

【路透社伦敦五月十八日电】英国新的保守党政府今天证实，它不顾苏联的反对，希望向中国出售鹞式军用飞机。

(内阁大臣) 伊恩·吉尔摩爵士对议会说，这笔交易将是英国扩大同北京的贸易关系的努力的一部分。伊恩爵士还对议会说，政府期待着中国的华国锋主席今年晚些时候对英国的访问。

【法新社莫斯科五月十八日电】一位南斯拉夫人士说，南斯拉夫总统铁托同苏联领导人勃列日涅夫继他们昨天的两小时会谈之后，今天在这里举行了第二次即最后一次会谈，这次会谈表明，双方承认相互之间的分歧和关系仍继续和以前一样。

在这次四十八小时的最高级会晤结束时，两位领导人对于军事干涉问题的意见仍然不一致。铁托总统在昨天为他举行的宴会上默默地拒绝了对越南入侵柬埔寨表示赞同，这里的观察家们认为，这种态度反映出南斯拉夫仍然不相信苏联。

【德新社莫斯科五月十八日电】定于今年九月在哈瓦那举行的不结盟国家会议能够显示出，南斯拉夫总统铁托的这次莫斯科之行是否取得了他希望取得的成功。

对南斯拉夫来说，莫斯科会谈取得了一些重要成绩，取得了一些贝尔格莱德可以夸耀的成绩：苏联已经重申了南斯拉夫的独立和南斯拉夫走自己的社会主义道路的权利。

铁托并不是来莫斯科进行谈判的。莫斯科会谈是要交换意见，在一定程度上是坦率的。这里有经验的观察家也记不得在社会主义国家的重要代表之间的会谈上是否有过这样坦率的气氛。

这次最高级会议对于为缓和采取坚定步骤、鼓励地中海地区产生信心，对于东南亚局势和不结盟运动的前途都会有影响。

但料想这种影响只能在今后一长段时期里逐渐显露出来。

【合众国际社莫斯科五月十八日电】(记者：盖洛韦) 南斯拉夫总统铁托和苏联主席勃列日涅夫今天全神贯注地进行最后一轮正式会谈。

在过去两天中，八十六岁的铁托和七十二岁的勃列日涅夫为缓和他们国家间的紧张关系进行了四小时的会谈。

外交人士说，从这两位老年政治家的公开言论的语调来看，会谈显然是坦率和开诚布公的。

外电评苏联南斯拉夫会谈结果

卡特谈美苏限制战略武器条约问题

说参院如对该条约进行任何实质性变动这对美苏都是不能接受的

【合众国际社华盛顿五月十九日电】(记者：海伦·托马斯) 卡特总统说，参院对限制战略武器条约进行任何实质性的修正——这是反对条约的人可能采取的战略——都将是他的政府和苏联“所不能接受的”。

卡特昨天在会见前去拜访他的主编时说，如果参院拒绝批准这项条约，那将阻碍控制核武器的努力，从而带来“严重后果”。白宫今天公布了他的讲话。

卡特正在展开一场艰苦的斗争以争取参院

批准这项条约。

有人问到，如果参院不能批准这项条约会怎么样呢？卡特说：

“这是一种无法设想的可怕的可能性。”

“为条约提出实质性的修正案，对一位参议员来说是个容易的办法，他可以说：‘这个，我们不喜欢你们做的事，重新干一下吧’；我认为，如果条约的条款有任何实质性的变动的話，这对苏联和我们都是不能接受的。”

他还说，重开谈判也是“非常困难的”；“因为，如果参院最后

批准一项经过仔细权衡的条约都非常难以肯定，苏联的一位主席为什么还想要同美国总统谈判呢？”

卡特说：“我认为拒绝批准这项条约将在许多年之内阻碍——我不愿意预言会终止——但是至少是阻碍控制核武器的过程，从而带来严重的后果。”

他还说，不能批准第二阶段限制战略武器条约，对欧洲盟国“将是一个可怕的打击”，而且“我认为它们将开始寻求代替北约组织联盟的办法”。

他又说：“我不认为它们会放弃北约组织，但是它们将不得不开始向东方试探，看看是否可以在这方面得到某种保证，以便在我们自己已经证明是无法为控制核武器奠定基础的时候避免发生对抗。”

【路透社华盛顿五月十九日电】卡特总统在今天发表的一次接见报纸主编的谈话中说，如果美国参院不能批准第二阶段限制战略武器

条约，美国的欧洲盟国便可能寻求其他办法以取代北约组织。

卡特先生还说，如果这项条约得不到批准，那就可能导致十几个或更多的国家发展核武器。他是昨天在白宫接见一些报纸的主编时说这番话的。

他提到了阿根廷、巴西、印度、伊拉克、巴基斯坦、南非、南朝鲜和台湾，认为它们是一些有能力发展核武器的国家，但是它们由于预料到(美苏)要缔结限制战略武器条约，所以一直不使自己发展这类武器。

【法新社华盛顿五月十九日电】卡特总统透露，美苏之间的武器控制、商业关系以及通讯联络方面的改进等问题，将是他下月在维也纳同勃列日涅夫举行的最高级会议中的主要议题。据白宫今天的一则消息说，卡特总统在同美国报纸的负责人举行的会谈中说，第二阶段限制战略武器协定的签字仪式不过是议事日程的一部分。

美参院共和国领袖贝克说

美苏核条约不修改可能得不到参院批准

【路透社纽约五月十八日电】参院共和党领袖霍华德·贝克今天说，美苏第二阶段限制战略武器条约如果不作一定的修改的话，可能得不到参院批准。

贝克对纽约讲坛(一个地方报纸组织)说，他将“几乎竭尽全

力”帮助卡特总统促使参院通过这项条约。

贝克说，但是如果卡特拒绝对这项条约作出修改的话，他就将是“在最糟糕的情况下”试图赢得国会的批准。

他说，苏联将同意作某些修改，因为“他们非常需要这项条约”。

【法新社河内五月十九日电】(记者：让·皮埃尔·加卢瓦) 外交人士在这里说，预定在北京举行的中越第二轮和平谈判，可能要到今年九月哈瓦那的不结盟国家首脑会议之后才能举行。

他们还说，不结盟运动对柬埔寨的态度以及越南的参加那里的会议，会促使这两个国家在第一轮会谈后改变它们坚持的立场。

观察家们指出，在这里举行的第一轮会谈已经证实了大多数人的怀疑：在短期内，中越双方将不可能解决一场影响整个东南亚的争端。

他们说，在中国代表团经过五次会谈后准备回国时，双方看法一致的一点是，会谈没有取得进展。然而，第一轮会谈却澄清了双方各国的立场。

中国同越南的争端的原因，与其说在于任何一个事件或一系列事件，不如说在于越南对“印度支那的”总政策和同苏联的特殊关系。

中国决心阻止越南建立“印度支那联邦”，在中国看来，这个联邦将成为俄国熊的下颚。而越南方面则拒绝讨论它认为是至关重要的一项政策，并力图把讨论限制在双边关系的范围内。

越南认为，如果越南想要阻止中国吞并越南的话，越南、老挝和柬埔寨之间的“联合”和苏联的“支持”是必不可少的。

然而，这一澄清与其说令人安心，不如说令人担忧，因为它表明双方的立场是不可调和的，对于它们来说，看来合乎逻辑的解决办法是用武力解决问题。

与此同时，看来双方对此也采取无可奈何的态度，继续进行谈判只有一个明显的目的，就越南而言，是争取时间以更好地准备进行战争，就中国而言，则是在世人眼里证明自己正确和证明今年早些时候打入越南的军事行动是正确的。

印度特使辛格在吉隆坡谈柬埔寨问题

说或许将让柬和柬伪政权都参加不结盟国家协调局会议

【法新社吉隆坡五月十八日电】印度特使迪内希·辛格今天在这里说，或许将让柬埔寨的两个政权都去参加下月在科伦坡举行的不结盟国家协调局会议的讨论。

曾担任过印度外长的辛格说，已经向被赶下台的波尔布特政权发出了邀请。

东道国斯里兰卡已经清楚地表明，亲越南的韩桑林政权的代表出席会议的大门是敞开着，如果他们希望出席的话。

辛格说，对于出席将于六月五日开始的协调局会议的代表，斯里

兰卡政府已经暂时按签证条例办手续。显然，这个行动旨在解决由哪一个柬埔寨政权出席九月举行的哈瓦那最高级会议的问题。

目前，联合国和第三世界国家普遍承认被赶下台的前总理波尔布特的政权，不结盟运动倾向于用联合国的标准来衡量参加不结盟运动的资格。

但是，在古巴(不结盟国家首脑会议东道国)和越南一直在使劲地为韩桑林进行游说，要把波尔布特政权从不结盟运动驱逐出去。

预计有二十三国参加的科伦坡会议(外长

级会议)将就这个问题和另一个引起争论的问题——埃及在不结盟运动中的会员资格——提出建议。

关于承认柬埔寨政府的问题，辛格说，越南越快有一个金边政府有效地控制柬埔寨和得到承认，对有关各方就越好。

观察家们认为，辛格是在试探东盟国家的看法，然后新德里再决定承认金边韩桑林政府的问题。

印度已经决定为韩桑林政府提供药品和其他物质援助，这可能是新德里承认金边政府的第一步。

法新社评中越第一轮会谈

说第一轮会谈表明双方的立场是不可调和的

克拉夫特评卡特
政府的困难处境

《惴惴不安的时代》

说美国为汽油而惶恐着急，为经济而担忧操心，为美苏核条约而紧张不安

【本刊讯】美国《华盛顿邮报》五月十五日刊载约瑟夫·克拉夫特的一篇文章，题为《惴惴不安的时代》，摘译如下：

美国突然陷入惴惴不安的境地。这个国家为了汽油而惶恐着急，为了经济而担忧操心，为了即将同苏联签订的限制战略武器条约而紧张不安。

但是，舆论为什么如此激动呢，原因说不清楚。包括总统在内，谁也没有多大办法，只能等待公众情绪发生变化。

加利福尼亚州在大多数问题上都是反映全国情绪的。这个州出现了拼命抢购汽油的现象。那里的就业人数去年上升了，特别是驾驶着家中第二辆汽车上班的妇女人数增加了。因此对汽油供应量的需求也提高了，而汽油供应量则主要由于伊朗局势，比去年稍有下降。

尽管如此，汽油短缺的情况本来还是容易解决的，只是传出来的消息太言过其实了。数

以千计有汽车的人开始排成长蛇阵，把一箱又一箱几乎装得满满的汽油抢购一空。每一个小小的囤积汽油行动都引起另一场订购汽油行动。电视台上和报纸上都报道了使人情绪激动的消息，抢购的情况继续下去，先是加利福尼亚州，然后遍及全国。国会全力以赴地对付政府的一项汽油配给备用计划。这种计划本来是民主党占优势的国会要求制订的，旨在作为一种圈套来使上届总统福特（共和党）上当。但是，由于以我为主的风气盛行，最初是一种政治手法的事情后来却成为一件难对付的事了。

在参院，那里是按州而不是按人口分配代表权的，政府不得不调整它的汽油配给计划，优待一些人口稀少而幅员辽阔的州，因为这些州的公民要驾着汽车行驶漫长的道路。众院则认为这种优待不公平，因为拥有公共运输系统的大城市在众院拥有充分代表权。因此这

项计划遭到了否决。于是总统便要求国会自己提出一项计划。当然，国会无法提出来，就象事实刚刚证明的那样。

关于人们对于经济问题的两种不同的担心，也在采取类似的手法。其一是担心通货膨胀，这使一些消费者和企业界人士宁可立即购货，而不愿以后付出更高代价。其二是担心经济衰退，而通货膨胀和抢购的情况持续越久，经济衰退的担心也越严重。对政府来说，巨大的危险在于通货膨胀加剧。因此总统的经济顾问们与平时的做法不

共同市场能源部长讨论石油供应等问题

【美联社布鲁塞尔五月十七日电】共同市场能源部长今晚拒绝了法国关于控制鹿特丹现货交易石油价格（它现在大约是石油输出国组织的价格的二倍）的提议。

相反，部长们在这里举行的例会上再次要求美国方面更大幅度地削减能源消耗。

同，现在要求联邦储备委员会提高利率。对联邦储备委员会来说，巨大的危险在于这样做会引起经济衰退。因此该委员会主席威廉·米勒一反往常的做法，在提高利率问题上迟疑不前。这只能使公众的思想更加混乱了。

人们对限制战略武器条约感到不安，最明显的迹象是政府决定在条约的细节尚未最后确定之前便宣布同俄国达成了协议。

在目前情况下不对卡特先生抱同情态度是困难的。情况越来越糟，人们都埋怨缺乏领导。但是，确实有这样一些时代：雄鹰没法展翅，狮子没法咆哮，钁袖没法领导。目前这个惴惴不安的时代，就是这样一种时代。

会后，部长们发表了声明，表示了对当前能源形势的“担忧”，并警告说前景在变得愈来愈坏。

他们还再次讨论了同石油生产国“对话”的必要性。由于阿拉伯国家要求共同市场承认巴勒斯坦解放组织，这个建议至今仍然毫无结果。

美报道

《据认为小型核潜艇可节省费用》

叉戟潜艇节省四亿五千万美元

美国研究建造小型核潜艇 每艘成本将比三

【本刊讯】美国《华盛顿邮报》五月十六日刊登该报记者乔治·威尔逊的报道，题目是《据认为小型核潜艇可以节省费用》，《有人建议取代三叉戟、洛杉矶级舰只》，摘译如下：

海军第一次得出结论说，通过建造小型的性能同现在正在建造的巨型三叉戟导弹潜艇差不多的核潜艇，可以节省几十亿美元。

负责研究工作的海军助理部长戴维·曼昨天在与记者的一次谈话中说，这是在他指导下进行的一次秘密研究中的一个重要的发现，这次研究已进行了几个月，并花了大约一百万美元。

戴维·曼说，还必须作进一步的分析。他说，设计和建造小型潜艇将要十年的时间，如果选择它们以取代三叉戟和洛杉矶级潜艇的话。他说，“我个人的看法”是，在把十二艘舰只建造完毕后，应当停止三叉戟潜艇建造计划。

这种三叉戟潜艇造价很高，所以有些海军领导人说，它正在消耗为建造水面舰只所亟需的经费。建造三叉戟潜艇是为了代替陈旧的四十一艘“北极星式”和“海神号”导弹潜艇。

据五角大楼对费用的估计，第一艘三叉戟潜艇将耗费十五亿美元。曼说，这一新完成的研究表明，一艘能够担任相同工作的小型潜艇成本费将少百分之三十，每艘舰只可能会节省四亿五千万美元。一艘洛杉矶级潜艇成本费大约为五亿美元。曼说，建造一艘能够执行相同任务的小型潜艇成本费大约少百分之二十，每艘舰只可能会节省一亿美元。他说，这个研究小组已找到几种使核反应堆和它的推进机械比较小型的办法，这样就可使它的重量和体积减少。

曼在谈到这个小组的一些研究结果时说，建造小型导弹和进攻潜艇的唯一不足之处是“在速度方面每小时少不到五海里。但这不是一个很大的差异”。

【本刊讯】美国《商业周刊》三月二十六日一期刊登彼得·汉恩的一篇文章，题为《土库曼来信：盛产棉花的沙漠地区》，摘译如下：

土库曼和邻近的乌兹别克及塔吉克这些中亚共和国所种植的棉花占苏联全国棉产量的百分之九十，而且，近几年来，苏联棉花总产量已开始超过美国。美国的产量不稳定，相比之下，从第二次世界大战结束以来，苏联的产量已显示出不断上升的势头。去年，苏联八百五十万吨的棉花收成略高于美国的收成。

此外，从七十年代初起，俄国掀起了一场认真的出口原棉的运动。它出口的棉花在西欧贸易中占百分之二十五，而且它还打进了诸如法国和日本这些美国传统市场。美国农业部的一份调查报告指出，每年当棉花刚刚收进来之后，不管收成好坏，俄国所开价格常低于美国的价格。

仅在四年里，苏联的棉花出口价值就几乎增加了一倍，一九七四年，苏联出口棉花七十三万八千吨，收入八亿三千五百万美元，到一九七七年出口九十七万二千吨棉花，收入十五亿美元，其中大约三分之一是值钱的硬通货。苏联棉花商人现在享有同苏联粮食买主一样精明的名声。

乍看起来，土库曼不象是获得如此成就的地方。这个地方几乎是不毛之地，其土质不是粘土就是沙土，这些沙土非常细，它就象冒烟那样容易从挖土机铲斗里漏掉。夏天，那里的温度高达华氏一百二十度或更高，土地干裂；冬天，温度降到华氏零下三十度或更低，土地也无法利用。不管哪个季节，狂风就象几世纪前在这里占统治地位的残酷的蒙古游牧部落一样呼啸地穿过中亚平原。

灌溉作物 但是，这个沙漠地带的土壤实际上相当肥沃，而且长长的炎热的夏天使它成为一个极好的棉花产地。苏联人已培植出适合于这种

美刊文章《土库曼来信：盛产棉花的沙漠地区》

说苏联的棉花产量已超过美国，土库曼和塔吉克等所种棉花占全国棉产量的百分之九十；但莫斯科忽视土库曼，只想从那里榨取好处

恶劣条件的特殊品种，但是，他们真正的秘密武器是水。他们利用从毗邻伊朗和阿富汗的山上奔腾而下的汹涌的河水使沙漠变成了绿洲。苏联所有的棉花作物都得到了灌溉，每亩产量比美国高得多，而美国的棉农主要靠雨水。

有些田地是在重新开凿曾经占领土库曼的一些民族（其中有阿拉伯人、蒙古人和波斯人）所修建的古老水道之后获得灌溉的。但是，其中苏联的杰作就是修建卡拉库姆运河，这条运河长达九百英里，等竣工后，它将是世界上最长的运河。

现时，它也是世界上施工时间最长的工程之一。卡拉库姆运河二十五年前就开始动工了，那时，斯大林的遗体刚刚被暂时安放在红场陵墓里的列宁身旁，但现在这条运河才仅仅建成了三分之二的河段。

克里姆林宫在修建这条运河方面已动用了两万一千人，而且迄今已至少花费了十五亿美元。要修成这条运河大概还需花费两倍于这个数目的钱，但是，据认为，从这条运河带来的好处来看，花这么多钱是值得的。据全面负责这项工程机构的总工程师格里巴奇说，在这条运河的周围已造出了大约一百二十万英亩可耕地，其中大部分地现在都种上了高价的、特长纤维的棉花。

可是，土库曼的二百七十万居民并没有享受到这个成就所带来的许多好处。偶而来访的人可以看到，农村有不少人衣衫褴褛，他们住的是用土坯盖成的房子，就象他们在这个地区成为苏联的棉花产地之前所过的那种生活一样。他们在自己的后院里存放的多半是骆驼而不是车辆。

莫斯科不重视 甚至在那令人失望、暗淡无

味的首府——阿什哈巴德（这座城市是在一九四八年的一个可怕的地震之后重建的），每年的这个时候几乎没有任何新鲜蔬菜或水果卖。

每星期日上午，大约有五千人聚集在苏联允许存在的最后一批真正的廉价品和旧货市场中的一个市场，这时，那种贫困状况更是显而易见。那些做买卖的人当中，有一些土库曼农民也在设法赚钱，他们叫卖，九十美元可以买一顶卷羊皮帽。但是，绝大部分是妇女，她们前面摊放着象半新半旧的衣服这样一些可怜的商品。

莫斯科忽视土库曼，比来访者所得到的印象还要严重。当地的一些党的干部一直在发牢骚，说没有拨给这个共和国足够的资金来发展当地的事业。这句话的含义就是，只想从土库曼榨取好处：土库曼必须把其大部分棉花，还有它的石油、天然气和非常值钱的手织地毯运到俄国的欧洲地区以供出口。

苏联国家计划委员会对于这种不满意已作出了一些姿态，但是，这里会不会发生有意义的变化，看来令人怀疑。土库曼人仍是一个落后的民族，他们比较关心的是生一大群儿子，而不是提高工业生产水平。他们尽管是穆斯林，但并没有向仅仅隔界相望的伊朗人表示出热情或团结的愿望。伊斯兰教徒们对伊朗起义所表示的热情不会越过高山进入土库曼，仍有待于看一看。但是，我问同乘一辆出租汽车的两位农民，他们对阿什哈巴德没有清真寺有什么看法，他们说，在家里做祷告比较自在。

所以，中央政府还将继续侧重在中亚地区的那几个共和国种植棉花。按现行价格计算，在这里种棉花要比种小麦多赚一倍的钱。这个意思就是说，莫斯科可以用其本国种的棉花来换取大量的美国粮食，这是任何人都羡慕的一种对等交易。

美参院通过决议谴责伊朗大批处决支持国王的人

伯德说悬赏刺杀国王是残无人道、卑鄙和违反国际法的

【合众国际社华盛顿五月十七日电】美国参议院今天对伊朗进行大屠杀一致表示谴责，并且警告说，如果他们继续进行下去的话，那末美国和伊朗之间的密切友好关系可能会严重地受到伤害。

参议院通过口头表决通过了一项决议，它表达了参议院“对于不经正当手续马上处决的做法表示憎恶”。几名参议员说，他们希望这次行动将引起全世界的抗议。此项决议还猛烈地批评了要刺杀伊朗国王的要求。伊朗国王现在同他的家人和忠于他的其他一些人一起住在巴哈马群岛上。

据认为，这是一个国家的一个政府部门第一次公开谴责伊朗的革命审判，这种审判使得二百多人被处死。

在参议员雅各布·贾维茨（纽约州共和党人）提出决议案之后，这项决议案在早上就得到参议院外交委员会的批准，而且仅在几个小时之后又得到了参议院

的批准。

参议院民主党领袖罗伯特·伯德说：“我很高兴：我们的步调是一致的。我希望，它将鼓励其它国家的其他人向前迈进。我一直希望会出现全世界的抗议。”

伯德说，美国和其它国家可能因为担心侵犯伊朗和担心失去获得石油的机会而继续保持沉默。伯德说：“不管什么原因，继续保持沉默是没有道理的。”

伯德说，“悬赏”刺杀伊朗国王是“残无人道和卑鄙的”，并且是违反国际法的。

参议员唐纳德·里格尔（密执安州民主党人）说：“我们当中太多的人保持沉默太久了。”

在谴责大屠杀的同时，此项决议对霍梅尼最近发表的讲话表示欢迎，他说，将来只对犯有谋杀罪的人判处死刑而且要根据罪证来判

处。此项决议还说，参议院认为，美国应该采取行动来阻止和惩罚想对在美国的人们进行犯罪活动或恐怖活动的任何尝试，不管据说他们在别的国家犯了什么罪。此项决议说，“伊朗人民和美国人民以及世界其它各国人民之间密切友好关系继续下去的前景，可能会由于这些暴力和犯罪行为（指屠杀）的延长而受到严重伤害。”

伊朗法庭庭长哈勒哈利说

任何人只要在国外杀死国王就是执行法庭命令

【合众国际社德黑兰五月十三日电】伊朗中央伊斯兰革命法庭庭长今天说，任何人只要在国外杀死穆罕默德·礼萨·巴列维或他的亲属和助手，就是执行他的法庭的命令。

谢赫·萨迪克·哈勒哈利在《消息报》大楼举行的一次记者招待会上同报界见面，从而脱离了三个月的秘密状态。

他向记者们宣读了—个名单，其中有伊朗国王的兄弟吴拉姆·礼萨、王后法拉赫、国王的岳母法里德·迪巴以及前驻华盛顿大使阿尔德希尔·扎赫迪。他说，这些人已“被伊朗全国判处死刑”，但他拒绝说，这些人是否象谣传的那样实际上是在一次缺席审讯中被判处死刑的。

哈勒哈利说：“任

何外国政府都不能把杀掉名单上的任何人的作为恐怖分子加以逮捕，因为他是执行伊朗伊斯兰革命法庭的命令。”

哈勒哈利说，美国“不能”向伊朗国王“提供庇护所”，因为他“盗窃了这个国家的财富”。

伊朗国王和他的近亲目前居住在加勒比海的那个天堂岛上。

【美联社新德里五月十五日电】印度联合新闻社今晚报道，周末的大旋风给东海岸地区带来严重破坏，死亡五百多人。

印度联合新闻社说，受灾最严重的是安德拉邦的普拉卡萨姆县，该县官方的估计数字是，这场暴风雨造成的死亡人数达四百四十九人。这家通讯社说，大约还死了十万头牲畜。

该邦当选的最高官员、首席部长钱纳·雷迪说，在位于马德拉斯以北约二百五十公里的普拉卡萨姆县的三个大区内，这场灾害造成四十万人无家可归。

印度联合新闻社说，自从这场风暴上星期六以每小时一百五十公里的风速席卷了孟加拉湾以来，同灾区的电话和电讯联系尚未恢复。

印度联合新闻社说，邦政府估计，迄今为止已有十五万所房屋和茅舍被毁，约八万公顷庄稼受到破坏。

安德拉邦向中央政府要求十万吨粮食的救济。印度联合新闻社的一位官员今天说，美国援外合作社已送来十吨粮食。

雷迪说，虽然这次的死亡人数低于一九七七年的旋风和潮水灾害在这一地区造成的一万四千人的死亡数字，但是，上周末的大风暴造成的破坏显然更严重。

伊朗处决一批前政权保安部门的官员

【美联社德黑兰五月十四日电】伊朗国家革命法庭二月开始工作以来，被处决的人数已达二百零九人。这家电台说，法庭已查明这些被处决的人的罪名是大屠杀，极其显然是在昨晚深夜被枪杀的。这样，自从伊朗

革命法庭二月开始工作以来，被处决的人数已达二百零九人。这家电台说，法庭已查明这些被处决的人的罪名是大屠杀，极其显然是在昨晚深夜被枪杀的。这样，自从伊朗

其实只有日本和欧市业者拥有钢铁生产充分多余能量以应新的需求变动。

日本何以对本身钢铁业界倍感自信呢？虽然一般咸信日本炼钢技术诀窍与水准可媲美任何别的先进工业国，然日本却深深仰赖输入欧美的科技新猷。例如灌氧炼钢与连续铸钢均系自海外引进的方法，但在日本应用尤较在欧美为广泛。

日本业者信心巩固是以踏实的统计资料为奥援的。自上次石油危机以后日本藉着引进连续铸钢而降低能源的消耗，钢厂制造流程大部已电脑化以节省人力，现有制钢设备多已更新。多数高炉是六十年代初所建造，最后一座制钢的平炉已在七七年报废。

又如新日铁上月宣称，七四年所订节省百分之十能源消耗的目标现已达成，较预定日程提早了两年半，据说是钢厂各平面工场采用新的设备有以致之。

自七五年以来各钢厂总人力已削减百分之十二，但并未出现法国常见的罢工风潮。日本是利用退休与天然雕谢获致人员的减裁的。

虽说钢厂发展十分健全，而未来荣景仍无确切把握。燃油与一些炼制原料将有全球性的继续涨价。自上次石油危机以来钢铁业繁荣与萧条之间的景气变动时差似已大幅度缩短。目前的复苏可能好景不常，如果国内经济——仍是支持业者的基本力量——因受通货膨胀的重压而致仆跌的话。

不过日钢铁业已显示在颠沛困境中犹能健在的能力，那就没有理由怀疑它不会继续有良好的表现。

【本刊讯】台湾《经济日报》五月十五日节译《世界商业周刊》的一篇文章，题目《日钢铁工业逐渐步上荣途》，摘转如下：

尽管去年四月起美国设定钢铁基准价格以遏阻廉价日本钢品的倾销，日本钢铁业景气似已迅速复苏而且前景十分绚烂。无论单位成本和新钢厂的寿命都比欧美同业来得低廉而且年轻。日本业者总产能每年为一亿四千五百万吨，目前开工率占百分之七十二，而多数美国业者则以百分之九十高产能开工。尤其是日本五大钢厂（包括：日本钢管、川崎、新日铁、住友和神制钢）于渡过近五年的困境后，对迈向光明前程甚具信心。

自从一九七三年石油价格跃增四倍，日本钢铁业界和开发国家同业同样遭遇了困苦的岁月。到七七年国内需求锐降为油价剧涨前的百分之七十，输出一度刺升，不久因面临欧、美设定基准价的限制措施而衰退。原料尾随油价节节上升，钢铁公司到七八年为止亦被迫不断调升厂盘，日本钢品在国际市场的竞争力遂相对地降低，其高炉钢品在美国市场多年享有的优势也一并抹杀。

石油危机以后日本国内需求亦产生巨大的结构变化。自一九六四至七三年日本经济每年平均曾以国民生产毛额（GNP）百分之十点二成长，因之钢铁需要量年成长率为百分之十四之谱。但自七四至七七年GNP实质成长率激降至原先的三分之一弱。占百分之七十钢铁需要的固定资产投资由占GNP百分之三十七降至七七年的占百分之三十一。去年年底时日本六十九座高效率的高炉开工者只有四十三座。

除了今年日本钢管公司一家完成一座新高炉增建以外其余四家都没有扩充工厂设备的计划。准备未来十年缓慢成长的各钢厂正策划减轻负债之道，除日本钢管外，其他四家均打算年内首次偿还大笔贷款。

日本五大钢厂结算一九七八——七九会计年度账簿发觉经营利润已升至空前的第二高额度，

台湾《经济日报》文章《日钢铁工业逐渐步上荣途》

销售量稳稳激升，除日本钢管受造船部门亏损的连累而外，其余四家上半期均有红利可分，这为以前两年所无者。预测今年营利与销售量均将继续增益。今年首季世界钢铁产量较去年同期增加百分之九点二，为数可观，而日本业者第一季的增加更大到百分之十二点一。

美国去年四月设定基准价格以后，钢铁行情逐渐回场，由七五年七月最低的出口价每吨二百六十三美元渐渐升到每吨四百美元关。此外，日本现货钢价剧涨以及国内需要日益庞大均属利多因素。

美国实施以日本炼钢估计成本（世界上最新式而有效的生产者）作为基准价制度时国际间对此举影响日本与西欧对美国市场的交运甚表忧虑。可是实施结果有些出人意外。由于美国需要增多，去年西欧钢品运销美国者增加百分之九点二，欧市钢厂得以保持美国进口钢品市场百分之三十五的占有率。同期运销美国的日本钢品量降低百分之十三成为占总进口值的百分之三十一，低于七七年的百分之四十一。

但是日本业者并无怨言。新日铁稻山社长多年前即倡导“有秩序的行銷”以管制世界钢铁贸易。基准价制使得日本输出钢品涨价，其增益几乎可以弥补外销量减少的价值。同时美国市场此项钢铁人为价格已为全球钢铁贸易订定了标准价格。

钢铁业者辩称人为控制的较高美国钢价可协助美国业者获得利润后进行必需的更新厂房设备的资财。

自七十年代初年以来，除欧、美、日三大用钢地区外世界“其余地区”的钢铁需要增长率且较上述三大区的成长为高。这一倾向且有赓续至八十年代之势。三大用钢地区七〇年占世界钢铁需求的百分之五十四，七六年降至百分之四十

报美
联
道
社

印度安德拉邦遭暴风袭击损失严重

美国《幸福》月刊文章 《中国向西方开放的窄门》

某石油公司的一位董事说：“中国人之所以四处找人谈石油生意，是希望有人能告诉他们更快更省钱的办法。”他们一直在同日本人讨论在中国已经勘探过的渤海湾开发油田的事。要想在南海找到较深的油田，北京大概非同美国的一些公司作成交易不可。

但是美国实业家在中国依然面临着一些特殊的问题，因为他们的最强大的国际对手已经扎下根子了。日本已经达成了一项提供技术知识和机械，换取原料的全面的约定。在政府提供低利资金的支持下，日本和欧洲的一些公司实际上已经获得了中国所有的大笔定单。美国实业家要等到华盛顿清除了许多政治上的障碍——可能需要一年以上的的时间——之后，才能利用得上有竞争力的出口信贷。

虽然谨慎的实业家们可能降低对中国所抱的期望，但是那里仍然可能有很大的生意可做。北京愿意与外国资本家合作就是表现了令人感到鼓舞的灵活性。中国外贸部长李强曾宣称，外国公司可以同人民共和国一起开办联合企业，实际上持有这些企业的股份。

中国官员已经开始认真地研究同通用汽车公司、迪尔公司、杰内斯科等开办合作企业的各种方式。但是中国人不会保证使这些公司很快地回收利润。可口可乐公司输入中国的饮料量相对来说不大，眼下还要作出一点牺牲，从售货所得中先拿二百万美元的利润来。这笔钱将用于为上海的一家国营装瓶厂购买设备。在那里，可口可乐主要是卖给外国游客。可口可乐公司将来是可能赚大钱的，如果那时中国的大众也能喝这种饮料的话。

为了更多地学习同外国人联合营业的经验，人民共和国新近在香港的投资规模扩大了。北

京的营业人员同这个英国殖民地的商人大作地产生意就是一例。在过去的一年里，有许多非共产党中国人被罗致到北京称为“补偿贸易”的计划中去了。这种贸易就是由外国投资者为中国的工厂提供装备和培训人员；以后再用该厂产品的出口收入偿还他们。

一些美国公司也在尝试补偿贸易。纽约州怀特普莱恩斯市的国际集装箱运输公司计划在五年内向广州的一家工厂购买价值大约一亿二千五百万美元的海运集装箱。兴建这家工厂，大约要投资八百万美元，由香港的一位华人企业家承担；他还负责把这批集装箱转交给这家美国公司。国际集装箱运输公司的一们董事说：“对我们来说，这样做的好处在于除了我们负责培训中国工人的人花一些时间以外，我们不用冒任何风险。”

美国正在兴起的一种新型的对华顾问业可以通过向中国官员转交建议的办法为各公司节省时间。大通曼哈顿的子公司大通太平洋贸易顾问公司自从三年半以前开始在北京饭店开辟了非官方的常设办事处以来，就吸引了不少的业务。大通太平洋贸易顾问公司已经指导它的二十五家以上的客户中的一些公司，包括国际商用机器公司和凯泽工程公司，作成了一些买卖。

对中国市场采取实际的态度的一些美国公司已经为如何在这个市场上做生意作出了示范。普尔曼·凯洛格公司的一位经理说，该公司“由于同中国人同样的聪明和耐心”，因而同他们建立了特别的交易关系。该公司靠自己的化肥技术实力在一九七三年达成了兴建八座氨水工厂的第一批合同——这家公司从来没有单独一次就向一个主顾推销这么多。它然后又完全按照原来答应

的条件，以商定的两亿美元的价格建造这些工厂的，从而巩固了在中国的地位。

普尔曼·凯洛格公司立即发现，同一个对交易承诺的每个方面都一丝不苟的客户打交道，需要有特别大的耐心。当建筑装备运到时，中国检查员甚至会拆开来查看零件是否齐全。美国公司按照重量标出零件约数的螺钉和垫圈盒子也要倒出来数一数。为了确保复杂的成套设备的装配达到合格标准，普尔曼·凯洛格公司向每个偏远的建筑工地都派了美国技术人员。让他们负责讲焊接技术课，以保证按照设计方案操作，还要学会坚定地同有时说“我不同意”的中国监督人员打交道，当然也要尊敬他们。中国人是按计划建设的，有时要靠动员全体村民或部队来干。

这家公司仍然遇到了意外的问题。按固定价格签订了合同之后，通货膨胀愈来愈甚，使普尔曼·凯洛格公司大感为难，至于给它供货的小承包商简直就干不下去了。但是中国人坚持通常的意见，原定合同义务必须兑现。该公司负责远东推销工作的副经理沃尔特·伯恩说：“我们不得不忍让。”

从比较广泛的意义上说，每一个商人都需要抱着同样有分寸的希望和热情去同中国打交道，才能对付严峻的现实。自从早在上一个世纪中国人第一次大规模接触西方以来，如何对待外国贸易和技术一直是他们争论的问题——在共产党统治下这方面的争论就更多了。如果北京当前的现代化运动成功了，通往中国的大门也许会继续敞开。除非帮助建设一个新中国的各个公司能获得相当的利润，要很快产生结果是不大可能的。令人鼓舞的是，近来中国领导人正在督促他们自己的国营企业执行扩大利润的“光荣任务”。

(下)

美《新闻周刊》报道《交配产仔季节的鲸鱼》

【本刊讯】美国《新闻周刊》五月七期刊登一篇报道，题为《交配产仔季节的鲸鱼》，摘译如下：

一只橡皮艇在下加利福尼亚的圣伊格纳西奥珊瑚礁海域漂荡，艇上的游客们倚在栏杆上聚精会神地观察着海面，拿着照像机随时准备拍照。突然间，五十英尺开外，一条三吨重的灰鲸“仔儿”把头伸出水面，用它那垒球般大小的眼睛，好奇地审视着水面上的游客。但是照像机快门响声未落，三十英尺之外，又有一条重约四十吨的鲸，蓦地跃出水面，直升到二十英尺的空中才转过头来，腹部朝下跃

入水中。这样接连跳跃了三次。中学生丹·格里斯喊道：“这肯定是我所见到的最惊心动魄的场面！”

美国东西海岸热衷于观赏鲸的人都乘船出海，希望碰上好运一睹鲸鱼为快。一些渔船载运着众多的游人，不时地往来于大西洋和墨西哥湾之间，搜寻长须鲸和座头鲸。在西海岸，观鲸旅行已成为一个小小的行业。加利福尼亚灰鲸定期地从白令海向南回游，行程六千海里，到达墨西哥的下加利福尼亚海域。鲸鱼爱好者们为观赏鲸鱼，或包租日间出租船、或乘船巡弋，或在陆上旅行，今年到目前为止已经花费

了四十五万美元。皮特·范德马克先生说：“随着这一行业的出现，鲸鱼都跑开了。”

他服务的一家旅游公司在偏远的圣伊格纳西奥珊瑚礁设置了一个为期三个月的观鲸营地。

故意逗引游客：但是在下加利福尼亚海域，一条条长达四十英尺的鲸鱼，看来却很喜欢人们观赏它们，甚至还故意逗引人们的注意。大概是受船外侧马达响声的引诱，这些鲸有时游到离橡皮艇很近，以致它们从鼻孔喷出十英尺高的泡沫竟溅到游客身上。有的鲸甚至用身子去蹭一蹭游客的小船，或者把头竖起来呆着不动，让人们拍拍它的头。健谈的范德

马克说：“有一条鲸，竟把嘴张开，让我们摸摸它的牙龈。”范德马克给观鲸者当导游已有五年了。

但是去年有一次，范德马克决定离开鲸鱼远一点，因为有些“友好的”鲸太过放肆了——一条鲸把他乘的三十五马力橡皮艇的螺旋桨顶出水面。他说：“鲸鱼一直不肯走开，于是我们离开了，你可

不能忘了它们总是野生动物啊！”

现在还不晓得那种鲸最喜欢看人，但雄鲸和母鲸之间田园诗般的关系却受到了威胁。鲸群每年向南回游，十二月底到达下加利福尼亚，进行交配或产仔。到第二年四月，许多鲸向北回游，而一部分母鲸则暂时留下来让仔鲸长肥一些再走——仔鲸每天增重达四十磅。本来，圣迭戈沿海是鲸鱼交配产仔场，但频繁的航运和污染把它们赶走了，现在在下加利福尼亚珊瑚礁海域，鲸鱼又面临着可能钻探石油的前景。目前鲸鱼数目已经回升，从二十世纪初接近绝种的境地增加到现今的一万一千条。因此鲸被从国际“保护动物”名单中除名，会导致商业性捕杀。

爱得过份了吗？环境保护学家也很担心人们喜爱鲸反而害了它们。墨西哥政府以游客喧闹和干扰鲸鱼习性为理由，扬言要关闭所有珊瑚礁海域，不准游客进入。而且人们对鲸造成的影响已促使美国海上哺乳动物委员会开始研究有些鲸是否因贪图观看那些去观赏它们的游客而忽略了它们自己的繁殖活动。

路透社报道日本的自行车公害

【路透社东京二月五日电】在日本各工业城市，天刚刚破晓，就见一批又一批的骑自行车的人在堵塞的车辆长龙中穿来穿去，朝着拥挤不堪的市郊火车站奔去。

在这些短程骑自行车的人中，有许多口戴外科医生用的白口罩，以防吸进汽车废气和其他有毒的污染物，他们正是越来越扩展的城市带来的新产物。

对于一般的卡车司机和走路的人来说，他们是另一个令人头痛的事，他们被统称之为“自行车公害”。

市当局遇到的问题最大，它必须找到地皮让骑自行车的人停放车子。现在，郊区火车站一天中大部分时间被各种各样、大小不一、新旧不一的成千辆自行车包围着。

这些短程骑自行车的人是大城市外新的城市居民区中缺少方便的公共运输带来的直接结果。

在像东京这样的城市中，随着地价和日常生活费用日益上涨，越来越多的人纷纷离开城市。

在过去十年中，日本使用的自行车数量增长了一倍，达四千七百万辆左右。换句话说，每二点三人中就大约有一个骑自行车。

日本自行车协会估计，约有七十万短程骑自行车的人，预计当石油提价使得乘坐私人汽车旅行不那么吸引人时，这个数字还要高。

为了解决停车问题，一些市政当局已为短程自行车拨出了宝贵的地皮，其他许多市政当局也希望仿效。

但是由于火车站附近的地皮的价格有时高达五千多美元一平方米，所以这件事是说来容易做起来难。

建设省正在制订一项计划，准备在今后半内，以估计支出约两千万美元的费用，兴建八十二个停车处，供五万辆自行车停放。

自行车协会的一位负责人说：“假如我们朝空中或地下发展的话，我们就能够比较有效地和

经济地利用宝贵而有限的地皮。”

该协会最近在东京东北三十公里的柏市，捐献了一座小型多层建筑物，用作自行车停车场。

许多市政机构和中央政府正在认真地研究这种最大限度地利用有限空间的塔式系统。

日本国营铁路系统是受所谓自行车公害的最严重的部门，它准备把大约十万平方米的地皮租借给地方政府作停放自行车之用。

然而，提供了足够的自行车停车的地皮也不一定能够解决这个问题。

柏市建造的自行车存车处有停放一千五百五十辆自行车的面积，但是每天只有百分之六十的面积得到利用，而成千辆自行车仍然在当地火车站周围停放着。

美国《幸福》月刊文章 《中国向西方开放的窄门》

某石油公司的一位董事说：“中国人之所以四处找人谈石油生意，是希望有人能告诉他们更快更省钱的办法。”他们一直在同日本人讨论在中国已经勘探过的渤海湾开发油田的事。要想在南海找到较深的油田，北京大概非同美国的一些公司作成交易不可。

但是美国实业家在中国依然面临着一些特殊的问题，因为他们的最强大的国际对手已经扎下根子了。日本已经达成了一项提供技术知识和机械，换取原料的全面的约定。在政府提供低利资金的支持下，日本和欧洲的一些公司实际上已经获得了中国所有的大笔定单。美国实业家要等到华盛顿清除了许多政治上的障碍——可能需要一年以上的的时间——之后，才能利用得上有竞争力的出口信贷。

虽然谨慎的实业家们可能降低对中国所抱的期望，但是那里仍然可能有很大的生意可做。北京愿意与外国资本家合作就是表现了令人感到鼓舞的灵活性。中国外贸部长李强曾宣称，外国公司可以同人民共和国一起开办联合企业，实际上持有这些企业的股份。

中国官员已经开始认真地研究同通用汽车公司、迪尔公司、杰内斯科等开办合作企业的各种方式。但是中国人不会保证使这些公司很快地回收利润。可口可乐公司输入中国的饮料量相对来说不大，眼下还要作出一点牺牲，从售货所得中先拿二百万美元的利润来。这笔钱将用于为上海的一家国营装瓶厂购买设备。在那里，可口可乐主要是卖给外国游客。可口可乐公司将来是可能赚大钱的，如果那时中国的大众也能喝这种饮料的话。

为了更多地学习同外国人联合营业的经验，人民共和国新近在香港的投资规模扩大了。北

京的营业人员同这个英国殖民地的商人大作地产生意就是一例。在过去的一年里，有许多非共产党中国人被罗致到北京称为“补偿贸易”的计划中去了。这种贸易就是由外国投资者为中国的工厂提供装备和培训人员；以后再用该厂产品的出口收入偿还他们。

一些美国公司也在尝试补偿贸易。纽约州怀特普莱恩斯市的国际集装箱运输公司计划在五年内向广州的一家工厂购买价值大约一亿二千五百万美元的海运集装箱。兴建这家工厂，大约要投资八百万美元，由香港的一位华人企业家承担；他还负责把这批集装箱转交给这家美国公司。国际集装箱运输公司的一们董事说：“对我们来说，这样做的好处在于除了我们负责培训中国工人的人花一些时间以外，我们不用冒任何风险。”

美国正在兴起的一种新型的对华顾问业可以通过向中国官员转交建议的办法为各公司节省时间。大通曼哈顿的子公司大通太平洋贸易顾问公司自从三年半以前开始在北京饭店开辟了非官方的常设办事处以来，就吸引了不少的业务。大通太平洋贸易顾问公司已经指导它的二十五家以上的客户中的一些公司，包括国际商用机器公司和凯泽工程公司，作成了一些买卖。

对中国市场采取实际的态度的一些美国公司已经为如何在这个市场上做生意作出了示范。普尔曼·凯洛格公司的一位经理说，该公司“由于同中国人同样的聪明和耐心”，因而同他们建立了特别的交易关系。该公司靠自己的化肥技术实力在一九七三年达成了兴建八座氨水工厂的第一批合同——这家公司从来没有单独一次就向一个主顾推销这么多。它然后又完全按照原来答应

的条件，以商定的两亿美元的价格建造这些工厂的，从而巩固了在中国的地位。

普尔曼·凯洛格公司立即发现，同一个对交易承诺的每个方面都一丝不苟的客户打交道，需要有特别大的耐心。当建筑装备运到时，中国检查员甚至会拆开来查看零件是否齐全。美国公司按照重量标出零件约数的螺钉和垫圈盒子也要倒出来数一数。为了确保复杂的成套设备的装配达到合格标准，普尔曼·凯洛格公司向每个偏远的建筑工地都派了美国技术人员。让他们负责讲焊接技术课，以保证按照设计方案操作，还要学会坚定地同有时说“我不同意”的中国监督人员打交道，当然也要尊敬他们。中国人是按计划建设的，有时要靠动员全体村民或部队来干。

这家公司仍然遇到了意外的问题。按固定价格签订了合同之后，通货膨胀愈来愈甚，使普尔曼·凯洛格公司大感为难，至于给它供货的小承包商简直就干不下去了。但是中国人坚持通常的意见，原定合同义务必须兑现。该公司负责远东推销工作的副经理沃尔特·伯恩说：“我们不得不忍让。”

从比较广泛的意义上说，每一个商人都需要抱着同样有分寸的希望和热情去同中国打交道，才能对付严峻的现实。自从早在上一个世纪中国人第一次大规模接触西方以来，如何对待外国贸易和技术一直是他们争论的问题——在共产党统治下这方面的争论就更多了。如果北京当前的现代化运动成功了，通往中国的大门也许会继续敞开。除非帮助建设一个新中国的各个公司能获得相当的利润，要很快产生结果是不大可能的。令人鼓舞的是，近来中国领导人正在督促他们自己的国营企业执行扩大利润的“光荣任务”。

(下)

美《新闻周刊》报道《交配产仔季节的鲸鱼》

【本刊讯】美国《新闻周刊》五月七日期刊登一篇报道，题为《交配产仔季节的鲸鱼》，摘译如下：

一只橡皮艇在下加利福尼亚的圣伊格纳西奥珊瑚礁海域漂荡，艇上的游客们倚在栏杆上聚精会神地观察着海面，拿着照像机随时准备拍照。突然间，五十英尺开外，一条三吨重的灰鲸“仔儿”把头伸出水面，用它那垒球般大小的眼睛，好奇地审视着水面上的游客。但是照像机快门响声未落，三十英尺之外，又有一条重约四十吨的鲸，蓦地跃出水面，直升到二十英尺的空中才转过头来，腹部朝下跃

入水中。这样接连跳跃了三次。中学生丹·格里斯喊道：“这肯定是我所见到的最惊心动魄的场面！”

美国东西海岸热衷于观赏鲸的人都乘船出海，希望碰上好运一睹鲸鱼为快。一些渔船载运着众多的游人，不时地往来于大西洋和墨西哥湾之间，搜寻长须鲸和座头鲸。在西海岸，观鲸旅行已成为一个小小的行业。加利福尼亚灰鲸定期地从白令海向南回游，行程六千海里，到达墨西哥的下加利福尼亚海域。鲸鱼爱好者们为观赏鲸鱼，或包租日间出租船、或乘船巡弋，或在陆上旅行，今年到目前为止已经花费

了四十五万美元。皮特·范德马克先生说：“随着这一行业的出现，鲸鱼都跑开了。”

他服务的一家旅游公司在偏远的圣伊格纳西奥珊瑚礁设置了一个为期三个月的观鲸营地。

故意逗引游客：但是在下加利福尼亚海域，一条条长达四十英尺的鲸鱼，看来却很喜欢人们观赏它们，甚至还故意逗引人们的注意。大概是受船外侧马达响声的引诱，这些鲸有时游到离橡皮艇很近，以致它们从鼻孔喷出十英尺高的泡沫竟溅到游客身上。有的鲸甚至用身子去蹭一蹭游客的小船，或者把头竖起来呆着不动，让人们拍拍它的头。健谈的范德

马克说：“有一条鲸，竟把嘴张开，让我们摸摸它的牙龈。”范德马克给观鲸者当导游已有五年了。

但是去年有一次，范德马克决定离开鲸鱼远一点，因为有些“友好的”鲸太过放肆了——一条鲸把他乘的三十五马力橡皮艇的螺旋桨顶出水面。他说：“鲸鱼一直不肯走开，于是我们离开了，你可

不能忘了它们总是野生动物啊！”

现在还不晓得那种鲸最喜欢看人，但雄鲸和母鲸之间田园诗般的关系却受到了威胁。鲸群每年向南回游，十二月底到达下加利福尼亚，进行交配或产仔。到第二年四月，许多鲸向北回游，而一部分母鲸则暂时留下来让仔鲸长肥一些再走——仔鲸每天增重达四十磅。本来，圣迭戈沿海是鲸鱼交配产仔场，但频繁的航运和污染把它们赶走了，现在在下加利福尼亚珊瑚礁海域，鲸鱼又面临着可能钻探石油的前景。目前鲸鱼数目已经回升，从二十世纪初接近绝种的境地增加到现今的一万一千条。因此鲸被从国际“保护动物”名单中除名，会导致商业性捕杀。

爱得过份了吗？环境保护学家也很担心人们喜爱鲸反而害了它们。墨西哥政府以游客喧闹和干扰鲸鱼习性为理由，扬言要关闭所有珊瑚礁海域，不准游客进入。而且人们对鲸造成的影响已促使美国海上哺乳动物委员会开始研究有些鲸是否因贪图观看那些去观赏它们的游客而忽略了它们自己的繁殖活动。

路透社报道日本的自行车公害

【路透社东京二月五日电】在日本各工业城市，天刚刚破晓，就见一批又一批的骑自行车的人在堵塞的车辆长龙中穿来穿去，朝着拥挤不堪的市郊火车站奔去。

在这些短程骑自行车的人中，有许多口戴外科医生用的白口罩，以防吸进汽车废气和其他有毒的污染物，他们正是越来越扩展的城市带来的新产物。

对于一般的卡车司机和走路的人来说，他们是另一个令人头痛的事，他们被统称之为“自行车公害”。

市当局遇到的问题最大，它必须找到地皮让骑自行车的人停放车子。现在，郊区火车站一天中大部分时间被各种各样、大小不一、新旧不一的成千辆自行车包围着。

这些短程骑自行车的人是大城市外新的城市居民区中缺少方便的公共运输带来的直接结果。

在像东京这样的城市中，随着地价和日常生活费用日益上涨，越来越多的人纷纷离开城市。

在过去十年中，日本使用的自行车数量增长了一倍，达四千七百万辆左右。换句话说，每二点三人中就大约有一人骑自行车。

日本自行车协会估计，约有七十万短程骑自行车的人，预计当石油提价使得乘坐私人汽车旅行不那么吸引人时，这个数字还要高。

为了解决停车问题，一些市政当局已为短程自行车拨出了宝贵的地皮，其他许多市政当局也希望仿效。

但是由于火车站附近的地皮的价格有时高达五千多美元一平方米，所以这件事是说来容易做起来难。

建设省正在制订一项计划，准备在今后半内，以估计支出约两千万美元的费用，兴建八十二个停车处，供五万辆自行车停放。

自行车协会的一位负责人说：“假如我们朝空中或地下发展的话，我们就能够比较有效地和

经济地利用宝贵而有限的地皮。”

该协会最近在东京东北三十公里的柏市，捐献了一座小型多层建筑物，用作自行车停车场。

许多市政机构和中央政府正在认真地研究这种最大限度地利用有限空间的塔式系统。

日本国营铁路系统是受所谓自行车公害的最严重的部门，它准备把大约十万平方米的地皮租借给地方政府作停放自行车之用。

然而，提供了足够的自行车停车的地皮也不一定能够解决这个问题。

柏市建造的自行车存车处有停放一千五百五十辆自行车的面积，但是每天只有百分之六十的面积得到利用，而成千辆自行车仍然在当地火车站周围停放着。