

# 参考消息

CANKAO · XIAOXI 新华通讯社编印  
内部刊物 · 注意保存

1980年10月

31

星期五

第 7975 期

## 卡尼亚和平科夫斯基应邀访苏

【塔斯社莫斯科0月29日电】波兰统一工人党中央第一书记卡尼亚和波兰统一工人党中央政治局委员、波兰人民共和国部长会议主席平科夫斯基将于10月30日抵莫斯科进行友好工作访问。

【法新社华沙10月29日电】华沙一位消息灵通

的波兰人士说，卡尼亚今天晚些时候已离开这里前往莫斯科。

这位人士还说，卡尼亚和总理平科夫斯基两人对苏联的访问将不会超过24小时。这将使波兰总理按原定计划于31日上午同“团结”工会的代表团举行会谈。

这位副总理强调，匈牙利最大的问题是如何摆平追求利润的工作效率与对于社会正义和平等的要求两者之间的关系，怎样才能在不违反社会主义人道主义原则和不致引起社会紧张状态的前提下清除工作无效的生产者和撤换不胜任的官员？阿策尔承认，还没有找到解决这类问题的办法。

他说：“我们的模范是列宁，他努力对每个问题寻求新的马克思主义的答案，从不满足于引述马克思主义的词句。”

卡达尔的亲密顾问阿策尔在重申匈牙利共产党在其政策方面“完全自主”的同时还说，实行改革必须调动下面的积极性和改善选举制度（要更多地采用公民投票而不是上级指定），这样就不致产生多党制或波兰式的“独立自由工会”。党的职责应当是引导和监督，而不是发号施令。在匈牙利人看来，重要的是工会和其他机构“真正起到劳动人民合法利益的保护者的作用”。

【法新社曼谷0月29日电】据老挝抵抗组织说，把越南、老挝和柬埔寨国内反对越南政府的政策的所有派别都组织起来的印度支那阵线不久即将建立。

解放老挝人民联合阵线发表的一项公报说：“印度支那被压迫人民不久即将组织成为一个统一的印度支那解放阵线。”这项公报是今天从老挝的占巴塞省传到本社驻曼谷分社的。

观察家们指出，民主柬埔寨之声电台广播了老挝解放阵线和解放被压迫民族联合阵线的公报。解放被压迫民族联合阵线是在越南中部高原活动的一个游击队运动。

近几天来，这里的报纸报道说，泰国当局监听到了越南解放阵线的消息。

泰国报纸的消息说，越南解放阵线的广播“强烈地攻击了越南政权”。

今天收到的公报没有说印度支那的阵线何时成立。

然而曼谷的外交界人士证实，红色高棉、反共的自由高棉、老挝的抵抗运动、大概还有解放被压迫民族联合阵线已经建立了联系。

据曼谷最近流传的消息说，老挝的阵线是9月15日由四个反越运动在老挝南部建立的。这个阵线代表了那些倾向右翼的人、中间派团体和高山居民。

公报还说，该阵线对联合国大会10月22日投票支持就柬埔寨问题举行国际会议的决议一事感到“十分满意”。

公报说：“鉴于过去在政治解决印度支那问题方面的经验，这次会议不能只是解决柬埔寨问题。”会议应当辩论包括老挝在内的印度支那半岛的一切问题。

公报还要求“越南占领军从老挝”撤走，解散“越南的殖民政府”，实现老挝中立化和在联合国监督下举行大选。

## 《匈牙利在寻求马克思主义的新答案》

说匈领导人对波兰事件采取了难以置信的克制态度；卡达尔等人的俭朴生活方式和正直作风加强了党的威信；副总理阿策尔一直住在三间一套的楼房里，老百姓可到他家串门

【英国《金融时报》10月28日文章】题：匈牙利在寻求马克思主义的新答案

（原编者按：保罗·伦德韦最近访问了布达佩斯，会见了匈牙利3人政治局委员之一、副总理、匈牙利持右翼观点的主要理论家阿策尔·捷尔吉。）

在波兰发生政治危机期间，匈牙利共产党领导人卡达尔·亚诺什重申了匈牙利领导集团进行经济改革的决心。他最近对杰拉尔巴汽车制造厂的管理当局和工人说，他赞成将收入和效率联系起来，重新部署劳力、寻求“大胆的解决办法”来医治战线拉得太长的经济的弊病。

卡达尔的杰拉尔之行是说明匈牙利领导人坦率、灵活和政治眼光的一个例子，凭着这些素质，匈牙利领导集团迄今为止得以应付了国内的经济停滞和波兰的紧张局势所带来的潜在的危险影响。

匈牙利对于波兰的危机明显地没有象其他“兄弟”国家那样给予严厉的

批评。匈牙利领导人，从卡达尔到工会总书记加什帕尔·山多尔，都采取了令人难以置信的克制态度，没有批评波兰的内政。阿策尔还表示希望“波兰人民自己将能够解决他们的问题”并“找到一个正确的社会主义的解决办法”。阿策尔强调，就匈牙利政治家而论，他们始终谋求“从国内外正反两个方面的经验中学习。我们万万不能把人民当试验品，而是要永远和他们心往一处想，劲往一处使”。他还提到“1956年10月严重冲突”的教训。

这位副总理强调，匈牙利的领导集团应该“永远对自己感到不满足”，“时常对自己的作风和方法”进行检查，以便和人民大众心心相印，息息相关。

阿策尔说，“工会的自治活动”和“群众运动与教会的合作”是“社会主义民主制度”中的重要因素。匈牙利找到了象68岁的卡达尔这样一位领导

变态度才可能鼓励越南人在以东盟赞同的方式在柬埔寨举行选举的问题上豁达一些。但是如果中国坚持要最优先考虑撤军，河内就会把这理解为继续把红色高棉游击队作为一支战斗力量而不仅仅是作为柬埔寨将来其他政治力量之一来加以支持。换句话说就是战斗将会继续下去，因为现在正酝酿另一次旱季攻势。东盟反正将会继续努力，西方对东盟所作的努力的支持不应松懈。

外国驻北京记者报道

## 北京火车站发生一起爆炸事件

【合众国际社北京10月29日电】今天晚上，北京的主要火车站发生了一次爆炸。

一位官方的政府发言人说：“北京火车站在下午六时十五分发生了一次爆炸。正在对这件事进行调查。”

他说，他不能证实是否有任何伤亡。然而目击者说，在一声巨响震撼了这个巨大的建筑物之后，有许多救护车迅速赶到了

现场。这位官方发言人没有提供关于这次爆炸的进一步消息。现在还不清楚引起爆炸的原因，也不知道是不是一颗炸弹爆炸了。

【法新社北京10月29日电】今天，在北京火车站一颗炸弹爆炸，使若干人死亡，许多人受伤。

官方人士说，今晚北京火车站的大厅里发生了一次爆炸。官方人士没有透露进一步的详细情况。

## 新加坡《海峡时报》社论《和平使命》

说泰总理对中国领导人说的话部分代表东盟的共同态度

【新加坡《海峡时报》10月28日社论】题：和平使命

毋庸置疑，泰国总理炳·廷素拉暖的中国之行基本上是一次和平使命。和平解决柬埔寨冲突对于处在前线受越南扩张威胁最大的东盟国家泰国来说，是至关重要的。宣称泰国以及其他东盟成员国一心要勾结参加到中美对越的侵略计划中来的说法只不过是宣传而已，对此，泰国决定克制地行事，这是值得赞扬的。印度支那局势已经到了这种地步，那就是，如果想要朝一种持久的解决办法前进，就不得不放弃某种东西。民主柬埔寨的代表资格在联大再次被普遍接受，但是现在已经到了作出调整以达成各方都能接受的妥协办法的时候了。调整的一个内容就是必须改组民主柬埔寨政权。作为波尔布特的主要后盾的，中国在实现这种改组方面能起很大作用，的确炳总理也想劝说北京，使它相信，它如果再支持波尔布特，就不能不损害高棉人民反对越南统治的斗争了。

泰国代表团将对中国领导人说的话部分地代表了东盟的共同态度。

东盟所关心的是尽快达成一种持久的解决办法，而中国人也许希望这场战争拖延下去，使越南人以及在更大范围内使俄国人受到创伤。正因为这样，河内对于东盟准备为它提供一种摆脱柬埔寨绝境的办法应该感到高兴，因为，如果问题不迅速得到解决，越南将不得不承担由于自己的顽固而造成的后果了，其中也包括中国给它以第二次教训的可能性。越南人必须认识到，到头来，也许使他们在印度支那达不到目的的不是东盟的外交而是中国的大炮。因此，他们最好还是欢迎东盟努力创造一种他们和他们的俄国同伴能够接受的局势，而不要贬斥东盟正在做的事情。炳总理同中国人的对话可能是争取这个地区和平的最后机会之一。

## 英报评中泰会谈《在柬埔寨问题上毫不让步》

【英国《泰晤士报》10月29日社论】题：在柬埔寨问题上毫不让步

看来泰国总理对北京的访问在说服中国人在解决柬埔寨问题上采取比较灵活的态度方面没有取得成功。昨天在炳·廷素拉暖将军与中国总理赵紫阳先生会谈以后发表的简短消息坚持认为，在取得任何政治解决之前越南必须先撤军，否则柬埔寨的独立就会继续受到威胁。赵先生对炳将军说，凡是主持正义的国家都应当继续支持柬埔寨的反越力量。

东盟在泰国的带头下竭力解决这个问题已有数月之久了。东盟五个成员国中出现了分歧，有些国家倾向于赞成把越南作为对付中国势力的一道屏障，另一些国家则倾向于把中国作为对付越南势力的一道屏障。最近越南采取的妥协态度足以使东盟的联合阵线支撑下去。这种情况从过去两周联合国大会中可以看出。去年表决不要韩桑林政府的使节享有席位，今年这种

劲头更足了。东盟自己提出了一项建议，要求在明年年初举行关于柬埔寨问题的国际会议，以后在国际监督下举行选举。东盟的这项建议也得到了同样有力的支持。

在表决过程中，东盟国家以及它们在西方的所有支持者都表明：它们蔑视波尔布特政权，不打算让该政权东山再起，而不管该政权目前是什么政治色彩。但是它们知道，由于韩桑林政府目前掌着权，并且这个政权不象波尔布特那帮人更被人厌恶——至少可以这样估计，因此，若要使越南继续控制的局面受到挑战，就必须很快找到一种解决办法。

近几个月来，河内方面表现出了一些灵活性，使人对可能找到向前走的某种办法可以寄予希望了。

中国采取的态度看来却排除了这种希望。坚持先撤军然后才能谈任何政治解决的作法，看来象是对原则加的一个附加条

件，它肯定无助于取得一项妥协办法。确实，越南人已拒绝了国际上组织的任何会议，更不接受在柬埔寨举行监督下的选举。他们明年举行选举以便使韩桑林政府最后取得合法地位的计 划。同时，他们还一直在设法使泰国人相信：摆脱困难的唯一办法是直接同金边的韩桑林政府打交道。

这些态度使达成妥协的余地甚少。只有中国改

【香港《大公报》10月26日刊登肖然的文章】题：北京婚姻介绍所见闻  
听说北京朝阳区成立了一个婚姻介绍所，这可是个新鲜事儿。我抽了个空，去那里看看。这一看，竟使我大开眼界。在这里，人们可以接触到各种各样的人，听到各种各样的议论，了解各种各样的问题……

热闹的小院 那天是个星期日，整个日坛公园里游人不算多，但是位于展览厅院内的婚姻介绍所却是热闹非凡。离得老远，就先看见了红墙院外大门两侧聚集的人群，他们是看贴在那里的介绍所简章的。进了小小的四合院，绿树下站着的，长椅上坐着的，围成一堆聊天的和来来回回踟躇的人们，使小院显得十分拥挤。两处登记室的窗户外，更站满了向里张望的人们。为了室内的登记工作能够顺利进行，管理人员用一张大桌子堵在门口，凡来登记者均在室外排队等候，依次地向里面放人。

男女是分两室登记的。有意思的是在“女同志登记室”外，挤满了好几层小伙子。管理人员不得不用绳子把他们围在一定距离之外。可这么小的“禁区”，根本挡不住小伙子们厉害的眼睛，它们是不会放过每一个进出的姑娘的。更有甚者，竟敢把头伸入“禁区”，侧耳偷听姑娘们的悄悄话。女孩子脸皮本来就薄，那堪与这么多异性的眼睛对视，难怪有些人只好低着头、捂着脸挤过人群了。

为青年做点好事 这个婚姻介绍所是北京市的第一炮，由共青团朝阳区委和区妇联的朋友们利用业余时间开办的。团委副书记余先生说，他们是想脚踏实地地为青年做点好事，解决一些青年男女的实际困难，同时也有利于社会的安定和生产的发展。

介绍方式大体是这样：凡来登记求偶者，每人交相片两张和一定的手续费（本刊注：本刊10月10日所登《北京的婚姻介绍所 六角钱找一个对象》一文，其中的“六角钱”与该所简章不

## 香港《大公报》文 章 《北京婚姻介绍所见闻》

符。欲了解简章者，请与北京市朝阳区婚姻介绍所联系，填一张包括个人及家庭情况，对另一方有何要求等项目的详细表格。然后由工作人员从这些档案材料中挑选条件基本符合，年貌相当的异性，分别征求意见，如双方都无异议，再约定时间，正式介绍。此外，介绍所还为求偶者组织相应的活动，以增加接触了解的机会。

形形色色，婚姻介绍所原本是为青年而办，但是到这里的并不都是青年。就我所见，年龄最大的已经是六十四岁的老头了，他是想找一位合适的老伴，一起安度晚年。当然，也有很年轻的。一位一九五八年生的小伙子，看起来平平常常，填登记表的时候，他却用工作证盖住自己的相片，唯恐别人窥见。原来相片上的他，烫着一头卷发，穿着西服，系领带，外加一副墨镜。显然，这是他最得意的“大照”，但又感到毕竟有些过于“时髦”，不得不遮遮掩掩。至于那些中年人，有的是一九五八年被错戴了右派帽子，改正后欣然前来寻求迟开爱情花朵；有的不幸中年丧妻，一家老小的生活一下子失去了平衡，盼望赶快添个贤内助。不管是老是少，他们大都是诚心诚意而来，满怀希望而来。

千万不要以为这只是个单纯的婚姻介绍所。这个地方，集青年、恋爱、婚姻、家庭等诸多社会问题于一堂。有志于研究中国社会问题者，来这里必将大有所获。

“困难户” 在这里，人们把三十岁上下尚未有意中人的青年谑称为“困难户”。跨入这一行列的青年，大体可分为“客观型”和“主观型”两大类。

前者系指由于客观条件从中作梗，好事难成。有一位三十岁的卫生学校实

以反革命罪判刑二十年。一九七八年平反昭雪，但在一些尚有余悸的人们中，仍被视为“异端”，有的姑娘一听到他这段历史，先就不寒而栗，推说要回家商量，饱经世故的二老再一劝阻，自然就不会再有下文。他倒很理解这些姑娘的心情：“一个人找一个伴侣，为何不找个稳妥些的人，而去找个历史造成的英雄”呢？谁知这里埋藏着什么样的隐患？谁能保证这颗“定时炸弹”不会突然爆炸，在瞬间就摧毁了一切？”他到这里来，是希望找到一位不怕而且倾慕这颗“定时炸弹”的女士，在登记表上忠实地填上了这段不平凡的历史。

还有些人是因职业问题而跨入“困难户”行列的，大都是从事瓦工、管子工、建筑工的小伙子。有一位二十八岁的建筑工人，相貌相当清秀，过去也曾交过几个女朋友，她们对他别的都满意，最后却总坏在职业问题上。但他毫不怀疑地认为总会找到一个尊重他的职业的好姑娘的。

至于“主观型”的又可分为两类，或是性格孤僻，羞于或不善于接近异性；或是太爱幻想，在现实中不断碰

【日本《日本经济新闻》10月9日报道】

题：以大商社为中心在北京建设办公大楼

据有关人士8日透露，以日中经济协会（会长土光敏夫）为联系渠道，在事业社用房不足的北京，为日本企业建设办公大楼——“日中会馆”（暂称）的计划已经具体化。早则在年内就可以在

是，在1976年下降到0.5%以后，稳步地上升了。1979年达到0.7%（经济合作与开发组织估计，以下类同），和日本的1.5%、西德的1.2%相当接近了。

增加设备投资的这种效果，首先表现在制造业的生产率获得提高上。与美国整个经济的生产率的提高缓慢相比，制造业的生产率得到稳步提高。设备投资的恢复，也主要在于制造业，这是理所当然的。通常，人们往往根据包括服务业在内的美国整个经济的数字加以议论，所以经常发生严重误解，认为包括美国制造业在内的美国生产率，一直停滞不前。

设备投资增加了，生产率提高了，竞争力也会加强，出口也会增加，这种情况在纤维制品方面也表现得很清楚。实际上，美国的出口从1978年以后急剧增加。而且，从美国国际收支的情况看，这种倾向也是很显著的。1978年，工业品贸易赤字48亿美元，但1979年却盈余100亿美元，估计1980年会盈余230亿美元。工业品贸易的改善，相当于1979年石油进口增加额的3/4（货款），1980年的几乎一半（货款）。1977年到1978年，美元迅速下跌，但另一方面，如果无视美国制造业稳步恢复这一事实，那么就无法理解尽管最近通货膨胀严重，然而美元却非常稳定的真正原因。

美国大搞设备投资的背景是，一方面，卡特上台以来积极推行扶植设备投资的政策，开展提高生产率运动；另一方面美元迅速下跌，从国际价格看，美国的劳动成本迅速下降，这也是一个重要原因。劳动成本下降导致利润率提高，正是进行设备投资的最大起因。因此，应该认为，到1978年为止的美元下跌，并不表明美国的软弱，而是恢复美国经济的必要条件。

换言之，就是美国的通货膨胀发生实质性转变的问题。六十年代后半期到七十年代，通货膨胀的普遍特点，是经济萧条时期的物价上涨。如果给经济萧条时期的物价上涨实际地下一个定义，那就是利润率下降情况下的物价上涨。从这种意义上说，1976年以后的美国通货膨胀，并不是经济萧条时期的物价上涨，而是利润率迅速恢复同时物价上涨。不妨说，这是古典式的通货膨胀。

美国设备投资的循环和股票价格的关系。最清楚

壁，最后落伍为“困难户”。前一类多为男性，后一类则女性居多。

谁是谁非？在参加自由讨论的人们中间，很有一些人有自己的独特见解。他们的观点，不无争论的价值。

某大学的一位研究生，男，二十八岁。他为没有女大学生来登记感到失望。他认为女大学生第一个来登记的，其勇敢无异于第一个吃螃蟹的人，因为她能冲破世俗观念。他说，现在的女青年还是太缺乏勇气，不勇于追求，而只是等待着男性的追求。当现实逼得她们不得不正视自己的年龄时，只好降低条件，委曲求成，再不然，就想充当性格怪僻的老处女。

他对婚姻介绍所的出现大加赞扬，称之为社会文明的进步。

与他形成对立面的是一个女青年。她并非来登记的，只是想来看一看而已。

婚姻介绍所这种形式，她在理智上可以理解，在感情上却难于接受。她认为，就实际情况讲，“介绍”这种形式不可没有，但她怀疑这种首先建立在“条件”上而不是在感情上的婚姻的纯洁性和可靠性。她还认为，到这里来登记的男性可能多数是自私的，因而怀有戒心。

这两种观点，谁是谁非，看来只好等待实践来解决了。

## 日几家公司将在北京合建办公大楼

选在北京王府井大街，用30亿日元的总工程费用建设一幢总面积为二万平方米的十层办公大楼。据说这一大楼建成，大约可以容纳70家公司。

中国方面希望“在1981年或1982年以前完成办公大楼”。预定在建设办公大楼的同时，还将建设相当于驻在人员的家属居住的公寓。

地表明了通货膨胀和利润率的这种关系。要扩大设备投资，提高利润率就是不可缺少的条件。而利润率的提高，是股票价格上涨的最基本的前提条件。设备投资循环和股票价格是密切联系在一起的，这是理所当然的。1976年以后，美国的设备投资得以恢复，因而利润率也取得了极为显著的改善。

与此同时，也不能忽视的是，美国以八十年代为目标，扩大出口的愿望已非常强烈。从1978年起，美国开始迅速增加出口，在这前后，美国经济外交的重点，开始逐渐从过去的限制进口转向扩大出口市场，这是很重要的。因为当时正处在设备投资促进生产能力的时期。由于1979年经济政策发生混乱，贸易政策好象也出现了混乱。美国经济越是不景气，美国就越可能公开采取矛盾的政策，即由于过去设备投资促进生产能力和因需求停滞不前造成的供给过剩的压力，而对进口品实行限制，对外实行门户开放。

欧洲不景气——为克服通货膨胀而采取马克升值政策 美国经济的恢复，对欧洲是个很大的威胁。欧洲以西德为中心，始终采取短期的通货膨胀对策，对长期对策，即恢复设备投资，没有能够采取积极的步骤。因此，欧洲的落后作为一个极其严重的问题而表面化了。

六十年代初欧洲共同体诞生时，人们的期望是，以强大的马克为后盾，确立西德搞资本集约型产业、南欧国家实行劳动集约型产业这种国际分工体制。可是，实际上并没有取得发展。在欧洲内部，国际分工在制造业中几乎没有取得任何进展，这是因为法国、意大利和西班牙这些南欧国家，利用工资低（与北欧相比）的有利条件加速发展旅游业。在不景气的情况下，西德和荷兰的失业者在本国领取失业保险费，到西班牙去生活，因而能享受比就业时高得多的生活水平，这件事典型地说明了这种倾向。低工资不是促进制造业，而是促进服务业的发展，这就是七十年代欧洲存在的重大矛盾。这种矛盾使欧洲内部的国际收支结构发生了很大变化。在工业贸易方面，西德继续保持出超，而在服务业收支、特别是旅游收支方面，赤字迅速扩大了。1979年，西德的贸易收支盈余是224亿马克，而旅游收支的赤字是220亿马克，几乎同样多。这就是“强”货币国和“弱”货币国的国际收支在这时发生逆转的最大原因。南欧4国在1978和1979年转为盈余，而北欧8国相隔十几年又转为赤字。（上）

## 日刊文章《八十年代世界经济的三极结构》

【日本《钻石》周刊8月26日文章】题：八十年代世界经济的三极结构——日本受到强大的美国和软弱的欧洲的夹击 作者：大和证券公司驻伦敦经济学家中前忠

美国的复活——作为雇佣对策的美元下跌政策 从1974年到1975年，由于解决石油危机的对策不同，引起了“强”货币国和“弱”货币国的两极分化。1976年以后，开始在两个方面采取新的政策。一是美国从通货膨胀对策转变为雇佣政策；二是“弱”货币国从雇佣政策转变为通货膨胀对策。这两种政策转变的共同特点是，谋求恢复制造业和扩大出口，以便重建经济。所不同的是，美国立足于长远观点，扩大景气，增加设备投资，以此提高生产率，采取了加强国际竞争力，扩大出口的战略。而“弱”货币国却仿照“强”货币国的做法，想通过减少雇佣来提高生产率，稳定物价。同时，还打算控制包括政府部门和私人部门在内的国内消费，刺激投资和出口，象货币主义者那样，希望在极短时间内见效。

不妨说，两者的战略，不同之处在于，一个把通货膨胀对策视为短期对策，一个把通货膨胀视为长期对策。如果以扩大设备投资为目标，那么短期内不得不加速通货膨胀的发展。相反，只要依据不景气政策来采取通货膨胀对策，那就解决不了根本性的问题。应该认为，对1976年以后的美国经济看法出现混乱，原因就在于作为经济战略的通货膨胀对策的短期效果和美国产业竞争力加强的长期效果错综复杂地交织在一起。

1973年以后的制造业雇佣指数和汇率的动向之间，有着极为密切的关系。1974年到1975年，和“强”货币国一样，美国的雇佣迅速减少了。而1976年以后，只有美国的雇佣显著增加。美元随着雇佣的增加，迅速下跌。这是雇佣这种实际经济指标和汇率这种金融指标，向截然相反的方向变动的典型事例。在雇佣扩大，换句话说，亦即在景气上升的过程中，“弱”货币国（1974年、1975年）和美国的根本区别是，美国稳步地增加了设备投资。1973年，美国的设备投资在国民生产总值中所占的比例是10.6%，而日本是18.9%，西德是14.8%，相比之下，是相当低的。但

# 《美洲华侨日报》文章 《“一人家庭”日趋普遍》

Εμ' τ' % AEÿ x ÇEμ Æ ÷ % Öf % Öf EÖÜA' UÊ · Εμ' i ÖÜ Æ AA£ ÖB

【《美洲华侨日报》10月4日文章】题：“一人家庭”日趋普遍

在西方，一人家庭显著增加，这是美国离婚率高的结果。

美国有一种福利机构办的养育院，是用来收容晚期癌症或其他病重等死的老人。据院内的人员说，孤独的老人临终最需要的是亲人的安慰。但是在美国，孝子贤孙越来越少了，老人都孤寂地死去。

1978年一年，每两对结婚的美国夫妇之中，就有一对离婚。许多人索性连这一道手续也懒得办，同居可也。

离婚现象之普遍在美国人看来毫不为奇。而认为是社会发展的必然趋势。加州大学某一个系的7名教授，全部是离了婚的王老五。

美国的统计数字显示，家庭制度在美国确实

处在崩溃之中。1976年出生的黑人婴儿，60%是未婚或离婚的单身黑人妇女生的。同年全美国生活没有父亲，仅跟着母亲的儿童，黑人儿童占40%，白人儿童占2%。

美国离婚率的增加从1960年代后半期开始显露出来。

这是因为妇女就业的机会不断增加，社会对待妇女的福利及保障也渐渐步上轨道。女性完全可以摆脱男性，不屑于在家中过煮饭婆式的生活，她们的自尊心和自信心也增强了，社会上不再歧视离婚的妇女。

其实不仅美国，欧洲共同市场国家及瑞典也都如此。

这一来，整个西方，从发达国家开始，一夫一妻儿女绕膝的家庭正在发生变化。青年人对待家庭、婚姻、儿女的看法也不同了。

西方资本主义化以来，多少年来深入民间的“甜蜜的家庭”的概念，已在瓦解之中。

西风东渐，这个新的现象在日本目前已初步出现。

因此，将来新加坡、香港也难免不受波及。

据日本总理府今年初发表的统计，在日本未婚的女性当中，每4人中有1人“不准备结婚”。这反映日本的职业女性已享受到独立的幸福和尊严。

尽管在此次民意测验的回答者中，不少妇女表示仍希望有个良好归宿，终身有托，为人生的理想，但许多人都承认，要嫁个理想男人，有如中奖似的得碰运气。所遇非人，郎心如铁，先好后坏者占大多数，她们认为只有社会重男轻女的风气和男女平权制度真正建立起来，才能使更多妇女摆脱家庭和夫权的桎梏。

日本已婚妇女对子女极端重视，民意调查提出的一个问题是：“你们现在最关心的是谁？”63%的回答是子女，19%是自己的父母，9%才是老公。“子女就是一切”，这一观念支配着日本妇女，她们有时宁愿受“大男子主义”老公的气，多半是为

了子女牺牲自己。但日本战后由于“核家庭”大大增加，老人多被抛弃，孤零零的两老只得相依为命。老一辈的日本人在小时过的是两代或三代同堂的日子，家庭观念浓厚，到自己老了时却经不起儿女们离巢别居的寂寞。倘若老伴再不幸去世，那么就更难熬过独身老人的苦闷。

日本老人，特别是男性，他们一向是大男人主义者，生活上一天也离不开太太，对妻子更是颐指气使惯了，一旦老伴撒手而去，那他的日子就悲惨了。所以许多日本老人到了老年时，担心太太的健康比自己更甚。

因此日本的“一人家庭”还是很多的。最近日本政府准备在一年一度的敬老节之外，提倡搞一个“家庭日”，让与子女分开的老人再一次享受一下两代或三代同堂的快乐。

但这种快乐只是对老人而言，对于日本的现代年青人未必完全能够领受。

因为住宅、生活程度高昂种种现实原因，一年一两次还无所谓，多了在经济上也负担不了。其结果，二人家庭或一人家庭还是逐年增多。

人口增多，空间压缩，物价高涨，生活紧张，加上现代化社会上事物的变化，家庭观念看来是在渐渐消亡之中。美国、西欧今天发生的，终将传到东方。

## 苏《在国外》文章《携象翻越阿尔卑斯山》

【苏联《在国外》第8期文章】题：携象翻越阿尔卑斯山

两名美国人带领几名助手和两头马戏团的大象，勇敢地翻越了阿尔卑斯山。他们的探险路线，基本上是2,200年以前名扬四海的伽太基军事统帅汉尼拔率领士兵和战象远征时走过的山间小路。这两名美国人当中，有一人名叫惠勒，他是一位勇于冒险的旅行家，经历非凡，积累了丰富的探险经验：他具有攀登最高山巅的本领；他涉足于亚洲，捕捉过豹子和老虎；还到过非洲，曾与侏儒人居住在一起；世界许多地势险要的道路上都留下了他的足迹。

不久前，惠勒一直朝思暮想沿汉尼拔的远征路线，挺进阿尔卑斯山探险。在他之前，也曾有人尝试过。那是在1959年，一个意大利马戏团的经理沿汉尼拔远征路线只走完一半路程，便畏难返回家园。这位经理的失败，没有把惠勒吓倒。他为自己的远征做了十分认真的准备。最大的困难是，设法找到合适的大象。经理的儿子把自己的两头大象送给了惠勒。接着是确定探险路线。根据流传至今的一个文献记载，汉尼拔翻越阿尔卑斯山时，率领士兵4万名，大象37头。汉尼拔统帅在阿尔卑斯山里跋涉213公里，历时15天。他率队远征开始于公元前218年1月。他首先涉过久兰河。当地村民曾友好地迎接了他的队伍。可是，随后便向这支队伍展开进攻。汉尼拔决定用“大象进攻”来对付村民的进犯。村民一见到这些庞然大物，就吓得魂飞魄散，四处逃窜。

对汉尼拔来说，最艰巨的路程是下山。阿尔卑斯山里的小路相当难行，大部分为白雪覆盖。只要一失足，就会跌入山涧粉身碎骨。汉尼拔远征队损失惨重，很多士兵和马匹死亡。但是，所有的大象却安然无恙。

这次沿汉尼拔远征路线翻越阿尔卑斯山，第一天他们行走10公里，在普兰过夜。然后翻越第一个大山口——拉格罗蒂山口，登上2,200米的高度。两头大象小心翼翼地行走在崎岖小路上。探险小组在一个名叫大德萨文伊的小地方设营地。

第二天清晨，天空乌云密布。他们又上路了，走在最困难的一段路上，天空下起了大雨。大象下山时，石头经不住沉重的压力，在其脚下碎裂，石块飞进深渊。由于大象具备维持平衡的能力，在复杂的情况下，十分冷静沉着。探险队终于达到了目的地。村民们放起节日焰火，欢迎他们的到来。

## 澳大利亚最大钻石被盗

【法新社悉尼10月20日电】题：澳大利亚最大的钻石被盗

澳大利亚最大的钻石在悉尼市政府大厦展出时，于10月8日失踪，它是世界上最闻名的钻石之一，偷盗者以罕见的技巧将它盗走。从警方的最初反应来看，一些国际匪徒可能参与了这一事件。

估计这块失踪的钻石价值50万澳元（约合585,000美元）。它是悉尼珠宝商的珍品，他们将它借出展览以供人们欣赏。

澳大利亚侦探要求国际警察组织协助，以便捕拿偷盗者（两个男人和两个女人），这些盗贼用了不到三分钟的时间就把钻石弄到手了。

## 日报文章《缅甸一瞥》

【日本《赤旗报》10月12日文】题：缅甸一瞥

从曼谷搭乘一架破旧的缅甸飞机，不久，就到达缅甸首都仰光。

走下飞机一看，就立刻感到这里好象是另一个世界。仰光就象是在伊洛瓦底江的几十条支流中飘浮着一样，深绿色包围的整个城市，给人一种清新的感觉。可是，从英国殖民地时代以来，已经过去一段相当长的时间了，而仰光的市容却一直毫无变化。

多年来，缅甸在经济上一直坚持顽固的闭关自守政策，而在生活当中也保留了一种古老的传统。

从入境管理官员到市民，男女老少都在腰间围着缅甸民族主义象征的、叫做“纱笼”的裙子。就连学生们在踢足球的时候，也都穿着长长的“纱笼”，为了踢球方便，他们又往往把裙边卷了起来。

仰光经常有外国人投宿的著名饭店是因亚湖饭店。它座落在美丽的因亚湖畔。饭店的工作人员，从

经理到女服务员，做事都爽快干脆，而且都擅长英语。因为从事这一工作的大部分都是大学毕业生。这个国家的人民热心教育事业的程度不亚于日本人。识字的人占总人口的80%。这在东南亚也可说是最高的。

可是，在这个国家一直存在一个伤脑筋的问题，就是慢性失业问题。即使是大学毕业，能够就业的人也不过只有50%。而人们认为是优秀的医科毕业生，毕业后也要等上6年多时间才能有机会到

医院工作。

而对于社会科学系毕业生来说，就业就更加困难了，因此，不少找不到职业的大学生就去做出租车司机，这种情况在缅甸是司空见惯的。

缅甸是信仰佛教的国家，无论到哪里，不管是小镇还是农村，到处都有很多宝塔（缅甸式的佛塔）和庙宇，人们经常到这里进行各种宗教活动。听人们说，这个国家的人只要稍有一点钱，就全都用来建造自己的宝塔。

在仰光郊区有一座金光灿烂的宝塔，看起来十分壮观，这是缅甸最大的瑞光大金塔。传说是公元585年孟族奥卡拉帕王为安放释迦牟尼的头发而建造的。

当你到农村一看，就会痛切地感受到这个国家的贫穷程度。

造成这种贫困的原因之一是，政府通过压低农产品价格盘剥农民，以满足城市工人的最低需要，从而避免城市工人的不满暴发出来。

用椰子树盖的粗糙而简陋的高台式农家屋里，孩子很多。尽管贫苦，而孩子们倒都很活泼、健康。到处都可以看到孩子们在兴致勃勃地踢球。

## 欧洲的公民生活得如何？

【欧洲共同体新闻稿】情况和通讯：九月二日消息

减少二氧化碳化合物增加动物蛋白 这决定着欧洲共同体九个伙伴国家消费者的食谱 德意志联邦共和国每人每年平均的面包和面制品的消费量从一九六六年的六十八公斤减少到一九七七年的一百二十四公斤 意大利的消费量从一百一十八公斤减少到一百二十二公斤 尽管意大利人爱吃烘焙饼和面条

欧洲共同体国家的平均消费量从一九七三年的每人平均七十九公斤增加到一九七七年的一百一十四公斤 在同一时期里 德意志联邦共和国从八十五公斤增加到九十三公斤 法国甚至从九十五公斤增至一百零四公斤 在脂肪消费 包括黄油在内 发生停滞的时候 在所有国家里吃奶酪的增多了 奶酪的消费量从平均每人十公斤增加到十二公斤 在联邦共和国奶酪的平均消费量从每人十一公斤增加到十三公斤 法国则从十五公斤增至十七公斤

尽管现在在吃比较高级的食品的趋势 但私人家庭用于食品的费用以整个开支来衡量则减少了 德意志联邦共和国用于食品的开支占整个开支的比例从一九七〇年的一百分之二十四点一减少到一九七六年的百分之二十二点一 法国从百分之二十七点一下降到百分之二十三点六 用于衣著的开支的比例也在减少 德意志联邦共和国从百分之九点九减为百分之八点八 法国从百分之八点六减为百分之七点四 在同一时期 在所有欧洲共同体国家中用于健康的开支都增加了 联邦共和国用于健康的费用在家庭开支中所占比例从一九七〇年的一百分之九点七增至一九七六年的百分之十四点三 法国则从百分之九点八增至百分之十一

欧洲共同体新闻稿 情况和通讯：九月四日消息

一九七九年欧洲共同体内每个居民平均的耗电量为一千二百六十度 美国是世界耗电量最多的国家之一 一九七九年每人平均耗电量为九千七百八十度 日本是四千五百八十度 苏联在欧洲共同体之后名列第四 每人平均耗电量为四千零一十度 三个准备参加欧洲共同体的国家的耗电量低于欧洲共同体目前的平均数 一九七九年西班牙每人平均耗电量为二千三百四十度 希腊是一千零六十度 葡萄牙是一千三百

## 国际烹饪比赛大会在西德举行

看谁能做出价廉物美的食品

【美联社西德法兰克福10月25日电】世界著名厨师正在1980年“烹饪奥林匹克”比赛会上，端上在树叶中熏出的羊羔等佳肴，这是厨师们四年一度的竞赛高潮。

共有23个国家派出国家队参加在这里举行的第15届国际烹饪比赛大会。1900年，当地的厨师曾组织了一次最好饮食的比赛，之后，就开始了这种大规模的食品展览会的活动。

纽约的一位餐馆业杂志的女编辑说：“厨师们的表演都十分认真，而且竞赛十分激烈。”

她说：“参加竞赛的厨师们认识到食品越来越贵，因此，今年参加竞赛的厨师都避免表演那些高价美食，而是设法做出物美价廉的食物。”

## 哪个国家每人平均耗电量最多？



# 英报社论《苏联政策的模棱两可》

说苏对外政策最近出现不少互相矛盾的做法

【英国《泰晤士报》10月22日社论】题：苏联政策的模棱两可

看来苏联的态度正在出现某些相互矛盾的地方，人们不能把这种情况全部解释为，苏联是在故意同时采取相互矛盾的办法，来搞乱西方的思想。

苏联一方面公开猛烈攻击美国，另一方面又悄悄地保证，它仍然有兴趣于搞缓和。另一个情况可以从华约各国外长本周举行的会议上看出来。他们发表的正式声明，虽然包含有强烈攻击帝国主义的阴谋和警告有新冲突的危险的内容，但是，大体上是用很高的调门支持下月的马德里会议审议1975年达成的关于欧洲安全与合作的赫尔辛基协议。

但是，在马德里举行的预备性会议上，华约国家的官员一直顽固地想方设法把审议赫尔辛基协议执行情况的时间限制在10天左右。而西方则希望至少用一个月的时间来讨论违反协议的问题，例如：苏联入侵阿富汗问题，迫害设法监督在苏联集团内执行协议情况的人们，继续限制人员往来和消息交流（包括干扰西方的广播），以及东德最近采取的阻止西德人到东德去的行动。此外，这种违反协议行动本身，根本无法同华约国家外长所表白的对马德里会议的积极态度协调一致。

因此，西方人普遍有这种印象：华约可能即将决定暂时把欧洲缓和问题打入冷宫。波兰事件不仅使莫斯科深感不安，而且使其他东欧国家的政权也深感不安，尽管在那些国家还没有出现什么表明局势严重不稳定的明显迹象。东德突然改变其对西德的态度，这看起来好象是决定要首先用防守的姿态来巩固苏联集团。在这件事情的背后，甚至还存在着这种想法：把马德里会议整个毁掉，而不去那里忍受长达数月的激烈攻击。此外，还存在这种危险：如果苏联干预波兰，马德里会议就会整个告吹。

苏联对在欧洲实行军备控制的兴趣很大，并且希望在马德里促进这种控制。这肯定是苏联看来很重视马德里会议的主要原因之一。它希望能就军事缓和以及裁军问题在华沙举行特别会议事宜达成协议。而西方认为，这个办法太不实用，不能取得任何有益的结果。

印度《国民先驱报》载文谈坦赞铁路发生的问题

## 《坦赞铁路出轨了吗？》

【印度《国民先驱报》9月22日文章】（约翰·沃勒发自内罗毕）题：坦赞铁路出轨了吗？

在赞比亚和坦桑尼亚，人们对坦赞铁路的前途表示怀疑。这条铁路一度曾叫做坦赞铁路，人们都称之为“中国线”。它现在的情况不很好，而且经济上也是搞不下去的。

大笔的钱投入这条铁路，其中有6亿的中国贷款和大量进口的火车头和铁路车辆。不久这笔贷款必须偿还，从1983年开始支付。能找到这样一笔还债的钱吗？

赞比亚是首先同这种铁路有关的。原来计划就是要建成一条运输铜和钴的铁路干线。它从铜带的矿区经过达累斯萨拉姆输出国外。

但是，赞比亚人对于他们与坦桑尼亚人五年前制造出来的这个庞然大物感到幻灭了。原来建铁路是为了使铜改道不走南部非洲的路线。它本应成为一条争取“非洲统一和发展”的铁路。

这条铁路由于经常发生故障和其它经营上的问题而效率极低，如今赞比亚人的大部分进出口物资

还是使用了途经南非的南部路线，从而使坦赞铁路达不到预计的运输量。

一个问题是达累斯萨拉姆站的持续的堵塞现象和烦琐拖拉的办事作风，引起运输上的无休止的延期。另一个就是安全问题。在得到中国机车备件方面也有拖延现象。现在货车被用作仓库。

这条长达1,860公里的铁路是由中国工人建造的。北京提供了所有的机车和车辆、铁轨、信号器和辅助齿轮。中国铁路工人训练了赞比亚人和坦桑尼亚人怎样管理它，然后撤走了。

坦桑尼亚人要赞比亚人保证每个月在通到达累斯萨拉姆的路线上运输45,000吨铜。他们说，这是为保持这条铁路的运转所必需的。

据《非洲》杂志说，在卢萨卡的准国家组织说，他们对达累斯萨拉姆装卸他们货物的方法表示不安，并希望在港口有赞比亚的安全人员。他们还

对卡皮里姆波希装货时间之长也表示不安。达累斯萨拉姆还是堆放着赞比亚数以千吨计的各种进口货物，其中包括

易腐货物。据报道，领取入港证就要耽搁很长时间，赞比亚《每日邮报》最近说，在港口有故意不好好处理货物的现象。当然，也有许多偷盗案。

当赞比亚人开始通过肯尼亚的蒙巴萨港（管理状况要好得多）搞进出口的时候，可怕的争吵爆发了。赞比亚人要把他们的货物运到大北公路通过坦桑尼亚运到肯尼亚，但是坦桑尼亚人关闭了通往肯尼亚的公路。在坦桑尼亚到肯尼亚的边境关闭后，这条公路的交通就停止了。

赞比亚逮捕来自扎伊尔的40多名武装人员

【法新社卢萨卡10月27日电】赞比亚总统卡翁达27日在卢萨卡举行的记者招待会上说，赞比亚治安部队逮捕了来自扎伊尔的40多名武装人员。这些人员计划搞一次推翻赞比亚政府的政变，并得到了赞比亚国内外的人的支持。

【美联社卢萨卡10月26日电】卢萨卡中央警察局今天有重兵把守，因为当局最近逮捕了4名大人物。这些已离开了政府职位的4个人对赞比亚政府曾进行过公开的批评。

意共内部在对待菲亚特公司工人罢工等问题上发生严重分歧

## 法报文章《贝林格的意共首脑地位受到非议》

【法新社罗马10月27日电】意大利共产党在团结方面正面临着危机，该党领导人贝林格在最近菲亚特汽车公司数千名工人举行的罢工中所持的立场加剧了这个危机。

贝林格在本月早些时候的冲突中所持的立场，激起了意共领导集团内早已酝酿着的反对贝林格的敌意。结果，他们要求贝林格在1月8—5日举行意共中央委员会上“自己作出说明”。

估计不会出现“革命”。观察家们在这里说，意共首先要做的事，将是设法重新团结起来，重新确定政策路线。

在菲亚特汽车工人罢工事件中，贝林格不折不扣地推行1978年底以来体现了意共特点的强硬路线。以纳波利塔诺为首的意共的温和派公开批评了贝林格的立场。温和派认为，工会在菲亚特汽车工人罢工事件中的失败，也是意共的失败。

温和派认为，这位共产党领导人由于站在极端分子一边而犯了错误。贝林格失去了多数（党的基层组织）的支持。

巴叶塔也说，贝林格忽视了意共历来的谨慎态度。

观察家们认为，意共内目前的紧张局势有着更深的根源。该党在过去两

年内举行的3次大选中只得了30.4%的选票——丢了百分之几的选票，看来该党停滞不前，很可能正在走下坡路。

【法国《晨报》10月22日文章】题：贝林格的意共首脑地位受到非议（原编者按：昨天意大利共产党领导机关举行会议总结最近一段时间遭受失败的教训，筹备本周末将要举行的中央委员会会议（可能将是一次吵吵嚷嚷的会议）。由于缺乏领导一个既要支配整个反对派又要表明确实有能力执政的政党的能力，贝林格的地位正愈来愈受到争议。人们愈来愈经常地谈到将由党的“外交部长”巴叶塔担任主席职务的问题（这一职务自上周隆哥去世后还一直空着）。党的一位官员指出，“如果巴叶塔担任了这个职务，这并不是对他所工作的一种报答，而是对现任总书记的权力的一种再次平衡”。

从今年夏天起，贝林格就犯了一系列错误。在7月份，由于拒绝抽取工人工资的5%用来为工会和雇主人数各半进行管理的社会基金提供资金，他的处境十分孤立。8月，贝林格率先攻击科西加总理，指责他违犯预审保密规定向天主教民主党副书记多纳·卡延透露了。这条边境如今仍然关闭着。

但是坦桑尼亚和赞比亚是在民族主义雄心勃勃的时候修建坦赞铁路的，如今他们被这个产儿缠住了。他们必须使这条铁路活动起来，如果他们不能说服中国人回来帮助他们的话，那就必须从别的地方弄钱去。

或许，他们将从南部非洲的运输和交通委员会得到15亿美元的一部分，据说，这笔钱是可以用于运输和交通的。南部非洲的运输和交通委员会是由几个南部非洲国家在莫桑比克建立的，目的是要孤立南非。

一项起诉的情况（这项起诉威胁到这位副书记的儿子马尔科，他被怀疑是恐怖主义分子）。议会宣判科西加无罪，从而使意大利共产党由于提出了指控而处于十分尴尬的地位。

9月份，由于一系列笨拙行动和反复无常而导致的菲亚特事件（是这个夏天的最倒霉的事件）。

自2月份以来，意大利共产党似乎已经不知如何是好。

头头们惶惶不安地，越来越大胆地考虑这个问题，以致于贝林格不得不再次呼吁他们保持秩序。10月18日在举行隆哥的葬

共同社报道

## 玄峻极同日本记者的谈话

【共同社东京10月21日电】题：朝鲜劳动党领导人正式表明：金正日是唯一的接班人

特派记者三上平壤20日电：朝鲜劳动党国际部副部长玄峻极，20日晚应邀会见了正在平壤逗留的日本记者，谈到了在劳动党第六次全国代表大会上当选为中央委员会政治局常委和中央委员会书记、身居重要地位的金日成国家主席的长子金正日的问题。他说，金正日已被党和人民推举为继承金主席的革命建设的唯一的接班人。首次正式表明了金正日已被定为接班人的事实。

另外，玄副部长还说：金正日正在领导党的整个工作，在这一过程中也领导社会主义建设和国

礼时，他说：“一个每有异议，每有分歧便产生分裂的党不是一个团结的党。要宽宏大量些，尊重辩证法和团结的要求。”

呼吁团结是总书记为了平息在他周围日益高涨的不满情绪而使用的最后一招。因为在他的左右已没有人那么相信唯一坚定的路线的作用了。辩论似乎主要是围绕着贝林格的笨拙、他的不善于耍政治手腕以及无论从何种意义上说他的话语里的那股火药味而展开的。当巴叶塔谴责他“忘记了陶里亚蒂的谨慎作风”时，贝林格就指责他有时顶牛。当纳波利塔诺谈到“更复杂的新的政治要求”、主张“更灵活些”时，贝林格则要求人们要具有更有把握地在雾中飞行的技术。

家工作。他表明，金正日实际上已起到了金主席的左膀右臂的作用。

金正日在这次代表大会上首次正式以劳动党的领导人的身份登场，而且实际上得到了仅次于金主席的第二号人物的地位。因此，可以认为，已确立了他是金主席的接班人的地位。通过玄副部长的讲话，这一点更明确了。

另外，玄副部长还就金正日的汉字翻译问题说，“金正一”是错误的，“金正日”是正确的。关于金正日的经历，玄副部长说：“非常聪明。年纪很轻时就从金日成大学毕业了。从在校学习期间，就已发表了很多有意义的文章。”不过，玄副部长未作详细的说明。

《中肯》报道 《赞比亚梦想一条新的「坦赞铁路」》

【在伦敦出版的《中肯》杂志9月19日一期文章】题：赞比亚梦想一条新的“坦赞铁路”

赞比亚提出一个新口号：失败乃是成功之母。

运输部长钦库利第一次公开承认了中国建造连接赞比亚和坦桑尼亚的坦赞铁路，是一个财政失着，而他接着宣布了一个新的“坦赞铁路”的梦想。

钦库利将军第一次透露，坦赞铁路暂短的4年期间的损失几乎达2,000万兰特，他还进一步证实了早些时候的一些报道，即铁路管理部门短少零件和机车，并且他宣布中国将给予赞比亚5万兰特的贷款，从资本主义的西德购买14辆机车和零件。

钦库利在把恶梦变成美梦时宣布了计划建造一条通向大海的新干线，这次取道马拉维到莫桑比克纳卡拉的深水港。

这项工程在报纸上是说得通的。马拉维已经建造了一个支路通向姆钦吉（离赞比亚边界只有28公里）。从那里跨过边界到赞比亚奇帕塔的连接点的干线快要完工。这条铁路从奇帕塔或是修到中央省的塞伦杰，或是直接修到卢萨卡。

从给予赞比亚最直接的出口的纳卡拉的这条铁路是最短的路线，将是1,000公里，坦赞铁路是1,860公里，东伦敦是2,947公里，本格拉是2,393公里，贝拉是1,547公里。

但是建造去纳卡拉的新干线将要花掉赞比亚4亿兰特。即使能够借到这笔钱，下述的事实仍会影响投资者，坦桑铁路失败的真正原因不是铁路本身，而是铁路和达累斯萨拉姆港务局的糟糕的管理。

因此，在坦桑尼亚和莫桑比克行程记录之间就没有多大的选择。

## 英报社论《苏联政策的模棱两可》

说苏对外政策最近出现不少互相矛盾的做法

【英国《泰晤士报》10月22日社论】题：苏联政策的模棱两可

看来苏联的态度正在出现某些相互矛盾的地方，人们不能把这种情况全部解释为，苏联是在故意同时采取相互矛盾的办法，来搞乱西方的思想。

苏联一方面公开猛烈攻击美国，另一方面又悄悄地保证，它仍然有兴趣于搞缓和。另一个情况可以从华约各国外长本周举行的会议上看出来。他们发表的正式声明，虽然包含有强烈攻击帝国主义的阴谋和警告有新冲突的危险的内容，但是，大体上是用很高的调门支持下月的马德里会议审议1975年达成的关于欧洲安全与合作的赫尔辛基协议。

但是，在马德里举行的预备性会议上，华约国家的官员一直顽固地想方设法把审议赫尔辛基协议执行情况的时间限制在10天左右。而西方则希望至少用一个月的时间来讨论违反协议的问题，例如：苏联入侵阿富汗问题，迫害设法监督在苏联集团内执行协议情况的人们，继续限制人员往来和消息交流（包括干扰西方的广播），以及东德最近采取的阻止西德人到东德去的行动。此外，这种违反协议行动本身，根本无法同华约国家外长所表白的对马德里会议的积极态度协调一致。

因此，西方人普遍有这种印象：华约可能即将决定暂时把欧洲缓和问题打入冷宫。波兰事件不仅使莫斯科深感不安，而且使其他东欧国家的政权也深感不安，尽管在那些国家还没有出现什么表明局势严重不稳定的明显迹象。东德突然改变其对西德的态度，这看起来好象是决定要首先用防守的姿态来巩固苏联集团。在这件事情的背后，甚至还存在着这种想法：把马德里会议整个毁掉，而不去那里忍受长达数月的激烈攻击。此外，还存在这种危险：如果苏联干预波兰，马德里会议就会整个告吹。

苏联对在欧洲实行军备控制的兴趣很大，并且希望在马德里促进这种控制。这肯定是苏联看来很重视马德里会议的主要原因之一。它希望能就军事缓和以及裁军问题在华沙举行特别会议事宜达成协议。而西方认为，这个办法太不实用，不能取得任何有益的结果。

印度《国民先驱报》载文谈坦赞铁路发生的问题

## 《坦赞铁路出轨了吗？》

【印度《国民先驱报》9月22日文章】（约翰·沃勒发自内罗毕）题：坦赞铁路出轨了吗？

在赞比亚和坦桑尼亚，人们对坦赞铁路的前途表示怀疑。这条铁路一度曾叫做坦赞铁路，人们都称之为“中国线”。它现在的情况不很好，而且经济上也是搞不下去的。

大笔的钱投入这条铁路，其中有6亿的中国贷款和大量进口的火车头和铁路车辆。不久这笔贷款必须偿还，从1983年开始支付。能找到这样一笔还债的钱吗？

赞比亚是首先同这种铁路有关的。原来计划就是要建成一条运输铜和钴的铁路干线。它从铜带的矿区经过达累斯萨拉姆输出国外。

但是，赞比亚人对于他们与坦桑尼亚人五年前制造出来的这个庞然大物感到幻灭了。原来建铁路是为了使铜改道不走南部非洲的路线。它本应成为一条争取“非洲统一和发展”的铁路。

这条铁路由于经常发生故障和其它经营上的问题而效率极低，如今赞比亚人的大部分进出口物资

还是使用了途经南非的南部路线，从而使坦赞铁路达不到预计的运输量。

一个问题是达累斯萨拉姆站的持续的堵塞现象和烦琐拖拉的办事作风，引起运输上的无休止的延期。另一个就是安全问题。在得到中国机车备件方面也有拖延现象。现在货车被用作仓库。

这条长达1,860公里的铁路是由中国工人建造的。北京提供了所有的机车和车辆、铁轨、信号器和辅助齿轮。中国铁路工人训练了赞比亚人和坦桑尼亚人怎样管理它，然后撤走了。

坦桑尼亚人要赞比亚人保证每个月在通到达累斯萨拉姆的路线上运输45,000吨铜。他们说，这是为保持这条铁路的运转所必需的。

据《非洲》杂志说，在卢萨卡的准国家组织说，他们对达累斯萨拉姆装卸他们货物的方法表示不安，并希望在港口有赞比亚的安全人员。他们还

对卡皮里姆波希装货时间之长也表示不安。达累斯萨拉姆还是堆放着赞比亚数以千吨计的各种进口货物，其中包括

易腐货物。据报道，领取入港证就要耽搁很长时间，赞比亚《每日邮报》最近说，在港口有故意不好好处理货物的现象。当然，也有许多偷盗案。

当赞比亚人开始通过肯尼亚的蒙巴萨港（管理状况要好得多）搞进出口的时候，可怕的争吵爆发了。赞比亚人要把他们的货物运到大北公路通过坦桑尼亚运到肯尼亚，但是坦桑尼亚人关闭了通往肯尼亚的公路。在坦桑尼亚到肯尼亚的边境关闭后，这条公路的交通就停止了。

赞比亚逮捕来自扎伊尔的40多名武装人员

【法新社卢萨卡10月27日电】赞比亚总统卡翁达27日在卢萨卡举行的记者招待会上说，赞比亚治安部队逮捕了来自扎伊尔的40多名武装人员。这些人员计划搞一次推翻赞比亚政府的政变，并得到了赞比亚国内外的人的支持。

【美联社卢萨卡10月26日电】卢萨卡中央警察局今天有重兵把守，因为当局最近逮捕了4名大人物。这些已离开了政府职位的4个人对赞比亚政府曾进行过公开的批评。

意共内部在对待菲亚特公司工人罢工等问题上发生严重分歧

## 法报文章《贝林格的意共首脑地位受到非议》

【法新社罗马10月27日电】意大利共产党在团结方面正面临着危机，该党领导人贝林格在最近菲亚特汽车公司数千名工人举行的罢工中所持的立场加剧了这个危机。

贝林格在本月早些时候的冲突中所持的立场，激起了意共领导集团内早已酝酿着的反对贝林格的敌意。结果，他们要求贝林格在1月8—5日举行意共中央委员会上“自己作出说明”。

估计不会出现“革命”。观察家们在这里说，意共首先要做的事，将是设法重新团结起来，重新确定政策路线。在菲亚特汽车工人罢工事件中，贝林格不折不扣地推行1978年底以来体现了意共特点的强硬路线，以纳波利塔诺为首的意共的温和派公开批评了贝林格的立场。温和派认为，工会在菲亚特汽车工人罢工事件中的失败，也是意共的失败。

温和派认为，这位共产党领导人由于站在极端分子一边而犯了错误。贝林格失去了多数（党的基层组织）的支持。

巴叶塔也说，贝林格忽视了意共历来的谨慎态度。

观察家们认为，意共内目前的紧张局势有着更深的根源。该党在过去两

年内举行的3次大选中只得了30.4%的选票——丢了百分之几的选票，看来该党停滞不前，很可能正在走下坡路。

【法国《晨报》10月22日文章】题：贝林格的意共首脑地位受到非议（原编者按：昨天意大利共产党领导机关举行会议总结最近一段时间遭受失败的教训，筹备本周末将要举行的中央委员会会议（可能将是一次吵吵嚷嚷的会议）。由于缺乏领导一个既要支配整个反对派又要表明确实有能力执政的政党的能力，贝林格的地位正愈来愈受到争议。人们愈来愈经常地谈到将由党的“外交部长”巴叶塔担任主席职务的问题（这一职务自上周隆哥去世后还一直空着）。党的一位官员指出，“如果巴叶塔担任了这个职务，这并不是对他所工作的一种报答，而是对现任总书记的权力的一种再次平衡”。

从今年夏天起，贝林格就犯了一系列错误。在7月份，由于拒绝抽取工人工资的5%用来为工会和雇主人数各半进行管理的社会基金提供资金，他的处境十分孤立。8月，贝林格率先攻击科西加总理，指责他违犯预审保密规定向天主教民主党副书记多纳·卡延透露了。这条边境如今仍然关闭着。

但是坦桑尼亚和赞比亚是在民族主义雄心勃勃的时候修建坦赞铁路的，如今他们被这个产儿缠住了。他们必须使这条铁路活动起来，如果他们不能说服中国人回来帮助他们的话，那就必须从别的地方弄钱去。

或许，他们将从南部非洲的运输和交通委员会得到15亿美元的一部分，据说，这笔钱是可以用于运输和交通的。南部非洲的运输和交通委员会是由几个南部非洲国家在莫桑比克建立的，目的是要孤立南非。

赞比亚逮捕来自扎伊尔的40多名武装人员

【安莎社布鲁塞尔10月25日电】据最近在这里参加一次会议的美、英专家们说，北约人士愈来愈担心赞比亚总统卡翁达从来没有象现在这样不可靠。这些专家们属于北约的一个研究南部非洲问题的小组。他们开会时是绝对保密，会议要写一个专题报告，几周后提交大西洋理事会讨论。这些专家们担心，卡翁达的反复无常可能打破南部非洲的现状。他们说，赞比亚从苏联及其盟国方面得到的武器供应愈来愈多。

一项起诉的情况（这项起诉威胁到这位副书记的儿子马尔科，他被怀疑是恐怖主义分子）。议会宣判科西加无罪，从而使意大利共产党由于提出了指控而处于十分尴尬的地位。

9月份，由于一系列笨拙行动和反复无常而导致的菲亚特事件（是这个夏天的最倒霉的事件）。

自2月份以来，意大利共产党似乎已经不知如何是好。

头头们惶惶不安地，越来越大胆地考虑这个问题，以致于贝林格不得不再次呼吁他们保持秩序。10月18日在举行隆哥的葬

共同社报道

## 玄峻极同日本记者的谈话

【共同社东京10月21日电】题：朝鲜劳动党领导人正式表明：金正日是唯一的接班人

特派记者三上平壤20日电：朝鲜劳动党国际部副部长玄峻极，20日晚应邀会见了正在平壤逗留的日本记者，谈到了在劳动党第六次全国代表大会上当选为中央委员会政治局常委和中央委员会书记、身居重要地位的金日成国家主席的长子金正日的问题。他说，金正日已被党和人民推举为继承金主席的革命建设的唯一的接班人。首次正式表明了金正日已被定为接班人的事实。

另外，玄副部长还说：金正日正在领导党的整个工作，在这一过程中也领导社会主义建设和国

礼时，他说：“一个每有异议，每有分歧便产生分裂的党不是一个团结的党。要宽宏大量些，尊重辩证法和团结的要求。”

呼吁团结是总书记为了平息在他周围日益高涨的不满情绪而使用的最后一招。因为在他的左右已没有人那么相信唯一坚定的路线的作用了。辩论似乎主要是围绕着贝林格的笨拙、他的不善于耍政治手腕以及无论从何种意义上说他的话语里的那股火药味而展开的。当巴叶塔谴责他“忘记了陶里亚蒂的谨慎作风”时，贝林格就指责他有时顶牛。当纳波利塔诺谈到“更复杂的新的政治要求”、主张“更灵活些”时，贝林格则要求人们要具有更有把握地在雾中飞行的技术。

家工作。他表明，金正日实际上已起到了金主席的左膀右臂的作用。

金正日在这次代表大会上首次正式以劳动党的领导人的身份登场，而且实际上得到了仅次于金主席的第二号人物的地位。因此，可以认为，已确立了他是金主席的接班人的地位。通过玄副部长的讲话，这一点更明确了。

另外，玄副部长还就金正日的汉字翻译问题说，“金正一”是错误的，“金正日”是正确的。关于金正日的经历，玄副部长说：“非常聪明。年纪很轻时就从金日成大学毕业了。从在校学习期间，就已发表了很多有意义的文章。”不过，玄副部长未作详细的说明。

《中青》报道 《赞比亚梦想一条新的「坦赞铁路」》

【在伦敦出版的《中青》杂志9月19日一期文章】题：赞比亚梦想一条新的“坦赞铁路”

赞比亚提出一个新口号：失败乃是成功之母。

运输部长钦库利第一次公开承认了中国建造连接赞比亚和坦桑尼亚的坦赞铁路，是一个财政失着，而他接着宣布了一个新的“坦桑铁路”的梦想。

钦库利将军第一次透露，坦赞铁路暂短的4年期间的损失几乎达2,000万兰特，他还进一步证实了早些时候的一些报道，即铁路管理部门短少零件和机车，并且他宣布中国将给予赞比亚5万兰特的贷款，从资本主义的西德购买14辆机车和零件。

钦库利在把恶梦变成美梦时宣布了计划建造一条通向大海的新干线，这次取道马拉维到莫桑比克纳卡拉的深水港。

这项工程在报纸上是说得通的。马拉维已经建造了一个支路通向姆钦吉（离赞比亚边界只有28公里）。从那里跨过边界到赞比亚奇帕塔的连接点的干线快要完工。这条铁路从奇帕塔或是修到中央省的塞伦杰，或是直接修到卢萨卡。

从给予赞比亚最直接的出口的纳卡拉的这条铁路是最短的路线，将是1,000公里，坦赞铁路是1,860公里，东伦敦是2,947公里，本格拉是2,393公里，贝拉是1,547公里。

但是建造去纳卡拉的新干线将要花掉赞比亚4亿兰特。即使能够借到这笔钱，下述的事实仍会影响投资者，坦桑铁路失败的真正原因不是铁路本身，而是铁路和达累斯萨拉姆港务局的糟糕的管理。

因此，在坦桑尼亚和莫桑比克行程记录之间就没有多大的选择。