

美联社报道 华主席抵布里俄尼岛受到热烈欢迎

英报述评《华在铁托的“乐园”休息》

【美联社普拉八月二十五日电】（记者：阿纳斯塔夏季斯）中国领袖华国锋今天到达铁托总统在僻静的布里俄尼岛上的休养地会见铁托总统，举行长长的周末会谈。

新闻记者只获准跟随华到达南斯拉夫最西端的伊斯特拉沿岸的度假城镇普拉。官方说在布里俄尼岛的两天逗留时间是两位领袖的“休息时间”。

除了几名中国记者以外，新闻记者都未获准去布里俄尼岛，与通常外国领导人那里同铁托休养而结束访问时的情况一样。

五十七岁的华从萨格勒布飞抵普拉机场，在当地居民的鼓掌声中驱车前往港口，然后作二十分钟的越海航行去布里俄尼岛，那里有铁托的住处和贵宾别墅。

如同华所到的其它地方一样，七万居民的普拉城装饰着两国国旗和欢迎标语。观众挥舞着小旗。两位领袖的照片并排悬挂着。大群好奇的西方游客也聚拢过来看看华。

去布里俄尼岛之前，华在克罗地亚首都萨格勒布逗留了六个小时，他在那里同当地的共产党领导人谈了话，并且参观了一家工厂。

【本刊讯】英国《每日电讯报》八月二十六日刊登霍林沃思发自贝尔格莱德的报道，题为《华在铁托的“乐园”休息》，摘要如下：

在华国锋主席昨天前往铁托总统的“乐园”布里俄尼岛享受两天应得的休息的时候，中国、南斯拉夫和中立国家的外交官们开始评价他对欧洲的访问产生的长远后果。

与勃列日涅夫主席和蒙古主席的声明所说的相反，南中两国之间将不会进行大规模的军事合作。

但是，对两国来说，非常重要的正是华主席和铁托总统已经建立起来的北京与贝尔格莱德的非正式联盟，尽管两国都完全认识到，一旦发生危机，它们彼此能够提供的东西不过是道义支援而已。

贝尔格莱德、斯科普里、马其顿和克罗地亚的萨格勒布的人们都自发地兴高采烈地出来欢迎中国领导人，这证明人民支持铁托的亲华政策。

英 报 报 道

南不失时机地回答苏联的指责

【本刊讯】英国《泰晤士报》八月二十六日刊登特雷维桑二十五日发自贝尔格莱德的报道，摘要如下：

正当华主席继续他在南斯拉夫全国旅行之际，莫斯科正在加剧攻击中国领袖的巴尔干之行。

苏联报刊在谩骂中国人的同时，也责备罗马尼亚和南斯拉夫没有同它们的客人发表的反苏言论划清界线。

贝尔格莱德不失时机地作了回答。官方的南通社提醒莫斯科，南斯拉夫决不允许各个国家之间的争吵影响南斯拉夫同这些国家的关系。

南通社甚至更直接了当地提醒莫斯科，南斯拉夫在尊重独立、平等、互不干涉内政的基础上同所有国家发展关系。这实际上是指，莫斯科目前的攻击是企图干涉严格说来是南斯拉夫同中国的事务。

苏联报纸迄今一直避免直接攻击贝尔格莱德，而是狡诈地引用西方报刊的评论，支持莫

斯科对于它反感的各种问题的看法。

罗马尼亚一家报纸也以同样的调子回敬了莫斯科，强调中罗关系的真诚性质，并且明确无疑地说，这些关系在华主席访问之后将继续发展。

路透社报道说

苏联正加速远东武装部队现代化

【路透社东京八月二十一日电】（记者：弗利）据这里的西方军界和外交界人士说，随着莫斯科和北京之间的争端加剧，苏联正在加速使其远东武装部队现代化。

他们说，俄国的这项现代化计划是在苏联和中国在毛泽东于一九七六年逝世后不能实现和解这一点变得明显之后开始大力实行的。

在北京发表言论说，现在主要是用上一代武器装备起来的中国军队将获得较现代化的作战装备之后，这项计划的实施速度又进一步加快了。

他们还说，最近中

日两国缔结和平友好条约之举很可能激起俄国要赶紧完成这一现代化计划。预计根据中日条约，日本将在帮助中国工业现代化从而帮助加强中国军事潜力方面起很大作用。

这些人士说，苏联正在给它驻在中苏边界线上的四十四个师运送大批最新式的武器。

这些人士说，还有一些后备师驻扎在俄国中部和西伯利亚。

他们说，由于这些部队离北京最近，所以对中国的潜在威胁最大。从俄军方面来说，据说它们的战斗力已迅速赶上了驻扎在东欧和苏联西部的军队。

这些人士说，俄国军队大部分是能够迅速部署、火力强大的机械化步兵师或坦克师。

他们说，其中有些部队正在升级为一类部队，因而给它们增补了坦克和其它装备。

俄国部队还在获得水陆两用坦克、自行装甲炮和用成百上千的火箭对目标进行饱和射击的多火箭发射器。

中苏边界沿线的俄国军队还装备了战地支援火箭炮——蛙式火箭系列中最新型的火箭。

同苏联地面部队加强实力之举齐头并进的是，驻远东的俄国空军也正在配备最新式的战斗机和轰炸机。

报新道社

南报纸对中南会谈的评论

南新闻周报认为铁托总统和华主席的会谈是抱着对不同观点采取完全容忍态度而取得谅解与合作的光辉典范

【法新社贝尔格莱德八月二十六日电】中国党主席华国锋在南斯拉夫总统亚德里亚海布里俄尼雷特雷亚岛度周末、休息，并同他的东道主铁托元帅举行进一步会谈。

这位中国领导人在克罗地亚首府萨格勒布作短暂停留后，昨晚到达布里俄尼。在萨格勒布他受到了大约二十万人的激动人心的欢迎。

五天中，有一百万南斯拉夫人出来欢迎华，这么多人出来欢迎一位访问南斯拉夫的外宾，是创纪录的。

华和铁托元帅在这位中国领导人访问之初已在贝尔格莱德进行了两次会谈，他们将在布里俄尼继续会谈，而他们的主要助手则将分别研究中南合作的三个方面：贸易、党与党的关系以及国际事务。

南斯拉夫报纸昨天大体上都不理睬苏联对这次访问的批评，继续奉行它的回避中苏分歧所产生的论战的政策。相反，报纸强调中南会谈相互谅解，没有教条主义。

《新闻周报》称铁托和华的会谈“是抱着对不同观点采取完全容忍态度而取得谅解与合作的光辉典范”。

这家周报强调，无论是贝尔格莱德还是北京都不把他们的观点不同看成是“异端邪说，或者是对教条的背叛”。

《新闻周报》公开表达了南斯拉夫官员私下一再对中南两党引人注目的和解的看法，该报认为中南两党和解是“世界共产主义运动内的新现象”。

《新闻周报》最后说，“中国共产党同南斯拉夫共产党人合作，实际上就同意了共产党多元论，同意了他们的独立和自主，为同其他党合作（把分歧放在一边）开辟了道路。”

美联社报道

伊朗宣布华主席即将前往访问

【美联社德黑兰八月二十五日电】中国主席华国锋可望于下星期二（八月二十九日）到达这里，这是一位中国领导人第一次对伊朗进行国事访问。

一项政府公报说，中国领导人的访问是伊中两国友好关系的象征。

已公布的华的访问计划说，中国领导人和巴列维国王将在星期三（三十日）和星期四举行两次正式会谈，讨论政治问题。访问期间，他们至少还要举行四次会谈。这次访问将在九月一日结束。

这位主席到达机场时，将受到包括鸣礼炮二十一响在内的隆重接待。在机场他还要检阅皇家军队。

这位中国共产党领袖将同国王一起乘坐镶金马车从机场到在沙赫亚德纪念塔处的首都城。在那里，他将接受首都的金钥匙。

华和国王预定二十九日晚上在古莱斯坦宫的一次宴会上发表讲话。

时事社报道

《外相对苏联报纸进行反驳，归还北方四岛是先决条件》

【时事社东京八月二十五日电】题：外相对苏联报纸进行反驳，归还北方四岛是先决条件。

园田外相在二十五日内阁会议结束后的记者招待会上，就苏联《消息报》（二十四日）评论日中和平友好条约，敦促日本要在搁置北方四岛的情况下缔结日苏睦邻合作条约一事说：“作为日本来说，归还北方四岛，缔

结和平条约是先决条件，在这之后缔结睦邻合作条约才是符合道理的。”再次强调了归还北方四岛是缔结和平条约的前提条件这一基本方针。

此外，园田外相还对苏联在这个时候发表这样的评论表示看法说：“开始时说些严厉话，逐渐地缓和其态度，然后提出了（作为其目的）的睦邻合作条约。”

【本刊讯】新加坡《南洋商报》八月二日刊登梁厚甫专稿，题为《卡特总统何故举棋不定》，摘要如下：

看美国政情的人们，心中总不免于疑惑：何故卡特总统的对苏策略，这样的举棋不定？以第一年而论，卡特的对苏态势，相当的软弱。

第一年所发表的圣母大学演词，强调重视第三世界，不必重视苏联，其实，苏联之应否重视，那是客观的问题，不能以主观来移改，不予以重视，那就是认为闭着眼睛便没有豺狼。到了今年，韦克福雷斯特大学的演词，海军士官大学的演词，态度是强硬一点了，特别是最近苏联把两个离心分子判重刑，这实际是把卡特口中所称的人权，赫尔辛基宣言所称的人权，当众吐一口唾沫。特别是其中一个离心分子的罪名，是为美国中央情报局做情报，卡特曾予以公开否认，但否认终不能免减罪名，那就等于苏联认为卡特是说谎者。面对这样的情形，卡特应该动点肝火了。诚然，肝火曾经动过，美国停派科学代表团赴苏，禁止高级电子计算机售给塔斯社，把若干钻探石油器材，列为经过审查才能售给苏联的项目。然而尽管如此，到卡特最近接见记者的时候，语调又转温和。对于未来的限制战略武器协定，认为还可以寄存希望。这不是有点举棋不定吗？

如果想理解这一个问题，我们实际应该先行理解自己，即是说，我们研讨美国的政情，采取的是什么方法。许多人研讨美国的政情，都从一些具体的事实来下手，例如注意到当道人物的一两句谈话、注意到美国与其他国家之间的一两项协议、注意到实力与武器比较、注意到地理形势之优劣以及注意到经济上的统计数字等等。自然，这一些具体的资料，并不是不重要，但是，一些抽象的意念，例如说，美国人心的趋势，事实上对美国当道者的决策，是有重大的影响的。

梁厚甫专稿《卡特总统何故举棋不定》

说卡特任职第一年，对“缓和”与“强硬”的处理，走的是“之字路线”，即有时强硬，有时温和；到今年走的是“两面路线”，即缓和与强硬一齐来。

在越战初起的时候，美国的上层人士，一般都是支持越战的。认为狮子搏兔，有何不可？不过，到了后来，美国上层人士之心，也起了分裂。在美国上层人士之间，也有主战派与反战派之分野。主战派与反战派的分野，原以越战为对象，但自越战结束以后，苏联实力的增加，顿为美国所察觉，于是，反战派一转而为“对苏缓和派”，主战派一转而为“对苏强硬派”。

大概在水门事件以后以至福特总统任期的最后一年，是“对苏缓和派”实力的高涨时期，在这一个时期中，基辛格放弃其教书时代的主张，成为“缓和派”的先驱。不过，这一个时候，“缓和派”的实力虽见高涨，但“反缓和”的力量，亦渐告抬头。

第一、起自福特总统本身。福特总统虽纵容基辛格搞“缓和”，但他本人并不认为“缓和”是办法。卡特总统上台的时候，“反缓和”虽处于“物极必反”的萌芽时期，但是，就一般来讲，“缓和”依然是主流力量。

第二、卡特总统的后台是“三边委员会”，“三边委员会”的本身，也不能视为“缓和派”，但并没有明目张胆地反“缓和”。“三边委员会”认为，应该重视第三世界，不应该重视苏联，这是一种逃避的看法。如果苏联在侵占美国所重视的第三世界，不应该予以重视的，也要加以重视，不想去和苏联对抗的，也要和它来对抗。

由此，卡特总统就任时所处的时期，是“缓和”仍是主流，但“反缓和”已开始萌芽的时期；卡特的后台力量，是一种心中虽反缓和，但口中并

不肯说出来的后台力量。卡特总统在位的第一年，对“缓和”与“强硬”的处理，走的是“之字路线”，即是有时强硬，有时温和；到了第二年，特别是现在，走的是两面路线，即“缓和”与“强硬”一齐来。

为什么会这样呢？这不能不研究美国的人心对强硬与“缓和”在宣传上的反应。大概宣传“缓和”，比较的容易，宣传强硬，比较的困难。

正如上边所讲，美国的上层人物，也有温和派与强硬派之分。上层人物是美国的权势集团，有的是钱，有钱自可以叫人来写文章，发表谈话，为自己的主张来张目。稽诸事实，在华府内边，有一个名叫“当前危机委员会”的组织，也有一个“新方向委员会”的组织，前者是强硬派，后者是“缓和派”。

卡特总统在位之第一年，可以说，是两派胜负未分，故卡特在外交上所采的是“之字路线”，在位的第二年，也即是今年，强硬派的力量已开始抬头，抬头的主要原因，在于苏联实际是咄咄逼人，其一是非洲之角事件，其二是最近对两个离心分子的判刑事件。因而，卡特政府的外交表现，就从“之字政策”而变为“两面政策”。

谈到美国两派力量的对比，首先要数参众两院内边的人头。去年的时候，参院的强硬派较多，而众院的强硬派较少，今年已有所转变，参院的强硬派益多，而众院的强硬派也占上风，从议员们票决的数字，可以看到，特别是从恢复出售军火给土耳其一案的票决数字以及参众议员的个别谈话，可以窥知。今年为议员们的中期选举年，如果这一个趋势不变，我们就可以说，强硬派有可能占绝对上风。

总结起来就是说：卡特总统希望能领导美国走向强硬路线，但目前他所面对的，依然是未定之天，依然是混乱的局面，非到本年十一月以后，是未易论定的。

美国国务院发言人谈中美交换留学生等问题

说美组织了一委员会办理交换留学生事宜

【国际交流署华盛顿八月二十四日电】题：国务院八月二十四日消息

新闻发布会——新闻发布人是东亚和太平洋司的公共事务顾问约翰·坎农。他谈到以下一些问题：

中国学生到美国学习 坎农在回答拟议中在下一个学年中美交换留学生的计划由谁主办的问时，说，国务院“不经营这个计划”。他说，组织了一个委员会办理交换留学生事务。坎农说，美国官员和三十位美国教育工作者定于今天举行的会议将透露这项计划的规模和范围，他还说，这件事“大概大部分将取决于”各大学的“容纳能力”。

向台湾出售飞机 目前这一期《航空周刊》杂志提到五角大楼和诺思罗普飞机公司可能向中华民国出售美国飞机，这位国务院发言人在提到这个问题时说：“我不能谈论各别的抉择或合同。”他强调说：“现在尚未作出任何决定，所有交易都有待于审查。”

中华人民共和国邓副主席提出抱怨 蔡尔兹在《华盛顿邮报》发表的一篇文章说，中华人民共和国副主席邓小平就美国不向他的国家出售大型电子计算机的问题向他（蔡尔兹）表示抱怨。当一名记者要求坎农证实这件事时，他说，他不能谈论这个问题，因为“现在有许多各式各样的交易在审议中和进行广泛的讨论”。

中日条约 坎农说，国务院“欢迎这一事态发展”。

美越会谈 坎农解释说，去年同越南人就实现关系正常化问题的第三轮会谈在巴黎结束时，曾达成一项关于举行第一轮会谈的协议。然而，他说：“关于未来会谈的时间和地点都没有确定下来。”

英《每日电讯报》报道《苏联海军的一种入侵舰》

说苏正在建造一种新级别的大型两栖作战军舰

【本刊讯】英国《每日电讯报》八月十三日刊登海军记者韦特恩的一篇报道，题为《苏联海军的一种入侵舰》，全文如下：

苏联海军正在建造一种新级别的大型两栖作战军舰的第一艘舰只，这种军舰能够用它自己的直升飞机和登陆艇把一个装甲营送到开阔的海滩上。

有人看到正在波罗的海的一个造船厂（大概在那里宁格勒）装配这种军舰。俄国许多常规设计的两栖作战舰都是在那里建造的。

由于俄国人从来不曾造单个军舰，所以必须设想他们正在建造或者计划建造这一级别的其一些舰只。这种新军舰很象英国皇家海军的无畏号和勇猛号两栖作战攻击舰。无畏号和勇猛号都是一万二千一百二十吨的舰只。

直升飞机甲板 英国这两种舰只每艘可载七百名军队以及相当数量的坦克和其他车辆。这种舰只的船尾还有一个船坞，这个船坞可以放

水淹没，从而可使四艘一百七十八吨的登陆艇开出去，同时，四艘较小的十三吨半的登陆艇可由吊艇架装载。

俄国这种新军舰显然也有英国这些舰只的另一个特点，这个特点就是有一种直升飞机甲板。无畏号舰可容纳五架载军队的直升飞机活动。

与早些时候的两栖作战舰只比较，无畏号的一大优点是它能够独立活动，能够把军队以及支持这些军队的设备，运到适合它的登陆

尼密兹号 尼密兹号是中央情报局的看守办公室的一文件拿走的。二、系统技术操作一

艇活动的任何开阔的海滩。这种舰只有全面的通讯系统和一个装备得很好的操作室，在这种操作室里，军事人员和海军军官在指挥两栖进攻时可以并肩工作。

增大范围 俄国人如果有了类似的舰只，那就会大大增加活动区

澳大利亚群众示威反对政府新预算

【美联社悉尼八月二十一日电】悉尼和布里斯班两地反对政府苛刻的新预算的示威行动今天发展成了暴力行动，在布里斯班，示威者同警察冲突之后有一百二十九人被捕，在悉尼，示威者冲了悉尼股票交易所之后，有十人被捕。

苏取消对美新闻教育工作者的访苏邀请

【美联社纽约八月二十三日电】苏联政府已取消了十九名美国新闻和教育工作者原定对苏联进行的为期十天的访问，这是这次访问的一位组织者今天宣布的。

美一科学家拒绝参加在苏举行的学术会议

【美联社纽黑文八月二十三日电】由于苏联排斥以色列科学家参加国际遗传学会会议，耶鲁大学生物系主任拉德尔取消了前往莫斯科到大会上发表一篇主要论文报告的旅行。

美逮捕向苏出售绝密情报的一美国人

【路透社华盛顿八月十八日电】联邦调查局说，联邦调查局在芝加哥逮捕了一个人，理由是他向苏联出售中央情报局绝密文件。联邦调查局长韦伯斯特昨天说，二十岁的坎派尔今年三月在雅典交出这个文件后，由一个只知道名字叫“迈克尔”的俄国人付给了他三千美元。

这项声明说，坎派尔是总部设在弗吉尼亚州兰利的中央情报局的看守办公室的一名职员，他显然是在那个时候把这个盖有绝密图章的题目是“二、系统技术操作一”的文件拿走的。

马来西亚
报纸报道

《莫斯科想同东盟对话》

【本刊讯】马来西亚《新海峡时报》八月二十三日发表一则消息，题为《莫斯科想同东盟对话》，摘要如下：

提供消息的人士今天在吉隆坡说，苏联正在向东盟作出表示，希望就东南亚中立化的主张进行对话。

这些人说，莫斯科最近作出暗示，表示它有意与东盟“深入讨论”和平自由中立区的问题。

俄国人最近的行动使和平自由中立区的主张又向前进了一步，这个主张已经得到中国的支持。

和平区的主张自从一九七一年提出来以后，俄国人没有正式表示支持过。

越南已经宣告它愿意同东盟国家讨论，使这个主张成为现实。

据一位人士说，俄国人的表示也许与亚洲——特别是东南亚地区——力量对比的变化有关。

这位人士说，“我有一种预感，俄国人正在东南亚展开新风格的外交活动。”

另一位人士说，俄

国人仅仅是加紧其活动，以便在东南亚树立其形象。

提出成立和平区的吉隆坡宣言的五个签字国优先要做的事情是得到东南亚其它四国——越南、柬埔寨、老挝和缅甸——的支持。

【路透社加德满都八月二十日电】当尼泊尔前首相柯伊拉腊在美国治病后于今天回到这里时，将近二千名示威者谴责他是外国的代理人。柯伊拉腊自己去印度流亡了八年。他在五项叛国罪被宣告不能成立以后于今年三月离开尼泊尔。可是，对他提出另一项叛国罪和煽动叛乱罪仍然成立。

柯伊拉腊在谈到加德满都机场的示威时说，“当政府不得不依靠这种办法来应付政治上的挑战时，它表明这种制度的彻底破产。”

柯伊拉腊先生说，他希望不久能见到比兰德拉国王，以讨论这个王国的政局。

柯伊拉腊拒绝同记者讨论政治问题，但是他呼吁全国团结起来。

这些人说：“五个签字国是东盟成员国，他们非常明确他们要的是什么。他们宣传和平自由中立区并没有不可告人的动机，他们所要的是东南亚的和平与稳定，这样，他们就可以为改善他们人民的生活而发展他们的国家。”

越南人即使在公开宣布它希望同东盟中立化主张之前，就已经对他们提出的建议中的各点作出良好反应。

五个签字国的官员仍在拟订和平自由中立区草案中的细节。

越南总理即将对吉隆坡的访问期间，将对和平自由中立区进行高级的讨论。

柯伊拉腊返回尼泊尔 二千名群众示威

他说，他代表这个国家的民众力量。

【法新社新德里八月九日电】尼泊尔前首相柯伊拉腊重申他的看法，即在他们的国家的君主政体和民主力量之间除了达成“全面谅解”以外别无其他选择。

比兰德拉国王曾经

伊朗国王对西德记者说

他面临迫使他离开伊朗的阴谋

【合众国际社波恩八月二十二日电】今天发表的伊朗国王巴列维的一次对记者的谈话说，伊朗政权强大得足以粉碎共产党企图推翻它的阴谋。

他对西德报纸《图片报》的记者说，他面临类似一九五三年迫使他离开伊朗的阴谋，但是他说，这次是他占上风。

批准假释这个在他的国内受到某种起诉的被取缔的尼泊尔大会党领导人到国外治病。

柯伊拉腊在呼吁尼泊尔的君主政体和民主力量之间达成“全面谅解”时说，国王本人对这个王国的社会和经济发展非常关心。

记者问他：“骚乱和恐怖对贵国有多大的危险？”

国王说：“这次的阴谋与一九五三年的类似。但是今天，爱国者、军队和我自己能够阻止这一阴谋的实现。”

一九五三年反对他的阴谋使他短时期地流亡到罗马，由于他的支持者获胜而结束了这次流亡生活。

眼盯着

苏联的美中
编辑委员日

野一阳 签订的日中和平友好条约规定“本条约不影响各缔约国同第三国关系的立场”，表示没有敌视苏联的意思。然而事实上，从大的结构说，在亚洲是建立了也可以说是华盛顿—东京—北京轴心的“松散”的三国同盟”。特别是美中两国对日本在对苏战略上所起的作用抱有相当大的期望。同时，苏联认为日中条约表明日本参加了对苏包围圈，而强烈反对。

在军事方面对日本的期待 美中两国不管日本的认识如何，以料想不到的速度进行着实质上的接近。美中两国都评价说，以日美安全条约和日中条约的桥梁，成立了美中日三国联盟，成功地建立了心理上的对苏联合战线。这一点是不可忘记的。

另一方面，中国以越南战争的结束为转折点，改变了对日美安全条约的看法。以前中国认为安全条约是日美两国敌视中苏两国，特别是日本充当美帝国主义的打手，在军事上对中国施加压力的条约。于是它以批判军国主义的形式，展开宣传活动。这一点记忆犹新。但是在美中接近前后，中国改变了方针，不仅看到安全条约有防止日本实行军国主义和核武装的一面，而且认为可以利用来反对苏联压力，而予以重视。

总之，在美国夸耀它具有绝对军事力量的冷战时代，从保护日本的观点出发而签订的安全条约，由于美国从亚洲后撤和中苏对立，美中的对苏战略趋于一致，从而改变了性质。于是美中对日本的期待就相应地增大了。

使日美安全条约成为防止的力量 福田首相五月访美，说明签订日中条约的基本姿态时，美

【本刊讯】日中和平友好条约推进委员会代表干事大谷竹山八月二十五日下午，在东京举行了记者招待会，宣布日中和平友好条约推进委员会因完成了历史使命而就此解散。并说明准备由冈崎嘉平太、津田弘孝、团伊玖磨、大谷竹山倡议发起建立“日中美友好国民委员会”。

在记者招待会上散发的一份说明“日中美友好国民委员会”宗旨的材料说，随着日中和平友好条约的缔结，美中邦交正常化也在急剧进展，美中邦交正常化只是时间的问题。可以说，美中邦交正常化和友好合作的时代已经到来了。”

“前总理周恩来和邓小平副总理都说过：应该重视日美关系。日中美三国自己都不能谋求霸权，同时也不能屈服于其它超级大国的霸权。在霸权横行的地方就不会有和平与友好。日中美三国，由于以“反霸权”为主要内容的日中和平友好条约和美中联合声明，今天，应该站在同一立场的时代到来了。我们想在日本国民中宣传和普及这个事实，扩大日中美三国的团结。”

这份材料还提出，日中美友好国民委员会将开展的主要活动有以下几点：

一、宣传日中和平友好条约的意义和内容，为在国民中浸透其精神而展开长期的、精力充沛的教育宣传活动。

二、同以美中联合声明为基础的美国有关美中友好的团体和个人进行友好交流。

三、对日中问题、美中问题、日美问题，特别是关于政治、外交、军事等项目进行研究并向会员报告研究成果。

四、进行符合本会目的的日中、日美间的交流。

五、为实现上述目的，展开出版、讨论会、讲演会、电影会等其它活动。

大谷在会上还宣布，它们准备向中国方面发出倡议的单位是中日友协和中国人民对外友协，准备向美国发出倡议的单位是美中关系全国委员会、美中人民友好协会、美中贸易全国委员会。

《日本经济新闻》文章《日中条约签订后的构图》

国总统卡特

说“祝你成功”。以后，

首相对日中谈判就热心起来了。由于有这样的经过，苏联认为签订日中条约就是日本积极参加对苏包围圈，而采取某种对抗措施，也是完全可以理解的。这种措施只是表明不愉快的情绪，还是会造成实际上的损害，是不容预测的。然而，可以认为，苏联在日本列岛附近炫耀海空军力量，同时在把北方领土问题搁置起来的情况下，迫使签订日苏睦邻条约。这种态度越来越明显。

对此，我国将如何对待，只有根据苏联采取的措施来考虑。不过重要的是，基本上要贯彻坚定的态度，不作多余的反应。本来出于“解决日中问题之后解决日苏问题”的平衡想法，需要立足于长远的观点，以归还领土为前提，签订日苏和平条约。如果屈服于苏联的威胁，无限地相继采取对苏和解的政策，那就必然导致自己捣毁由于签订日中条约而奠定的外交基础。

同时，有一部分人也在议论，说在这个时候，我国应该一方面大大扩充自卫力量，一方面通过经济交流，对中国实现军事现代化积极合作，以促进形成事实上的美中日三国同盟。但是，尽管日中经济交流扩大的结果当然会间接地加强中国的军事力量，然而日本从和平宪法的前提来说，却不能积极行动，以至满足美中两国的要求。当前，先决条件要赶紧整顿自卫力量，以便使作为抑制力量的基础的日美安全体制在一旦有事时，能作为阻止力量有效地发挥作用。总之，在史无前例的新局面中充当领导人的困难，就象舵手“没有海图航海”一样。就因为这样，今后在决定政策的时候，希望慎重地分析形势，始终从自主的立场出发作决定。（下）

布托的律师对记者说 将在两个月内对布托作最后判决

【合众国际社拉瓦尔品第八月二十二日电】布托的律师今天对记者说，预计，最高法院将在大约两个月之内对被判刑的前总理布托的死刑作出最后判决。

布托的首席律师叶海亚·巴赫蒂亚尔说，他已于二十日结束了他的辩护，最高法院告诉他，法庭“在几天”之内将休庭，在休庭之前将听取代表同布托一起被判罪的四个同谋者之一的米安·穆罕默德·阿巴斯的最后上诉。

最高法院希望在九月月中左右开始听取起诉总结，然后，被告一方将有机会答辩。巴赫蒂亚尔说，最高法院的九个法官对他说，他们认为，整个审理过程——包括休庭三周以便法官作决定——将到十月底才能结束。

同时，巴赫蒂亚尔对记者说，布托夫人努斯拉特奉命再被软禁三个月。

【本刊讯】高级律师叶海亚·巴赫蒂亚尔应他的上诉人布托的要求，今晚在拉瓦尔品第举行了外国记者招待会，向记者们散发了布托给拉瓦尔品第监狱的典狱长的声明。

声明说：“你们不断地向新闻界发表无耻的欺骗性的讲话，这些讲话同你们自从一九七八年五月十七日以来一直关禁我的死牢的实际情况是不相符的。”声明还说：“三个月来，我不得不在这个监狱里进行两次绝食，这并不是取乐的事。”

“这间死牢又臭又脏，到处是昆虫、蝙蝠和壁虎。近三个月来只打扫过一次。”

招待我们的姑娘看了笑容满面，频谓你们太客气了，这是我们应做的呀！你们这首诗我马上拿给他们看。说罢，一溜烟飞跑进去了，两条小辫子飞舞起来。

我们在离牡丹江市三个小时火车行程的长汀镇内的海林县农林局招待所里也吃过一顿午饭。这顿午饭的菜式比牡丹江市的毫不逊色，甚且还多了几道。几个人吃十多道菜怎么吃得下呢？招待我们的姑娘热情可嘉，不断地为我们斟酒斟水，一面不断地说同胞们吃得好呀！慢慢吃呀！你们吃得好，吃得饱，我们才高兴呀！当看见各道菜式都有剩余时，带着怀疑的表情问我们是否菜式弄得不好，还是不喜欢吃他们的菜式。我们再三解释已经吃得很饱，吃不完全部菜式只是太多之故。此时，她才满意地笑了。我们离去的时候，连厨师也出来相送。

一般来说，以常餐而论，我们每人一日三餐每天花费人民币七元，折港币不足二十元，论质和量都比香港便宜。但如须设宴酬酢的话，通常不象香港那样写明菜单和价钱给你看，他们通常问你每人以多少钱为标准，他们便按标准发办。标准普遍由人民币十五元至四十元。在北京饭店的一次，我们以最高标准设宴，这餐晚宴的菜式，笔者认为以手艺胜。每一碟菜都弄得象个图案，彩色斑斓。论质料则甚普通，无非鸡、鸭、猪、牛之类，名贵的两道是海参和鱼翅。鲍鱼亦可见，惜乎其薄如纸，大小则和拇指甲差不多。故此而论价，则比广州和香港都贵得多了。

交通服务态度的优劣

交通事业——笔者通过海关到达候车室，时间是12时30分左右，离下一班列车开行时间还有半小时，满以为可以乘坐下一班即1时开行的列车。（若然，就不会在华侨大厦餐厅演出一出独幕剧了）不料拿中旅社的换票证去换票时，换来的却是2时10分开行的列车。谁愿意再等一个半小时呢？我们再向换票处说明赴穗转乘飞机，希望能够乘坐1时开行的列车。服务员要我们出示机票，说道：你们的机票是明天的，为什么要坐1时的车？拒绝换票。我们不解的是：如果该班车已满座，坐不上，理所当然。谁叫你姗姗来迟乎？可是既然要看机票，即说明并非满座，那么又何以不能让我们乘坐该班列车呢？所以有人说，你一进国内，便一切都得听候安排，不由你自主。此说信焉。

也有人说，1时开行的列车是专供外国人坐的，现在香港同胞已经降了一等，难得有机会乘坐这班列车了。无疑，这班车设备最佳，有空气调节，在热伞高张、热浪逼人的大暑天时，能够乘上这班车是常人所期望者。但笔者则以为短短两小时行程，乘坐什么车并无所谓，只是希望节省时间而已。但不明白何以明明有空位也要留着。

此外，这列设备良好的列车已经有十多年的历史了，为什么十多年来都是仅此一列，而不多做两列、三列以至更多呢？

我们在北京至哈尔滨、至牡丹江市、至长汀，来回乘坐的也都是火车。火车的软席卧铺设备令人满意，列车员的服务也都很周到和热情，甚至列车长也常常进来和我们聊天，并征求我们对火车服务的意见。虽然由北京至哈尔滨行程十八小时，过得都甚为舒适。尤其在餐卡进食，女服务员招待得十分殷勤。我们翻看餐卡的意见簿，发觉许多旅客写的都是称赞的意见，完全没有批评的。可见这班列车员的服务一贯都是良好的。意见簿上写有意见的每一页都盖有铁路局的红印章，表明这些意见都已经过铁路局审阅过的，也表明交通部门对旅客的意见是重视的。至此，笔者想，是不是每一个服务行业的领导都重视群众的意见呢？深圳华侨大厦餐厅的领导又如何呢？那个100号女服务员满不在乎地指着意见簿说“有意见你就提吧”，是否意味在意见簿上提了意见也不起作用？因而她才那么自以为理直气壮而有恃无恐？国内北方列车上的广播服务十分良好。广播员不时报告前方站名，提醒旅客不要

香港《广角镜》署名文章

《万里归来谈国内服务业》

误站，并说明列车在该站的停留时间。国内火车抵站与开行都十分正点。据说“四人帮”为患猖獗之时，火车常常误点，由数小时至十数小时都不稀奇，现在已经完全恢复正常了。

国内飞机中，女服务员的服务也算不错，虽然比之外间空中小姐，笑容少了一些。飞机降落后，也似乎没听见站在机仓门口的女服务员向旅客说声“再见”！“good bye！”在飞行途中，她们为旅客送茶、汽水、香烟、糖果、中国民航纪念章和扇子（飞机上无须使用，也是一种印有中国民航字样的纪念品而已），其忙碌处较之外间空中小姐有过之而无不及。尤足称道者是国内班机的机师都是中国人，而泰航、星航多聘请外国人为机师。

笔者此行乘坐飞机三次，两次都是B O E I - H G 707机。但是从广州至上海的一次则不知是什么机型，前后两椅之间以笔者五英尺三英寸半的身高仅可容膝。同机的还有许多高大身裁的外国人，我不能设想他们坐得是否舒适。飞行途中，笔者背部常被碰撞，几次之后，起立回头看看是何原因，原来后面坐的是一个高个子，他的长腿无处可放，乃不时移动。他对笔者的回顾显然有歉意的表情，笔者报以一笑再复坐下。

国内飞机票价以北京至广州为例，单程人民币二百四十四元，折港币六百七十一元，略平于国际航线同等距离的票价。闻国内人民乘机，票价仅一半而已，此举相信系对国内同胞生活水平与外间人还有距离而特别照顾之故。

笔者所到处都由有关方面以汽车接送。偶然在北京饭店及广州东方宾馆租用计程汽车（本港称为的士）尚称方便。但七月一日下午六时在广州华侨大厦门外左侧处租用计程车前往新华旅店，服务站年人员也要笔者等候半小时，原来摆着的十多部车子的司机都一齐吃饭去了。和深圳人民银行一样，这也是怪现象之一，难道司机们不可以轮班吃饭吗？算起来，半小时应该足够徒步走到人民南路的新华旅行了，乃和朋友一齐沿珠江河畔安步当车。

A 级酒店房内的空雪柜

旅店业——在广州，笔者被安排住在新华旅店。看来，这家旅店已经有数十年的历史了，许多设备和装修都已十分陈旧，以外间酒店的分级标准，最多仅是D级，但电梯却是崭新的，拉闸式的老爷电梯已经换掉。笔者所居的房间里设备虽旧，但整齐而清洁。只是每层楼的房间之外的走廊中都摆满了帆布床，没有房间的旅客被安顿在帆布床上，以男性居多，女性似少见，也有大人小孩同睡一张帆布床者。沿走廊行一遍，逐个欣赏床上每个人的不同睡相，倒也有趣。但女宾则多数垂头或侧身而过，不欲正视。此情形当是僧多粥少，旅店不敷需求之故。穗市当局应当尽快赶建多间新旅店，以适应需求。笔者在新华旅店只居一晚，但甚为满意，因为旅店服务员服务态度极好，当你依时坐在楼下大堂“沙发”等候前来接你前往机场的车子时，服务员会主动捧来一杯杯香茶递送给你，那是笔者在国内外所曾投宿过的旅店中唯一有此殷勤服务的。当车子来到后，服务人员也争着替你搬送行李上车。此举虽不鲜见，可是他们都不是为了小账而为阁下效劳的呀，因此新华旅店给笔者留下深刻印象，应予赞扬。

到了上海，有关部门人员从机场把我们送至和平饭店。不知怎的，接待人员在和旅店人员理论一番之后，回头对我们说旅店没有预留他们事先已经订好的房间，现在要搬到另外一家旅店去。在香港，你要在什么时候前往那个地方，要住那家Hotel或旅行社，航空公司会为你发电报去订妥房间，到时该酒店查看记录后肯定会有房间给你。而上海和平饭店为什么人家订了房间，到时却没有呢？那也是怪事之一。结果，接待人员万分抱歉地再召来车子，将我们送到华侨饭店。

据说，华侨大厦的前身是金门饭店，在“十

里洋场，纸醉金迷”的时候十分有名。解放后改易今名，专门接待华侨和港澳同胞。又闻该饭店顶层的餐厅原本是舞场，“银灯蜡板，香槟酒气满场飞”，指的就是这地方。当然，过去的那种奢华而糜烂的生活已经永不复返，那批视上海为乐园的冒险家们也早已被人民的上海抛进了历史的垃圾堆。此饭店的建筑、设计、用料、结构都十分精致和讲究，格调和气派都不凡，可以想见当时工程之浩大和耗资之可观。当然当年的投资者是不会打错算盘的，这家饭店的建成，无疑更使他们腰缠万贯。此饭店虽属古旧，电梯却是电子感应按钮的新型电梯。工作人员的态度也足称道，操纵电梯的服务员并非为机械人，他们极主动地和乘客谈谈笑笑，且不时说：“×楼到啦，到×楼的请出去啦！”笔者对此甚有好感。象外间许多高级酒店一样，上海华侨饭店每天都有一份报纸派送到各房间供旅客阅读，这是笔者曾投宿过的国内其他旅店包括北京饭店在内都没有的。

北京饭店是国内最高级的旅店了。建筑外型之壮观及客厅大堂装修之豪华固不待言，空气调节的客房的布置和设备都是第一流的。从天花板直垂至楼面的长高而宽阔的双重窗帘可用床头柜的电钮分别控制其自动开会。要谈等级的话，应属A级。笔者所居客房每日房租为人民币一百元折港币为二百七十五元，较国内其他旅店的房租高出数以倍计。但以同为A级酒店而论，并没有高过吉隆坡的Hilton，新加坡的Sbangrila和汉城的Palaza，……虽然没有露天花园和游泳池之设，但房间之宽敞则远非上述外间A级酒店所能及。故此论房租，并不算贵。而且不可不知，外间酒店通常房租之外还加收百分之十服务费，此外还有政府税，汉城则更有“防卫税”，而北京饭店则一概没有这种那种的附加。

不过，笔者认为北京饭店有待改善的地方是对于旅客行李的服务。外间许多酒店都设有行李间，居住该店的旅客如欲前往其他地方而又不想携带过多行李的话，可以将行李寄存行李间，回来凭收据领回，无须收费。但北京饭店却无行李间之设。一般酒店截房时间为中午十二时，但如果阁下要下午才离店往机场，在这几个小时中，难道携带行李逛街不成？别担心，你把行李交给大堂的行李管理员便是，他自会将阁下的行李放在大堂一角，用网子盖起来；一则以防混乱，二则以防被人拿走。这样，阁下自可安心逛街去也，到时候回头在大堂拿回行李离店便是。因此，我们常在香港及外地酒店的大堂中看见一堆堆的用网子罩住的行李，可是在北京饭店是无此服务的。那么当截房时间与阁下应离店的时间有差异时，怎么办呢？那就只能将行李留在房间里了，房租则算至阁下的行李离开房间为止。为此阁下就得多付以小时计算的房租了。这种连人带行李一齐离房才算是截房的制度可谓怪异之至。此外，笔者日租人民币一百元的房间，设备虽然一应俱全，应有尽有，包括电冰箱。整天整夜都可听闻冰箱摩打的开动声，然而冰物却空空如也，了无一物。A级酒店客房里的冰箱，全都装满了啤酒、各式汽水、蒸馏水，以供旅客随时饮用。开瓶盖的匙子放在冰箱内或者安装在洗手间的墙上。冰箱之上甚至还有塑胶袋密封的一包包的花生、杏仁、核桃之类的下酒物，甚而朱古力等糖果也都俱备。侍应生每日点数，阁下饮了多少，吃了多少，都记在帐上，同时每日都如数补充冰箱里的东西。如此既方便客人，酒店也多了进账，一举而两得。可是笔者无论如何想不透北京饭店干啥在客房里摆个空空如也的冰箱。在北京饭店的大堂客厅沙发上常见一些赤足而仅穿背心的本地人士坐着聊天，此景此情与旅店的豪华气派颇不相称，不期然想起本港某些场所“衣冠不整，恕不招待”不无道理。笔者曾在北京饭店的商场浏览一遍，发觉几乎有一半是摆放烟、酒、糖果、饼干之类的食物，那也是令人奇怪的现象之一。如若不然，请到本港各大酒店的商场去看看有多少地方摆卖烟酒糖果。窃以为国内开始发展旅游业，目的之一当然是希望多赚取外汇。（三）

招待我们的姑娘看了笑容满面，频谓你们太客气了，这是我们应做的呀！你们这首诗我马上拿给他们看。说罢，一溜烟飞跑进去了，两条小辫子飞舞起来。

我们在离牡丹江市三个小时火车行程的长汀镇内的海林县农林局招待所里也吃过一顿午饭。这顿午饭的菜式比牡丹江市的毫不逊色，甚且还多了几道。几个人吃十多道菜怎么吃得下呢？招待我们的姑娘热情可嘉，不断地为我们斟酒斟水，一面不断地说同胞们吃得好呀！慢慢吃呀！你们吃得好，吃得饱，我们才高兴呀！当看见各道菜式都有剩余时，带着怀疑的表情问我们是否菜式弄得不好，还是不喜欢吃他们的菜式。我们再三解释已经吃得很饱，吃不完全部菜式只是太多之故。此时，她才满意地笑了。我们离去的时候，连厨师也出来相送。

一般来说，以常餐而论，我们每人一日三餐每天花费人民币七元，折港币不足二十元，论质和量都比香港便宜。但如须设宴酬酢的话，通常不象香港那样写明菜单和价钱给你看，他们通常问你每人以多少钱为标准，他们便按标准发办。标准普遍由人民币十五元至四十元。在北京饭店的一次，我们以最高标准设宴，这餐晚宴的菜式，笔者认为以手艺胜。每一碟菜都弄得象个图案，彩色斑斓。论质料则甚普通，无非鸡、鸭、猪、牛之类，名贵的两道是海参和鱼翅。鲍鱼亦可见，惜乎其薄如纸，大小则和拇指甲差不多。故此而论价，则比广州和香港都贵得多了。

交通服务态度的优劣

交通事业——笔者通过海关到达候车室，时间是12时30分左右，离下一班列车开行时间还有半小时，满以为可以乘坐下一班即1时开行的列车。（若然，就不会在华侨大厦餐厅演出一出独幕剧了）不料拿中旅社的换票证去换票时，换来的却是2时10分开行的列车。谁愿意再等一个半小时呢？我们再向换票处说明赴穗转乘飞机，希望能够乘坐1时开行的列车。服务员要我们出示机票，说道：你们的机票是明天的，为什么要坐1时的车？拒绝换票。我们不解的是：如果该班车已满座，坐不上，理所当然。谁叫你姗姗来迟乎？可是既然要看机票，即说明并非满座，那么又何以不能让我们乘坐该班列车呢？所以有人说，你一进国内，便一切都得听候安排，不由你自主。此说信焉。

也有人说，1时开行的列车是专供外国人坐的，现在香港同胞已经降了一等，难得有机会乘坐这班列车了。无疑，这班车设备最佳，有空气调节，在热伞高张、热浪逼人的大暑天时，能够乘上这班车是常人所期望者。但笔者则以为短短两小时行程，乘坐什么车并无所谓，只是希望节省时间而已。但不明白何以明明有空位也要留着。

此外，这列设备良好的列车已经有十多年的历史了，为什么十多年来都是仅此一列，而不多做两列、三列以至更多呢？

我们在北京至哈尔滨、至牡丹江市、至长汀，来回乘坐的也都是火车。火车的软席卧铺设备令人满意，列车员的服务也都很周到和热情，甚至列车长也常常进来和我们聊天，并征求我们对火车服务的意见。虽然由北京至哈尔滨行程十八小时，过得都甚为舒适。尤其在餐卡进食，女服务员招待得十分殷勤。我们翻看餐卡的意见簿，发觉许多旅客写的都是称赞的意见，完全没有批评的。可见这班列车员的服务一贯都是良好的。意见簿上写有意见的每一页都盖有铁路局的红印章，表明这些意见都已经过铁路局审阅过的，也表明交通部门对旅客的意见是重视的。至此，笔者想，是不是每一个服务行业的领导都重视群众的意见呢？深圳华侨大厦餐厅的领导又如何呢？那个100号女服务员满不在乎地指着意见簿说“有意见你就提吧”，是否意味在意见簿上提了意见也不起作用？因而她才那么自以为理直气壮而有恃无恐？国内北方列车上的广播服务十分良好。广播员不时报告前方站名，提醒旅客不要

香港《广角镜》署名文章

《万里归来谈国内服务业》

误站，并说明列车在该站的停留时间。国内火车抵站与开行都十分正点。据说“四人帮”为患猖獗之时，火车常常误点，由数小时至十数小时都不稀奇，现在已经完全恢复正常了。

国内飞机中，女服务员的服务也算不错，虽然比之外间空中小姐，笑容少了一些。飞机降落后，也似乎没听见站在机仓门口的女服务员向旅客说声“再见”！“good bye！”在飞行途中，她们为旅客送茶、汽水、香烟、糖果、中国民航纪念章和扇子（飞机上无须使用，也是一种印有中国民航字样的纪念品而已），其忙碌处较之外间空中小姐有过之而无不及。尤足称道者是国内班机的机师都是中国人，而泰航、星航多聘请外国人为机师。

笔者此行乘坐飞机三次，两次都是B O E I - H G 707机。但是从广州至上海的一次则不知是什么机型，前后两椅之间以笔者五英尺三英寸半的身高仅可容膝。同机的还有许多高大身裁的外国人，我不能设想他们坐得是否舒适。飞行途中，笔者背部常被碰撞，几次之后，起立回头看看是何原因，原来后面坐的是一个高个子，他的长腿无处可放，乃不时移动。他对笔者的回顾显然有歉意的表情，笔者报以一笑再复坐下。

国内飞机票价以北京至广州为例，单程人民币二百四十四元，折港币六百七十一元，略平于国际航线同等距离的票价。闻国内人民乘机，票价仅一半而已，此举相信系对国内同胞生活水平与外间人还有距离而特别照顾之故。

笔者所到处都由有关方面以汽车接送。偶然在北京饭店及广州东方宾馆租用计程汽车（本港称为的士）尚称方便。但七月一日下午六时在广州华侨大厦门外左侧处租用计程车前往新华旅店，服务站年人员也要笔者等候半小时，原来摆着的十多部车子的司机都一齐吃饭去了。和深圳人民银行一样，这也是怪现象之一，难道司机们不可以轮班吃饭吗？算起来，半小时应该足够徒步走到人民南路的新华旅行了，乃和朋友一齐沿珠江河畔安步当车。

A 级酒店房内的空雪柜

旅店业——在广州，笔者被安排住在新华旅店。看来，这家旅店已经有数十年的历史了，许多设备和装修都已十分陈旧，以外间酒店的分级标准，最多仅是D级，但电梯却是崭新的，拉闸式的老爷电梯已经换掉。笔者所居的房间里设备虽旧，但整齐而清洁。只是每层楼的房间之外的走廊中都摆满了帆布床，没有房间的旅客被安顿在帆布床上，以男性居多，女性似少见，也有大人小孩同睡一张帆布床者。沿走廊行一遍，逐个欣赏床上每个人的不同睡相，倒也有趣。但女宾则多数垂头或侧身而过，不欲正视。此情形当是僧多粥少，旅店不敷需求之故。穗市当局应当尽快赶建多间新旅店，以适应需求。笔者在新华旅店只居一晚，但甚为满意，因为旅店服务员服务态度极好，当你依时坐在楼下大堂“沙发”等候前来接你前往机场的车子时，服务员会主动捧来一杯杯香茶递送给你，那是笔者在国内外所曾投宿过的旅店中唯一有此殷勤服务的。当车子来到后，服务人员也争着替你搬送行李上车。此举虽不鲜见，可是他们都不是为了小账而为阁下效劳的呀，因此新华旅店给笔者留下深刻印象，应予赞扬。

到了上海，有关部门人员从机场把我们送至和平饭店。不知怎的，接待人员在和旅店人员理论一番之后，回头对我们说旅店没有预留他们事先已经订好的房间，现在要搬到另外一家旅店去。在香港，你要在什么时候前往那个地方，要住那家Hotel或旅行社，航空公司会为你发电报去订妥房间，到时该酒店查看记录后肯定会有房间给你。而上海和平饭店为什么人家订了房间，到时却没有呢？那也是怪事之一。结果，接待人员万分抱歉地再召来车子，将我们送到华侨饭店。

据说，华侨大厦的前身是金门饭店，在“十

里洋场，纸醉金迷”的时候十分有名。解放后改易今名，专门接待华侨和港澳同胞。又闻该饭店顶层的餐厅原本是舞场，“银灯蜡板，香槟酒气满场飞”，指的就是这地方。当然，过去的那种奢华而糜烂的生活已经永不复返，那批视上海为乐园的冒险家们也早已被人民的上海抛进了历史的垃圾堆。此饭店的建筑、设计、用料、结构都十分精致和讲究，格调和气派都不凡，可以想见当时工程之浩大和耗资之可观。当然当年的投资者是不会打错算盘的，这家饭店的建成，无疑更使他们腰缠万贯。此饭店虽属古旧，电梯却是电子感应按钮的新型电梯。工作人员的态度也足称道，操纵电梯的服务员并非为机械人，他们极主动地和乘客谈谈笑笑，且不时说：“×楼到啦，到×楼的请出去啦！”笔者对此甚有好感。象外间许多高级酒店一样，上海华侨饭店每天都有一份报纸派送到各房间供旅客阅读，这是笔者曾投宿过的国内其他旅店包括北京饭店在内都没有的。

北京饭店是国内最高级的旅店了。建筑外型之壮观及客厅大堂装修之豪华固不待言，空气调节的客房的布置和设备都是第一流的。从天花板直垂至楼面的长高而宽阔的双重窗帘可用床头柜的电钮分别控制其自动开会。要谈等级的话，应属A级。笔者所居客房每日房租为人民币一百元折港币为二百七十五元，较国内其他旅店的房租高出数以倍计。但以同为A级酒店而论，并没有高过吉隆坡的Hilton，新加坡的Sbangrila和汉城的Palaza，……虽然没有露天花园和游泳池之设，但房间之宽敞则远非上述外间A级酒店所能及。故此论房租，并不算贵。而且不可不知，外间酒店通常房租之外还加收百分之十服务费，此外还有政府税，汉城则更有“防卫税”，而北京饭店则一概没有这种那种的附加。

不过，笔者认为北京饭店有待改善的地方是对于旅客行李的服务。外间许多酒店都设有行李间，居住该店的旅客如欲前往其他地方而又不想携带过多行李的话，可以将行李寄存行李间，回来凭收据领回，无须收费。但北京饭店却无行李间之设。一般酒店截房时间为中午十二时，但如果阁下要下午才离店往机场，在这几个小时中，难道携带行李逛街不成？别担心，你把行李交给大堂的行李管理员便是，他自会将阁下的行李放在大堂一角，用网子盖起来；一则以防混乱，二则以防被人拿走。这样，阁下自可安心逛街去也，到时候回头在大堂拿回行李离店便是。因此，我们常在香港及外地酒店的大堂中看见一堆堆的用网子罩住的行李，可是在北京饭店是无此服务的。那么当截房时间与阁下应离店的时间有差异时，怎么办呢？那就只能将行李留在房间里了，房租则算至阁下的行李离开房间为止。为此阁下就得多付以小时计算的房租了。这种连人带行李一齐离房才算是截房的制度可谓怪异之至。此外，笔者日租人民币一百元的房间，设备虽然一应俱全，应有尽有，包括电冰箱。整天整夜都可听闻冰箱摩打的开动声，然而冰物却空空如也，了无一物。A级酒店客房里的冰箱，全都装满了啤酒、各式汽水、蒸馏水，以供旅客随时饮用。开瓶盖的匙子放在冰箱内或者安装在洗手间的墙上。冰箱之上甚至还有塑胶袋密封的一包包的花生、杏仁、核桃之类的下酒物，甚而朱古力等糖果也都俱备。侍应生每日点数，阁下饮了多少，吃了多少，都记在帐上，同时每日都如数补充冰箱里的东西。如此既方便客人，酒店也多了进账，一举而两得。可是笔者无论如何想不透北京饭店干啥在客房里摆个空空如也的冰箱。在北京饭店的大堂客厅沙发上常见一些赤足而仅穿背心的本地人士坐着聊天，此景此情与旅店的豪华气派颇不相称，不期然想起本港某些场所“衣冠不整，恕不招待”不无道理。笔者曾在北京饭店的商场浏览一遍，发觉几乎有一半是摆放烟、酒、糖果、饼干之类的食物，那也是令人奇怪的现象之一。如若不然，请到本港各大酒店的商场去看看有多少地方摆卖烟酒糖果。窃以为国内开始发展旅游业，目的之一当然是希望多赚取外汇。（三）