

英《外事报道》章 《戴维营的军事意义》

说戴维营会议后，苏、美、埃、叙、约、沙特等国军队均进入戒备状态，苏敦促拒绝阵线国家同苏结成军事同盟，但遇到不少障碍

【本刊讯】英国《外事报道》九月二十一日刊登了一篇题为《戴维营的军事意义》的文章，摘要如下：

在埃及一以色列之间的戴维营协议签字仪式举行以后不到十二小时，西方的军事情报机关便侦察到苏联军事反应的第一批迹象。

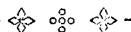
在保加利亚、匈牙利和黑海沿岸的苏联基地上，巨型的安东诺夫—22式运输机已处于戒备状态。至少有苏联的四个师（两个驻保加利亚、两个在敖德萨）也是如此。休假已经取消，军队都被调回基地。在雷达的荧光屏上可以看到苏联的军用飞机飞往叙利亚的大马士革和利比亚的黎波里和班加西机场。在亚的斯亚贝巴和亚丁之间的航线上也是苏联运输机来来往往。

俄国人并不是第一个让部队进入戒备状态。星期天（十七日）午夜时分，美国的第六舰队就开始进入警戒状态。埃及人也在星期一（十八日）清晨下令部队戒备。叙利亚军队也象以色列部队一样，已有两周处于全面战备状态。星期一清晨五时，侯赛因国王从马略尔卡给他的将领拍发急电，命令他们使约旦军队有所准备，并秘密地把装甲部队开往叙利亚边界，当时他立即动身回安曼，临时改变了二十日在拉巴特会见萨达特总统的计划。他好象担心约旦内部的亲叙派搞政变。

沙特阿拉伯的军队在与北也门交界的边境一带处于戒备状态已达三周之久。本周初，沙特阿拉伯把部队调到与约旦交界的北部边境，据一种说法，这些部队是最近部署在这个地区，以作为防止南也门侵略的威慑力量的。伊拉克至少调动了三个装甲师：两个调到叙利亚边境，一个调到约旦边境。

截至星期二（十九日）上午，中东争端的主要各方都已摆好阵势，准备敌对行动的爆发。但是会出事吗？在以色列，人们普遍猜测，苏联可能采取行动，破坏戴维营创造的缓和。某些猜测一再推敲苏联以支持某一阿拉伯“拒绝主义”国家的军事行动的方式进行干涉的可能性。

更可能的是，俄国人正在设法给“拒绝”阵线领导人的最高级会议提供某些军事上的支持。



【美联社华盛顿九月二十二日电】

正当国务卿万斯继续在中东执行他的和平使命的时候，参议院昨天批准美国向埃及、以色列、约旦和叙利亚提供价值十七亿美元的经济援助。

在卡特政府的要求下，参议院放弃了试图取消向叙利亚提供的九千万美元的援助资金的做法，因为卡特政府担心这一行动可能对万斯说服叙利亚、约旦和沙特阿拉伯支持关于和平解决中东问题的戴维营协议产生不利影响。

据悉，万斯曾打电话给参议院拨款委员会的主要成员，要求他们在他访问中东期间不要就指定给叙利亚的援助采取行动。

包括在正在审议中的共计九十二亿美元的对外援助法案之内的这笔经济支持资金，在向叙利亚提供九千万美元的同时，还向以色列提供七亿八千五百万美元，向埃及提供七亿五千万美元，向约旦提供九千三百万美元。

从上周星期三左右开始，苏联在中东一带的外交官就一直在宣传说，埃及、以色列、美国和沙特阿拉伯正在戴维营协议的掩盖下，建立起一个事实上的军事联盟。他们敦促拒绝主义阵营也与俄国或与作为一个集团的华沙条约组织签署一项军事条约来进行报复。

一些西方观察家认为，苏联运输机往返频繁就是这一更广泛的计划的一部分。如果真是如此，这就意味着，一旦这个新的联盟组成之后，俄国人就会开始向他们的阿拉伯盟友大规模空运武器。苏联或东欧的象征性部队可能参加这一空运行动，同时驻在埃塞俄比亚和南也门的古巴军队必要时也可以召之即来。

然而，苏联在大马士革拼凑一个新的军事联盟的计划遇到了好几个障碍。

卡特总统、贝京先生和萨达特总统在戴维营当然没有忽略苏联发起的拒绝阵线可能瓦解的含意。这一点可能帮助说服了萨达特向以色列人（和美国人）做出最后一刻才商定的让步，但是萨达特有着一一种更为紧迫的动机。

本刊可以透露：在戴维营，卡特答应埃及、美国将（最终）坚决采取行动，阻止苏联在非洲之角、红海和阿拉伯半岛的扩张。卡特还保证在分阶段履行埃及一以色列协议时，美国同时将提供相应的经济和军事援助来支持埃及。

萨达特被告知：在美国人看来，只有美国、

拒绝阵线国家会议结束并发表公报

会议决定成立最高指挥部，加强同苏联的关系，断绝同埃及的政治经济关系，要求把阿拉伯联盟总部迁出开罗

【美联社大马士革九月二十三日电】会议人士今天说，阿拉伯强硬派国家的最高级会议作出了关于建立一个十万美元的基金会的秘密决定，以推翻埃及总统萨达特和戴维营中东协议。

叙利亚总统阿萨德在四天会议的闭幕式上发表简短谈话时说：“最高级会议已经证明在对付戴维营方面是十分有成果的。”

会议结束时发表的正式公报列举了其他四个主要决定：

——签订一项把“坚定阵线”的成员——叙利亚、阿尔及利亚、利比亚、南也门和巴勒斯坦解放组织——聚集在一起的军事条约。

——该阵线加强同苏联的关系——显然是为了对付紧接着戴维营

会议而来的美国在中东增加了的影响。

——该阵线对埃及实行经济抵制。

——该阵线要求阿拉伯联盟总部应从开罗迁往另一个阿拉伯国家首都。

会议人士说，由于最后在利比亚为支持最高级会议的决定而要提供财政支持的问题上发生了长时间争论，会议晚了十个多小时才告结束。

这些不希望别人说明他们的身份的人士说，问题终于得到了“非常令人满意的”解决，即阵线的两个盛产石油的成员国利比亚和阿尔及利亚同意贡献出十万美元。

【路透社大马士革九月二十三日电】急电：阿拉伯强硬派今晚宣布，他们将断绝同埃及的一切政治和经济关

埃及、沙特阿拉伯和以色列之间搞合作才能提供必要的力量来遏制苏联的扩张，消除最为直接压在沙特阿拉伯、伊朗和苏丹头顶上的威胁，别无其它办法。

从戴维营协议的一些条款中，可以看到这一协议深远的军事意义。正如协议规定，以色列将把它在西奈中部、在沙姆沙伊赫、在埃齐翁（埃拉特附近）、在艾塔姆（阿里什附近）和在拉法修建的大型空军基地完整地交给埃及，只有电子设备除外。协议规定这些基地交给他们只供非军事目的使用，并将可为一切国家所用。但是，鉴于它们对红海和非洲之角来说具有极为重要的战略价值，很难想象这些基地今后就不会再用于军事目的。

不能排除埃及一美国一以色列达成一项共同使用它们的协议的可能性。而且这一可能性也许就是埃及一以色列和平纲要协议中的那些最重要的军事条款存在的原因。

贝京象萨达特一样，正在对美国人的可靠性进行冒险。美国人已答应在内格夫沙漠为以色列修建两个新的空军基地，规模比它行将放弃的那些西奈的基地还要大些。每个新基地将要花费近十亿美元。进而，还要拨出三十亿美元作为估计费用，专门用来把大量的以色列军事设施撤出西奈，然后在一九六七年以前的边界之内的新基地上进行重建。美国人还将拨出总数五十亿美元的款项重新装备埃及军队。

戴维营协议墨迹未干，接近巴黎爱丽舍宫的人士就透露说，法国政府正在重新考虑它与埃及的合同，即在沙特阿拉伯资金的帮助下，向埃及提供武器工业的全套设备，虽然其中有些已在过去的两周内签了字。法国是不想提供武器制造工厂来为美国在中东的利益服务的。



些阿拉伯国家首都以说明该阵线的各项决定争取最大多数国家对强硬派的支持。叙利亚总统还应确定是否能召开一次除埃及之外的所有阿拉伯国家参加的最高级会议。

【美联社大马士革九月二十三日电】阿萨德在向这次历时四天的会议的闭幕式公开会议上致词时，对埃及总统萨达特发起了新的激烈攻击，他把萨达特在戴维营最高级会议上同以色列总理贝京签署的协议说成是“最高级的投降”。

他还说：“我希望其它阿拉伯国家不要采取这一背叛路线。”

预期这次最高级会议的结束将会促使萨达特和他的反对派加紧努力来讨好和争取阿拉伯世界的温和派，特别是沙特阿拉伯和约旦国王侯赛因。在西奈未来的行政方面，戴维营协议确定约旦要发挥一种重要的作用，把侯赛因争取过去将是对方的一个重大成就。

系。

关于他们在这里举行的历时四天的最高级会议的最后一项声明说，他们在一致同意断绝同埃及的关系时宣布，萨达特签署戴维营中东和平协议是非法的和无效的。

【法新社大马士革九月二十四日电】会议人士认为，断绝与埃及的一切政治和经济联系是一个很好的办法，它比仅仅断绝外交关系要重要得多。

与最后公报同时发表的一项“原则声明”说，这个阵线已决定组成一个“最高指挥部”。四个国家的首脑和巴勒斯坦解放组织的领导人将每六个月会晤一次，或是在任何需要的时候会晤，并就建立一个“统一的军事指挥部”做出决定。

阿萨德还要出访一

电视对美国政治的影响也已受到极大的关注。竞选运动尚未在电视大量播映以前，许多选民在竞选运动初期就已决定选谁。通常，选民自己长期以来对两大政党就已有所偏好；观众对于与其观点不同的报道常“视而不见”。因此，总统候选人于竞选运动期间在电视上亮相，通常并不能影响选民的抉择。但是，电视的发展已经促使竞选运动必须在电视中出现，并使提名总统候选人的全国大会在荧光幕上接受观众的细心观察，结果电视显然已经使政治活动的方式改变了。目前，电视新技术的发展与采用，正使电视经历着一次缓慢的革命，最终观众将可获得更多的选择。这种发展究竟使美国社会的未来进展趋向于“扰乱”还是“光辉”，迄今尚无定论。但显而易见的是，电视业已成为二十世纪美国的重要组成部分了。

美法通讯社评萨达特的摩洛哥之行

摩外交国务大臣说摩仍忠于主张中东问题全面解决的决议

【美联社拉巴特九月二十三日电】埃及总统萨达特在结束了就戴维营协议与哈桑国王的三天会谈后，于今天飞往开罗。

萨达特用了三天时间来说服哈桑这位阿拉伯世界中态度最温和的领导人之一，要他公开表示同意这个协议，但这一努力没有成功。

但是这位国王仍然保持沉默，虽然他在欢迎萨达特到摩洛哥时，令人注目地表现了热情。他在这位埃及领导人抵达和离开时都热情地拥抱了他。

摩洛哥官员们说，

哈桑友好的态度是“摩洛哥传统好客的表现”，并不表示这位国王已经同意了戴维营协议。

哈桑的同意对萨达特具有特别重要的意义，因为这位国王是一九七四年在拉巴特举行的上届阿拉伯最高级会议的主席。

【法新社拉巴特九月二十三日电】摩洛哥政府本身并未表示它对戴维营最高级会议的态度，在萨达特总统结束了在这里的逗留以后，也没有发表什么公报。

权威人士说，目前，摩洛哥只是“极其仔细地”研究戴维营协

议的文本。

在阿拉伯对这个协议产生强烈的反应中，这位国王正在等待，以便更清楚地看清自己的道路。

【法新社拉巴特九月二十三日电】摩洛哥外交国务大臣二十三日上午动身去纽约时说，摩洛哥现在和将来仍然忠于主张中东问题全面解决的拉巴特阿拉伯最高级会议的决议。

他说：“摩洛哥坚决忠于拉巴特阿拉伯最高级会议（一九七四年）的决议，摩洛哥认为自己是这些决议的担保人。这些决议清楚地

提到：假如以色列不撤出一九六七年占领的所有阿拉伯领土，其中包括耶路撒冷，假如不考虑我们认为是根本的巴勒斯坦问题，近东问题就不可能得到解决。”

摩洛哥外交大臣明确指出：“摩洛哥主张（近东问题）全面而不是部分解决的这一立场没有改变，并且将来也不会改变”。

但是布塞塔强调指出：“摩洛哥认为，没有在地区有举足轻重作用的埃及参加，近东就不会有任何作为”。

他最后指出，他的国家将同阿拉伯各国取得联系，同它一起“平心静气”地研究可以加强（戴维营协议引起的风暴之后的）阿拉伯团结的办法。

万斯说他已完成访问阿拉伯国家的任务

万斯访问叙利亚的日期被要求推迟一天

【合众国际社利雅得九月二十二日电】万斯国务卿今天说，他已经完成了他在向温和派阿拉伯国家兜售戴维营协议的访问中原计划要做的工作。但是强硬派的叙利亚把万斯原定在明天的大马士革之行推迟了。

一位美国发言人在利雅得说，叙利亚政府要求万斯推迟一天去叙利亚。这位发言人指出，反对戴维营协议的强硬派的所谓“坚定阵线”在大马士革举行的会议比预料的时间延长了。

美国的一些官员说，万斯打算在二十四日去大马士革，如果不可能的话，就直接返回华盛顿。万斯预定星期三（二十七日）和星期四同苏联外长葛罗米柯会晤。

美国国务院强调，只是推迟了一天。在利雅得的美国官员说，他们并不认为这是件“大事”，并说这不会改变基本形势。

万斯已经访问了约旦和沙特阿拉伯，是为了向温和派阿拉伯国家兜售戴维营和平协议。

万斯在结束同约旦和沙特阿拉伯官员的三天会谈后说：“我完成了一件重要的工作。我有机会真正同这两个国家就戴维营会谈在他们的脑海里留下什么问题或是否还有什么不清楚的地方等问题进行了深入的讨论。”

【本刊讯】英国《每日电讯报》九月二十二日刊登一篇文章，摘要如下：

在万斯离开以后，约旦官员很愿意谈这次会谈的结果。他们说，国王打算在几星期内访问华盛顿以便与卡特总统会谈。

事情也清楚，国王到下月初才会就他对协议采取什么态度问题作出最后决定。

约旦的立场基本上可以归纳如下：萨达特在西奈所得到的也必须适用于西岸和加沙地带。换句话说，以色列必须滚蛋。

美洲国家组织外长在华盛顿开会

讨论尼加拉瓜局势，美表示愿意进行斡旋，帮助解决尼政治危机

【法新社华盛顿九月二十一日电】美洲国家组织外长今天在这里开会，研究在中美洲发生的严重事件。

只有七国外长出席了根据委内瑞拉建议召开的这次会议。美国是由第二号外交人物沃伦·克里斯托弗代表的，其它国家是由它们常驻该组织大使代表的。

到会的外长有：哥斯达黎加、萨尔瓦多、危地马拉、洪都拉斯、尼加拉瓜、巴拿马和多米尼加共和国七国外长。

根据在华盛顿得到的情报，尼加拉瓜国民警卫队最后粉碎了反对索摩查总统政府的武装暴动。但是，美国政府担心这种情况不长，并

担心如果没有适当的调解，战斗将在较近的将来再次爆发。

【美联社华盛顿九月二十一日电】美国今天表示愿意进行“斡旋”来帮助解决尼加拉瓜的政治危机，它要求美洲国家组织的其它有关成员也这样做。

美国副国务卿沃伦·克里斯托弗在美洲国家组织外长特别会议上发言时提出了一项旨在减轻尼加拉瓜人民的悲痛遭遇和促进和平解决的八点草案。

【法新社华盛顿九月二十二日电】据此间报道，美洲国家组织成员国外长今天通过了萨尔瓦多的“不干涉一个

成员国内政的”决议案。

在此参加会议讨论尼加拉瓜和中美洲局势的外长们今天在第二次会上决定成立一个工作小组，以便使萨尔瓦多的决议案同美国的决议案一致起来。

英国《经济学家》文章《在三条战线作战》

说越南已在东南亚展开一场外交攻势，它今后的外交步骤将是更多地访问东盟国家，以建立某种联系

【本刊讯】英国《经济学家》九月十六日刊登一篇文章，题为《在三条战线作战》，摘要如下：

越南在一条边界上进行着规模相当大的战斗，同时在另一条边界又与世界上人口最多的国家发生激烈的争论。如果它因此而心情不宁，那你是看不出来的。与柬埔寨的战争正在逐步激化，与中国发生的关于难民问题的冲突象过去一样令人苦恼，现在越南已在东南亚后院中开展一场外交攻势。

越南军队在柬埔寨境内占领的几块地方的附近进行了几周的不分胜负的战斗以后，现在正在施加更大的压力。曼谷得到的消息表明，越南军队已占领了克利镇，另外还有两个师已向边界方向移动。这将使得越南在那里的总人数达到十二万左右。中国已向柬埔寨提

供了某些现代化装备。而另一方面，俄国正向越南人提供装备和武器，越南人将会不费事地使用这些装备和武器。尽管越南人看来已经发现柬埔寨军队比预料的要强大（也许它自己的军队比它所希望的要软弱些），但是，无疑，它能够立即发动一场全面进攻从而摧毁柬埔寨部队。可是，它选择了继续打一场艰苦的消耗战。越南人之所以用这种方式打这场战争，至少一部分是因为它担心，如果它显得是在侵占柬埔寨的话，中国会进行干预。

越南在与中国继续就谁对想要离开越南的华侨做些什么事情的问题相互谩骂的同时，已开展一场外交运动以便赢得支持，或者至少是要缓和东南亚的敌对情绪。越南总理范文同在他对东南亚国家联盟的一个成员国进行第一次访问时，上周与泰国签

署了一项为购买泰国商品与劳务而获得五百万美元贷款的协议，两国并保证不对另一方进行颠覆活动。越南人并没有签署它所希望签的友好条约，但是这次访问是成功的。

预料越南今后的外交步骤将是更多地访问

东盟国家，可以想象，它会与它们建立某种联系，这种联系将不只是发表关于在东南亚建立“和平区”的虔诚声明。在这以后就是与美国建立外交关系——至少是贸易关系，这是越南人迫切需要的。

如果美国要执行一个新的对华政策和一个新的对越政策，而又不使它们发生冲突的话，那它就必须特别小心谨慎。

法新社记者自河内报道说

越南把中国作为它的头号敌人

【德新社河内九月十六日电】（记者：约·克尼格）当你降落在河内国际机场时，几分钟之内你就会知道谁是他们的头号敌人：这就是中国。

越南向导带着西方来访者乘车进城时解释说，穿过稻田的一个水坝是“常常用作抵御中国对我们的不断侵袭的防线”。越南对外政策的主要负责人陈仲括认为，“柬埔寨人是中国的傀儡”，越柬之间发生战争是由于有中国的军事

支援和它对柬埔寨施加政治压力。

越南人喜欢把一九五四年印的一幅中国地图拿出来给人看，这个地图标明今后中国的版图要扩大到整个印度支那。他认为中国从来就不赞成越南统一。他对我们说，战争期间，北京提供少量的援助，试图以此影响越南国内的形势。这位越南人说，从来就是如此。几乎每一个博物馆都展有自青铜器时代以来中国侵略者使用的武器。

尼加拉瓜反对派广泛阵线宣布成立三人执政委员会

【埃菲社圣约瑟九月二十二日电】尼加拉瓜反对派广泛阵线今天（星期五）在这里宣布组成三人执政委员会，鉴于索摩查将军的独裁统治即将覆灭，它即将负责管理尼加拉瓜。

在本首都散发的一份新闻公报中指出，这三个人是塞·拉米雷斯·梅尔卡多、拉·科尔多瓦·里瓦斯和阿·罗维洛·卡列哈斯。

公报说，拉米雷斯代表著名的“十二人集团”，该集团七月份从圣约瑟回到尼加拉瓜，以领导尼加拉瓜反对派的活动。

科尔多瓦是民主解放联盟主席。罗维洛领导尼加拉瓜民主运动，并且是一位化学工程师，他还领导“油脂”公司和尼加拉瓜工业公会。

【美联社圣约瑟九月二十二日电】流亡的律师卡·滕纳曼说，他已为临时政府起草了一个十六点纲领。

他说，他的计划“将成为临时政府的最低纲领”。这个纲领为政治和游击运动规定方针。

【美联社东京九月十日电】中国正在日本的帮助下加紧为实现铁路系统现代化而努力。

这是中国要在二十一世纪到来之前赶上二十世纪水平的新运动的基石。

日本国营铁道公司国际部主任手岛则尾在一次对记者谈话中说：“中国人正在火急地干。”

手岛曾在去年两次去中国同中国铁路官员会谈。他说：“增加运输量（对实现工业化计划）是基础。他们把它放在最优先的地位在考虑。”

手岛解释说，中国的货运百分之七十靠铁路。由于中国要用煤、石油和其它原料来偿付工业化的费用，尤其是购买外国成套设备和技术，北京就必须想办法把这些物资运到沿海。手岛说：“例如，他们想把煤产量提高百分之四百。要把这么些煤运出去，他们就需要比现在更大得多的运输能力。中国公路很原始，卡车也小——几乎都是四、五吨的卡车。运河和河流运输能力也不够。所以，他们把精力集中在铁路上。”

众所周知，日本的铁路系统是世界最先进的铁路系统之一。据手岛和别的一些人说，中日已经接近于就一项合作条约达成协议。手岛说：“已经没有什么大问题需要解决了，只剩一些技术问题有待解决。”目前，中国约有铁路五万公里，其中大约百分之五十是双轨。

手岛说，中国的铁路技术已经相当高了，特别是桥梁和线路工程，中国人自一九四九年以来每年修建铁路一千公里。

日本的铁路约为二万一千公里。

手岛说：“华南地势多山，他们在有些铁路线上不得不用环行线。那个地区的高度差达到一

美联社
报道

日本铁路专家对中国铁路现代化的意见

千五百米。他们在长江上修建了四座大桥，有一座有六公里长，建这样的桥是需要高度的技术的。”但是中国在其它方面干得没有这么出色，如电气化和电子信号设备方面。他说：“他们有一万台机车，其中大约百分之八十是蒸汽机车，百分之二十是内燃机车，电力机车不到一百台。这些都是中国本国制造的。他们有货车二十万节，货车载重量约为六十吨。这不够用。”

手岛说，现在中国铁路每年的货运量为十五亿吨，加上客运量大约九亿五千万人次。

手岛说：“他们的各省省会和自治区之间都已经有了铁路交通。通到西藏和其它一些乡村地区的铁路正在修建中。中国人现在把最大的重点放在北京附近的铁路线的电气化和加快运输速度上。”他说，北京显然想要把速度提高百分之四十或者五十左右。目前货车是平均每小时六十公里，客车每小时七十公里，两者都要提高到每小时一百一十公里。

除此以外，中国人还打算实现铁路电气化，调车场自动化。线路和列车运行控制电子计算机化。手岛说：“所有这一切他们都想很快就办到。”

中国的计划的第一步是在中国的中部成都到它东北七百公里的宝鸡的铁路线上实行电气化。一位官员说，“北京希望在不到三年的时间内完成这个工作。就象中国人似乎正在考虑的其它许多指标一样，日本人认为这个指标也难以置信。”

他说：“他们想要走的步子太快了。首先，要大规模实现现代化就必须培训人员——这是急切间难以做到的。还有，铁路线要电气化就得有电力。现在电力不够。虽然中国有许多水力还未利用，但是建立发电厂和输电线等等基础建设是

需要时间的。我们的东京到神户铁路干线的电气化工作是在一九五一年开始的，一九五六

年才完成。然后，现代化的第二步——我们的新干线（高速火车）于一九六四年完工——经过了八年。”据一位访问过中国的官员说，中国铁路现代化的最大问题之一是人员问题。这位官员说：

“年轻的机械师的训练和教育水平不高。政治动荡妨碍了高水平的培训。培训工作有十年的差距，所以机械师的水平高低不一，尤其是电子机械师。他们有一些优秀的机械师，但是很少。”

手岛说，日本可以在这方面给予帮助。最有可能实行的办法是中国派一些机械师和技术人员骨干到日本来培训，然后回国再教其他人。除此以外，日本国营铁道公司也派人去中国帮助他们。

一位日本铁路方面的人士说，日本国营铁道公司在订援助计划上有困难，因为对情况不了解。这位人士说：“中国人告诉我们的情况非常简略，不足以作为我们计划时的依据。好象我们需要了解的情况有许多是军事秘密似的，特别是铁路统计数字。”

手岛说：“我们劝他们把现代化分两步走。简单的现代化可以在三、四年内实现，包括一部分电气化。但是如果采用电子计算机，实现其它一些高级的现代化，那就很可能引起混乱，尤其是因为他们想一面这样做一面保持火车的运行。他们有一些有利条件。他们的人力多——廉价劳动力多。他们的土木工程水平也高。另外，他们有信心。他们相信他们能够做到。”

这里的有一些官员和商人们希望日本公司能够同中国签订大笔的合同，包括制造或者提供机器或材料。但是手岛说日本的帮助将限于提供技术和培训人员。他说：“日本直接参加修建的可能性很小。中国人打算自己干。”

香港《明报》火车站太脏 工作效率欠佳

【本刊讯】香港《明报》九月二十三日在《读者报道》栏中以《火车站太脏 工作效率欠佳》为题报道：

上月趁假期之便，约了三数好友，联袂往中国大陆旅游。除了广州外，一共游了七大城市：北京、上海、南京、桂林、苏州、杭州、济南。

在大陆买火车票，最好能提早三天亲身到火车站买票，而飞机票则可提早一星期订票。本可叫旅店服务台代办的，服务费由三角到一元不等。一般的旅店服务态度尚过得去（广州除外），但效率奇差。曾有人在北京华侨大厦服务台，提前一星期订飞机票，但到第七天才接到通知买不到，改买火车票吧，又要三天后才有，以致时间大失预算。

火车到站或开出都十分准时，很少误点。但车站的设备却不敢恭维，除了买软座的乘客有软座候车室外，其他的都是一团糟的，就是北京火车站，里面也是水一滩，泥一滩的。其他的小站就不容多说了。

法新社报道北京从外省调进蔬菜

【法新社北京九月二十二日电】（记者：弗朗西斯·德隆）一位中国人士今天说，中国当局在公众抗议后，已对北京的物价上涨和一些食物短缺的现象采取了措施。为了解决首都供应，尤其是新鲜蔬菜问题，有关方面已决定从外省调进蔬菜。这位人士援引一位政府官员的话说：这将不会使价格上涨，因为运费由政府支付。与此同时，北京市场上的蔬菜价格显然下降。

在采取这些新措施

和物价下降之前，九月十六日的《人民日报》登载了一封致编者的信，反映非配给食物的价格，尤其是水果和蔬菜的价格，上涨得“令人发愁”，高达百分之百。写信人赵健和柳文还抱怨说，即使顾客“愿意付高价”，这些东西也越来越难买到。

北京居民热烈欢迎登出这封信，他们常常对外国人说：“这才是真正的群众意见呢。”还有人，共产党党报报道北京物价上涨和物品短缺，这还是第一次。

港报
报道

去年到香港的游客总数达一百七十五万人

【本刊讯】香港《快报》九月二十二日报道：

香港旅游协会一九七七——七八年度年报中，列述了一年业绩的新纪录。一九七七年全年来港游客总数高达一百七十五万人，比一九七六年增长百分之十二点六。

旅游主席纽壁坚在年报献词中说，旅游业欣欣向荣，酒店客房租赁率极佳，旅游公司接待游客之人数日益增加。不过，纽壁坚亦提醒说：“在这一时刻，我们应该十分重视礼貌、服务及竞争性收

费；赚取金钱太过容易时，自然就会流于自满的。”

旅协执行总干事潘恩在年报报告中，谈到旅协在改善现有游客便利，发展新兴游客观光事物包括出版数种文字的标准游程解说，成功

日报
报道

《台湾张宝树说，日中条约损害亚太和平和安全》

《自民党副总裁说，对日中条约内心不满，要推进日台实际事务关系》

【本刊讯】日本《产经新闻》九月二十二日刊登一条消息，题为《台湾（国民党）秘书长张宝树发出“警告”说，日中条约损害

亚洲、太平洋的和平和安全》，摘要如下：

正在日本逗留的中华民国（台湾）的国民党秘书长张宝树二十一日在东京举行的欢迎会上讲了话，就前些时候缔结了的日中和平友好条约问题说，“这项条约是损害亚太地区的和平和安全的条约，只能扰乱自由世界的安定”。

台湾首脑们在日中条约缔结以后，对该项条约的直接评论一直持慎重态度，但是，处于最大执政党的国民党“干事长”地位的张氏，在日本逗留期间用这种形式表明反对是异乎寻常的，国会临时会议上围绕批准日中条约案件也可能受到相当大的影响，从而引起人

面我们所注意的是改善服务水准及礼貌态度。

他指出：中国大陆大力发展旅游活动也许是本地区今年中唯一重要的事。此一发展无形对香港今后的旅游事业会有重大的影响。了解香港所需具备的条件以维持其日趋重要的此一旅游业大门的地位，是十分重要的。

们的注意。

【本刊讯】日本《产经新闻》九月二十二日以《自民党副总裁说，对日中条约内心不满，要推进日台实际事务关系》为题报道一则消息，全文如下：

自民党副总裁船田中在欢迎国民党秘书长张宝树的欢迎会上讲话时说，“我们的内心对日中和平友好条约感到不满。可是根据国际形势等是不得已而缔结的。但是，踏实地推进日台实际事务关系的想法并没有变。”

执政党的副总裁对于政府已签署，并作为本届国会批准案件提出了的日中条约表明“内心不满”的想法是不寻常的。

路透社自台北报道

蒋帮忧虑日趋孤立

图靠外贸支撑残局

【路透社台北九月十六日电】台湾担心，美国一旦承认北京，将使这个国民党据点陷入外交孤立。现在，台湾正在超时工作，以加强与外国的经济联系，外国越多越好。

这个烟叶形的岛屿，今天只与二十二个国家有外交关系，其中大部分为拉丁美洲和非洲的小国。但与之有商业关系的达一百四十个

国家。台湾正在竭尽所能，与沙特阿拉伯保持亲密关系。沙特阿拉伯对迅速扩大中的台湾经济，供应了它所需的石油一半以上。

台湾和拉丁美洲国家的贸易，几年前是微不足道的。但是现在，台湾正在全力以赴，促进与这些国家的贸易，并积极建议政府领导人进行更多访问。

【美联社东京九月十日电】中国正在日本的帮助下加紧为实现铁路系统现代化而努力。

这是中国要在二十一世纪到来之前赶上二十世纪水平的新运动的基石。

日本国营铁道公司国际部主任手岛则尾在一次对记者谈话中说：“中国人正在火急地干。”

手岛曾在去年两次去中国同中国铁路官员会谈。他说：“增加运输量（对实现工业化计划）是基础。他们把它放在最优先的地位在考虑。”

手岛解释说，中国的货运百分之七十靠铁路。由于中国要用煤、石油和其它原料来偿付工业化的费用，尤其是购买外国成套设备和技术，北京就必须想办法把这些物资运到沿海。手岛说：“例如，他们想把煤产量提高百分之四百。要把这么些煤运出去，他们就需要比现在更大得多的运输能力。中国公路很原始，卡车也小——几乎都是四、五吨的卡车。运河和河流运输能力也不够。所以，他们把精力集中在铁路上。”

众所周知，日本的铁路系统是世界最先进的铁路系统之一。据手岛和别的一些人说，中日已经接近于就一项合作条约达成协议。手岛说：“已经没有什么大问题需要解决了，只剩一些技术问题有待解决。”目前，中国约有铁路五万公里，其中大约百分之五十是双轨。

手岛说，中国的铁路技术已经相当高了，特别是桥梁和线路工程，中国人自一九四九年以来每年修建铁路一千公里。

日本的铁路约为二万一千公里。

手岛说：“华南地势多山，他们在有些铁路线上不得不用环行线。那个地区的高度差达到一

美联社
报道

日本铁路专家对中国铁路现代化的意见

千五百米。他们在长江上修建了四座大桥，有一座有六公里长，建这样的桥是需要高度的技术的。”但是中国在其他方面干得没有这么出色，如电气化和电子信号设备方面。他说：“他们有一万台机车，其中大约百分之八十是蒸汽机车，百分之二十是内燃机车，电力机车不到一百台。这些都是中国本国制造的。他们有货车二十万节，货车载重量约为六十吨。这不够用。”

手岛说，现在中国铁路每年的货运量为十五亿吨，加上客运量大约九亿五千万人次。

手岛说：“他们的各省省会和自治区之间都已经有了铁路交通。通到西藏和其它一些乡村地区的铁路正在修建中。中国人现在把最大的重点放在北京附近的铁路线的电气化和加快运输速度上。”他说，北京显然想要把速度提高百分之四十或者五十左右。目前货车是平均每小时六十公里，客车每小时七十公里，两者都要提高到每小时一百一十公里。

除此以外，中国人还打算实现铁路电气化，调车场自动化。线路和列车运行控制电子计算机化。手岛说：“所有这一切他们都想很快就办到。”

中国的计划的第一步是在中国的中部成都到它东北七百公里的宝鸡的铁路线上实行电气化。一位官员说，“北京希望在不到三年的时间内完成这个工作。就象中国人似乎正在考虑的其它许多指标一样，日本人认为这个指标也难以置信。”

他说：“他们想要走的步子太快了。首先，要大规模实现现代化就必须培训人员——这是急切间难以做到的。还有，铁路线要电气化就得有电力。现在电力不够。虽然中国有许多水力还未利用，但是建立发电厂和输电线等等基础建设是

需要时间的。我们的东京到神户铁路干线的电气化工作是在一九五一年开始的，一九五六

年才完成。然后，现代化的第二步——我们的新干线（高速火车）于一九六四年完工——经过了八年。”据一位访问过中国的官员说，中国铁路现代化的最大问题之一是人员问题。这位官员说：

“年轻的机械师的训练和教育水平不高。政治动荡妨碍了高水平的培训。培训工作有十年的差距，所以机械师的水平高低不一，尤其是电子机械师。他们有一些优秀的机械师，但是很少。”

手岛说，日本可以在这方面给予帮助。最有可能实行的办法是中国派一些机械师和技术人员骨干到日本来培训，然后回国再教其他人。除此以外，日本国营铁道公司也派人去中国帮助他们。

一位日本铁路方面的人士说，日本国营铁道公司在订援助计划上有困难，因为对情况不了解。这位人士说：“中国人告诉我们的情况非常简略，不足以作为我们计划时的依据。好象我们需要了解的情况有许多是军事秘密似的，特别是铁路统计数字。”

手岛说：“我们劝他们把现代化分两步走。简单的现代化可以在三、四年内实现，包括一部分电气化。但是如果采用电子计算机，实现其它一些高级的现代化，那就很可能引起混乱，尤其是因为他们想一面这样做一面保持火车的运行。他们有一些有利条件。他们的人力多——廉价劳动力多。他们的土木工程水平也高。另外，他们有信心。他们相信他们能够做到。”

这里的有一些官员和商人们希望日本公司能够同中国签订大笔的合同，包括制造或者提供机器或材料。但是手岛说日本的帮助将限于提供技术和培训人员。他说：“日本直接参加修建的可能性很小。中国人打算自己干。”

香港《明报》火车站太脏 工作效率欠佳

【本刊讯】香港《明报》九月二十三日在《读者报道》栏中以《火车站太脏 工作效率欠佳》为题报道：

上月趁假期之便，约了三数好友，联袂往中国大陆旅游。除了广州外，一共游了七大城市：北京、上海、南京、桂林、苏州、杭州、济南。

在大陆买火车票，最好能提早三天亲身到火车站买票，而飞机票则可提早一星期订票。本可叫旅店服务台代办的，服务费由三角到一元不等。一般的旅店服务态度尚过得去（广州除外），但效率奇差。曾有人在北京华侨大厦服务台，提前一星期订飞机票，但到第七天才接到通知买不到，改买火车票吧，又要三天后才有，以致时间大失预算。

火车到站或开出都十分准时，很少误点。但车站的设备却不敢恭维，除了买软座的乘客有软座候车室外，其他的都是一团糟的，就是北京火车站，里面也是水一滩，泥一滩的。其他的小站就不容多说了。

法新社报道北京从外省调进蔬菜

【法新社北京九月二十二日电】（记者：弗朗西斯·德隆）一位中国人士今天说，中国当局在公众抗议后，已对北京的物价上涨和一些食物短缺的现象采取了措施。为了解决首都供应，尤其是新鲜蔬菜问题，有关方面已决定从外省调进蔬菜。这位人士援引一位政府官员的话说：这将不会使价格上涨，因为运费由政府支付。与此同时，北京市场上的蔬菜价格显然下降。

在采取这些新措施

和物价下降之前，九月十六日的《人民日报》登载了一封致编者的信，反映非配给食物的价格，尤其是水果和蔬菜的价格，上涨得“令人发愁”，高达百分之百。写信人赵健和柳文还抱怨说，即使顾客“愿意付高价”，这些东西也越来越难买到。

北京居民热烈欢迎登出这封信，他们常常对外国人说：“这才是真正的群众意见呢。”还有人，共产党党报报道北京物价上涨和物品短缺，这还是第一次。

港报
报道

去年到香港的游客总数达一百七十五万人

【本刊讯】香港《快报》九月二十二日报道：

香港旅游协会一九七七年——七八年度年报中，列述了一年业绩的新纪录。一九七七年年来港游客总数高达一百七十五万人，比一九七六年增长百分之十二点六。

旅游主席纽壁坚在年报献词中说，旅游业欣欣向荣，酒店客房租赁率极佳，旅游公司接待游客之人数日益增加。不过，纽壁坚亦提醒说：“在这一时刻，我们应该十分重视礼貌、服务及竞争性收

费；赚取金钱太过容易时，自然就会流于自满的。”

旅协执行总干事潘恩在年报报告中，谈到旅协在改善现有游客便利，发展新兴游客观光事物包括出版数种文字的标准游程解说，成功

日报
报道

《台湾张宝树说，日中条约损害亚太和平和安全》

《自民党副总裁说，对日中条约内心不满，要推进日台实际事务关系》

【本刊讯】日本《产经新闻》九月二十二日刊登一条消息，题为《台湾（国民党）秘书长张宝树发出“警告”说，日中条约损害

亚洲、太平洋的和平和安全》，摘要如下：

正在日本逗留的中华民国（台湾）的国民党秘书长张宝树二十一日在东京举行的欢迎会上讲了话，就前些时候缔结了的日中和平友好条约问题说，“这项条约是损害亚太地区的和平和安全的条约，只能扰乱自由世界的安定”。

台湾首脑们在日中条约缔结以后，对该项条约的直接评论一直持慎重态度，但是，处于最大执政党的国民党“干事长”地位的张氏，在日本逗留期间用这种形式表明反对是异乎寻常的，国会临时会议上围绕批准日中条约案件也可能受到相当大的影响，从而引起人

面我们所注意的是改善服务水准及礼貌态度。

他指出：中国大陆大力发展旅游活动也许是本地区今年中唯一重要的事。此一发展无形对香港今后的旅游事业会有重大的影响。了解香港所需具备的条件以维持其日趋重要的此一旅游业大门的地位，是十分重要的。

们的注意。

【本刊讯】日本《产经新闻》九月二十二日以《自民党副总裁说，对日中条约内心不满，要推进日台实际事务关系》为题报道一则消息，全文如下：

自民党副总裁船田中在欢迎国民党秘书长张宝树的欢迎会上讲话时说，“我们的内心对日中和平友好条约感到不满。可是根据国际形势等是不得已而缔结的。但是，踏实地推进日台实际事务关系的想法并没有变。”

执政党的副总裁对于政府已签署，并作为本届国会批准案件提出了的日中条约表明“内心不满”的想法是不寻常的。

路透社自台北报道

蒋帮忧虑日趋孤立

图靠外贸支撑残局

【路透社台北九月十六日电】台湾担心，美国一旦承认北京，将使这个国民党据点陷入外交孤立。现在，台湾正在超时工作，以加强与外国的经济联系，外国越多越好。

这个烟叶形的岛屿，今天只与二十二个国家有外交关系，其中大部分为拉丁美洲和非洲的小国。但与之有商业关系的达一百四十个

国家。台湾正在竭尽所能，与沙特阿拉伯保持亲密关系。沙特阿拉伯对迅速扩大中的台湾经济，供应了它所需的石油一半以上。

台湾和拉丁美洲国家的贸易，几年前是微不足道的。但是现在，台湾正在全力以赴，促进与这些国家的贸易，并积极建议政府领导人进行更多访问。