

参考消息

CANKAO XIAOXI

新华通讯社编印
内部刊物·注意保存

1979年3月

4

星期日

第7371期

卡特和以色列总理贝京举行会谈

【合众国际社华盛顿三月二日电】今天宣布，卡特总统和以色列总理贝京今天就妨碍达成中东和平条约的问题进行了“详细和广泛的磋商”。

【法新社加利福尼亚州洛杉矶三月二日电】卡特总统在今天晚上在这里听到的一次录音讲话中说，中东和平谈判代表离达成一项埃以之间的最后协议已经不远了。这篇简短讲话是在白宫录音的，并在民主党举行的一次集会上播放。

法新社记者比昂尼克报道北京外国外交官评价我还击越南的意义

中国给越南的教训是一次政治上的成功

【法新社北京三月二日电】（记者：比昂尼克）外交官们今天在这里说，中国通过近十四天的武装干涉来“教训”越南，现在已证明是一次政治上的成功。

当一些中国官员今天说已给了“教训”，甚至已使人领略了这一“教训”的时候，暗示了这次行动将近结束，可能已到总结这场“反击”的得失的时候了。

一、中国已向世界证明，对越南领土采取大规模的军事行动，而不会挑起苏联的干涉——即使是在苏联的被保护国之一的领土被占领十四天的情况下。

这对苏联和越南都是一种斥责。同时，正如邓先生所说：“越南

人不可战胜的神话已不再可信了”。中国坚定地，如果越南再次在边境武装挑衅，它将采取行动还击。

二、北京使柬埔寨问题又重新提了出来，在金边陷落不到两个月的时候，这个问题几乎被国际社会遗忘了。中国还再次对越南军队占领柬埔寨提出了疑问。

联合国安理会中的一些成员国，其中包括对中国来说是十分重要的五个东盟成员国，已要求在印度支那占领外国领土的军队共同撤出。金边新政府仍没有得到国际社会许多国家的承认，河内占领柬埔寨以便同老挝一起建立一个印度支那联邦的行为遭到了抨击。

由于中国的军事行动削弱了越南在柬埔寨的部队，被推翻的红色高棉政权的游击抵抗运动受到了鼓舞，亲中国的“民主柬埔寨”政府获得了新生。

三、中国也给世界其他国家，特别是给西方和美国上了“一课”，教给它们要坚决。在中国看来，西方和美国在对待苏联“霸权主义”及其“东西方的古巴”问题上软弱得几乎到了犯罪的程度。

北京认为，美国允许第一个古巴为所欲为，而中国却有力地作出了反应，制止第二个古巴的行动。

中国要美国、欧洲和世界其他国家对苏联及其扩张意图提高警

惕，在这种时候，它采取这一军事行动的目的是想给它们树立一个榜样。

四、从军事观点来说，中国肯定是彻底摧毁了越南整个边境地区的军事设施，这个功绩不是微不足道的。

实际上，这正是中国采取这次军事行动官方要达到的目的。

但是，如果中国想保住它从“这次教训”中所得到的全部好处的话，它就必须不要拖得太久就撤出越南。要是中国“再多使点劲扯苏联熊的毛”的话，那么，它就要承担在这场游戏中输掉的风险和承担把邓小平副总理在这场赌博中赢得的大量成果丧失掉的风险。

外电评述勃列日涅夫二日发表的讲话

普遍认为勃列日涅夫谈到中越冲突时，讲话是低调的。合众社说其克制程度令人惊讶。南通社说他特别谈到了苏同许多非洲和亚洲国家签订的条约没有“军事联盟”性质

【美联社莫斯科三月二日电】苏联主席勃列日涅夫今天要求中国立即停止它对越南的入侵并撤出它的部队直至“最后一个士兵”。

勃列日涅夫的讲话并没有超出十二天前战斗开始的第二天克里姆林宫发表的声明。西方分析家认为这个讲话是一个温和得出人预料的讲话。

在一份准备在电视台发表的讲话中，他重申苏联将遵守它对河内的条约义务，但他没有表明除了表示支持之外俄国人可能采取何种步骤。

勃列日涅夫在谈到中国时谴责北京“对一个邻国进行空前无耻的强盗袭击”，这“暴露了他们一直奉行的大国政策的背信弃义和侵略性质”。

勃列日涅夫说，苏联和它的东方盟国“要

求中国立即停止对越南的侵略，并从越南国土上撤出全部干涉主义部队，直至最后一个士兵”。

他重复苏联早些时候所做的支持的表示，他说，“在越南人民目前处在困难的时刻，我们完全彻底支持他们。”

“谁也不应当怀疑，苏联是忠于把我们两国联结在一起的友好合作条约的。”

该条约并没有规定莫斯科有义务采取军事行动支持它的盟国。

【路透社莫斯科三月二日电】苏联领导人勃列日涅夫今天谴责北京领导人背信弃义和搞侵略，并说他们当前的政策是世界和平的头号威胁。

他基本上重复了苏联早先评论文章中的论点，他的话甚至比苏联其他一些领导人要更不

【安莎社莫斯科三月二日电】苏联今天在这里宣布，目前它不打算干涉中越边境冲突。

今晚苏联共产党党魁、国家首脑勃列日涅夫证实，莫斯科打算把它在东南亚冲突中的作用限于对越南进行援助以及把其反中国情绪限于政治、外交和宣传领域。

这位苏联领导人的讲话表明星期天（三月四日）最高苏维埃选举的竞选运动正式结束。

他的讲话是低调的，重申了政治局成员最近几天对北京领导集团所作的攻击，重复了莫斯科的呼吁。

这位党和国家领导人在谈到美国时也同样是低调的，他说，他同卡特总统会晤以签署第二阶段限制战略武器条约的日子为期不远了。

【合众国际社莫斯科三月三日电】苏联主

席勃列日涅夫二日发表了言词克制的讲话，其克制程度令人惊讶。他在讲话中警告北京：立即从越南撤出其军队，并说，他急于会晤卡特总统，以签订一项新的限制战略武器协定。

他有关限制战略武器会谈和美国的一番话是乐观的，没有提一周前的指责：美国的政策有助于鼓励中国进攻越南。

勃列日涅夫远没有大肆谴责中国入侵越南，而西方大多数观察家原以为勃列日涅夫会这样做。他的提法显然也没有超出苏联政府二月十八日——中国开始进攻的第二天——发出的最后通牒。

【南通社莫斯科三月二日电】勃列日涅夫特别谈到了苏联同许多非洲和亚洲国家签订的友好合作条约。勃列日涅夫在谈到苏联同安哥拉、埃塞俄比亚、莫桑比克和阿富汗签订的条约时说，这些条约没有“军事联盟”性质，但他强调了苏联同上述国家的和平合作。

共报
同社道

谷牧副总理对日本客人的谈话

说我还击战进展顺利，可以按预定计划撤军

【共同社北京三月二日电】（记者：松尾）题：自卫还击战进展顺利，可以按预定计划撤军

谷牧副总理二日上午在人民大会堂会见以藤野副会长为团长的日本广播协会访华代表团，就中越争端和日中经济交流等问题发表了见解。

关于中越争端问题，这位副总理表明了早日撤退的方针，他说：“迄今为止，自卫还击战进展顺利，因此，大概可以按原定计划撤军。”

联系到中国方面提议为结束边界争端而举行会谈一事，这位副总理表明了中国的严正态度，他说：“中国在这次实力较量中，使越南方面清醒清醒头脑，在这个基础上，建议走到谈判桌上来举行会谈，如果越南不同意谈判，那也没有办法。中国的军事行动正在按计划进行。”

谷牧副总理强调说：“中国撤退后，越南还有可能来。那时，中国将在有限的空间和范围内，再一次给予惩罚。”

【南通社北京三月二日电】进入第三个星期的中越军事冲突看来快要结束了。

人们的估价是，中国军队已经部分达到目的。

此外，越从柬埔寨撤出了一个师，调往北部边境。中国人认为这是他们的行动的又一成就。中国人士认为，国际舆论已或多或少接受了中国的论点，即不能让越南为所欲为，尤其是在越南对独立的柬埔寨采取行动和推翻其合法政府的时候。

【法新社北京三月二日电】（记者：比昂尼克）中国首都今天的一些迹象表明，中国在采取了历时两周的“惩罚性”军事行动之后，看来即将从越南撤军。

观察家们说，如果中国在周末撤军，那将是同中国政府昨天向越南驻这里大使馆提出的关于双边谈判的建议相一致的。观察家们说，如果中国确实开始撤军，预计苏联领导人勃列日涅夫今晚要发出的威胁就完全落空了。

但是，越从柬埔寨撤出了一个师，调往北部边境。中国人认为这是他们的行动的又一成就。中国人士认为，国际舆论已或多或少接受了中国的论点，即不能让越南为所欲为，尤其是在越南对独立的柬埔寨采取行动和推翻其合法政府的时候。

【法新社北京三月二日电】（记者：比昂尼克）中国首都今天的一些迹象表明，中国在采取了历时两周的“惩罚性”军事行动之后，看来即将从越南撤军。

观察家们说，如果中国在周末撤军，那将是同中国政府昨天向越南驻这里大使馆提出的关于双边谈判的建议相一致的。观察家们说，如果中国确实开始撤军，预计苏联领导人勃列日涅夫今晚要发出的威胁就完全落空了。

但是，越从柬埔寨撤出了一个师，调往北部边境。中国人认为这是他们的行动的又一成就。中国人士认为，国际舆论已或多或少接受了中国的论点，即不能让越南为所欲为，尤其是在越南对独立的柬埔寨采取行动和推翻其合法政府的时候。

《伊朗国王下台后东欧感到不安》

说长期缺少能源的东欧各国政府以担心未来石油供应可能受到影响的恐惧心理注视着伊朗局势

【本刊讯】美国《华盛顿邮报》二月八日刊登多布斯发自贝尔格莱德的一篇文章，题目是《伊朗国王下台后东欧感到不安》，摘译如下：

长期缺少能源的东欧各国政府以担心未来石油供应可能受到影响的恐惧心理、而不是以一个亲西方的政府可能倒台而感到高兴的心情注视着伊朗的危机。

据这里的西方分析家说，东欧各国政府关切的原因是伊朗最近几年代替苏联成为这个地区进口能源的来源，这个地区不再象以往那样依赖苏联了。克里姆林宫在经互会会议上明确表示，由于苏联本身的需要，在今后二十年不能指望它来满足东欧迅速增长的对能源的需要。

好象是为了说明这个难题，东欧许多地方今年冬天严格限制使

用电量，波兰的工厂被迫减产，捷克斯洛伐克的学校关闭几周，南斯拉夫的电力削减到每天八小时，罗马尼亚和保加利亚削减得稍微不那么猛烈。在匈牙利，天然气的价格增加了百分之二十五，刚刚通过了一项长期节约能源的计划。

在大多数情况下，官方对电力供应不足的解释是，在南斯拉夫和罗马尼亚，异常寒冷的冬天耗尽了水电能源的储备，在波兰，严寒影响了对所供应的必不可少的煤的运输。然而造成这种危机的真正原因更为深刻：东欧还在遭受五年前西方受到打击的那种能源危机。

使情况更为复杂的一个因素是伊朗目前的动乱和罢工使其中止了向苏联出口天然气。东欧外交官表示，这将导致苏联削减向东欧的能源供应。

尽管自一九四九年以来伊朗禁止共产党活动，但是国王非常注意发展同东欧各国的良好关系。他曾经访问过这个地区的每一个国家。

东欧共产党统治者过去匆忙称赞伊朗国王，仅仅现在才开始改变看法，其原因就是能源。这一点表现在引人注目的统计数字中：预料在一九七五年到一九九零年间这个地区的燃料进口将扩大两倍，占其能源总需要量的百分之五十。

因为苏联是供应东欧原油的唯一国家，所以预料苏联在这个地区市场销售总量中所占的比重到一九八〇年将下降到百分之七十五，到一九九〇年还会减少，同时原油的价格迅速增长。

在国王的指导下，伊朗成为最有吸引力的、代替苏联供应东欧能源的国家之一。伊朗把自己同这个地区日益扩大的石油和天然气供应网联系起来，而且比石油输出国组织的其他成员国更愿意易货交易。

例如，一九七六年

十一月，捷克斯洛伐克同伊朗签订了为期二十年的供应价值二十五亿美元天然气的合同，这是捷克斯洛伐克和一个非社会主义国家达成的最大交易。

根据同苏联商定的一项互惠安排，将通过一个叫作“伊朗线路”的特别管道输送天然气，这条线路预定在一九八一年可部分使用。这条线路将从苏联经过捷克斯洛伐克全境通到西德边界，它还可向西欧供应天然气。

同时，伊朗还可从南斯拉夫北部的克拉克岛开始的长达一百一十英里的一条泛亚得里亚管道得到利益，这个管道每年向南斯拉夫输送一亿七千万桶石油、向捷克斯洛伐克和匈牙利各输送三千五百万桶石油。

这一切合同都有助于说明为什么东欧国家对伊朗革命采取等着瞧的态度。

从克里姆林宫得到暗示的东欧国家现在开始发表同情伊朗国王的主要对手霍梅尼的文章，说他是反西方的，是人民革命的先锋。但是这些报道的总的调门仍然是谨慎的和事实性的，而不是兴高采烈的，这反映出东欧对伊朗捉摸不定的未来仍然深感矛盾的心情。

卡特就任命罗杰斯为欧洲盟军司令发表声明

【国际交流署华盛顿二月二十八日电】题：卡特总统就任命罗杰斯担任欧洲盟军最高司令发表声明

下面是卡特总统二月二十八日就北大西洋公约组织防务计划委员会任命美国陆军参谋长伯纳德·罗杰斯担任欧洲盟军最高司令发表的声明的全文（本刊有删节——本刊注）：

我今天愉快地宣布，北大西洋公约组织防务计划委员会已任命伯纳德·罗杰斯上将担任欧洲盟军最高司令，接替黑格上将。黑格将军在这个重要的岗位上工作了四年半，成绩非常杰出。此外，我任命罗杰斯上将为美国驻欧洲部队的总司令，黑格上将也将于今年六月三十日辞去这个职务。罗杰斯上将现任美国陆军参谋长。

在此北大西洋公约组织的军事指挥人员调动之际，考虑一下这个联盟对美国，对整个西方和对世界和平事业的重要性是适当的。

最近几年，联盟遇到了难于应付的挑战。最重要的是华沙条约组织的力量（特别是苏联的力量）的不断增长和现代化。我们现在正在共同采取行动来对付这种挑战。我们必将成功。

在美国，我们正在加强我们的防务能力，这是非常必要的。而在加强的这部分力量中有很大一部分将直接用于北大西洋公约组织的防务。我们——在军事上、政治上和经济上——仍然是世界上最强的国家。我决心要使这种地位不下降。

在这个世界其它地区发生变化和经常发生动乱的时刻，北大西洋公约组织的力量有了更大的意义。这对于保证欧洲的安全和稳定，使我们更加相信我们有能力阻止冲突的扩大和蔓延，并且使我们能够在北大西洋公约组织地区以外的世界中为争取和平而有效地工作来说，是更为重要了。

由于北大西洋公约组织仍有其重要性，我对罗杰斯上将担任这些新的和要求很高的职责感到高兴。他将在恢复联盟防务的活力的过程中，在加强我们同加拿大和北大西洋公约组织的欧洲成员国的政治关系中发挥关键性的作用。

苏联不断地增加它们的力量。据北约分析家估计，俄国人用于防务方面的预算占百分之十一到百分之十三——远远超过了西方任何国家。

北约的军事计划人员说，他们的任务不是评价苏联的意图是善意的还是侵略性的，而是使自己的力量能对付它发动战争的能力。

他们的警告去年取得了很好的成果，当时北约政治领导人决定增加北约的防务开支，在今后五年里每年增加防务开支百分之三。

这将使盟国把大约八百亿美元用来改进它们的部队和使之现代化。据估计，去年全世界用于武器方面的开支为四千亿美元。其中，北约和华约成员国用于防务方面的开支占百分之七十。

北约将来所面临的一些最大的问题可能发生在北约管辖的地区以外，因为苏联继续扩大它在世界各地的影响。

《伟大的决定：三十年后的北约》

说北约面临的重大问题是在苏联军事力量空前增长的情况下西欧如何才能保卫自己

【合众国际社布鲁塞尔二月十九日电】记者巴里·詹姆斯的特写稿：《伟大的决定：三十年后的北约》

北约成立到今年已三十年了。今年它碰到了它成立以来的一些最困难的问题。

这个由十五国组成的联盟所面临的重大问题，是在苏联军事力量空前增长的情况下，西欧如何才能保卫住自己，和它如何才能发挥世界力量的作用。

欧洲防务问题肯定是美国参议院辩论同苏联签署第二阶段限制战略武器条约时的关键问题。

苏联有一些直接威胁西欧的新武器，但不能构成对美国的直接威胁。这些武器叫作“灰区武器”或者“欧洲战略”武器。

它们是逆火式中程轰炸机、SS—20多弹头导弹和在波罗的海下面偷偷活动的G级潜艇。苏联海军过去在那里从来没有使用过这种潜艇。G级潜艇能够袭击法兰克福，但打不到纽约。SS—20导弹的目标是西欧各城市。此外苏联人在坦克数量方面已确立了二点五对一的优势，并拥有大规模的、迅速行动的空运能力，有人说，这使他们可以在北约有机会作出反应之前把他们的军队运往莱茵河岸。

某些批评家说，美国在同苏联举行限制战略武器谈判中让出了一项重要的优势：它同意把部署的巡航导弹限制在六百公里范围以内，并答应不让欧洲人得到这些小型、廉价和致命的武器的秘密。

这引起了许多批评，因为某些专家认为，巡航导弹正是欧洲为防御苏联已增长的军事力量所需要的武器。

中子弹在一个有限的地区会产生强辐射波，但产生的热浪和冲击波较小，因此可以使用，而不致消灭附近的城镇。但是有人认为，手里有了这样一种“可使用”的武器，爆发核战争的危险就会增加。苏联去年巧妙地进行了一场这样的宣传运动，卡特总统最后停止了这种武器的生产，以期换取苏联人在裁军方面的让步。一些北约人士认为，这个决定使得盟军司令黑格将军在今年初辞职了。

许多高级官员一致认为，北约目前在打一场非核战争的能力方面落后于苏联集团。

日报报道

《苏联计划在西伯利亚建大型钢铁厂》

【本刊讯】日本《朝日新闻》二月五日以《苏联计划在西伯利亚建设大型钢铁厂》为题报道：

据有关人士最近透露，苏联政府和经济计划的首脑机关国家计划委员会，计划在东西伯利亚地区建设一个现代化的大型钢铁厂，这个钢铁厂拥有的成套设备可以年产钢一千万吨到一千二百万吨。它有可能作为主要计划列入现在正在制定的第十一个五年计划（一九八一年——一九八五年），估计苏联在推进这项超过一万亿日元（约合五十亿美元）的巨型计划时，将寻求日本政府和经济界的全面合作。作为八十年代日苏合作开发西伯利亚的王牌，日本方面的态度是值得注意的。

在西伯利亚建设这样大型的钢铁厂是出于下述原因：一、建立起开发西伯利亚的工业据点；二、西伯利亚和远东地区所需要的钢材就地不能满足，需要由乌拉尔地区供应。估计到一九八五年，不足部分会接近一千万吨；三、有助于获得外汇，提高称之为资源宝库的西伯利亚当地的加工能力。

现在提出的候选地有三处：南雅库特的丘利曼、西伯利亚铁路沿线的斯沃博德尼和远东工业城市阿穆尔河畔的共青城。据认为，国家计划委员会和冶金部正逐渐把候选地集中在共青城。

考虑到严酷的自然条件和需要全面新建附属设备等情况，据认为，西伯利亚新钢铁厂所需资金将远远超过一万亿日元。此外，劳动力也严重不足，还必须建立起必要的生活设施，以确保技术人员和工人。

多数人认为，苏联要靠自力筹措这样巨额的建设资金是困难的。此间的西方经济专家认为，它不仅会要求日本提供用延期付款购买的成套设备，还会要求提供相当数量的合作资金。据说，苏联打算把这个钢铁厂生产的相当数量的产品用于出口，也可能采取包括补偿贸易等方式在内的多种日苏合作形式。

美《时代》周刊文章《河内日子不好过》

说现在越南全国到处都是营养不良、甚至是饥谨的现象；通货膨胀率每年都超过百分之百；经济问题在过去九个月中大大严重了

【本刊讯】美国《时代》周刊三月五日一期刊登一篇文章，题为《河内日子不好过》，摘译如下：

河内领导人经常向持同情态度的外国客人吹嘘，越南人民甘愿“抱着献身精神吃苦”。上周，一卡车一卡车从中国边界和柬埔寨运回来的战争伤员和死人就证明，这种苦难还远远没有过去。现在有一个还没有得到回答的而且也许是无法回答的问题是：越南的五千一百万人民，对经过了比较和平的四年之后仍未能建立起一个稳定或繁荣的国家的领导集团，还献身到什么程度。

越南全国到处都是营养不良、甚至是饥谨

的现象。一九七八年的农业产量减少了百分之十五，今年的前景也十分糟糕，因此，河内对今年收成的估计已经比原来宣布的指标要少。由于去年九月种植稻子的地区普遍被洪水所淹，每人每月的粮食定量已经从三十三磅减为二十九磅。其中普通农民和工人得到的大米只有两磅多一点，而大米是越南的主要粮食。食糖、肉类、面粉少得可怜，贵得出奇。

台风、干旱和其它自然灾害加深了越南的农业问题，但是，政府的无能则是主要原因。官僚主义造成的混乱影响了抗旱力较强的水稻新品种的种植，拖延了向受到病虫害影响的地

区分发农药的工作。在过去是富饶的湄公河三角洲，水稻产量正在下降。

北方的生活尤其艰难。工厂的工人每周必须工作六天，第七天要么是参加政治会议，要么就参加“义务”建设工程的劳动。自行车的零件供应不足。一位驻河内的外交官说：这里有一大堆不愉快的事。人们开始私下发牢骚，经常听到人们悄悄议论得最多的问题之一是带有讽刺性的：“我们究竟在柬埔寨干什么？”

南方相对来说还是比较景气的。那里妇女仍然穿着颜色鲜艳的旗袍，这同北方不分男女都穿黑裤子白衬衫的情况形成鲜明对照。能买到的食品稍多一些，但是不怎么买得起，因为

通货膨胀率每年都超过百分之一百。南方的工业目前的开工率是百分之四十。在胡志明市的三百万居民中，失业人口大约占五分之一。

越南的经济问题因过去九个月中赶走了二十万华人而大大严重了。这些华人曾控制着大米贸易、主要的港口、分配系统和几个关键的工业——特别是煤矿。从一九七五年阮文绍政府垮台以来，已有三十万难民逃离越南，这也使越南的人力资源受到很大损失。

据这些难民说，越南最近发生的最惊人的变化之一是党的中层官员的贪污腐化。革命热情衰退，变成以满不在乎的态度利用越南的经济问题从中牟利。在河内以南红河三角洲的所有交通要道上，都是共产党人经营的“浮动市场”，出售从船上或直接从海防的码头上偷来的货物。共产党官员中挥霍浪费的摆阔现象已经是明目张胆的。

西德总统说越在苏支持下向中国挑战

越南觉得自己强大得足以在印支建立霸权

【路透社汉堡三月二日电】西德总统谢尔今天呼吁在中越冲突中保持克制和实现和平。他说，越南在苏联的支持下向中国挑战。

他对同亚洲做生意的商人说，煽动中苏对立是不符合西方利益的。

谢尔说，得到苏联支持的越南觉得自己强大得足以在印度支那建立霸权，因而向中国发出了挑战。

他说：“我们希望

参加这场冲突的力量认识到它们的真正利益所在，尽快地恢复克制和实现和平。”

谢尔总统说，如果苏联搞包围圈，那么东西方谅解和在欧洲的合作就可能无法取得进展。

西德总统欢迎中国对西欧经济提供的可能性。

他说：“中国有一个持久的稳定的发展才是我们的首要利益所在。”

越《人民报》攻击邓副总理的谈话吹嘘“越南民族永远是百战百胜的”

【本刊讯】越南《人民报》三月二日发表一篇评论，题为《我们光辉的百战百胜的旗帜》，摘译如下：

二月二十七日，中国副总理邓小平曾向美国表示北京侵略越南的目的是要“打碎越南百战百胜的神话”。

中国扩张主义和霸权主义的头目通过上述蛮横的夸夸其谈要表明什么意思呢？

越南民族已经并永远是一个百战百胜的民族。

我们曾战胜了谁？两千年来，我们把企图蹂躏我们国土的耀武扬

威的中国封建侵略军杀得片甲不留。我们还打败了谁？我们把法国殖民者、日本法西斯和帝国主义——当代最凶狠的侵略势力全部赶出了我国领土。

我们要坚决还击和战胜企图剥夺我们民族生存权利的侵略者。为什么现在的中国当权者憎恨我国人民的百战百胜的传统呢？

敌人已经露出了他们的黑心肠。我全军、全民要牢记，坚决冲上前去，打断凶狠的侵略军的脊椎骨，在越南民族的百战百胜旗帜上添上一笔新的辉煌成绩。

路透社说侵柬越军战线后勤供应困难

【路透社曼谷二月二十七日电】在中国和越南在越南北部边界上互相猛打时，世人的目光已经从几乎被人遗忘的柬埔寨战事上转移开去了。

但是，柬埔寨问题仍然是解决目前的中越冲突的关键之一，中国进攻越南首要的目的是要给河内一个教训。

由于同越南签订共同防御条约而与之结成同盟国的苏联在幕后待机而动，印度支那再次陷于纷乱之中，再次威胁着世界和平。

而在这十年的大部分年月里遭受战火蹂躏的柬埔寨，现在成了一个可能使一块更广阔得多的地区受感染的脓疮。

据从中国广播的红色高棉电台和这里的持独立立场的外交人士说，忠于波尔布特的红色高棉军队一直在柬埔寨的大部分地区打击和袭扰越南军队。

这些人士说，虽然越南人看来控制了柬埔寨的东部各地区，但是，他们在其它地方却遇到种种问题，尤其是在西南部和西部。

这些人士说，越南人在柬埔寨遇到的困难可能比他们原先预计的要多，从给他们的军队提供补给和从世界各国对他们的行动所作的政治和外交反应这两方面讲都是如此。

一位消息灵通的印度支那分析家在谈到红色高棉坚持袭击主要公路以切断补给和增援一时时说：“这是一场后勤恶梦。”

分析家们说，看来红色高棉主要是在西南部和靠近泰国边界的西北部采取行动。据认为在西南部的大批红色高棉部队在豆蔻山脉有基地，而在西北部，越南军队的战线拉得过长，顾此失彼。

外交人士认为，越南在柬埔寨有十几万军队，但是又说，由于看来河内是在避免投入正规军去同中国人打阵地战，所以并不真正需要从柬埔寨撤出任何兵力。

越南对国际上在柬埔寨问题上的狂怒表示惊异。

在外交上承认金边亲河内政府的仍然只有越南、老挝、苏联圈子中的国家和另外少数几个国家。

联合国仍然承认波尔布特的政府。

共同社报道苏电子侦察机第四次南下

美报报道 美舰队在南海跟踪苏海军舰艇

【共同社东京二月二十八日电】苏联大型电子侦察机图—95型熊式飞机，二十八日早晨又有两机编队的飞机通过对马海峡上空南下。

据认为，这是随着中越争端长期化以收集军事情报和中国军队的动向为目的的。

这次的“第四次”与过去三次相比，南下时间约提前一个小时，根据这种情况也可以预料会采取某种“特异”行动。

【本刊讯】美国《纽约时报》二月二十八日报道：

有资格的一些人士说，据报道已经开进南海的美国航空母舰“星座号”能够以有雷达装置远程巡逻飞机监听在越南发生的事件。“中途岛号”正在向北航行，将参加南朝鲜附

近的一次演习。

一些日本和美国人士说，第七舰队的其他舰艇正在南海跟踪由十一艘舰艇组成的苏联海军中队。

例如，驱逐舰“理查德·爱德华号”一直在跟踪一艘苏联导弹巡洋舰。

华盛顿的一些负责人士举出了苏联派出海上力量的另两个例子。新的航空母舰“明斯克号”在两艘“卡拉”级巡洋舰和一艘“克里瓦克”级驱逐舰的护卫下在地中海出现。一些有资格人士认为这艘航空母舰在试航之后将参加太平洋舰队。

一些美国政府人士说，两艘苏联核动力潜艇和一艘“卡辛”级驱逐舰正在向南航行，准备参加南海的苏联海军中队。

说很多人都希望中国取得成功
澳报评我还击越南侵略者

国开战。这次行动在亚洲会引起什么影响，取决于北京的惩罚性打击是否会取得成功。

一种可能出现的情况是，中国只按它宣称的那样做，越南受到了一次教训。

如果确实出现了这种情况，那时中国就将会取得像一九六二年“教训印度”那样的巨大胜利。

在这种情况下，越南在印度支那的凶猛形象就会像气泡一样地破灭了。它对柬埔寨（也许还有老挝）的控制就会削弱，而且河内—莫斯科条约将证明对越南在战略上是没有什么用处的。

东南亚就会日益尊重中国的力量。亚洲的那种非常有利于西方和东盟国家的战略形势就会得到巩固，因为成为目前均势的基石的俄中对立将变得更加激烈。

在这种情况下，俄国要把越南变成亚洲古巴的企图所遭到的挫折将很大，很可能同肯尼迪总统在一九六二年在古巴问题上挺身而出顶住赫鲁晓夫使赫鲁晓夫退让时一样。

很多人都希望中国人取得很大成功，尽管北京的行动具有非法性。

【本刊讯】香港《七十年代》月刊二月号刊登张萃德写的一篇文章，题为《对中国建筑高速公路的建议》，全文如下：

欣闻中国正着手从事高速公路的建设，侨居海外的从业者，无不感到兴奋万分。

高速公路既负有达成全国总开发的使命及任务，同时是国家的一项庞大投资，故事先应有一周详的全盘计划。诸如建设前的各种调查、政策的厘定、规划系统模式、设计标准，进而财务的筹措等等，均应慎重考虑，并以计量经济模式逐一予以比较。

厘定高速公路的设计蓝本

由于这是中国第一条高速公路，因此厘定高速公路的规划设计标准，是建筑高速公路最重要的一环。一般开发中国家设计高速公路时，多以美国州际道路协会、德国道路协会或日本道路协会的设计标准为依据，厘定其本国的设计标准。故中国亦可循此三种设计标准为蓝本，取其精华，以符合中国国情，而厘定一完善的规划设计标准。

高速公路为提供既安全又快速的一种交通设施，亦为机动车辆的专用道路，其设计速度不应采用近年各国所施行每小时九十公里的限速，建议将速度尽量提高，以车速不低于每小时一百二十公里为准，俾迎合将来潮流所需。往后的一、二十年，由于近代电子科学的发展以及能源的改善，预期将会出现一种较安全且快捷的机动车辆，来往行驶于高速公路。

对目前中国大多数人使用的自行车与农业机械车辆，可纳入高速公路系统考虑之，设置慢车道与汽车干道分开。虽有人主张以交通运输为目的，将自行车、农业机械车辆与机动车辆视为一体，较设置分隔式之慢车道更切实际且具意义，但此措施仅适用于一般普通道路，对高速公路而言，基于安全理由，慢车道之规划应采分隔式。

又现行一般国家对高速公路的筑建，其每个方向之最少车道数规定为两条，与异向车道之间，须设隔离措施。但就笔者先后在亚洲、中东与美国从事高速公路规划设计十多年的经验，认为应将最少车道数放宽至三条为宜，以对行车速度、交通事故及特殊事件，能提供较安全且正常的服务。决定高速公路之车道数，除依交通设计容量外，并就道路政策与平衡车道观点相互配合而决

香港《七十年代》月刊文章

《对中国建筑高速公路的建议》

定之

高速公路另一特征，乃系限制车辆之出入口。出入口或转向交叉处均以立体方式处理之，并设变速车道作为进出高速公路之用。故高速公路之出入口，亦称转向交流道，其位置与型式的选定宜慎加考虑，其考虑因素除在交通安全之大前提下，对交通能量、经济、国防、社会、环境、地貌、舒适感与美化等因素，作详尽的系统分析研究而选定之。中国有广大的疆域，转向交流道与交流道之间的位置，除作以上考虑选定外，建议两者间的距离不宜相隔太远，以促进中国全面的发展，并有利国防经济的需要。选择交流道之型式，最好能尽量提高服务水准，笔者曾就规划设计过五十多的交流道，发现凡具有弹性之转向交流道，均能更有效地发挥其本身的功能。

配合国防与经济效益

高速公路建设的综合效益，众所周知，其经济效益可分直接经济效益与间接经济效益。直接经济效益诸如能源与行驶时间之节省，载重量与运输量之增加，车辆损坏率之减少及降低包装、装卸成本。其间接的经济效益，有因地方产业之开发增加人民所得，提高土地资源利用价值；地方的开发带动了地方的发展，社会、文化的提高，建设新社区及发展观光事业。当然，提高交通安全、迅速、舒适及美化环境，并为经济效益以外之效益。

除经济效益外，高速公路对国防上之重要，是为公认的事实，且为公开的秘密，它除能充分利用为近代军事之运输设施外，并能促进国家人民的团结，缩短人民与政府间的距离，对统一国家有其不可磨灭的功劳。

为发挥高速公路有效的作用，高速公路网之规划，除与其他主、干道路一并考虑外，更应与全国铁路、空航、海运之交通系统，互相配合，并发展一具有近程与远程的综合目标，统筹规划设计。在允许之财务范围内，予以分期兴建。

大众运输将在中国高速公路担任重要的角色，故在规划设计高速公路时，应将大众运输系统纳入计划内。一般高速公路大型客车之营运方式计有喉道区段营运、平行公路配合营运及高速

公路干线营运等三种。

所谓喉道区段营运即系客运车自市镇中心公路为起迄点，经转向交流道进入高速公路上行驶，至目的地城镇交流道驶离高速公路。平行公路配合营运则为客运车自迄点，先沿平行公路行驶，再经转向交流道驶入高速公路，旅客仅在平行公路上下车。故此两种营运方式，在高速公路上是不特设客运车站的。而高速公路干线的营运乃需在高速公路上设置客运车站，旅客经由地方客运接驳至市镇中心。由此观之，不论采用何种营运方式，均能左右高速公路的工程设计计划。况且一旦高速公路完成后，变更工程计划不易施行，变更费用甚为昂贵。高速公路既与国防上有密切的关系，因此可选择适当地段，将某段高速公路的设计标准提高，以达成建造飞机跑道的规格，用以作为飞机的起降跑道，以应战时或紧急救护之需。

以新观念、新技术筑建高速公路

鉴于中国的政治环境，中国高速公路恐不会采取收费制度，故定能诱导较多的机动车辆使用高速公路，加上中国经济正在起飞阶段，在预测设计交通容量时，可酌量予以高估。同时切勿忽略公路的美化，若能利用园艺学与现代化道路技术的相互结合，只要花费为数极小的工程费用，就能得到意料不到的效益，进而达到发展观光事业的目的。是以高速公路几何路线的设计，多用曲率较大的曲线以替代直线，过长的直线，易使行车者感到枯燥无聊，并产生瞌睡而发生车祸。

休憩站之设置、路标指示以及电讯系统之布设，均应作适当的安排与规划；对于新的筑建技术，诸如航空测量器、电子计算机与筑路控制机械等工具，作有计划的引进，以作广泛的利用与研究。因为高速公路之筑建、设计与施工之标准，其要求均极严格，若能借助此等精密仪器，当能节省不少时间、人力与物力。

筑建高速公路期间，即先行对民众施予高速公路交通安全的教育，并作广泛的宣传，务使每个人对高速公路均有所认识，以期减少日后车祸之发生。为作未雨绸缪之准备，高速公路之维护工作、巡警、医疗、救护人员等的编制与训练，由各有关机构部门分别提早筹划。有关公路运输课题之研究工作并同时展开，多吸取先进国家已有的经验与成果，从研究中提供计划最佳的方案，从经验中探讨出新的问题来。

布卢门撒尔说他访华成功达到预期目的

并说中美双方在资产所有权问题上达成了一项很好的协议

【路透社北京三月二日电】美国人士今天说，中国和美国已经就妨碍扩大贸易的主要问题之一的解决办法达成了协议，这个问题就是中国资产在美国被冻结和美国向中国提出资产所有权的问题。

他们说，美国财政部长布卢门撒尔在即将动身去上海之前在北京机场草签了这项协议。

这些人士说，中国同意付出八千零五十万美元给美国提出资产所有权要求的人，同时美国将把大约八千万美元的中国财产解冻。

布卢门撒尔的原话说的是：“由于进行了艰苦的谈判，我们在资产所有权的问题上达成了一项很好的协议。”

尔的话说，协议实际上在昨天就已达成，但是要草签这项协议，他非得得到卡特总统的批准不可。

这项协议现在必须得到国会的批准，因为国会最初在朝鲜战争初期冻结中国财产的。

在这项财产要求和资产问题得到解决之前，它一直是一个阻挠中美两国扩大商业和财政关系的障碍。

由于美国提出财产要求，到达美国的中国财产（如船只和飞机）就有可能被扣押，同时美国政府也无法向中国提供信贷。

【美联社北京三月一日电】美国财政部长布卢门撒尔今天说，他仍然无法达成解决向中国提出的一亿九千七百

万美元的未偿还债务要求的协议。

但是他说，美国和中国领导人一致认为，两国之间应该达成一个正式的贸易协定，将在四月份再举行一次会谈来讨论这个问题。

虽然在星期四（三月一日）同中国领导人举行的会谈中在解决这些要求方面取得进一步的良好进展，但是布卢门撒尔说不可能在这里达成一项协议。他不肯谈那些仍有争论点问题的细节。布卢门撒尔说，但是可能在上海就此问题举行进一步的谈判。

布卢门撒尔在结束北京部分的访问时举行的一次记者招待会上说，这次访问是成功的，因为在其它方面也取得了进展，这包括贸

易、银行和建立一个处理两国间的经济关系的联合经济委员会等。

他说，这些成果“总起来使得在推动和实施我们的经济关系正常化方面取得了相当大的进展……我们当然认为，我来北京要达到的与我们的经济关系有关的目的已经达到了。”

布卢门撒尔说，他已邀请政府开办的中国银行在美国开设一个分行，并且说，中国人已同意“早日”这样做。

他还说，他已邀请中国副总理余秋里访美，余已经接受了这一邀请。关于签订贸易协定的问题，布卢门撒尔说：“两国政府都表示对加速达成这样一项协定感兴趣。”“我们两国的经济具有一种自然的一致性，这些重要成就就是走向我们今后建立日益发展的互利联系的一个良好的开端。”

【中央社台北二月二十八日电】美方今天正式宣布：原美国大使馆全体员工，将于三月一日上午零时起，停止办公，同时大使馆也将正式关闭。

【中央社台北二月二十七日电】三月一日起，原美国大使馆、领事组及国际交流分署、美国贸易中心等机构的美国政府官员，都将暂时陷入“支薪休假”的状态。

由于美国国会尚未通过美国对台湾关系法案；参院拨款委员会也还未同意拨款设立“美国在台湾协会”。使得三月一日起，“美国在台湾协会”台北分会、高雄分会在正式设立作业之前，产生了一段空隙。

美方表示，他们期望这一空隙时间是短暂的。台北分会将尽快在信义路美军顾问团现址成立，并在新址办理原来使馆、领事组等一切业务。

美方发言人唐能理说，所有现在台湾的美国官员，在未获美国政府另外的指示前，都将留在台湾。据了解，美方现有人员都将转入新机构服务，但负责人选尚待美方另行指派。

二十八日同时也是美国在华官员享受外交特权及豁免权的最后一天。

据了解：为“美国在台湾协会”对等机构的我国北美事务协调委员会，将待前者在台成立后开始作业。

中央社报道
美驻台「使馆」三月一日关闭

【本刊讯】香港《七十年代》月刊二月号刊登张萃德写的一篇文章，题为《对中国建筑高速公路的建议》，全文如下：

欣闻中国正着手从事高速公路的建设，侨居海外的从业者，无不感到兴奋万分。

高速公路既负有达成全国总开发的使命及任务，同时是国家的一项庞大投资，故事先应有一周详的全盘计划。诸如建设前的各种调查、政策的厘定、规划系统模式、设计标准，进而财务的筹措等等，均应慎重考虑，并以计量经济模式逐一予以比较。

厘定高速公路的设计蓝本

由于这是中国第一条高速公路，因此厘定高速公路的规划设计标准，是建筑高速公路最重要的一环。一般开发中国家设计高速公路时，多以美国州际道路协会、德国道路协会或日本道路协会的设计标准为依据，厘定其本国的设计标准。故中国亦可循此三种设计标准为蓝本，取其精华，以符合中国国情，而厘定一完善的规划设计标准。

高速公路为提供既安全又快速的一种交通设施，亦为机动车辆的专用道路，其设计速度不应采用近年各国所施行每小时九十公里的限速，建议将速度尽量提高，以车速不低于每小时一百二十公里为准，俾迎合将来潮流所需。往后的一、二十年，由于近代电子科学的发展以及能源的改善，预期将会出现一种较安全且快捷的机动车辆，来往行驶于高速公路。

对目前中国大多数人使用的自行车与农业机械车辆，可纳入高速公路系统考虑之，设置慢车道与汽车干道分开。虽有人主张以交通运输为目的，将自行车、农业机械车辆与机动车辆视为一体，较设置分隔式之慢车道更切实际且具意义，但此措施仅适用于一般普通道路，对高速公路而言，基于安全理由，慢车道之规划应采分隔式。

又现行一般国家对高速公路的筑建，其每个方向之最少车道数规定为两条，与异向车道之间，须设隔离措施。但就笔者先后在亚洲、中东与美国从事高速公路规划设计十多年的经验，认为应将最少车道数放宽至三条为宜，以对行车速度、交通事故及特殊事件，能提供较安全且正常的服务。决定高速公路之车道数，除依交通设计容量外，并就道路政策与平衡车道观点相互配合而决

香港《七十年代》月刊文章

《对中国建筑高速公路的建议》

定之

高速公路另一特征，乃系限制车辆之出入口。出入口或转向交叉处均以立体方式处理之，并设变速车道作为进出高速公路之用。故高速公路之出入口，亦称转向交流道，其位置与型式的选定宜慎加考虑，其考虑因素除在交通安全之大前提下，对交通能量、经济、国防、社会、环境、地貌、舒适感与美化等因素，作详尽的系统分析研究而选定之。中国有广大的疆域，转向交流道与交流道之间的位置，除作以上考虑选定外，建议两者间的距离不宜相隔太远，以促进中国全面的发展，并有利国防经济的需要。选择交流道之型式，最好能尽量提高服务水准，笔者曾就规划设计过五十多的交流道，发现凡具有弹性之转向交流道，均能更有效地发挥其本身的功能。

配合国防与经济效益

高速公路建设的综合效益，众所周知，其经济效益可分直接经济效益与间接经济效益。直接经济效益诸如能源与行驶时间之节省，载重量与运输量之增加，车辆损坏率之减少及降低包装、装卸成本。其间接的经济效益，有因地方产业之开发增加人民所得，提高土地资源利用价值；地方的开发带动了地方的发展，社会、文化的提高，建设新社区及发展观光事业。当然，提高交通安全、迅速、舒适及美化环境，并为经济效益以外之效益。

除经济效益外，高速公路对国防上之重要，是为公认的事实，且为公开的秘密，它除能充分利用为近代军事之运输设施外，并能促进国家人民的团结，缩短人民与政府间的距离，对统一国家有其不可磨灭的功劳。

为发挥高速公路有效的作用，高速公路网之规划，除与其他主、干道路一并考虑外，更应与全国铁路、空航、海运之交通系统，互相配合，并发展一具有近程与远程的综合目标，统筹规划设计。在允许之财务范围内，予以分期兴建。

大众运输将在中国高速公路担任重要的角色，故在规划设计高速公路时，应将大众运输系统纳入计划内。一般高速公路大型客车之营运方式计有喉道区段营运、平行公路配合营运及高速

公路干线营运等三种。

所谓喉道区段营运即系客运车自市镇中心公路为起迄点，经转向交流道进入高速公路上行驶，至目的地城镇交流道驶离高速公路。平行公路配合营运则为客运车自迄点，先沿平行公路行驶，再经转向交流道驶入高速公路，旅客仅在平行公路上下车。故此两种营运方式，在高速公路上是不特设客车站的。而高速公路干线的营运乃需在高速公路上设置客车站，旅客经由地方客运接驳至市镇中心。由此观之，不论采用何种营运方式，均能左右高速公路的工程设计计划。况且一旦高速公路完成后，变更工程计划不易施行，变更费用甚为昂贵。高速公路既与国防上有密切的关系，因此可选择适当地段，将某段高速公路的设计标准提高，以达成建造飞机跑道的规格，用以作为飞机的起降跑道，以应战时或紧急救护之需。

以新观念、新技术筑建高速公路

鉴于中国的政治环境，中国高速公路恐不会采取收费制度，故定能诱导较多的机动车辆使用高速公路，加上中国经济正在起飞阶段，在预测设计交通容量时，可酌量予以高估。同时切勿忽略公路的美化，若能利用园艺学与现代化道路技术的相互结合，只要花费为数极小的工程费用，就能得到意料不到的效益，进而达到发展观光事业的目的。是以高速公路几何路线的设计，多用曲率较大的曲线以替代直线，过长的直线，易使行车者感到枯燥无聊，并产生瞌睡而发生车祸。

休憩站之设置、路标指示以及电讯系统之布设，均应作适当的安排与规划；对于新的筑建技术，诸如航空测量器、电子计算机与筑路控制机械等工具，作有计划的引进，以作广泛的利用与研究。因为高速公路之筑建、设计与施工之标准，其要求均极严格，若能借助此等精密仪器，当能节省不少时间、人力与物力。

筑建高速公路期间，即先行对民众施予高速公路交通安全的教育，并作广泛的宣传，务使每个人对高速公路均有所认识，以期减少日后车祸之发生。为作未雨绸缪之准备，高速公路之维护工作、巡警、医疗、救护人员等的编制与训练，由各有关机构部门分别提早筹划。有关公路运输课题之研究工作并同时展开，多吸取先进国家已有的经验与成果，从研究中提供计划最佳的方案，从经验中探讨出新的问题来。

布卢门撒尔说他访华成功达到预期目的

并说中美双方在资产所有权问题上达成了一项很好的协议

【路透社北京三月二日电】美国人士今天说，中国和美国已经就妨碍扩大贸易的主要问题之一的解决办法达成了协议，这个问题就是中国资产在美国被冻结和美国向中国提出资产所有权的问题。

他们说，美国财政部长布卢门撒尔在即将动身去上海之前在北京机场草签了这项协议。

这些人士说，中国同意付出八千零五十万美元给美国提出资产所有权要求的人，同时美国将把大约八千万美元的中国财产解冻。

布卢门撒尔的原话说的是：“由于进行了艰苦的谈判，我们在资产所有权的问题上达成了一项很好的协议。”

尔的话说，协议实际上在昨天就已达成，但是要草签这项协议，他非得得到卡特总统的批准不可。

这项协议现在必须得到国会的批准，因为国会最初在朝鲜战争初期冻结中国财产的。

在这项财产要求和资产问题得到解决之前，它一直是一个阻挠中美两国扩大商业和财政关系的障碍。

由于美国提出财产要求，到达美国的中国财产（如船只和飞机）就有可能被扣押，同时美国政府也无法向中国提供信贷。

【美联社北京三月一日电】美国财政部长布卢门撒尔今天说，他仍然无法达成解决向中国提出的一亿九千七百

万美元的未偿还债务要求的协议。

但是他说，美国和中国领导人一致认为，两国之间应该达成一个正式的贸易协定，将在四月份再举行一次会谈来讨论这个问题。

虽然在星期四（三月一日）同中国领导人举行的会谈中在解决这些要求方面取得进一步的良好进展，但是布卢门撒尔说不可能在这里达成一项协议。他不肯谈那些仍有争论点问题的细节。布卢门撒尔说，但是可能在上海就此问题举行进一步的谈判。

布卢门撒尔在结束北京部分的访问时举行的一次记者招待会上说，这次访问是成功的，因为在其它方面也取得了进展，这包括贸

易、银行和建立一个处理两国间的经济关系的联合经济委员会等。

他说，这些成果“总起来使得在推动和实施我们的经济关系正常化方面取得了相当大的进展……我们当然认为，我来北京要达到的与我们的经济关系有关的目的已经达到了。”

布卢门撒尔说，他已邀请政府开办的中国银行在美国开设一个分行，并且说，中国人已同意“早日”这样做。

他还说，他已邀请中国副总理余秋里访美，余已经接受了这一邀请。关于签订贸易协定的问题，布卢门撒尔说：“两国政府都表示对加速达成这样一项协定感兴趣。”“我们两国的经济具有一种自然的一致性，这些重要成就就是走向我们今后建立日益发展的互利联系的一个良好的开端。”

【中央社台北二月二十八日电】美方今天正式宣布：原美国大使馆全体员工，将于三月一日上午零时起，停止办公，同时大使馆也将正式关闭。

【中央社台北二月二十七日电】三月一日起，原美国大使馆、领事组及国际交流分署、美国贸易中心等机构的美国政府官员，都将暂时陷入“支薪休假”的状态。

由于美国国会尚未通过美国对台湾关系法案；参院拨款委员会也还未同意拨款设立“美国在台湾协会”。使得三月一日起，“美国在台湾协会”台北分会、高雄分会在正式设立作业之前，产生了一段空隙。

美方表示，他们期望这一空隙时间是短暂的。台北分会将尽快在信义路美军顾问团现址成立，并在新址办理原来使馆、领事组等一切业务。

美方发言人唐能理说，所有现在台湾的美国官员，在未获美国政府另外的指示前，都将留在台湾。据了解，美方现有人员都将转入新机构服务，但负责人选尚待美方另行指派。

二十八日同时也是美国在华官员享受外交特权及豁免权的最后一天。

据了解：为“美国在台湾协会”对等机构的我国北美事务协调委员会，将待前者在台成立后开始作业。

中央社报道
美驻台「使馆」三月一日关闭