

## 美《巴尔的摩太阳报》道《华凯旋回中国》

【本刊讯】美国《巴尔的摩太阳报》九月二日刊登该报驻香港记者帕克斯的电讯，题目是《华凯旋回中国》，摘要如下：

中国领袖华国锋主席在出访罗马尼亚、南斯拉夫和伊朗十六天以后昨天回国，北京认为此举是它实行新的外向的外交政策一大胜利。

中国对这次三国之行的主调是遏制北京心目中的苏联对全球的威

胁。这个主调在华主席飞过友好的巴基斯坦上空到乌鲁木齐的时候又强调了一下。

虽然罗马尼亚、南斯拉夫和伊朗都没有支持中国对北京称为苏联“霸权”的攻击（霸权的意思是莫斯科企图扩大和加强自己在全世界的影响，直到支配一切的程度），可是它们都给了华主席以申明中国政策的讲坛。

华主席以现在成为

中国对外关系中的典型的辞藻谴责霸权，有时候是直接的，有时候是隐晦的，但是总是惹得苏联暴跳如雷，惹得它对北京明明白白要在苏联边界上结交盟友的企图反唇相讥。

全世界的注意力（如中国所希望的）主要集中在说苏联之所以争取得到一个超级大国的国际影响骨子里是要统治世界的论调上了。

华主席在东欧的时候正是苏联带头侵入捷克斯洛伐克的十周年，这件事情加强了他在罗马尼亚和南斯拉夫发表的论点。

在德黑兰，这位中国领袖换了一个手法来弹这个主调。他提醒人家防备苏联想要控制盛产石油的波斯湾地区和它的航道，要在西亚建立卫星国作为通向波斯湾、印度洋和非洲之角的走廊。

★ ★

政府建交了。华现在在伊朗访问，所到之处，都受到热烈的欢迎。

至于苏联，它对亚洲的政策迄今已告失败，而且它露骨地表示赞成东盟的这种做法，被认为仅仅是一种花招，目的是把它所珍视的使亚洲国家建立一个集体安全集团的思想硬塞给人家，这是亚洲各国——或许越南除外——已经拒绝了。

苏联在非洲也遭到了可悲的失败。

## 菲《时代日报》论《北京领导人争取朋友》

说中国外交攻势的每一努力都取得了成功，苏联对亚洲的政策已告失败

【本刊讯】菲律宾《时代日报》九月二日发表一篇评论，题为《北京领导人争取朋友》，作者是该报国际新闻主编阿科斯塔，摘要如下：

如果人们从苏联发出的哀鸣的数量和大量极其尖刻的文章来判断华主席在巴尔干国家所做的事情的结果的话，那末，这位中国领导人的访问肯定确实是一次巨大的成功。

自毛以后的中国怀着孤立苏联的毫不掩饰的目的在亚洲、非洲、东欧和其它地方发动外交攻势以来，它的每一个努力都取得了成功。今年年初中国副总理李先念访问了菲律宾和孟加拉国，而高级副

总理邓小平访问了缅甸和尼泊尔。

中国还采取主动运行动缓和同坚决反共的东南亚国家联盟的关系。

华还访问了北朝鲜。

中日友好条约，虽然内容大大冲淡了，仍然是中国另一个政法上的胜利。在中东，北京领导人同卡扎菲上校的

【本刊讯】香港《七十年代》八月号刊登一篇题为《中国的外贸新政策》、署名为何羚的文章，转载如下：

## 香港《七十年代》署名文章《中国的外贸新政策》

说中国过去外贸落后，原因在于曾错误地理解自力更生的意思

### 新的财贸政策

为了筹集这项资金，中共制订了新的财贸政策——以本国丰富的矿产资源和人力资源作为发展外贸的物质基础。

财贸会议规定，中国可以用贸易抵偿的办法，用产品交换外国的先进设备和技术，即先引进外国的设备，然后用这些设备生产出来的产品偿还。众所周知，中国有丰富的石油资源，其中十个油田已经作好勘探工作，证明有工业价值，行将开采。此外，沿海大陆架油藏的勘探工作已经加快进行。在这方面，中美合作的可能性是极高的。五月二十日，美国总统国家安全事务助理布热津斯基访华时，在告别宴会上说：“一个安全和强大的中国对美国有利。”布氏的这句话，被美国记者解释为美国可能在经济上和科学技术上协助中国。

这项猜测在随后的事实中得到了一些证实。布氏访华后不到二十天，美国政府就改变了商业部不准向中国出售红外线扫描地质勘探设备的决定。此外，中国派出代表团到美国考察海上石油开采设备。美国人估计，到一九八五年，中国石油产量会达到四亿吨。究竟中国会不会拿石油来交换美国的石油开采设备呢？在财贸会议举行之

【共同社北京九月三日电】中国副总理邓小平今天在这里说，从现在起中国在对对外政策中将把它同日本的关系放在优先地位。

邓是在会见包括以自民党议员滨野清吾为首的日中议员联盟代表团和以前外相藤山爱一郎为团长的日本国际贸易促进协会代表团在内的来访的三个日本代表团的大约五十名成员时讲这番话的。

会见进行了一个半小时。

邓赞扬了中日和平友好条约的签订，他说，除了“一些国家”之外，全世界人民都为条约的签订感到高兴。

邓说，条约的签署具有深远意义，它增强了日中两国反对霸权主义的能力。

在谈到日中关系时，这位领导人说，他认为，他的国家今后应首先把同日本的关系放在优先地位。

邓强调了中国有必要大规模从日本引进科学技术，在诸如技术、企业管理和降低成本方面向日本学习和扩大两国青年的互访。

在会见中邓似乎是把日本作为中国实现现代化的样板，要求被接见的日本人提出具体建议。

当问到这位副总理拟议中的日本之行时，他说，他打算从十月中旬起访问东京，一直到月底。他还透露，中国打算派全国人民代表大会代表团访问日本。

邓说，预计这个代表团将由全国人民代表大会常务委员会副委员长、已故总理周恩来的夫人邓颖超率领。

邓说，访问计划的细节将通过外交途径同日本商定。

前，这看来是不可能的，但是，财贸会议已肯定了用产品偿还引进外国设备和技术的政策，这无疑增加了中美石油合

作的可能性。

布热津斯基访华时，还安排了由美国总统科学技术顾问、科技政策办公室主任普雷斯率领的美国科技代表团访华，同中国商议包括太空技术、石油、农林等领域的技术交流，两国有关官员和专家出席了会谈。由此观之，中国用石油换取美国开采设备的可能性是存在的。目前，中国已向美国出口一些稀有金属矿砂（如钨砂）。将来，中国很有可能进一步扩大稀有金属的出口。

中国还把她充足的人力资源作为扩大外贸的雄厚本钱。过去，中国出口商品的原料和配件，全部是中国制造的，外贸做得呆板，商品竞争力差，赶不上市场需要。今天，中国已经愿意承担来样加工、来料加工，可以在商品上写上卖家的商标和名字，而不写“中国制造”。此外，中国还准备考虑经营装配加工业务，即是说，由外国的大公司提供技术、设备、材料，由中国管理工厂，中国工人装配汽车、机械设备和耐用消费品（即电子表、电视机、冰箱、洗衣机）等等。同台湾吸引外资不同的是，台湾是允许外资设厂，再订立优待外资条件，保证外资的高利润。中国这类工厂外国人不能占有股份。外国人只提供设备和材料，由中国以产品偿还。换言之，中国人与外国人是买家和卖家的关系，而不是雇主和雇员的关系。

（下转第四版）

报共同社  
邓小平副总理同日本朋友的谈话

美报道

# 卡特将重新研究关于要求达成

## 一项禁止核爆炸五年协议的决定

【本刊讯】美国《华盛顿明星报》八月二十七日刊登格韦茨曼的专稿，题目是卡特将重新研究关于要求达成一项禁止核爆炸五年协议的决定，摘要如下

卡特总统在三个月前决定要求同苏联达成一项禁止一切核爆炸的五年协议之后，已经悄悄地同意听取反对这项条约的文武官员的意见和重新研究他早先的决定。

政府官员们昨天说，卡特受到参谋长联席会议和能源部负责核武器研究的官员们的很大压力，要他改变态度，与俄国人达成一项比较有限的协议。

由于作出了重新研究谈判局势的决定，军备控制和裁军署的官员们说，这对已经很复杂的谈判增加了不稳定的因素。关于这一会谈，官员们认为其重要性仅次于限制战略武器会谈。

但是官员们强调说，虽然卡特同意重新研究他的指示，他不一定改变他早先对军备控制和裁军署和国务院的支持，这两个部门是要求达成一项禁止核爆炸的五年协议的。

但是政府官员们说，那些反对达成一项禁止核爆炸五年协议的文武官员发起了幕后运动。

官员们说，卡特在上个月同意重新研究他五月二十日的决定，结果是在日内瓦的谈判者们该执行什么指示还在未定之天。

某些官员们私下对卡特在谈判中明显地举棋不定的态度感到不安。他们说，他们不知道他是否会修改他五月二十日的指示。

这些官员承认，卡特在度假回来之后可能发出一些限制性较大的谈判指示。与俄国人人和英国人进行的会谈预定在两个星期后在日内瓦恢复。

全面禁止核爆炸是政府的一项主要目标，五月二十日，卡特在一份仍然保密的备忘录中似乎已解决了政府部门之间的分歧，他发表一项总统指示，通知他在日内瓦的谈判者们（由军备控制和裁军署署长沃恩克领导）谋求达成一项禁止一切核试验的五年协议。

奥报文章

## 《莫斯科想节省原料，但生产计划是障碍》

说苏联由于使用不合理的炼钢法，估计每年损失约二千万吨钢

【本刊讯】奥地利《新闻报》八月二十五日刊载拉特发自莫斯科的一篇文章，题为《莫斯科想节省原料，生产计划是障碍》，全文如下：

（原文提要：为节省原料而更合理地使用投资资金，这是当前对苏联工业的最高要求。但是现行的生产计划必要的调整给企业造成的困难如此之多，以致不能使用为实行现代化而准备好的资金。另一个障碍是对更合理地使用原料没有任何鼓励办法。）

专家们算了一下，如果材料消耗降低百分之一，整个经济就能节省约五十亿卢布。这种算法目前很流行。所以人们举例指出，采用切割技术处理的一百万吨轧钢产品，如果用压力处理可以节省二十五万吨材料，富余一万五千台机床，并可以把两万名工人安排去干别的事。

使用较少的原料可以保证社会总产品较迅速增加。人们早就想加速实现这种质的变化。但是迄今为止取得的部分结果不能令人满意。

这些努力着眼于改进机器制造的设计，减轻机器的重量，发展

新的型钢，更广泛地和更全面地处理原料和大量采用塑料来代替金属。对冶金工业来说，目标是发展具有经改进的消耗性能的大量新品种，以便能够尽可能有效地使用每一吨金属。

但是这一调整过程给已纳入现行生产计划的企业造成许多困难，结果为这种现代化计划（离开原计划）迄今只用了百分之六十的资金，虽然国家为改变指标确定新质量所花费用增加了一倍。

在开采原料的工业中，利用各个部分和边角产品是一个重要任务。领导公开承认，迄今为止，还没有发明真正的鼓励办法来推动开采原料的企业超出开采原料的范围去工作。

人们想在钢铁工业中推广连续铸锭法。虽然苏联在连续铸锭方面发明了一种特别有效的方法，有二十八个西方国家使用它的专利，但是在苏联每年只有一千一百万吨钢锭是用连续铸锭而取得的，还不到全部钢产量的百分之八。

这是许多例子中的一个就已说明，即使工艺知识出自苏联，但西方工业在利用新技术的可能性方面要比苏联灵

活得多。苏联钢的年总产量约一亿五千万吨，由于不合理的炼钢法估计每年损失约二千万吨。

在机器制造方面近几年能够在原料使用上取得一些合理化效果。这主要在拖拉机制造、涡轮机、柴油机车、汽车、变压器、（空气）压缩机、矿山机械和铲土机方面。因为苏联的机器制造消耗百分之五十五的金属产量，所以人们估计这里大有节余的可能性，但是总有百分之二十八（约一百八十万吨）被加工的金属成为废屑。

一个紧迫的问题还是尽快地用现代的塑料来取代黑色金属和有色金属。苏联专家们要苏联汽车制造业注意西方

汽车型号大量使用塑料的情况。他们还迫切要求使用象薄铝板这样的轻有色金属并引用美国的实践作为榜样。

苏联在建筑业方面要求搞现代化的设计、使用最坚固的钢品种和教合理地使用水泥。目前房子造得太重，浪费太多。

根据一九七六年到一九八〇年时期的计划，据说在苏联经济中节约原料的价值将达八十亿卢布。看来达到这个目标无疑是成问题的，因为各个部还没有给所属有关企业制定好明确的、具体的任务。迄今为止仅仅是停留在提醒专业人员准确地计划各个部门的原料的消耗上。

今天评价企业领导的重要标准是完成的和销售的生产量和盈利。对于节约原料仍然没有任何鼓励办法。

## 美日就美向日提供十亿美元浓缩铀设备达成协议

【路透社华盛顿九月一日电】日本和美国在今天达成一项协议，根据这项协议，美国将向日本的核发电站提供十亿美元的浓缩铀的设备。

这项协议是美国副国务卿戴维·纽森和日本驻美国大使东乡文彦在今天互换信件时达成的。

预计这项协议有助于补偿两国间在贸易方

面的极大不平衡，目前的贸易情况大大有利于日本。

日本大使馆发表的一项声明说，具体的细节将由日本的一些公共事业公司和美国的能源部和财政部制定。

这项声明说，在卡特总统和日本福田首相于今年五月份就促进两国的贸易问题举行了最高级会谈之后达成了这项协议。

美刊文章

## 《运输世界石油的庞然大物——巨型油轮》

文章说，目前全世界共有油轮四千二百艘，其中二十万吨吨以上的巨轮有七百艘，约占总数的百分之十七；它们运输了全世界一半以上的石油

【本刊讯】美国《地理杂志》七月号刊登格罗夫写的题为《运输世界石油的庞然大物——巨型油轮》的文章，摘要如下：

阿福朗·佐德克号是一艘象一个足球场那样宽、将近有三个足球场那样长的油轮。

它象一座冰山一样破浪前进。它那在水下的大肚子深达六十八英尺，装有七千万加仑科威特石油，足够把芝加哥每辆汽车的油箱都灌满汽油。

世界需要石油。巨大的油轮成为一个能够移动的输油管，把油从盛产石油的中东输送到缺油的工业国家。

现在最大的油轮如果竖起来的话，将比帝国大厦（纽约著名的摩天大楼——本刊注）还高。只用于船身的油漆一项就达四百吨。

晚间，当热带的太阳落入海面以后，我经常在阿福朗·佐德克号甲板上散步，绕船走一圈，几乎有半英里。

衡量油轮的大小不是看它的长度、重量或吃水量，而是看其总载重量，也就是说一条船所载货物、船用物品以及燃料的总重量。四十年代的T-12型油轮的总载重量是一万六千吨，阿福朗·佐德克号的十六个货舱要多装十三倍。但还有许多比佐德克号还大的现代化油轮。佐德克号是二十二万八千吨级，在超级巨轮中只算是中等的。

石油市场的不景气使超级巨轮进退两难

目前全世界共有油轮四千二百艘，其中二十

万吨吨以上的超级巨轮有七百艘，约占总数的百分之十七。它们运输了全世界一半以上的石油。

我同许多各级船员、船东或经理以及设计师们谈过话。他们骄傲地谈到巨轮这种人类所建造的能够移动的庞然大物，但我也听到表示担心的话。大约五分之一的超级巨轮现正停航闲置，而其它一些超级巨轮则由于石油市场的不景气而减慢其航速以降低燃料消耗。

我也听到那些由于怕超级巨轮出事故而造成环境污染所表现出来的担心。石油撒到海里能毒害海生动植物。一九七八年初，二十二万九千吨的阿摩柯·卡迪兹号在法国海岸沉没，大量的石油撒了出来，立即造成了毁灭性的后果。科学家们对大量撒油所产生的长期后果有不同看法，但是大家一致认为以后还会发生更大的撒油事故。美国现在进口其所需石油的一半，西欧进口百分之九十五，日本实际上每一滴油都是进口的。

长距离的迂回航程导致超级巨轮的发展

一九六七年苏伊士运河的关闭促成了巨型油轮的产生。阿拉伯一以色列六日战争之后，沉船横躺在航道上，从波斯湾西行的油船只好绕过非洲开往它们的市场，要绕行九千六百英里。

用一条巨轮运油的成本要比用若干条小船来

运输的成本低。燃料消耗的增加不是与船只吨位的增加成正比的，一只三万二千吨级的油轮每天烧油将近七十五吨，而一艘五十万吨级油轮每天烧油三百三十吨。大船装运石油多十五倍，但所需的燃料增加不到五倍。

油轮大，船员也并不随着增加。我乘过一条七万五千吨的船，船上的船员是四十七人。佐德克号比那只船的吨位要大三倍多，却只有三十六位船员。

成本低，运量大，难怪油轮越来越大，这是古代航海家们怎么也梦想不到的事。

“当人们看到能赚钱，有的人在还没有一条油船之前便到石油公司去订合同”，拉福·梅勃恩船长在伦敦石油公司的英国大厦告诉我，说：“然后他们又到一个银行家那里去说，看啊，我弄到了这项生意，贷款给我们造一条船吧。”有些船航行不到一年就付清了造船贷款。

在发展初期，这些船被称为“超级油轮”，可是后来越造越大，超级油轮一词已经不用。现在一般把二十一—三十万吨级的船称为巨型油轮，三十万吨级以上的船称为超巨型油轮。

他们可能是有史以来最国际化的商业组织。例如，佐德克号是日本建造的，船东是美国人，在利比里亚登记，在英国保险公司保险，由意大利船员驾驶。我在这条船上时，它是把科威特的原油运往南朝鲜。

美国只造过几条巨轮，但最大的油轮都不是在美国建造的。因为在高度自动化的日本造船厂造船，造价可以减少一半以上。（上）

# 萨达特说戴维营会议是「最后机会」

【路透社埃及苏伊士九月二日电】萨达特总统今天称下星期三（六日）举行的最高级会议是同以色列达成和平解决办法的“最后机会”。

萨达特总统对在穆斯林开斋节前夕前来向他祝贺的各代表团说，“戴维营最高级会谈事实上是最后的机会”。

“这次会议是一个转折点，要么达成一项解决办法，要么做全能的真主所希望做的事情。”

他说：“在这两种情况下，我们保证完全承担和履行我们的职责。”

据信，萨达特总统讲的这番话是对以色列总理贝京今天早些时候的讲话的答复。贝京今天早些时候说，在马里兰州戴维营举行的以色列—埃及—美国最高级会议不是实现和平的最后机会。

萨达特总统还说，他反对贝京今天建议的举行持续几个月的旷日持久的会谈。

萨达特说：“我不赞成贝京所建议的长期拖下去的会谈。”

他向埃及人保证，他去戴维营是为了实现公正的和平，而决不是任何一种和平。他说，他不谋求同以色列达成一项单独的解决办法，而是为参与冲突各方谋求一项全面的和平解决办法。

【法新社开罗九月一日电】开罗的《金字塔报》今天说，埃及总统萨达特下周将带着结束阿以冲突的“完整而详细的”计划去参加戴维营和平会议。据开罗的大多数观察家说，戴维营会议是萨达特总统的最后一张牌。

如果他还是两手空空地回国，就要在最高一级制订出彻底审查埃及政策的计划。

如果戴维营会议失败，对萨达特国内也会产生严重的后果。他最近成立新政党民族民主党的目的是使遭受经济困难的国家恢复正常。

但是新党的成立可能在部长一级引起危机，这种危机很可能在萨达特回国时爆发。

昨天萨利姆总理由于一部分议员反对参加总统的新党而提出辞职一事就是一个信号。

## 侯赛因拒绝参加戴维营会议

【美联社安曼九月二日电】约旦国王侯赛因今天说，他已转告美国总统卡特和埃及总统萨达特，他拒绝参加戴维营最高级会议。

国王在庆祝穆斯林斋月之际向全国发表讲话说，他采取这种立场是因为以色列关于撤出一九六七年占领的领土和承认巴勒斯坦权利的立场仍然没有改变。

## 美报报道《越南在同中国的纠纷中扬言要打仗》

【本刊讯】美国《巴尔的摩太阳报》九月一日刊登该报驻香港分社记者帕克斯的一篇报道，题为《越南在同中国的纠纷中扬言要打仗》，摘要如下：

越南正在作好同它的大邻国中国进行一场长时期激烈的较量的准备，它警告北京，若有必要，它准备打仗，以维护它的独立。

河内昨天表明了它的决心，要抵制北京根据它认为是中国人的条件解决他们之间日趋严重的冲突而施加的全部压力——即使要担当使这场较量进一步升级的风险。

这里的分析家得出的结论是，在越南人看来，当前边界沿线的紧张局面既不可能早日得到解决，也不可能得到缓和。

结果，越南领导人便开始从政治上把这个国家置于战时体制，号召越南人“动员起来，对我们今天面临的侵略和扩张主义威胁进行群众性的抵抗……”

在军事方面，越南正把从苏联得到大量的新武器——这是三年前印度支那战争结束以来第一批供应——赶运到同中国相接的边境一带。

河内还在组织广泛的“全民防御”，几乎把可以拿枪去抵抗任何

进攻的每一个越南人都动员起来。

越南领导人在大力调集全国人民抵抗其面积相当于它的二十倍的敌对的邻国的同时，用他们在长期的印度支那

## 乌斯季诺夫致电武元甲

【塔斯社莫斯科九月二日电】题：乌斯季诺夫的祝贺

苏联国防部长乌斯季诺夫元帅在越南人民国庆三十三周年之际向全体越南军人致以战斗的敬礼和最衷心的祝贺。

乌斯季诺夫在打给越南社会主义共和国国防部长武元甲大将的电

# 特拉维夫数万人示威要求贝京改变谈判立场

贝京表示要同埃及达成一项持续举行数月谈判的协议

街举行游行示威。

【合众国际社特拉维夫九月二日电】贝京总理今天说，他将怀着“最大的诚意”去参加戴维营最高级会议，以便同埃及当场达成一项协议，这项协议将导致为达成一项和平解决办法举行历时数月的谈判。

贝京好象是对埃及总统萨达特说话似的说：“让我们彼此伸出手来，同意心平气和地举行和谈，并且不使和

美《华盛顿邮报》社论

## 《戴维营最高级会议》

做法不会失去控制的，而同时埃及人又可以感到（和宣布）正在稳步向着目标前进。

可是几乎每一个人都知道，如果没有一项首创性的方案，要取得进展的希望是很小的，而有了这样的方案，也不能保证取得进展。

这次最高级会议以非常不同的方式给与会的三国政府首脑造成沉重的压力。

贝京的担子很可能是最重的。在三个人中，只有他必须作出对他的国家是生死攸关的决定。

对埃及的萨达特也提出一项类似的要求——把民族利益置于国家（或个人的）风格之上。埃及的利益显然是采取一切必要的行动以收回它的领土并使巴勒

战争中所使用的同样措词大谈他们同过去的盟友中国的冲突。

河内高级领导人在准备庆祝明天的国庆节上的讲话中和集会上追述了越南战胜其他强敌的情况，并强调越南有能力战胜看上去占强大优势的敌人。

报中说，“苏联军人和全体苏联人民对兄弟越南人民怀有真挚的同情和尊敬的感情。他们对越南劳动人民在执行越南共产党四大决议的和平建设劳动中取得的成就感到高兴，并支持英雄的越南人民及其武装力量为保卫社会主义成果和祖国的民族独立而作出的努力。”

谈突然中断。”萨达特曾在今年一月突然中断了耶路撒冷和谈。

六十五岁的贝京是通过电台和电视台向他的国家发表十五分钟的讲话时说这番话的，一小时之前，大约三万人从市政厅广场散会出来，他们在那里举行集会，目的是为了敦促以色列在最高级会议上采取灵活态度，包括交出某些被俘的阿拉伯恐怖分子。

他强调在马里兰州

的森林茂密的偏远地方举行的这次会议将不标志和平的“最后机会”，因为“在生活中，不存在最后的机会。而始终是有一个新的机会”。

贝京说，在最高级会议以后，他愿意向萨达特提供几个月内每天（“星期五和星期六”——穆斯林和犹太人的圣日——“除外”）举行和谈的机会。卡特政府说过，最高级会议只是今后举行进一步会谈的出发点。

止他们在解决棘手的问题时屈服于一种肯定是相当大的诱惑——停止设法取得成功的努力而开始仅仅力图避免遭到使会谈失败的指责。

期望（更不用说力图）在这次最高级会议上就使这一进程完成，将是一种轻率的想法。如果相对说来，你是一个乐观主义者（而我们仍然是倾向于成为这样的人的），那么可能性更大得多的结果将会是比上述期望来得更为初步和差劲。但是这次最高级会议将提供一次可以集中地谋求和平的机会，而且每一个与会者在会议上可以使人更清晰地了解而且也使自己更清晰地了解存在哪些实际的可能性。

【路透社卢萨卡九月二日电】黑非洲有影响的“前线”国家领导人今天清晨结束了同罗得西亚游击队领导人的六个多小时的秘密会谈，但没有宣布在据信已讨论的两大问题方面是否取得了进展。

在卢萨卡郊外一个僻静的小旅馆举行的会谈大约在凌晨两点结束时，赞比亚的一位高级官员叹了一口气说：“这样的会议总是艰难的。”

这次由安哥拉、博茨瓦纳、莫桑比克、坦桑尼亚和赞比亚五国总统以及游击队领导人穆加贝和恩科莫参加的会谈是在一种危机的气氛中进行的。因为在此之前有人说，两位与会者恩科莫和赞比亚总统卡翁达上个月秘密地同罗得西亚总理史密斯打过交道。

恩科莫在离开会场的时候似乎在大发雷霆。会议期间，从开会的漂亮的起居室传出了提高嗓门的争吵声。

召开这次会议的目的是讨论西方加速努力召开由各方参加的关于罗得西亚问题和平会议的办法和所谓同史密斯秘密打交道产生的影响。但是官方发言人没有向等候在小旅馆的记者评论会谈的结果。“前线”小组的主席、坦桑尼亚总统尼雷尔也不肯向记者介绍会谈情况。

赞比亚的官员们早些时候说，昨晚开始的会谈要对爱国战线领导人进一步施加压力，以使他们没有任何先决条件地同意举行由各方参加的关于罗得西亚问题的谈判。

## 南部非洲前线国家举行首脑会议



(上接第一版)

中国外贸政策出现如此巨大的改变，并不是某个人一时心血来潮，而是中共最高层的决策。从今年开始，中共就开始了与罗马尼亚、南斯拉夫等社会主义国家的政治经济形态的深入考察。

今年四月，中共副总理、财经学家陈慕华访问罗马尼亚时说：这次访问“也是向罗马尼亚人民学习高速度发展国民经济的机会”。

学习罗马尼亚的什么经验呢？罗共总书记齐奥塞斯库非常重视外贸，他亲自抓外贸工作，努力引进外国先进技术、设备，购买外国的工业原料。罗马尼亚原是一个资源比较缺乏、技术比较落后的国家。由于它重视外贸，以外贸促进国内经济迅速发展，所以，在一九五一年至七六年间，工业产值平均每年增长百分之十二点九。近十几年来，钢铁、机器制造、电力、化学工业的发展尤为迅速。去年，罗马尼亚全年产钢一千一百多万吨，平均每人有半吨钢。（罗马尼亚只有三千万人口。按人口比例，中国应生产四亿五千万吨钢。）平均每人每年用电二千七百多度。罗马尼亚的工业产值居世界第十位；去年平均每人有一吨粮食（即二千斤，为中国的四倍）。罗马尼亚一个年产六百万吨的联合钢厂（相当于鞍钢的规模），仅使用二万二千工人，车间用电子控制，只有少数几个工人操作。

这一切一切，都使长期以来同外界隔绝、自以为正宗马列的中国人大为惊奇。

与此同时，中国又派出以李一氓为首的党代表团访问南斯拉夫。这个团除加强两党关系之外，还担负着考察南斯拉夫的建设和处理上层建筑和经济关系的经验，这个团的副团长是政治经济学理论专家、社会科学院副院长、国家科委副主任于光远。

可以说，中国政治、经济方面的巨大变化，是中共高层放弃固步自封、自以为是，转向虚心学习他人的结果。

## 外贸落后的一些原因

中国拥有世界四分之一的人口，是世界上第

美联社一道·琼斯新闻社报道

## 《中国向美国增加棉布成衣和纺织品的出口》

【美联社一道·琼斯新闻社华盛顿八月二十八日电】题：中国向美国增加棉布成衣和纺织品的出口

商业部今天报道，尽管中国还没有能够成为同日本、香港、台湾和南朝鲜并列的对美出口纺织品和成衣的主要出口国，但是从中国进口的这些商品在一九七八年上半年大大增加了。

美国商务部说，我们从所有供应国进口的这种商品总共约有三十亿六千万平方码，比去年同期增加了百分之二十四。

从商品的价值这个角度来看，从所有供应国的进口值增加的百分率就更大了。在一九七八年一月到六月的半年中总共约为三十亿二千万美元，比去年同期增加了百分之三十四。

三个面积最大的国家，地大物博，人民勤劳，然而，外贸总额竟然落在南朝鲜、香港、新加坡、台湾之后。

这究竟是什么原因？

笔者认为，中国在外贸问题上，过去曾错误地理解自力更生的意思。贸易部门不敢引进外国设备，不敢搞来料加工业务，不敢进口原料，不敢努力把出口商品提到适应海外市场的高度去。海外有些做国货生意的朋友，过去曾自愿送出先进的包装设备给中国出口公司，但是遭到婉拒，理由是中国准备“自力更生”。

中国还有一个很落后的贸易思想，叫做把立足点放在本国市场上，就是说，生产的商品，要符合本国需要，假使东西销不出去，也可以在本国内销。所以，中国的缝纫机、电风扇、电冰箱、脚踏车、玩具、文具，没有花式变化，结构也没有改进，年年依样画葫芦，没有有效地扩展市场。有一个经销中国玩具的职工说，二十年前，我当小孩时，中国出产那几种玩具，今天，我给我的孩子买来的仍然是那几种中国玩具。在中国，上述产品是供不应求的，即使质量和花式没有改进，产品一样大受欢迎。这样的情况，阻碍了中国产品的进步。

另一个错误想法，叫做“计划经济”。本来，“计划经济”是社会主义的优越性，但外贸部门面对着瞬息万变的海外市场，为什么不能在“计划经济”的前提下增加灵活性？中国出口的服装，必须在六个月至一年前由买家订货。海外买家预先指定了料子、图案、色泽、款式之后，先由中国备料部门备料，纺织厂织布，印染之后，再由制衣厂裁剪做衣服。工作流程长达六个月至一年，所以款式比较古老，尤以女装为然。而香港，最快的订单，一个月内马上起货。为什么香港这个小地方，却能出口占世界总出口第一位的成衣？原因是香港服装花式换得快，交货速度快。中国的出口工厂为什么跟不上呢？为什么生产部门不肯缩短订货周期，机动地适应顾客需要修改款式呢？

\* \*

七百万平方码。

美国的纺织工业界人士指出去年全年从中国的进口额总共约为八千八百万平方码。

今年上半年，至少有九百万平方码的棉布成衣运交给美国买主。

## 英报报道 我同日本一公司签约联合生产睡衣

【本刊讯】英国《金融时报》八月二十二日报道：

中国已与日本的伊藤万公司签订一项联合生产睡衣的合同。

今天，伊藤万公司一职员称，中国的主要吸引力是提供比较廉价的劳动力。伊藤万公司将为上海一家工厂提供生产设备、设计、技术人员以及如合成纤维等原料，而将进口该厂的产品。中国将试验性地生产三十万套睡衣。

该公司职员称，中国工人擅长作手工活，而且水平超过东南亚一些国家（如菲律宾、印尼）的工人。他估计中国不久将成为世界主要的纺织品出口国。他还说，在同中国打交道存在的一个问题是，中国方面不愿以低于一级品货物的适当折扣价格提供他们的二级品。另外，交货期也定不下来。

## 法新社谈我购买旧船情况

合众社报道我向日本购买三艘货船

【法新社伦敦八月十日电】设在伦敦的海运顾问公司德鲁里公司最近发表的一份研究报告中说，在过去一年里，中国为国内航运已购买了二百多艘旧船。正在德鲁里公司评论说，中国人现在正在努力扩大他们的散货载运能力，它还说，无其重要的是，这些买主最近对购买散货载运船感兴趣，因为过去他们只限于买载重量在三万吨左右的船。最近，中国人购买了五艘载重量为九万五千吨的船，这家海运顾问公司指出，中国显然预期散货载运物的生意会大大增加。散货船队已在一九七二年仅有一艘增加到一九七七年的一百四十四艘。据估计，现已增加到一百五十艘左右。在中国注册的散货船队的总载重量约为二百万吨，也许还有总载重量为四百万吨的散货船正在国外注册。德鲁里公司还指出，中国正在为基本上的国际航运贸易作准备。中国已为了要同日本购买三艘大型商船力量。

当然，经常改款式，生产部门的工作是增加了，一些生产模具、操作流程会随之变

动，甚至生产成本会有所增加，工人要重新熟习新的生产技艺，所以生产部门老是不肯随便转换款式，怕换了款式会影响计划的生产指标。结果，影响所及，出口公司的订单就无法增加。羊毛衫就是一个例，中国的男女装羊毛衫年年都是老样子，以致同市场需求脱节太远，生意大受影响。

其实，如果款式换得快，不仅外国市场打得开，而且出口价格也可相应提高，可争取更多的外汇。但是，生产部门老不考虑外汇，原因是没有合理的奖惩制度，多捞了外汇也归了国家口袋，何必如此费神？中国似乎有必要为生产单位订出较为合理的奖励制度了。

出口轻工业产品是一门赚钱快、收效大的生意。中国许多干部都好像觉得赚钱是一件不十分光彩的事。香港一个轻工业工厂，除了地皮不算，一般两年或三年内就可以把设备统统赚回来了。香港没有什么原料生产，出口商品的原料都是进口的，但香港大搞加工，赚了许多钱。中国经济不应该主要放在加工方面，但是，中国沿海人口密集，每个城市都有多余的劳动力，为什么不可以投资建设一些出口生产基地，进口一些原料、元件加工呢？有些中国出口公司人员参观香港的工业之后，批评“香港的工业是依赖性的工业，原料、市场都靠人家，脆弱得很”，颇有不以为然之感。他们没有看到经济骨干有许多方面，而只是孤立地批评进口原料和元件搞出口商品的虚弱性。南斯拉夫、罗马尼亚相当多的原料都靠进口，为什么又能生存呢？

中国有一些口岸的皮箱、皮衣做得好极了，但是，锁、铁较、拉练则很不耐用，款式也很蹩脚，结果，“一粒老鼠屎搞坏一锅粥”，这么好的皮箱和皮衣只能卖外国货的二分之一到三分之一的价钱。假如配上外国名牌的锁和拉练，成本增加不多，价钱就可以高得多了。原来，这些口岸根本没有购买外国配件的外汇。这就要国家进行全盘统筹，给予贷款和补助了。

不少轻工业生产部门，统筹指挥得不好，分工不细致，管理不严格，成本核算不严密，不讲科学，严重影响了生产效率和成本，影响了积累资金的速度，甚至使国家赔钱。例如，上海生产出口商品经验好，专业齐全，易开展协作，所以，上海每个工人平均一年可以生产脚踏车二百五十四辆，但江苏省每个工人每年只能生产十五辆。这看起来似乎不可思议。但是，这仅仅是一个例子，类似情况在各省市都存在。不少出口商品，不能就地协作，可能整件产品已装配好，独缺了包装纸盒，或其它包装材料，要外地供应，结果得推迟一年半载才能交货。从布局来说，每生产一种轻工业产品，牵涉到电镀、喷漆，五金、塑胶、电器、电子、印刷、制纸、模具……一大串不同工种的行业，假如专门行业工厂不齐全，没有香港或上海那么齐全的条件，产品成本必高，生产效率必低。笔者建议中国各省市在搞轻工业品出口时，必须注意专门行业的配套和协作问题，不要打无计划之仗，造成不必要的浪费。许多问题不是一个工厂能解决得了的，外贸部门似乎要当好参谋，投入必要资金，有计划、有步骤地组织好商品的出口生产，配备好各种专业，就地协作。

## 台北二日发生六点六级地震

【法新社台北九月二日电】今天上午九点五十八分（格林威治时间一点五十八分）台北发生了一次烈度为七一一八度的大地震，至少有两栋楼房震裂。

震源在北纬二四度八二度，东经一二一点九五度，即在台湾东部

宜兰东北二十五公里、在海下大约七十八公里的地方，震级为六点六级。

【路透社台北九月一日电】中央社报道说：中央气象局今天警告说：

台湾地区可能随时发生强烈地震。

当然，经常改款  
式，生产部门的工作是  
增加了，一些生产模  
具、操作流程会随之变

动，甚至生产成本会有所增加，工人要重新熟习新的生产技艺，所以生产部门老是不肯随便转换款式，怕换了款式会影响计划的生产指标。结果，影响所及，出口公司的订单就无法增加。羊毛衫就是一个例，中国的男女装羊毛衫年年都是老样子，以致同市场需求脱节太远，生意大受影响。

其实，如果款式换得快，不仅外国市场打得开，而且出口价格也可相应提高，可争取更多的外汇。但是，生产部门老不考虑外汇，原因是没有合理的奖惩制度，多捞了外汇也归了国家口袋，何必如此费神？中国似乎有必要为生产单位订出较为合理的奖励制度了。

出口轻工业产品是一门赚钱快、收效大的生意。中国许多干部都好象觉得赚钱是一件不十分光彩的事。香港一个轻工业工厂，除了地皮不算，一般两年或三年内就可以把设备统统赚回来了。香港没有什么原料生产，出口商品的原料都是进口的，但香港大搞加工，赚了许多钱。中国经济不应该主要放在加工方面，但是，中国沿海人口密集，每个城市都有多余的劳动力，为什么不可以投资建设一些出口生产基地，进口一些原料、元件加工呢？有些中国出口公司人员参观香港的工业之后，批评“香港的工业是依赖性的工业，原料、市场都靠人家，脆弱得很”，颇有不以为然之感。他们没有看到经济骨干有许多方面，而只是孤立地批评进口原料和元件搞出口商品的虚弱性。南斯拉夫、罗马尼亚相当多的原料都靠进口，为什么又能生存呢？

中国有一些口岸的皮箱、皮衣做得好极了，但是，锁、铁铰、拉练则很不耐用，款式也很蹩脚，结果，“一粒老鼠屎搞坏一锅粥”，这么好的皮箱和皮衣只能卖外国货的二分之一到三分之一的价钱。假如配上外国名牌的锁和拉练，成本增加不多，价钱就可以高得多了。原来，这些口岸根本没有购买外国配件的外汇。这就要国家进行全盘统筹，给予贷款和补助了。

不少轻工业生产部门，统筹指挥得不好，分工不细致，管理不严格，成本核算不严密，不讲科学，严重影响了生产效率和成本，影响了积累资金的速度，甚至使国家赔钱。例如，上海生产出口商品经验好，专业齐全，易开展协作，所以，上海每个工人平均一年可以生产脚踏车二百五十四辆，但江苏省每个工人每年只能生产十五辆。这看起来似乎不可思议。但是，这仅仅是一个例子，类似情况在各省市都存在。不少出口商品，不能就地协作，可能整件产品已装配好，唯独缺了包装纸盒，或其它包装材料，要外地供应，结果得推迟一年半载才能交货。从布局来说，每生产一种轻工业产品，牵涉到电镀、喷漆，五金、塑胶、电器、电子、印刷、制纸、模具……一大串不同工种的行业，假如专门行业工厂不齐全，没有香港或上海那么齐全的条件，产品成本必高，生产效率必低。笔者建议中国各省市在搞轻工业品出口时，必须注意专门行业的配套和协作问题，不要打无计划之仗，造成不必要的浪费。许多问题不是一个工厂能解决得了的，外贸部门似乎要当好参谋，投入必要资金，有计划、有步骤地组织好商品的出口生产，配备好各种专业，就地协作。

### 台北二日发生六点六级地震

中国拥有世界四分之一的人口，是世界上第

## 《中国向美国增加棉布成衣和纺织品的出口》

美国商务部说，我们从所有供应国进口的这种商品总共约有三十亿六千万平方码，比去年同期增加了百分之二十四。

从商品的价值这个角度来看,从所有供应国的进口值增加的百分率就更大了。在一九七八年一月到六月的半年中总共约为三十亿二千万美元,比去年同期增加了百分之三十四。

但是，该部说，同任何一个出口国相比，今年上半年从中国的进口的增加量要算是最大的了，总共约为一亿零

**英报道 我同日本一公司签约联合生产睡衣**

【本刊讯】英国《金融时报》八月二十二日报道：中国已与日本的伊藤万公司签订一项联合生产睡衣的合同。

今天，伊藤万公司一职员称，中国的主要吸引力是提供比较廉价的劳动力。伊藤万公司将为上海一家工厂提供生产设备、设计、技术

\*                      \*

七百万平方码。

美国的纺织工业界人士指出去年全年从中国的进口额总共约为八千八百万平方码。

今年上半年，至少有九百万平方码的棉布成衣运交给美国买主。

今天，伊藤万公司一职员称，中国的主要吸引力是提供比较廉价的劳动力。伊藤万公司将为上海一家工厂提供生产设备、设计、技术人员以及如合成纤维等原料，而将进口该厂的产品。中国将试验性地生产三十万套睡衣。

该公司职员称，中国工人擅长作手工活，而且水平超过东南亚一些国家（如菲律宾、印尼）的工人。他估计中国不久将成为世界主要的纺织品出口国。他还说，在同中国打交道存在的一个问题是，中国方面不愿以低于一级品货物的适当折扣价格提供他们的二级品。另外，交货期也定不下来。

## 法新社谈我购买旧船情况

### 合众社报道我向日本购买三艘货船

# 法新社谈我购买旧船情况

## 合众社报道我向日本购买三艘货船

【法新社伦敦八月十日电】设在伦敦的海运顾问公司德鲁里公司在它最近的一项研究报告中说，在过去一年里，中国为国内船队或者为了在方便的旗帜下从事运输已购买了一百多艘旧船。

德鲁里公司评论说，中国人现在正在协力扩大他们的散货载运能力，它还说，尤其重要的是，这些买主最近对购买散货船感兴趣，因为过去他们只限于买载重量在三万五千吨左右的船只。最近，中国人购买了几艘载重量为九万五千吨的船。这家海运顾问公司指出，中国显然预期散装货物的生意会大大增加。散货船队已从一九七二年仅有一艘增加到一九七七年的四十四艘。据估计，现已增加到六十五艘左右。据德鲁里公司估计，到一九七八年，在中国注册的散货船的总载重量约为二百一十万吨。也许还有总合为四十万吨的散货船在国外注册。德鲁里公司还说，甲国正在为更进一步的着眼于贸易的经济作准备。

【合众国际社东京八月十一日电】中国已基本上同意向日本购买三艘大型商船，显然是为了要加强对它的商船队力量。

# 台北二日发生六点六级地震

【法新社台北九月二日电】今天上午九点五十八分(格林威治时间一点五十八分)台北发生了一次烈度为七一一八度的大地震,至少有两栋楼房震裂。震源在北纬二四点八二度,东经一二一点九五度,即在台湾东部宜兰东北二十五公里、在海下大约七十八公里的地方,震级为六点六级。

【路透社台北九月一日电】中央社报道说:中央气象局今天警告说:台湾地区可能随时发生强烈地震。