛之地的欧加登地区提出的对立的权利要求和进行的战斗，有可能把索马里的西方施主，特别是美国，卷到里面去。

吉布提领导人在访问埃塞俄比亚和肯尼亚之后，启程前往索马里和苏丹之前说：“只有在有关各方发表了意见之后，才会考虑在吉布提或其他合适的地点组织召开一次区域性会谈的问题。”

进行调解是要为六月在内罗毕举行的非洲统一组织会议上取得进展奠定基础。如果各方在那里取得一致，菲统组织的调解人就可能开始为召开一次区域性会议而努力。

吉布提总统在肯尼亚和埃塞俄比亚受到热烈接待，但是地没有说，他是否得到埃塞俄比亚关于在欧加登问题上作出让步的许诺。欧加登是一片岩石很多、荆棘丛生的地方，住了许多游牧的索马里族人。

伦敦经济学院人类学系的刘易斯教授刚刚访问索马里回来，他得到的印象是，索马里的公众广泛支持实行和解。

他说：“一切取决于埃塞俄比亚人愿意做些什么。如果他们在欧加登问题上同索马里解决问题，厄立特里亚可能要求作出类似的让步。”

所有非洲之角的国家都苦于欧加登战争，以及这个地区的长期干旱和最近的骤发洪水。三祸俱发，造成了一百多万的难民，而维持这批难民的生活的又都是跛足难行的不发达国家的经济，这些国家的经济早已因为高额军费开支而负担沉重。

美国  
国防说

# 利比亚成了巨大的苏联武器库

美国、北约和埃及对利比亚的苏联人员、武器日益增加感到不安

【法新社华盛顿五月一日电】据五角大楼说，由于利比亚已成了一个巨大的苏联武器库，因此前不久此间宣布的要加速向埃及运送军用物资的做法是正当的。

埃及国防部长阿布·加扎勒将军本周在华盛顿指责说，利比亚领导人卡扎菲“发疯似地梦想实现一个帝国”。他的讲话同卡扎菲上校在莫斯科重申利比亚将同苏联保持密切关系的讲话，正好是同时发表的。

华盛顿很重视埃及总统萨达特不时地提出的“利比亚的威胁”问题。据五角大楼说，卡扎菲上校积聚的武器数量大大超过了小小的利比亚军队的需要。

此间人士说，利比亚只有三百万人——不过它位于地中海南部边沿，战略地位很重要，但它近几年来却购买了价值一百二十亿美元的外国武器，其中大多数是苏联提供的。

结果，五万三千人的利比亚军队现在装备的新式武器比埃及军队先进得多，而埃及军队的人数是利比亚军队的七倍。

据美国情报机构说，目前在利比亚有五千多名苏联、古巴、东德和北朝鲜的军事顾问和文职顾问。

在华盛顿的人士说，苏联驻的黎波里大使馆里隐藏着一个庞大的军事使团，该使团指挥着一千到二千名苏联军人，这些军人是利比亚的外国顾问的中坚。

据说，这些苏联人有六百到一千名古巴助手和一千五百到二千名东德助手。

据华盛顿说，东德人专门负责电子侦察和保护卡扎菲上校。据说，他们在一九八〇年八月镇压托布鲁克附近的一支利比亚军队的哗变中起了决定性作用。据说，在这次哗变中死了四百人。

此外，据认为，利比亚空军是那个地区装备最好的空军之一，它有二百八十七架战斗机，其中有米格—23飞机和米格—25飞机。

据五角大楼说，有些利比亚飞机是由苏联飞行员驾驶的，特别是米格—25飞机，这是一种非常先进的侦察机。

尽管卡扎菲上校迄今为止还不肯让苏联人在利比亚领土上建立海、空军基地，但是美国和北大西洋公约组织对在利比亚的苏联人员和武器的日益增加还是感到不安。有些美国战略家担心，一旦东西方发生冲突，苏联可能会得到进入利比亚基地的权利，这样它将成为一个地中海国家。

## 英刊简介世界上最大的机场——吉达机场

说机场占地一百〇四平方公里，耗资五十亿美元

【英国《中东经济文摘》周刊四月十七日特稿】（罗伯特·贝利发自沙特阿拉伯）题：吉达机场准备使用

哈立德国王四月十二日为世界上最大的机场——吉达的阿卜杜勒—阿齐兹国王国际机场举行了落成仪式。这个机场占地一百〇四平方公里，花费五十亿美元，是在任何地方所进行的最大的和花费最多的工程项目。

阿卜杜勒—阿齐兹国王国际机场将于五月底启用，从而取代这个城市现有的机场。这个机场位于吉达以北三十五公里，是由国防和航空部所属的国际机场工程局正在建设或计划建设的三个国际机场之一。第二个机场正在利雅得修建。第三个机场仍然处于设计阶段，将建在扎兰，计划为东方省服务。

阿卜杜勒—阿齐兹国王国际机场的主要建筑是，面积为一点五平方公

里的哈吉候机大厅。主楼上覆盖着五十万平方英尺涂有聚四氟乙烯的玻璃纤维织物制成的世界上最大的纤维屋顶。另外还有三个候机室：供王室和政府大臣使用的王家候机室，一个小时可以应付多达两千五百名旅客的国际候机室和供沙特阿拉伯航空公司使用的候机室。后一个候机室是美国斯通公司设计的，一个小时可以应付三千五百名旅客。

沙特阿拉伯航空公司候机室和国际候机室都将使用活动休息室。旅客从候机楼进入休息室，然后被直接送到飞机门口。使用活动休息室意味着旅客不需要走许多路，还可以缩减候机楼的规模。

有两条平行的跑道（一条长三千三百米，另一条长三千八百米）已经完工，并由沙特阿拉伯飞行检查小组证明符合标准。考虑到盛行风，这两条跑道的走向是西北偏北和东南偏南。

六十米高的机场指挥塔和底层建筑，设有计算机操纵的空中交通指挥中心。空运货物大楼能够一年处理十五万吨货物。已建了一座临时车间，负责维修保养沙特阿拉伯航空公司使用的洛克希德飞机公司制造的“三星式”L1011飞机。这个车间一次可以检修两架飞机。饮食服务大楼将为来往吉达的航班提供食品。

将建立一个新的公路系统来为机场服务。

机场的公用事业设备几乎全在地下。这些设备包括供电和配电系统，应紧急火警和探测系统，电话、无线电报和闭路式电视，污水集中和处理设施，供水和配水系统，以及水冷式空气调节系统。由日本住友重工业公司提供的海水淡化厂，一天可以生产一千二百三十万加仑水。附带的一项重要发展是，土壤保持和环境美化计划。在机场周围将种植树木和灌木。除了创造一

## 路透社谈罗马尼亚的市场供应情况

【路透社布加勒斯特四月二十四日电】罗马尼亚普通家庭主妇这几天到她们当地市场买东西时发现，几乎买不到肉，只能买到一点点糖，碰巧才能买到鸡蛋。

家庭主妇们一冬天没有看到许多鲜牛奶，而且在秋天以前，不会再定期地看到鲜牛奶供应。奶酪、黄油、或她们想购买的其他任何乳制品的情况也是如此。

目前，容易买到的新鲜蔬菜只有葱头和莴苣，主要原因是由于春天来得早。

二千二百万罗马尼亚人并没有在饿肚子。商店里仍有大量面包和通心粉，有时也有香肠，货架上有一排排积满灰尘的蔬菜罐头和果酱瓶，因为那些生锈的罐子和肮脏的瓶子倒人胃口。

但是，新鲜食品短缺，以及有些稀有货物一上市就立刻出现排长队的现象。罗马尼亚迅速实行工业化的计划忽视了农业，使得农业部门不发达，效率低。

农业官员说，这个国家农业部门的效率低使去年的总产量同一九七九年相比下降的比率看来要超过百分之五。

农业部的一位局长波佩斯库说：“农业设备经常由于燃料不足或缺少修理车辆的零件而被搁置不用。”

他还说：“我们还有一支大多数人不能胜任工作的劳动大军。”整个农业工人的大约百分之七十是妇女。

波佩斯库说，在一九八一到一九八五年经济计

### 波政府和团结工会就矿工星期六休息问题达成协议

【法新社华沙五月一日电】波兰报刊今天报道，政府和团结工会已就矿工星期六休息问题达成协议，但在其他问题上仍意见不一。

两架苏机在内罗毕降落被检查后离去

【法新社内罗毕五月二日电】肯尼亚报纸《旗帜报》今天报道，苏联两架军用运输机四月三十日未经预先安排就着陆在这里的机场被扣留。它们显然是由于燃料不够才这样作的。

这家报纸援引消息灵通人士的话说，十二名机组人员受到肯尼亚治安警察的审问，飞机被搜查。

报纸说，尚不知道飞机上装的是什么东西，飞行员在被问到他们是从哪里起飞时，回答不一。

机组人员说，飞机由于燃料不够，一直是向南飞的。

苏联大使馆一秘去了机场，但是他拒绝陪同肯尼亚人搜查飞机。找不到苏联大使馆官员谈论此事。

种令人愉快的景象以外，目的还在于阻挡灰沙，因为灰沙能够腐蚀机械和喷气发动机的翼面。

建设吉达新机场的主要原因之一是，使沙特阿拉伯能够承担作为东道主每年接待成千上万的朝圣者去麦加朝拜。

过去几年乘飞机来的朝圣者的数目有相当大的增加。一九七九年有五十多万人。预计到一九八五年这个数字将增加到一百一十万人。到二〇〇〇年将增加到一百六十万。据估计，在高峰时期，机场的哈吉候机大厅将接纳五万朝圣者。

然而，批评者谈到世界性的航空业务下降，并问道：使用这些设施的飞机和旅客的数字是否就能证明投入这么多的资金是正确的。据援引国际机场工程局局长优素福·阿明的话说，新机场一年管理费将开支五亿四千万沙特阿拉伯里亚尔（一亿六千万美元）。官方预测，到一九八五年，一年将有一百七十五万名国际旅客使用这个机场。旅客总运输量估计为一年八百六十万。

划期间，对农业的投资应该大量增加，以帮助为“农业革命”提供资金。

一位外交官说：“在最忙的季节，许多工作是在学生和军人的帮助下用手干的。其次，保管系统

西柏林报纸报道

## 东德对波兰施加经济压力

说东德已停止向波提供农机零件和化肥原料

【西柏林《柏林晨报》四月二十七日报道】波兰感到“愤怒”：德意志民主共和国停止供货

德意志民主共和国并不满足于在言词尖刻的文章中攻击波兰的改革努力，或者警告不要进行所谓的“反革命的颠覆尝试”。它现在还对波兰施加经济的压力。

其目的是，通过停止提供曾答应提供的商品，首先激化波兰农业中的危机。消息灵通人士说，华沙的领导对这种行为感到“愤怒”。例如，德意志民主共和国已决定用商定提供的农业机械零件来“报答”由于上西里西亚罢工而没有提供的波兰煤。这就是说，将不提供零件。波兰不可避免地将寻找其他进口来源，因为德意志民主共和国生产的机械需要零件。

由于德意志民主共和国停止提供钾盐，波兰的农业同样将遇到困难。因此，波兰的化肥厂已不得不大大限制生产。没有

非常落后，以至收获的玉米大约百分之十在雨中腐烂，因此他们不得不从美国进口代用品。”外交官们说，粮食短缺的另一个因素看来是增加了农产品出口，以支付石油、原料和这个缺少现金的国家不得不购买的其他进口品的日益上涨的费用。

波兰始终缺少的化肥，今年要获得较好收成的希望将会破灭。

华沙人士毫不怀疑，德意志民主共和国打算加重波兰的供应危机，这有可能引起新的动乱。德国统一社会党的干部几乎不隐瞒这种进行部分贸易禁运的目的。他们在和“友好国家”代表团会谈时表示担心，波兰的改革可能会取得积极的成果。一个德国统一社会党干部说过：“这是不能允许的。”

苏军总参谋长结束访问回国

【塔斯社德里四月三十日电】苏联武装部队总参谋长、苏联国防部第一副部长、苏联元帅尼古拉·奥加尔科夫已结束了对印度的正式访问。在印度访问期间，奥加尔科夫受到印度总理英迪拉·甘地的接见，会见了印度著名的军事首长，还访问了该国武装力量的一些部队。奥加尔科夫元帅今天动身回国。

【英国《泰晤士报》五月二日文章】题：非洲之角的和平试探；西方向索马里施加压力

西方正在作出努力，使索马里和埃塞俄比亚在一起谈判非洲之角的和平。

西方驻摩加迪沙的使节一直在力促索马里同苏联支持的埃塞俄比亚和解。吉布提总统在西方支持下一直在这个地区访问，为开始和谈进行试探。

英、美、法、德，全都切望非洲之角稳定，因为对不毛之地的欧加登地区提出的对立的权利要求和进行的战斗，有可能把索马里的西方施主，特别是美国，卷到里面去。

吉布提领导人在访问埃塞俄比亚和肯尼亚之后，启程前往索马里和苏丹之前说：“只有在有关各方发表了意见之后，才会考虑在吉布提或其他合适的地点组织召开一次区域性会谈的问题。”

进行调解是要为六月在内罗毕举行的非洲统一组织会议上取得进展奠定基础。如果各方在那里取得一致，菲统组织的调解人就可能开始为召开一次区域性会议而努力。

吉布提总统在肯尼亚和埃塞俄比亚受到热烈接待，但是地没有说，他是否得到埃塞俄比亚关于在欧加登问题上作出让步的许诺。欧加登是一片岩石很多、荆棘丛生的地方，住了许多游牧的索马里族人。

伦敦经济学院人类学系的刘易斯教授刚刚访问索马里回来，他得到的印象是，索马里的公众广泛支持实行和解。

他说：“一切取决于埃塞俄比亚人愿意做些什么。如果他们在欧加登问题上同索马里解决问题，厄立特里亚可能要求作出类似的让步。”

所有非洲之角的国家都苦于欧加登战争，以及这个地区的长期干旱和最近的骤发洪水。三祸俱发，造成了一百多万的难民，而维持这批难民的生活的又都是跛足难行的不发达国家的经济，这些国家的经济早已因为高额军费开支而负担沉重。

吉布提总统访问肯尼亚和埃塞俄比亚  
西方压索马里同埃塞俄比亚和解