

# 铁托总统谈南对不结盟运动的立场

说不应当把不结盟运动同任何集团联系起来；只是苏美改善关系是不够的，重要的是苏中、中美改善关系，以符合这些国家及全世界的利益

【美联社贝尔格莱德八月十五日电】铁托总统今天说，不应当把不结盟运动和不结盟政策同任何集团联系起来。

铁托将出席九月份在哈瓦那举行的第六次不结盟国家最高级会议。

铁托今天在同《战斗报》记者的谈话中重申：南斯拉夫反对某些不结盟国家——显然是指古巴和越南——企图使不结盟运动同苏联集团发生关系。

铁托说，不结盟国家应当对大国之间的关系产生建设性的影响，因为大国之间的对抗会产生消极后果。

他还说，只是苏联和美国的关系改善和恢复正常是不够的。

他说：“重要的是苏联和中国、中国和美

国的关系改善并正常化，以符合这些国家的利益以及全世界的利益。”

铁托说，哈瓦那最高级会议应当开成具有连续性的和采取新行动的会议。他接着说，这次最高级会议应当“重申不结盟政策的最初原则并确认不结盟运动在国际关系中是独立的，置身于任何集团之外的”。

【路透社贝尔格莱德八月十五日电】（记者：拉扎雷维奇）

南斯拉夫总统铁托今天要求下月在哈瓦那聚会的不结盟国家的领导人保持这个运动的独立，不要参加任何军事集团。

铁托说：“有人试图削弱不结盟运动的作用，或者重新改变它的方向，使它朝不管别的

什么方向发展。我们对此种种尝试是敏感的，我们的敏感是有道理的。”他说，不结盟国家之间的冲突威胁它们自己的独立，并为外国的干涉开辟了道路。

南斯拉夫最近展开了一个世界范围的运动，旨在保持“不结盟运动的基本原则和完全的独立”。

以铁托或其高级助手率领的南斯拉夫代表团访问过亚、非、拉的不结盟国家，许多外国领导人也都来过南斯拉夫。

在铁托今年五月于莫斯科同苏联领导人勃列日涅夫会谈之后，这个运动在加紧进行。消息灵通的南斯拉夫人士说，苏联显然不想阻拦它的不结盟盟国的这一尝试：把不结盟运动分成“进步的”和“反动

的”两个阵营。

南斯拉夫的一些著名评论员后来指责捷克斯洛伐克和苏联集团其他国家受权展开一场反对不结盟国家的运动。

铁托说，他指望哈瓦那最高级会议“再次鼓动人们为反对新老殖民主义、帝国主义和形形色色的外国统治而斗争，为建立新的，更正当的国际经济关系而斗争”。“形形色色的统治”这个短语是南斯拉夫用来指它所认为的苏联的扩张主义政策的。

## 美对苏在古停泊海军特混舰队消息表示不安

【法新社华盛顿八月十五日电】国务院今天对苏联在古巴有一支舰队的消息表示不安。据报道，该舰队包括一艘巡洋舰和一艘发射火箭的驱逐舰在内。

国务院发言人赖斯顿说，“当古巴在本半球的政策变得比较过于自信的时候，苏联和古巴的关系是值得密切注意的。”

该消息今天发表在《华盛顿邮报》的一个专栏里，作者是有影响的新闻记者埃文斯和诺瓦克。他们说，现在停泊在古巴西恩富戈斯港口的那支苏联舰队将在这个地区巡游一次，中间要在尼加拉瓜停留一下。

赖斯顿说，“鉴于古巴目前在拉美的政策，报纸上登的关于苏联有一支舰队在古巴的消息引起美国的担心。”但是他说，他不能对这个报道加以证实，并拒绝详细说明古巴对拉美政策最近所发生的变化。

消息灵通人士说，美国在这个地区真正关切的是古巴同格林纳达、圭亚那和牙买加这样一些加勒比海国家的密切联系。

【法新社北京八月十五日电】斯里兰卡总理拉纳辛哈·普雷马达萨今天在北京说，对于不结盟运动内的柬埔寨代表权问题，斯里兰卡将持“不抱定见”的态度。

他是在同中国总理华国锋和副总理李先念会谈以后，在人大大会堂举行记者招待会时这样说的。

他说，他已向华先生提出访问斯里兰卡的邀请，华先生已经接受。

斯里兰卡总理说，在他在中国首都进行的会谈中，对不结盟这个问题作了详细的讨论。

他在回答一个有关柬埔寨的问题时说，在下月在哈瓦那召开的不结盟国家首脑会议上，斯里兰卡将帮助与会者在“一切有争议的问题上取得一种公正合理的态度”。

普雷马达萨说，“作为这个运动的领导人，最好是不抱成见，让各种不同意见都提出来，并帮助所有有关方面表示它们的意见。”

他将于今晚离开中国首都到外省访问。

在他离开前不久，将签订两国文化交流协定。

在谈到他在北京期间同中国领导人讨论的其他问题时，他只肯说，他就国际形势和目前的经济趋势“富有成果地交换了意见”。

他说，他向他的东道主通报了最近结束的英联邦会议的结果。

普雷马达萨追述了斯里兰卡提出的关于使印度洋成为不受“不仅是大国之间而且还有小国之间”的角逐影响的和平区的立场。这种立场得到中国的支持。

## 斯里兰卡总理在北京举行记者招待会

海的活动。

五角大楼没有说是否有一艘苏联核潜艇同这些苏联军舰在一起。五角大楼人士说，美国军事部门在一般的情况下是拒绝谈论苏联潜艇的位置的，以避免暴露美国的侦察能力。

【美联社华盛顿八月十五日电】国务院今天对以下一则报道表示不安：即一个苏联海军特混舰队，其中包括一艘导弹巡洋舰和一艘导弹驱逐舰正在去古巴西恩富戈斯港口的途中。

苏联海军舰只去古巴访问，自一九六九年以来一直是每半年进行一次，但是这个已发表的消息说，现在开往古巴的特混舰队被认为是“一支要超过大西洋的最富有挑衅性的舰队”。

美国会议员沃尔夫说

## 古巴任下届不结盟会议主席十分不幸

【路透社科伦坡八月十四日电】美国国会议员莱斯特·沃尔夫今天在这里说，由古巴担任下届不结盟运动主席“是十分不幸的”。

沃尔夫在动身前往巴基斯坦的前夕，在这里举行的记者招待会上谴责古巴同苏联勾搭。

这位民主党议员说，如果说存在真正的不结盟的话，那么不结盟是一项政策。

沃尔夫说，“有些国家完全是结盟的。这是破坏不结盟的基本要素的。”他说，他已提请斯里兰卡政府注意这一点。

## 西哈努克说柬难民会议改在平壤举行

法外交部发言人说西哈努克已放弃今年去欧洲的计划

【法新社北京八月十五日电】西哈努克亲王今天说，巴黎由于担心惹怒中国、越南或苏联，所以对他计划在法国开展的政治活动“很谨慎”。

西哈努克从平壤发给本社驻北京分社的电报中说，巴黎随时把法国对他的态度告诉河内。

他说，这些因素使他深信他应当放弃前往法国的计划。

西哈努克援引西方报纸的消息说，法国政府对他计划在法国建立流亡政府或高棉难民统一阵线“态度非常谨慎”。

透露此事的外交人士说，这个组织将在西哈努克主持的难民会议上成立，并说，巴黎担心“惹怒中国和苏联”。

西哈努克觉得“法国认为它有义务把它做出的关于我的决定通知越南共产党人使他蒙受耻辱，因为我不是越南社会主义共和国的臣民”。他就此提出了抗议。

他说，不久前，法国外交部告诉越南驻巴黎大使馆，法国政府决定给亲王发签证。

当问及北京对他的计划的态度时，他简单回答说，他没有同中国讨论这些计划。

他说，柬埔寨难民会议原打算在巴黎举行，现在改在北朝鲜首都举行。

他说，“朝鲜对我说，我在平壤

附近的行宫可以毫无拘束——就象在柬埔寨一样——因此，我在我的行宫里想怎么做就怎么做。”

他还说，“朝鲜将给支持西哈努克的任何高棉人发签证。”

观察家们追述，自从西哈努克在红色高棉政权被赶下台后重新露面以来，北朝鲜对他特别关心。

【法新社巴黎八月十四日电】题：外交部关于西哈努克亲王可能在法国居留的说明

外交部发言人星期二（八月十四日）上午指出，法国政府准备欢迎西哈努克亲王“在年底或在他所希望的任何时候”来法国。

同一人士明确地说，西哈努克在六月写信给法国驻北京大使说，他希望获准在今年年底去法国。

这位人士还说，在召开关于印支难民问题日内瓦会议的前几天，“我们曾间接地获悉亲王希望在八月以后来我国。我们指示我国驻北京代表向亲王表示，我们准备和打算欢迎他在今年年底或他所希望的任何时候来法国。”

然而，在几天以前，西哈努克亲王对法新社驻北京分社说，他已放弃在今年或一九八〇年去欧洲。

【本刊讯】西德《世界报》七月二十三日刊登罗伯特·莫斯的一篇文章，题为《一位英国人说：莫斯科的克格勃是这样操纵巴勒斯坦解放组织的》，摘译如下：

在对奥地利联邦总理克赖斯基不久前以国宾的礼仪接待巴勒斯坦解放组织的主席阿拉法特一事的一片愤怒声中，一件具有决定性意义的事实几乎被遗忘了。这一事实就是，如果西方各国政府由于自己的举动而帮助巴勒斯坦解放组织成为巴勒斯坦人的合法代表，那么西方各国政府就是犯了悲剧性的错误。它之所以不能成为合法代表，主要是因为他们的恐怖行动直接地受到苏联的支持，在某些事件中甚至于受苏联操纵。

现在我可以公布新的、重要的证明材料来说明，苏联人参与巴勒斯坦解放组织的行动已到了什么样的程度。在莫斯科附近和黑海海岸一带设有一些营地，苏联人目前在那里培训好几百名巴勒斯坦人——另外还训练来自激进的阿拉伯国家的新兵和精心挑选出来的非阿拉伯人，如国际上通缉的化名为“卡洛斯”的这类恐怖主义分子。在保加利亚的瓦尔纳和捷克斯洛伐克也设有这样的训练营地。

被选送到苏联接受破坏和恐怖活动训练的巴勒斯坦解放组织成员的主要入门训练地点是，克里米亚的辛菲罗波尔军事学院。据巴勒斯坦解放组织成员说，那里有专门为巴勒斯坦人的需要设立的课程。这些课程包括教授如何渡河和进行各种破坏的方法。五十名至六十名按一定比例从各个游击队组织中挑选出来的巴勒斯坦解放组织的新兵组成混合小组参加这种训练。根据巴勒斯坦解放组织的说法，参加辛菲罗波尔典型教程的新兵来自各个不同的组织，如法塔赫、闪电组织、巴勒斯坦解放阵线和解放巴勒斯坦人民阵线。

在训练期间以前存在于这些敌对的恐怖组织之间的意见分歧显然已隐匿下来——当然这有利于集体的生存。但却有两个巴勒斯坦组织拒绝向这个训练班派遣人员。其中一个是在伊拉克的

## 西德《世界报》谈克格勃操纵恐怖活动的情况

阿拉伯解放阵线——出于对法塔赫优势地位的嫉妒。

第二个拒绝的组织是以哈瓦特迈赫为首的巴勒斯坦马克思—民主解放阵线。原因是：作为共产主义者他们在苏联早就享有了进行训练的机会，而其它的巴勒斯坦人则没有这种可能。

说明问题的是，在巴勒斯坦解放组织的新兵从黎巴嫩和叙利亚的集合营地出发之前，就开始向他们灌输有关苏联制度优越的思想（旅行时新兵持有伪造的约旦、伊朗或黎巴嫩的护照）。法塔赫“政治部”的军官，比如象哈立德·侯赛因（他以前曾在夏蒂拉集合营地呆过），举办速成学习班来介绍布尔什维克革命和苏联社会模式的成果。

在莫斯科新兵则由阿尔·沙阿尔和阿布·蔡特来接待，他们是巴勒斯坦解放组织驻苏联办事处的主任及其副手。

天赋比较高的巴勒斯坦新兵，有时也被送到克格勃的学校和苏联军事谍报局的学校中去学习专门的课程。俄国人在那里也经常训练来自黎巴嫩、叙利亚、伊拉克和南也门的谍报军官。

对于苏联人来说巴勒斯坦解放组织有着极其重要的作用。来自他们队伍中的巴勒斯坦人第一能够作为突击队来使用，按照已倒台的乌干达独裁者阿明的贴身卫队的榜样。第二可以作为搞颠覆的间谍来使用，比如说在波斯湾的酋长国和在沙特阿拉伯的间谍网中使用，目前在这些国家中随时都可以把刀放在亲西方的国王的脖子上。第三可以作为多用途的恐怖分子，俄国人不在于巴勒斯坦解放组织的行动而受窘。

此外，巴勒斯坦解放组织还可以作为“民族解放运动”的联系人和武器提供者出现。

巴勒斯坦解放组织所拥有的苏联武器的单子既长又使人印象深刻。这份单子包括各种反坦克、防空导弹，迫击炮弹，直至自动手枪，据意

大利弹道学专家们的调查，莫罗就是被这种手枪打死的。

巴勒斯坦解放组织——只要俄国人推荐——从不吝啬地为世界各地志同道合的集团打开他们的配备完善的武器库。戈克戴尼兹将军在同土耳其军队杂志的一次谈话中，证实了巴勒斯坦解放组织在给土耳其造反者提供武器方面所起的作用。人们可以例举一些令人不安的事件，这些事件的伴随现象至少使人可以作以下的假设，即巴勒斯坦解放组织和他们的辅助部队负有搞阴谋活动的委托，而这些阴谋是为了特有的苏联利益。

这样的事件之一是，巴勒斯坦解放组织曾计划把在西柏林的燃料库炸毁。另一个这类事件是，一个巴勒斯坦突击队曾试图在一九七五年在荷兰袭击来自苏联的犹太流亡者所乘坐的一辆列车。德意志联邦共和国内的红军派与东方的联系——它们与法塔赫和巴勒斯坦人民解放阵线共同搞一些恐怖阴谋活动——已得到了详尽的证实。在该集团还没有以自我声明是一个恐怖主义组织出现的时候，就存在着这些联系。还在乌尔里克·迈因霍夫——红军派的创始人之一——和她的朋友们成为恐怖分子之前，东柏林就付给他们钱，并且以后还成了巴勒斯坦恐怖主义分子的出发基地和逃避处，这些恐怖分子在西欧在巴德尔—迈因霍夫地下集团帮助下进行阴谋活动。

在这个月初我参加了一个讨论国际恐怖主义的会议，这个会议在乔纳森研究所的主持下在耶路撒冷召开。

这次会晤有着重大的意义，这首先是因为来自不同国家的七十个代表一致认为，苏联直接卷入了国际恐怖主义活动。

【美联社罗马八月十四日电】意大利共产党今天宣布，意共总书记贝林格昨天离开这里前往苏联的克里米亚，他将在那里作“短期休息”。

这里简短的公告说，他的全家陪同他前往。

党的发言人说，贝林格去苏联休假已不是第一次了。

【本刊讯】意大利《晚邮报》八月七日以《贝林格去苏联度假吗？他受到东方的许多邀请》为题报道：

我们向意共的一位官方消息灵通人士问道，贝林格真的将到苏联的雅尔塔度假吗？他回答说：“书记还没有决定到什么地方度假。他过几天才能决定，那时，在政府信任投票之后，政界人士将有一小段时间休假。他打算离开意大利到国外去。

“他将到什么地方去呢？每年他都收到东方共产党领导人的邀请。卡达尔要他无论如何到匈牙利去。东德共产党书记昂纳克一再邀请他，甚至答应让他乘帆船游览，以此来诱他。当然，他也可能决定到苏联去，但是，我需要再说一遍，还没有决定。

我只能再补充一点：象可能的那样，如果书记到国外去的话，他将携同他的妻子和子女一同前往。”

### 外电据匈通讯社报道 经互会与西方财团在西方建立了三百七十六家联合公司

【法新社布达佩斯八月八日电】匈牙利通讯社今天在这里估计，到去年年底的时候，在西方已经有三百七十六家由经互会和西方财团建立起来的联合企业公司。

匈通讯社说，相比之下，在一九七六年年底时，这个数字只有二百

一十五家。最新的统计数字表明，这些联合公司有十亿美元的资本。工业制造公司很少，贸易公司约占总数的百分之七十五，运输公司占百分之十三，服务行业的公司占百分之十二。这些公司当中有苏联参加的共有八十五家。

## 比利时《晚报》载文评罗苏关系 《红色汽油战》

【本刊讯】比利时《晚报》八月十三日刊登一篇文章，题为《红色汽油战》，摘译如下：

齐奥塞斯库在一九七八年一月十八日六十岁生日之际，克里姆林宫授予他列宁勋章。但是说来奇怪，尽管自从那时以来齐奥塞斯库两次会晤勃列日涅夫，然而罗马尼亚总统要得到这个勋章，不得不等十八个月之久。

授予勋章使得他挽回面子，并稍加缓和一下苏联和东方国家同罗

马尼亚之间的关系现状的令人不快的印象。诚然，罗苏关系不是好对任何人来说都不是秘密。只消提一下下面这些事实，就可以知道罗马尼亚对莫斯科—布加勒斯特路线缺乏热情，这些事实是：华国锋访问布加勒斯特，罗马尼亚拒绝参加华沙条约组织的增加军费和军事演习，它谴责越南入侵柬埔寨，经常拒绝参与对北京进行意识形态的指责，最后，罗马尼亚支持以埃条约。

然而，罗马尼亚和其它兄弟国家之间关系的温度还从来没有降到一九七九年八月一日这样低。这一天齐奥塞斯库去拜访勃列日涅夫，布加勒斯特强行“按西方货币收费”，换句话说，它强迫经互会国家侨民用西方的硬通货在罗马尼亚买的汽油。

对共产党国家的领导人来说，“按西方货币收费”是有障碍的。

罗马尼亚决定在同其它共产党国家的贸易中使用西方货币，这等

于削弱了（虽不是取消了）“可兑换卢布”的垄断地位，而卢布是经互会货币体系的骨架，也是东方国家之间贸易上记帐的基础。一位驻布加勒斯特的外交官说：“罗马尼亚人在一天之内对东方集团的团结造成的损害比北大西洋公约组织在一周之内所造成的要大……。”

布加勒斯特的石油最后通牒已经引起了报复（例如，匈牙利对罗马尼亚过境往奥地利的卡车和大轿车规定了类似的措施），并且在华沙条约各成员国之间引起了以前从未发生过的最猛烈的公开互相指责，这是不足为奇的。

人们说，目前在东方，每个加油站工人有两个助手陪同，一名医生和一名警察。医生是为了抢救有发生心脏病危险的顾客；警察是为了询问那些打算购买汽油的来源。布加勒斯特最近增加了第三个人：一名共产党宣传人员，他向顾客们解释无产阶级国家大家庭是什么……。

【路透社莫斯科八月十一日电】苏联《真理报》今天在报上号召要求采取强硬措施维持法纪，流氓及酗酒者正在苏联制造麻烦。莫斯科一家电台引述该报称，酗酒者可以随心所欲，胡作妄为，恶毒的流氓犯罪行为也不少。《真理报》说，投诉有关违法事件愈来愈多。

### 美政府就美发生的强奸案件发表研究报告

【美联社华盛顿八月十三日电】美国政府星期一发表的研究报告说，年龄在十六岁到二十四岁的妇女被强奸的危险性最大。报告还说，在美国，典型的受害者是穷人和未婚者。美国政府的这项研究是根据在二十六个城市发生的案件进行的。研究结果包括：——在下午六时到午夜间这段时间最危险；——在大多数袭击是在街头和公园等露天公共场所发生；——进行反抗的妇女经常能够阻止强奸；——但更可能受到其它的伤害；——大多数袭击者占百分之八十二是由陌生人进行；——据受害者透露，袭击者一般看来年龄超过二十岁。

### 苏报说流氓醉汉正在苏联制造麻烦

【路透社莫斯科八月十一日电】苏联《真理报》今天在报上号召要求采取强硬措施维持法纪，流氓及酗酒者正在苏联制造麻烦。莫斯科一家电台引述该报称，酗酒者可以随心所欲，胡作妄为，恶毒的流氓犯罪行为也不少。《真理报》说，投诉有关违法事件愈来愈多。

据悉酗酒一直是苏联一个严重的问题

## 英报报道《阿富汗游击队赶在雨季前开展攻势》

说游击队在辽阔战线上发动攻击以图在雨季到来之前取得进展

【本刊讯】英国《每日电讯报》八月十三日刊登布·劳登一篇报道，题为《阿富汗游击队赶在雨季前开展攻势》，全文译载如下：

昨天有消息说，反对阿富汗共产党统治者的游击战大大升级了——叛乱分子在辽阔战线上发动攻击，以图在雨季到来之前取得进展。

游击队的一位领导人对我说：“不论在什么地方，只要有可能我们就袭击阿富汗政府军。我们已动员了五万人，在埋下伏兵和设置陷阱，规模之大是过去八个月所没有的。”

据我所知，游击队在集中进攻阿富汗东部的帕克蒂亚省和库纳尔省。但是，阿富汗其他二十六个省中的大多数省份也受到了游击队的袭击。他们进攻的主要目标，是从喀布尔往北通向苏联边境的极重要的公路。这条公路是用来运送喀布尔政府急需的军用品的。

大胆的伏击 游击队还在大白天对在东部那条穿过贾拉拉巴德，通向巴基斯坦边境的开伯尔山口的具有重要经济意义的公路沿线进行大胆伏击，干扰了公路的运输。游击队员说，阿富汗政府军现在只是在有保护的情况下才能

乘车经过这条公路。

战争的升级还表现在近几周来叛乱分子使用较为先进的武器，其中大多数是从阿富汗政府军手中缴获的。叛军现在第一次能用猛烈的地面炮火打击由俄国装备的阿富汗空军了。

开战已经八个月，大多数外交官员一致的估计是，游击队现在在全国所有二十八个省内都有活动；但是他们认为，游击队还没有对塔拉基总统的政权构成直接的军事威胁。

一位外交分析家昨晚说：“叛乱分子不能从军事上击败塔拉基。但是他们所能做的是影响他的军队的士气，以使他不得不改变方针，或者被一支反叛的军队赶下台。”

已经看到了一些不忠的迹象：十二日在喀

【合众社报 国际社伊斯兰堡八月十三日电】据

说，一个配备有坦克和远程大炮的拥有一千二百人的旅，参加了穆斯林叛乱分子的队伍，并正开往阿富汗首都以便同亲苏的政府摊牌。

阿富汗人士说，叛军的这个旅企图同现在潜伏在喀布尔及其周围的一万五千名叛乱分子会合，伺机等待对塔拉

基总统的政权发动大规模的攻击。

这些人士昨天同在白沙瓦的阿富汗移民通电话时说，这个“机械化旅”整旅投奔穆斯林叛乱分子。

叛军八月五日对喀布尔发动的一次进攻被坦克和飞机击退了，但是从阿富汗来的旅客

说，塔拉基政府“惊慌万状”。

这些旅客说，肯定将在今冬以前再次对喀布尔发动一次大规模进攻，并且可能把塔拉基赶下台。

拥有十万人的阿富汗陆军几个月来一直因为军队倒戈而大伤脑筋。整个机械化旅的倒戈是对政府军企图挡住叛乱分子而作的努力的最沉重打击。

拥有十万人的阿富汗陆军几个月来一直因为军队倒戈而大伤脑筋。整个机械化旅的倒戈是对政府军企图挡住叛乱分子而作的努力的最沉重打击。

拥有十万人的阿富汗陆军几个月来一直因为军队倒戈而大伤脑筋。整个机械化旅的倒戈是对政府军企图挡住叛乱分子而作的努力的最沉重打击。

他们的共同点都是憎恨塔拉基政权和决心在喀布尔建立一个穆斯林政权。

大多数分析家认为，虽然叛乱分子在全国二十八个省里活动，但是他们不论在哪个地区都没有取得很大的“控制”。据悉，“大多数地区的情况是，晚上掌握控制权的是游击队，白天掌握控制权的则是阿富汗政府军。”

“我们还远没有看到游击队确实控制了大部分农村地区，尽管阿富汗军队宁愿留在大城市里。”

一些“顾问”尽管阿富汗军队遇到了麻烦，但是没有迹象表明俄国对阿富汗失去兴趣。人们认为，美国过去在越南陷入“困境”和俄国今天在阿富汗的两难境地相似。

但是，至少俄国人似乎并不这样看这一问题，而是不断地在阿富汗增加“顾问”。据估计，现在在喀布尔约有四千名俄国人。

## 柬任命将参加不结盟会议的代表团

美联社报道说古巴因未邀请柬而不参加不结盟集团内部受到攻击

【路透社北京八月十五日电】

(记者：麦肯齐) 波尔布特的民主柬埔寨政府驻北京大使今天说，该政府已任命了以国家主席团主席乔森潘为首的一个六人代表团去参加下个月在古巴召开的不结盟国家最高级会议。

可是，毕姜大使又说，迄今为止，古巴政府尚未答复代表团申请去哈瓦那的签证的请求，这一请求是民主柬埔寨通过其驻纽约联合国的代表向古巴政府提出的。

今天本社记者应毕姜大使之请会晤了他。

他指责“越南地区扩张主义者和国际扩张主义者”阴谋把民主柬埔寨代表团排除在这次最高级会议之外，尽管他的政府是“不结盟运动的正式成员国”。

他说，代表团的另外几名正式团员将包括社会事务部长英蒂丽和驻联合国代表秀蒲拉西。

他说，波尔布特总理和副总理兼外长英萨利将都不去出席。

毕姜大使还说，越南一名高级官员阮基石最近曾宣布，河内将从柬埔寨撤军。这完全是不真实的，是迷惑世界舆论的一个花招。

【美联社联合国八月十一日电】外交官们说，古巴今天由于没有邀请波尔布特总理的柬埔寨政府参加将从八月二十八日起在哈瓦那举行的不结盟会议而在这里的不结盟集团内部受到攻击。这次不结盟会议将以九月三日至九月七日的最高级会议告终。

不结盟集团中大多数国家，仍然承认波尔布特和他的同僚为柬埔寨的合法政府。

这些不愿意公布其姓名的外交官员说，在这个集团在这里举行的秘密讨论中，波尔布特的驻联合国大使秀蒲拉西抱怨他还没有收到古巴驻联合国代表处关于会议的文件、关于会议的材料和参加会议的请柬。提供消息的人士说，古巴打算向两个互相敌对的柬埔寨政府都发签证，并且建议由九月三日至七日举行的最高级会议来决定两者之间哪一个有权代表柬埔寨。

与会者说，只有越南和贝宁支持古巴把这个问题推迟到那个时候去解决的企图，但北朝鲜关于不结盟集团下星期二在这里另外举行一次会议来讨论这个问题的建议得到了广泛的支持。

作为亲苏国家，古巴和贝宁是不结盟国家当中支持越南和越南扶植的柬埔寨政府的少数派。

甚至于在婚后还要求一些补充的礼品，或者他们鼓动女儿离婚，以便寻找新的摇钱树。

坚持要娶自己选择的那位年轻姑娘但又什么都送不起的青年男子只有抢走他的情人，成为不法之徒，或者放弃举行正式婚礼的结婚。然而，还有一种中间的解决办法：分期付款。要付款项记录在一个证书上，证书有有关方面和三、四个证人的亲笔签字，还有一条严格的规定：所欠款项应该在婚礼之后马上完全付清。

然而，非洲姑娘开始反抗，她们感到自己是被当作商品看待的。一位乍得姑娘说：“我们的双亲驱使我们卖淫”。但是，一位喀麦隆姑娘反对这种意见，她说：“通过接受彩礼，我们使未婚夫确信我们是贞洁的。万一不是贞洁的，退还彩礼可不是一件小事”。

贞洁的观念在整个非洲大陆都是很受尊重的。如果丈夫发现他的妻子已经“受损”，他就有权要求退还彩礼，这件事本身就已经是个丑闻。如果女方家里在她结婚前就用掉了彩礼，那就更糟糕。今天，在城市里，送彩礼的传统不再被如此滥用。况且法律也作出了规定。某些国家，如马里，规定最多不超过两万西非法郎，在信奉伊斯兰教的国土里，彩礼的象征大约是六百西非法郎的东西。然而，这并不排除家庭之间的特殊协定。人们经常看到一百万西非法郎从一个人手中转到另一个人手中。

## 《青年非洲》周刊文章《一个妇女换十二头骆驼》

说非洲姑娘开始反抗，她们感到自己是被当作商品看待的

有许多故事可以讲的。

SK是个扎伊尔人，他在一家法国企业工作。他将娶一位法国女郎，并且拒绝在自己家乡度过假期。他对我们说：“我本应该同我一个部落的年青姑娘结婚，这个姑娘是由我和我的双亲共同选定的。但是，当我们谈到嫁妆的时候，我才发现，我要预备很多礼物来送给一个人口众多的大家庭之中的每个成员，我得准备价值二十万西非法郎的现款、布匹、香料或者半导体收音机。于是我把一切都放弃了并且逃走了”。

这种情况似乎以各种方式存在于非洲下撒哈拉地区，甚至成为一种诈财行为。

一个喀麦隆布鲁族青年说，贪财和贫穷促使父母进行法律和理智都不允许的投机活动。“尽管法律文件禁止未成年的女子结婚，但是，在我们部落里，人们至今仍可看到一些七岁或八岁收到嫁妆的姑娘，随着她们逐渐长大，她们的双亲也就接受各种候选人的礼物，一直到十八岁，她们最终会有一打求婚者。于是，一切都将成为拍卖：双亲将他们的女儿许给付钱最多的人。”他厌倦地补充说：“这就是说嫁给最富有的，不可避免地就是最老的、最坏的。”但是，据他说，事情并没有到此结束，因为双亲或者是经常地，

【本刊讯】在巴黎出版的《青年非洲》周刊六月二十一期刊登艾贝尔·安德里亚马拉拉的一篇文章，题目是《一个妇女换十二头骆驼》，摘译如下：

在距离塔那那利佛五十多公里、靠近阿里沃尼马莫的一个马尔加什村庄里，哈贾和尼沃两家人聚在一起，为两个年青人订婚。举行这一仪式之前，双方就下列问题进行了多次协商：家族、文化程度、财产、可能还谈到爱情……只有一个问题除外：即未婚夫给未婚妻家的聘礼。这个棘手的问题将在订婚的时候专门讨论。每家都要花钱请一个懂得和善于运用依照习惯求婚的各种诀窍的职业媒人帮忙。

未婚夫妇都很害怕的命中注定的时刻来到了。在女方家长同意之前，媒人以男方名义向女方“家长表示敬意”。表示这种敬意的形式是付给一笔现款和一定数量的牲口和布匹。

当然，媒人在谈到主题时，通常都非常小心谨慎。但是，只要这点象征性礼品低于另一氏族估计的价值，那就会开始讨价还价，耻笑就会代替有分寸的谈话，侮辱代替有礼貌的话。如果这个“仪式”不以决裂或打架而告终，它将会因此而持续六、七个小时之久。

这类引起许多纠纷，有时造成凶杀的丑闻不是马达加斯加所独有的。关于非洲这种对家长权威表示的“敬意”和给予的“补偿”——聘礼是



【本刊讯】在香港出版的《亚洲旅游业》杂志六月号刊登一个曾几次到过中国的旅游领队谈我国旅游业的文章，摘译如下：

从兰州来的火车于凌晨三时三十七分到达内蒙古最大的工业城市包头。车外的气温在零度以下。车内睡着二十五名美国游客，他们已被穿越宁夏回族自治区的荒原进入内蒙古的十九小时旅程搞得精疲力尽了。他们当中年纪最大的有九十开外；大多数是六十多岁。有的人携带着三十多公斤的行李。所有的人都患了重感冒。虽然这些人常出门旅行，却习惯于第一流的舒适条件，而这些条件是中国无法提供的。

他们从广州出发，迂回北上，最后到达北京，这段日程排得很紧的三周旅程，已经走了三分之二。这些旅游者不仅以前没有到过包头，就是那些陪同他们的导游人员也是头一遭。看来，要把这批人和他们的行李迅速弄下火车，再弄上汽车，然后送进旅馆让他们上床睡觉的希望是微乎其微的。然而，不到一小时，这些美国人和他们的行李居然都进了包头友谊宾馆的房间！

靠个人的努力来推动旅游业 中国之所以能够掌握这种局面，靠的不是中国国际旅行社的良好组织工作，而是该社工作人员个人的自觉努力。这些工作人员下决心要搞好旅游业。中国国际旅行社包头分社的多数工作人员和友谊宾馆的经理都到车站去接兰州来的这趟火车。

在这次特别令人兴奋的旅行中，妥善安排旅行团的活动，关键在于中国旅行社总社和地方分

《亚洲旅游业》杂志文章

## 一位多次到过中国的旅游领队谈中国旅游业

社的导游以及旅游领队三方的合作。中国导游和旅游领队在一起既要安排旅游者住进和离开旅馆，接洽乘坐火车、飞机等事宜，又要适应现在已为大家熟悉的中国强加于所有旅游者——不管年龄大小——一天十四小时的日程安排。

这种艰巨的三周旅行十分需要的导游翻译是由中国国际旅行社总社提供的。

这些导游对同外国人打交道的兴趣和和能力大不一样。他们当中不少人是从北京语言学院毕业的，英语程度还算过得去。但给旅游者当导游，信心就不那么足了：他们对中国的艺术、历史和传统信念的多方面知识十分有限。

地方导游只管本城的事。他们的人数在不断增加，但补充新人的做法看来没有个章法。他们往往年纪太轻，没有经验，不能胜任对他们要求很高的工作。有些人不是本地人，也不了解本地情况。有的人对英语一知半解。兰州有个导游，她毕业于上海的电机学校，一边担任这项工作一边现学英语。北京有个导游在汽车经过这个城市的主要名胜时却在埋头大声朗读一份新闻稿，还不时请旅客纠正他的发音。

中国旅行社的地方分社似乎只依靠总社提供的粗略情况来进行工作。

安排活动时，根本不考虑旅游者前面已经进行过的项目，结果造成许多重复。有一个团体连续在三个城市都定好要参观幼儿园。由于中国旅行社各分社联系不够，许多事情不得不等到了一个地方之后，才由个人临时加以解决。每到达一个城市，领队、总社和地方上的导游都要浪费许多时间去重新安排当地的活动。往往只是在请示了地方上的负责人之后才勉强改变安排，而领队是

见不着这些负责人的。

不管怎样，有一点是清楚的，那就是旅行路线完全由总社控制。中国旅行社可以取消同旅游公司商定的事情，

它还有权事先不通知就改变日程，——而这种权利并非希望能游遍那些漂亮的小册子上描写的地方的旅游者所能一下子接受的。

新的代替旧的 什么样的大轿车都有，有破旧的二十六座的老式中国车，也有很讲究的四十座的日本车。在有些城市，丰田牌面包车代替了老式的大轿车，不过就是这些车上也没有暖气——给包头这样的地方买这种车的人是很缺乏想象力的，这里冬天的气温在零度以下。

另一方面，火车还是不错的，它把舒适和旧世界的情趣有效地结合了起来。在中国旅行想要准时到达，最保险的还是乘火车。火车上，外国旅客和中国旅客是隔开的，如果是长途，就让他们乘坐四个床位的讲究车厢。

宽敞的餐车上饭菜很好。兰州到包头的列车上有一位手艺高超的厨师，不但会做中国菜，还会做法国菜，用膳者可以自由选择。

在中国乘飞机可享受不着这么好的口福，飞机上只有中国民航的害羞的女服务员分给旅客一些巧克力维夫饼干和糖果而已。往来于广州、桂林、上海之间的俄国造小飞机上没有供膳设施，因此飞机不得不中途降落，以便旅客用餐。不过有迹象表明，空中旅游业正在进行现代化。比如上海到兰州的线路上，正在用三叉戟飞机代替那些以坏天气刚有点苗头就不起飞而闻名的小飞机。

旅途中能否过得舒适和遇上高效率全靠碰运气。

同一旅程的先后几批旅客，住的是标准不同的旅馆，在每个城市逗留的时间有长有短，乘坐的汽车类型不同，导游的质量也不相同。目前，在中国旅行的特色似乎就是：一切均无法预料。

\* \* \*

## 《以风力渡过石油危机 研究油船帆船化》

【本刊讯】日本《读卖新闻》七月二十二日刊登一篇报道，标题是《以风力渡过石油危机 研究油船的帆船化》，摘译如下：

大型帆船在十七世纪时曾在世界的海洋上称霸。随后由于研制成功蒸汽机和发动机而完全绝迹了。但是，设在

### 美加利福尼亚大学研究人员从木屑制出一桶油

【路透社科罗拉多州戈尔登六月六日电】今天这里宣布，能源研究人员成功地从木屑制出了一桶油，成本同进口原油的价格不相上下。

研究组组长厄尔冈估计一桶木屑油可以用大约二十六美元生产出来，和六号船用重油价格不相上下，适于作发电厂的脱硫燃料用。

厄尔冈于本周在这里举行的一个能源会议上提出了这个研制结果，说制作这第一桶油用了大约九百磅木屑。

他说，制作程序是在高温和高压下用一种化学催化剂处理木屑，这种方法可用于处理城市垃圾和各种有机废料。木屑油的研制工

津市的日本钢管公司津制作所在认真进行帆船的研制。研究的起因是往日今天的石油危机。由于燃料重油不足、已出现严重的影响，如无法搞远洋渔业生产等，想要利用风力渡过这个危机。根据至今所做的实验，据说使一万吨级的油船或货轮

作，是加利福尼亚大学的研究人员在能源部设在俄勒冈州奥尔巴尼的一个实验工厂进行的。

厄尔冈说，能够从木屑制作甚至更高级的燃料油。奥尔巴尼厂将予改建，以便进一步研究从木屑制造燃料油。

【中央社台北八月十四日电】九十二岁的王云五先生，在临终前念念不忘的是国家民族的前途，中华文化的复兴。王云五最近因发烧住进荣民总医院，今天上午六点多心脏病突发逝世。

中山学术基金会总干事阮毅成说，王云五先生在病中一直关心国家大事，世界大局，曾

实行帆船化，在技术上是十分可能的。

帆船的研制，是该公司的装帆商船委员会同财团法人——日本船用机器开发协会从去年夏天开始的。经该公司技术研究所的风洞实验，确定帆的形状和小后，去年年底着手改造津制作所的实验船“大王”号（七十七吨，全长二十五米），今年四月起在伊势湾进行海上实验。往后即进入数据分析。装在“大王”号上的帆是长方形的“硬帆”、“软帆”——金属的格栅数多的是硬帆，高均为八米左右、宽约四米——和三角帆（长约八米）共三

张。除三角帆外，另外两张帆都是电动式，按钮操作，没有风时可折叠、缩小。

迄今做的实验，只用帆每小时可出三海里速度（只用发动机时速度五海里）。速度所以意外地慢，是由于实验船做成的形状虽然稳定性好，但水的阻力非常大。根据数据计算，二万吨级的货轮装上帆，秒速十五米的风从正侧面、斜面或后面刮来的情况下，可获得相当同级货轮的发动机推力。

问题是，帆的操作难度大，帆影响船桥上的视界，雷达屏上出现影子等。该制作所决定今后研究帆可根据风向和风力而自动改变方向或张挂程度的装置。

## 王云五在台湾病死

经不只一次说，现在大陆上乱得很厉害，我们一定要团结奋斗，反共大业必能成功。

王云五说：“我虽然不是国民党党员，但我一向支持国民党的政策，希望党员和非党员们，都能了解国家的处境，大家精诚团结。”

【合众社台北八月十四日电】一位自学成

名的学者王云五在荣民总医院逝世。他曾发明四角号码词典，并曾写数本关于中国历史、哲学及教育的书籍，是蒋经国总统的高级顾问。

他一九四六年任经济部长，一九四七年任行政院副院长，一九四八年任财政部长，而在一九五四年至五八年任考试院副院长。（转载香港《快报》）

## 美在夏威夷岛海面上利用阳光照热的海水发电

【美联社檀香山八月四日电】在夏威夷岛海面的一艘驳船上，将利用阳光照热的海水发电五千瓦，官员们把这称为开发代用能源方面取得的“具有历史意义的突破”。

州长乔治·有吉在三日写信给卡特总统，把这项工程的情况告诉他，说它是“可用的、可再生的、基本上取之不尽的能源，这种能源很快能够供电”。

夏威夷州的官员们说，在实验室条件以外，用一种自持的方法——称作海洋热能转换——产生电能，这将是第一次。

州的计划主任河野说，这次突破是在二日上午实现的，当时九盏五百瓦泛光灯和一台电视机完全由海水发的电供电。

河野说，现在需要四千瓦电作海洋热能转换机器的动力，实际可供使用的电还剩一万瓦。

有吉说海洋热能转换方法“特别干净”，不象煤、石油或煤气。

他说，“电是由加热的氨膨胀作动力的涡轮机带动的发电机发出的。氨的膨胀和增压是‘燃料’即我们利用的阳光照热的热带海水直接造成的”。

这项实验工程的费用将超过三千万美元。

### 建在美北卡罗来纳州的大风车开始发电

【路透社华盛顿七月十二日电】（记者：卡尔森）世界上最大的风车——叶片和一架波音707的机翼一般大——开始发电。

美国官员们希望这个实验性的造价六百万美元的风车，将成为利用风力作代替能源的第一步。

这座风车建在北卡罗来纳州蓝岭山脉的山顶上，风速每小时四十公里时，风车发电足供五百户用。

虽然风力发电成本还不能和常规装置发电成本相比，官员们认为，风力发电成本最终将低于煤、石油或核燃料发电成本。

他们估计，到公元二〇〇〇年，美国需要的电量有百分之四到百分之六将由风力涡轮机提供。

这座风车是由能源部、国家航空和航天局和通用电气公司在美国建造和启用的四座风车之一。

【本刊讯】在香港出版的《亚洲旅游业》杂志六月号刊登一个曾几次到过中国的旅游领队谈我国旅游业的文章，摘译如下：

从兰州来的火车于凌晨三时三十七分到达内蒙古最大的工业城市包头。车外的气温在零度以下。车内睡着二十五名美国游客，他们已被穿越宁夏回族自治区的荒原进入内蒙古的十九小时旅程搞得精疲力尽了。他们当中年纪最大的有九十开外；大多数是六十多岁。有的人携带着三十多公斤的行李。所有的人都患了重感冒。虽然这些人常出门旅行，却习惯于第一流的舒适条件，而这些条件是中国无法提供的。

他们从广州出发，迂回北上，最后到达北京，这段日程排得很紧的三周旅程，已经走了三分之二。这些旅游者不仅以前没有到过包头，就是那些陪同他们的导游人员也是头一遭。看来，要把这批人和他们的行李迅速弄下火车，再弄上汽车，然后送进旅馆让他们上床睡觉的希望是微乎其微的。然而，不到一小时，这些美国人和他们的行李居然都进了包头友谊宾馆的房间！

靠个人的努力来推动旅游业 中国之所以能够掌握这种局面，靠的不是中国国际旅行社的良好组织工作，而是该社工作人员个人的自觉努力。这些工作人员下决心要搞好旅游业。中国国际旅行社包头分社的多数工作人员和友谊宾馆的经理都到车站去接兰州来的这趟火车。

在这次特别令人兴奋的旅行中，妥善安排旅行团的活动，关键在于中国旅行社总社和地方分

《亚洲旅游业》杂志文章

## 一位多次到过中国的旅游领队谈中国旅游业

社的导游以及旅游领队三方的合作。中国导游和旅游领队在一起既要安排旅游者住进和离开旅馆，接洽乘坐火车、飞机等事宜，又要适应现在已为大家熟悉的中国强加于所有旅游者——不管年龄大小——一天十四小时的日程安排。

这种艰巨的三周旅行十分需要的导游翻译是由中国国际旅行社总社提供的。

这些导游对同外国人打交道的兴趣和和能力大不一样。他们当中不少人是从北京语言学院毕业的，英语程度还算过得去。但给旅游者当导游，信心就不那么足了：他们对中国的艺术、历史和传统信念的多方面知识十分有限。

地方导游只管本城的事。他们的人数在不断增加，但补充新人的做法看来没有个章法。他们往往年纪太轻，没有经验，不能胜任对他们要求很高的工作。有些人不是本地人，也不了解本地情况。有的人对英语一知半解。兰州有个导游，她毕业于上海的电机学校，一边担任这项工作一边现学英语。北京有个导游在汽车经过这个城市的主要名胜时却在埋头大声朗读一份新闻稿，还不时请旅客纠正他的发音。

中国旅行社的地方分社似乎只依靠总社提供的粗略情况来进行工作。

安排活动时，根本不考虑旅游者前面已经进行过的项目，结果造成许多重复。有一个团体连续在三个城市都定好要参观幼儿园。由于中国旅行社各分社联系不够，许多事情不得不等到了一个地方之后，才由个人临时加以解决。每到达一个城市，领队、总社和地方上的导游都要浪费许多时间去重新安排当地的活动。往往只是在请示了地方上的负责人之后才勉强改变安排，而领队是

见不着这些负责人的。

不管怎样，有一点是清楚的，那就是旅行路线完全由总社控制。中国旅行社可以取消同旅游公司商定的事情，

它还有权事先不通知就改变日程，——而这种权利并非希望能游遍那些漂亮的小册子上描写的地方的旅游者所能一下子接受的。

新的代替旧的 什么样的大轿车都有，有破旧的二十六座的老式中国车，也有很讲究的四十座的日本车。在有些城市，丰田牌面包车代替了老式的大轿车，不过就是这些车上也没有暖气——给包头这样的地方买这种车的人是很缺乏想象力的，这里冬天的气温在零度以下。

另一方面，火车还是不错的，它把舒适和旧世界的情趣有效地结合了起来。在中国旅行想要准时到达，最保险的还是乘火车。火车上，外国旅客和中国旅客是隔开的，如果是长途，就让他们乘坐四个床位的讲究车厢。

宽敞的餐车上饭菜很好。兰州到包头的列车上有一位手艺高超的厨师，不但会做中国菜，还会做法国菜，用膳者可以自由选择。

在中国乘飞机可享受不着这么好的口福，飞机上只有中国民航的害羞的女服务员分给旅客一些巧克力维夫饼干和糖果而已。往来于广州、桂林、上海之间的俄国造小飞机上没有供膳设施，因此飞机不得不中途降落，以便旅客用餐。不过有迹象表明，空中旅游业正在进行现代化。比如上海到兰州的线路上，正在用三叉戟飞机代替那些以坏天气刚有点苗头就不起飞而闻名的的小飞机。

旅途中能否过得舒适和遇上高效率全靠碰运气。

同一旅程的先后几批旅客，住的是标准不同的旅馆，在每个城市逗留的时间有长有短，乘坐的汽车类型不同，导游的质量也不相同。目前，在中国旅行的特色似乎就是：一切均无法预料。

\* \* \*

## 《以风力渡过石油危机 研究油船帆船化》

【本刊讯】日本《读卖新闻》七月二十二日刊登一篇报道，标题是《以风力渡过石油危机 研究油船的帆船化》，摘译如下：

大型帆船在十七世纪时曾在世界的海洋上称霸。随后由于研制成功蒸汽机和发动机而完全绝迹了。但是，设在

### 美加利福尼亚大学研究人员从木屑制出一桶油

【路透社科罗拉多州戈尔登六月六日电】今天这里宣布，能源研究人员成功地从木屑制出了一桶油，成本同进口原油的价格不相上下。

研究组组长厄尔冈估计一桶木屑油可以用大约二十六美元生产出来，和六号船用重油价格不相上下，适于作发电厂的脱硫燃料用。

厄尔冈于本周在这里举行的一个能源会议上提出了这个研制结果，说制作这第一桶油用了大约九百磅木屑。

他说，制作程序是在高温和高压下用一种化学催化剂处理木屑，这种方法可用于处理城市垃圾和各种有机废料。木屑油的研制工

津市的日本钢管公司津制作所在认真进行帆船的研制。研究的起因是往日 and 今天的石油危机。由于燃料重油不足、已出现严重的影响，如无法搞远洋渔业生产等，想要利用风力渡过这个危机。根据至今所做的实验，据说使一万吨级的油船或货轮

作，是加利福尼亚大学的研究人员在能源部设在俄勒冈州奥尔巴尼的一个实验工厂进行的。

厄尔冈说，能够从木屑制作甚至更高级的燃料油。奥尔巴尼厂将予改建，以便进一步研究从木屑制造燃料油。

【中央社台北八月十四日电】九十二岁的王云五先生，在临终前念念不忘的是国家民族的前途，中华文化的复兴。王云五最近因发烧住进荣民总医院，今天上午六点多心脏病突发逝世。

中山学术基金会总干事阮毅成说，王云五先生在病中一直关心国家大事，世界大局，曾

实行帆船化，在技术上是十分可能的。

帆船的研制，是该公司的装帆商船委员会同财团法人——日本船用机器开发协会从去年夏天开始的。经该公司技术研究所的风洞实验，确定帆的形状和小后，去年年底着手改造津制作所的实验船“大王”号（七十七吨，全长二十五米），今年四月起在伊势湾进行海上实验。往后即进入数据分析。装在“大王”号上的帆是长方形的“硬帆”、“软帆”——金属的格栅数多的是硬帆，高均为八米左右、宽约四米——和三角帆（长约八米）共三

张。除三角帆外，另外两张帆都是电动式，按钮操作，没有风时可折叠、缩小。

迄今做的实验，只用帆每小时可出三海里速度（只用发动机时速度五海里）。速度所以意外地慢，是由于实验船做成的形状虽然稳定性好，但水的阻力非常大。根据数据计算，二万吨级的货轮装上帆，秒速十五米的风从正侧面、斜面或后面刮来的情况下，可获得相当同级货轮的发动机推力。

问题是，帆的操作难度大，帆影响船桥上的视界，雷达屏上出现影子等。该制作所决定今后研究帆可根据风向和风力而自动改变方向或张挂程度的装置。

## 王云五在台湾病死

经不只一次说，现在大陆上乱得很厉害，我们一定要团结奋斗，反共大业必能成功。

王云五说：“我虽然不是国民党党员，但我一向支持国民党的政策，希望党员和非党员们，都能了解国家的处境，大家精诚团结。”

【合众社台北八月十四日电】一位自学成

名的学者王云五在荣民总医院逝世。他曾发明四角号码词典，并曾写数本关于中国历史、哲学及教育的书籍，是蒋经国总统的高级顾问。

他一九四六年任经济部长，一九四七年任行政院副院长，一九四八年任财政部长，而在一九五四年至五八年任考试院副院长。（转载香港《快报》）

## 美在夏威夷岛海面上利用阳光照热的海水发电

【美联社檀香山八月四日电】在夏威夷岛海面的一艘驳船上，将利用阳光照热的海水发电五千瓦，官员们把这称为开发代用能源方面取得的“具有历史意义的突破”。

州长乔治·有吉在三日写信给卡特总统，把这项工程的情况告诉他，说它是“可用的、可再生的、基本上取之不尽的能源，这种能源很快能够供电”。

夏威夷州的官员们说，在实验室条件以外，用一种自持的方法——称作海洋热能转换——产生电能，这将是第一次。

州的计划主任河野说，这次突破是在二日上午实现的，当时九盏五百瓦泛光灯和一台电视机完全由海水发的电供电。

河野说，现在需要四千瓦电作海洋热能转换机器的动力，实际可供使用的电还剩一万瓦。

有吉说海洋热能转换方法“特别干净”，不象煤、石油或煤气。

他说，“电是由加热的氨膨胀作动力的涡轮机带动的发电机发出的。氨的膨胀和增压是‘燃料’即我们利用的阳光照热的热带海水直接造成的”。

这项实验工程的费用将超过三千万美元。

### 建在北美卡罗来纳州的大风车开始发电

【路透社华盛顿七月十二日电】（记者：卡尔森）世界上最大的风车——叶片和一架波音707的机翼一般大——开始发电。

美国官员们希望这个实验性的造价六百万美元的风车，将成为利用风力作代替能源的第一步。

这座风车建在北卡罗来纳州蓝岭山脉的山顶上，风速每小时四十公里时，风车发电足供五百户用。

虽然风力发电成本还不能和常规装置发电成本相比，官员们认为，风力发电成本最终将低于煤、石油或核燃料发电成本。

他们估计，到公元二〇〇〇年，美国需要的电量有百分之四到百分之六将由风力涡轮机提供。

这座风车是由能源部、国家航空和航天局和通用电气公司在美国建造和启用的四座风车之一。