

外 电 外 报 评 述

华主席在南首都受到热烈欢迎盛况

【德新社贝尔格莱德八月二十二日电】中共主席华国锋今天受到贝尔格莱德人民的热烈欢迎。

铁托总统同他一起坐着敞篷汽车，群众夹道向他们欢呼。

当地居民说，盛况空前。

南通社估计，在通往政府大厦的十二公里沿途有四十万人欢呼、挥舞旗帜和花束。

欢迎的情况远超过苏联领导人勃列日涅夫一九七六年十一月来此受到的欢迎。

【路透社贝尔格莱德八月二十二日电】第一位到莫斯科以西访问

的中国共产党主席华国锋，今天在他访问南斯拉夫的第二天游览贝尔格莱德时，受到了大约四十万人的热烈欢迎。

这次欢迎据认为是来这里访问的外国客人所受到的规模最大和最精心安排的欢迎，它突出表明南斯拉夫和中国经过长期敌视之后，两年来关系有了巨大的改善。

游览之后，华和铁托由高级助手们陪同，举行了第二轮会谈。

【法新社贝尔格莱德八月二十二日电】今天，在中国领袖华国锋同铁托驱车前往这里的

南斯拉夫政府大厦时，空前地数十万人出来向他欢呼。

这种欢天喜地的欢迎与南斯拉夫一九七六年对苏联领导人勃列日涅夫的仅仅是客气的接待，成鲜明的对比。

【本刊讯】英国《每日电讯报》八月二十三日刊登霍林沃思发自贝尔格莱德的消息，标题是《铁托与华协调一致》，摘要如下：

数以万计的人昨天排列在贝尔格莱德街头，表示他们对南斯拉夫和中国之间现在存在的友谊和正式联盟的支持。

因为人们了解铁托总统和国锋主席头一天晚上讲话的意义，两位领导人概述了受到苏联批评的两国政策。

数以千计的人在华主席和铁托总统乘坐的敞篷汽车驶过时向他们抛撒石竹花，所有这些都是在人们的自愿，商店和工厂都没有关闭，以免街道上挤满了人。

【本刊讯】英国《泰晤士报》八月二十

三日刊登特雷维桑八月二十二日发自贝尔格莱德的一篇报道，题目是《南斯拉夫人为莫斯科的敌人跳舞》，摘要如下：

莫斯科对于中国打进巴尔干越来越感到恼怒，塔斯社每天都对北京所谓的阴谋发出警告，正当这个时候，贝尔格莱德今天破例地给予华主席此间许多年来所未见到的最友好、最盛大的接待。

当这位中国领导人和铁托总统乘坐敞篷汽车缓缓驶过这个城市的中心前往政府大厦进行第二轮会谈时，沿途有几十万人欢呼，民间舞蹈家跳起了舞。

贝尔格莱德显然希望表明，它对莫斯科的反应无动于衷，并且决心给予华主席以它从未给予任何外国来访者的最大荣誉。

中国通过罗马尼亚和南斯拉夫这两个主要的共产党国家进入欧洲这件事本身已足以引起苏联的疑虑，不管这两个国家都竭力试图减轻这种疑虑。

内图访问扎伊尔后同蒙博托签署联合公报

公报表明两国要继续努力实现各方面的关系正常化

【法新社罗安达八月二十一日电】安哥拉总统内图今天下午回到罗安达后说，他在四十小时内同扎伊尔总统蒙博托进行的会谈是

“卓有成效的”。内图在到达贝拉机场之后，受到安哥拉政府副总理多斯桑托斯和国防部长卡雷拉少校的欢迎。然后，内图走进机场贵宾候机室，在那里，外交部长保罗·若热宣读了访问金沙萨后在那里发表的联合公报。

接着内图向记者发表了简单的讲话，他特别强调，安哥拉决心继续进行同扎伊尔开始的关系正常化的进程，并感谢蒙博托总统对他的“意外的和惊人的”接待。

【法新社金沙萨八月二十一日电】此间今日宣布，内图总统将于九月五日到达德黑兰，进行为期四天的正式访问。代表团团长福田将是一个五人代表团，包括外务大臣园田直、福田将讨论进一步扩大双边关系的问题。

【法新社德黑兰八月二十一日电】福田将于九月五日访问伊朗。

【法新社金沙萨八

【合众国际社贝尔格莱德八月二十二日电】(记者：福阿)早些时候，铁托和华乘敞篷车经过这里的街道，成千上万人群向他们欢呼，挥舞花束。两人然后在多瑙河之滨的政府大厦举行了长时间正式会谈。

助手们说，华向铁托“详细介绍了中国关心的基本问题和对外政策方针”。他们说，华还向铁托详谈了中国“同若干国家的关系”。

西方外交官说，华前来访问铁托，要争取后者支持中国的观点：“必须遏制苏联，不让它再在巴尔干捣乱。”

一位外交官说，“中国人深信，战争是不可避免的。中国人并不幻想铁托会同意缔结任何军事条约，从而使苏联在东欧的安全可能受到威胁，但他们希望达成某种办法，使莫斯科坐立不安。”

这位外交官说，北京的目的之一是增进它在巴尔干的影响。他说，“我们料想中国在这里的人员的数目明年将增加一倍。”

铁托的助手说，两位领导人回顾了“世界的趋势，当前的世界形势，特别注意非洲之角的事态发展”。

华已使国际上大多数国家集中注意他的欧洲之行，以对莫斯科进行几次强烈的口头攻击。

【美联社贝尔格莱德八月二十二日电】(记者：阿纳斯塔西娅德斯)今天受到了热烈隆重欢迎的中国领导人华国锋，迅速开始同他的不结盟的南斯拉夫东道主就共同关心的问题举行实质性会谈。南通社说，会谈内容包括国际关系的全球性趋势，缓和问题，非洲的事态，特别是非洲之角的事态，中东以及东南亚形势。

南通社没有具体说到会谈涉及哪些国家，但人们判断，在会谈中占突出位置的是紧张的中苏关系问题以及南斯拉夫同莫斯科的关系。

中国领导人的下一项活动是在贝尔格莱德友谊公园种植一棵“和平树”。他是自从一九六一年以来参加了南斯拉夫为来访的政治家安排的这一仪式的第一百一十位世界领导人。

外电评述华主席和铁托总统会谈

的意志。

安哥拉总统在正式访问金沙萨四十八小时后发表的联合公报，清楚地表明两位国家元首“在各方面”继续正常化的意愿和“尽快实现两国间卓有成效的合作的坚强决心”。

蒙博托总统已同意“尽早”访问罗安达。

因此，这次访问的结果在眼前看来是积极的。

苏三艘军舰到亚丁港活动

【法新社亚丁八月二十二日电】三艘苏联军舰组成的一支舰队星期六(八月十九日)到达亚丁。指挥这支舰队的苏联海军中将亚萨科夫星期二(八月二十二日)谴责“帝国主义和反动派反对南也门的阴谋和威胁”。

自南也门六月动乱，鲁巴伊主席被打死以来，这是苏联军舰对亚丁的第一次访问。

外电评述肯尼亚总统肯雅塔逝世

莫伊宣誓就任肯尼亚代总统

【合众国际社内罗毕八月二十二日电】肯尼亚政府宣布，八十七岁的肯尼亚总统肯雅塔今天在蒙巴萨的总统府里在睡眠中平静地死去。

总统府向全国发表的一篇简短声明中要求全体肯尼亚人保持平静，并且要求下半旗。

暂时还没有宣布死亡的原因。在过去数年内，肯雅塔曾发过好几次心脏病以及其他的疾病。

肯尼亚通讯社在一则简短的消息中说：“总统府已宣布，也是肯尼亚武装部队总司令的肯雅塔阁下于上午三时三十分在蒙巴萨总统府里，在睡眠中平静地去世。政府要求全体肯尼亚人在此全国震惊的时刻要保持平静。所有的国旗要下半旗，等待进一步的通知。”

总统逝世的消息一宣布，首都内罗毕和蒙巴萨的商店和酒吧间就纷纷关了门。

肯雅塔是西方的坚强朋友，在最近数月中，内罗毕政府加强了同美国在军事和经济上的联系。

【路透社内罗毕八月二十二日电】官方的肯尼亚之声电台宣布，肯尼亚总统肯雅塔今天在印度洋港口蒙巴萨在睡眠中死去。

根据宪法规定，副总统莫伊将代理国家元首三个月，在这三个月期间要选出新总统。

【路透社内罗毕八月二十二日电】今天宣誓就任代总统之职的莫伊，在担任了十一年的副总统职务之后，是接替肯雅塔总统的得力人选。

莫伊今年五十四岁，以前当过乡村小学教师。预期，他会得到这个国家的唯一政党肯尼亚非洲民族联盟的提名。

莫伊是肯尼亚裂谷省少数民族卡伦金族人。他不是已故总统吉库尤族的人，但是得到强大的吉库尤族内阁成员的支持，其中包括财政部长基巴基和检察总长恩腾恩乔。

南《新闻周报》论《两国革命相互接近》

说罗马尼亚和南斯拉夫这两个国家是中国可以接受的伙伴

【本刊讯】南斯拉夫《新闻周报》八月二十一日一期以《两国革命相互接近》为题刊登一篇文章，摘要如下：

罗马尼亚和南斯拉夫在国际舞台上奉行独立的政策。不言而喻，在中国开始开放的时候，这样的两个国家是中国可以接受的伙伴。

尽管罗马尼亚是华沙条约成员国，但是，它避开了意识形态争吵，它同亚洲最大的社会主义国家的关系不受莫斯科同北京的现实关系的束缚。

南斯拉夫是在所说的第三世界中享有巨大威望的不结盟国家，中国也被看作是这个世界的一部分，因此尽管存在明显的差别，但它同不结盟运动的愿望和目标却有许多共同点。

但是，在贝尔格莱德和北京的关系中，短时期的有利气氛，曾被长时期的分歧和不和阶段所代替。出现这种分歧和不和，正是同中国

本身的事件、动荡时期和国际政策方面的摇摆相吻合的。

七十年代初，首先是国家关系开始出现稳定，同时随着中国内部问题的解决，又开始出现政治关系的稳定。

因此，中国主席第一次前来贝尔格莱德，至少是对去年八月铁托总统访问北京的有礼貌的回访。由于外部和内部的许多情况的作用，进行回访要等多年的例子是很多的。还不到一年的时间铁托和华国锋又要重新在南斯拉夫会晤，这表明在刚刚一年的时间内，南中合作出现了许多对我们有利的情况，表明合作特别有力。

看来，由于解决了长期存在的某种人为的问题，两国自主的、有很大差别的、但在许多方面相似的革命，迅速地找到了共同点。它们重新了解所要求的并不多。只要求接受在走向社会主义的过程中

存在着差别的现实和相互接近的历史目的，同时不抱有把自己的意识形态和社会制度的模式强加给任何人的野心。

正是南中关系表明，在没有偏见地着手合作的短时期内能够取得多少成果。有不少人曾认为，党的关系正常化将是最缓慢和最困难的。他们考虑到两党的观点存在着不小的和并非不重要的意识形态分歧。但是，双方的忍让和不把自己的任何观点强加于人的态度，产生了十分有益的作用，以致于在这方面取得的进展

美越可能在联大期间进行关系正常化谈判

【法新社华盛顿八月二十二日电】国务院人士今天在这里说，美越两国关于关系正常化的会谈，很可能于下月底两国代表参加联大会议期间在纽约举行。

这些人土说，然而，关于这次会谈还没有作出任何正式决定。

比能够预料到的要快。

华国锋不仅同意在整整二十年以后同南共联盟重新建立关系，而且打开了研究南斯拉夫共产主义者在理论和实践方面的经验的大门。

这比正常化更进了一步，这开辟了两国革命和两国建设社会主义的特殊道路相互了解的进程。多方面的政治接触和增长一倍的贸易，社会组织和体育组织、科学和文化机构以及两国军队越来越广泛的合作，将是铁托和华国锋下周进行的贝尔格莱德对话从第一天起明显要讨论的问题。南斯拉夫首都将在这种情况下欢迎中国的领袖。

这不可能有害于任何人，而是对社会主义有益。

在过去一个月里，越南政府对它同中国的关系恶化感到担心，因此它加紧了同美国的接触，希望建立正常的贸易关系和外交关系。然而，美官方对改善美越关系持审慎态度。

【合众国际社华盛顿八月二十日电】国防部长布朗今天说，如果不能很快缔结限制战略武器协议的话，美国将不得不迅速发展M X导弹（一种装有许多核弹头的新式导弹）。

布朗说，即使通过限制战略武器会谈达成一项新协议，五角大楼也必须努力使美国的陆基导弹变得更为安全。正在研究把M X导弹变为机动导弹，或建立一系列加固的发射井并以“猜豆游戏”的方式使这些导弹秘密地在这些发射井内往来移动的办法。

这位部长是在美国广播公司“提问和回答”节目中讲这番话的。

布朗说，自从一九七二年达成第一阶段限制战略武器协议以来，两个超级大国建造威力更大和命中精度更高的核武器的竞争一直在继续进行。

布朗说，目前仍然存在“一两个问题”，但是“我们有相当大的希望在今年底以前谈判达成一项协议”。关于发展美国的导弹、特别是M X导弹的问题，“发展的速度将视这项协议而定，如果不能达成协议，那么我预料竞赛将会加快”。

布朗还说：“即使达成一项现在似乎正在制订出来的限制战略武器协议，美国固定的陆基导弹——民兵式导弹——从八十年代初期某个时候开始也将非常容易遭到一次先发制人的袭击的打击。”

【合众国际社华盛顿八月二十日电】国防部长布朗今天为卡特总统否决一项军事采购法案一事进行了辩护。他说，如果海军继续建造非常昂贵的少量舰只，它就不能执行它的任务。

说如不能很快缔结限制战略武器协议，美将不得不迅速发展M X导弹

美国防部长布朗谈美苏限制战略武器会谈

【本刊讯】香港《今日世界》八月号刊登一篇文章，题为《争取每周工作四日——美国工人工作时间的演变》，摘转如下：

距今九十多年前（一八八四年），美国“职业工会联合会”（一八八六年改称“美国劳工联合会”）投票通过一项当时具有革命意义的概念：“从一八八六年五月一日起，每日的合法工作时间为八小时。”但并非所有工会都支持这项行动。

过往争取的改革 尽管意见虽不一致，但一八八六年五月一日，仍有约三十五万到五十万工人在美国各地举行要求八小时工作的游行示威，结果约十八万五千名工人争取到较短的工作时间。

但是大多数美国工人的每周工作时间还是很长。一九〇一年，非农业工人每星期的平均工作时间仍为五十八点四小时。直到一九三八年《公平劳工标准法案》规定所有受联邦法律管制的工业工人，每周工作五日共四十小时后，每周工作时间才正式缩短了。即使是这样，一九四二年的实际工作时间还是四十二小时，而且从那时到现在几乎没有改变过。

工作四日的要求 《纽约时报》的劳工专栏作家拉斯金著论说：“美国联合汽车工会和福特汽车公司达成协议所获致的微小进展，已引发每星期工作四日共三十二小时的要求，而这项运动现时已经开始向目标迈进。”克利斯莱汽车公司和通用汽车公司的工人也已与资方谈判类似的协议，规定增加有薪假期五至七天。

公司方面担心，缩短工作时间会增加成本，使美国产品在世界市场中售价较前昂贵，因而减少就业机会。但是工会的经济专家反驳说：近年由于美国生产力不断提高，而工人也同意接纳适度的工资，故北欧国家和西德的劳工成本已增加到和美国看齐的程度。他认为美国工业界应该依照罗斯福总统在美国经济极度不景气时期所颁的“工资与工时”法，实行以削减工作时间来打开

港刊载文介绍美国工人工作时间的演变

《争取每周工作四日》

新的就业机会，从而表现工业界负起了“社会责任”。

然而在过去二十年间，自动化虽已使汽车增产，可是就业人数仍保持稳定。联合汽车工会估计，到一九九〇年时，汽车产量将增加百分之四十七，但是就业人数的增加幅度将低于百分之五。该会副主席傅拉塞对会员说：“新的工作职位必须由不断扩展的工业产生。如果工业并不扩展，那么工会向每周工作四天目标迈进的第一步结果，并不是制造更多的工作职位，而是希望保有可能失去的工作职位。”

预料制铝和电器制造业等其他工会，大概会仿效底特律汽车业的劳资谈判先例。几年前，美国联合钢铁工会曾为年资最高的半数工人，争取到每隔五年可另享十三个星期额外定期休假的待遇。钢铁工会在一九七七年的合约谈判中，又要求资方给予终身工作的保障。

弹性时间的优点 工人工作时间改变的另一项发展是“弹性工作时间”制度。目前约有一千个美国商业和政府机构采用这种由欧洲传入的制度，总计共有约三十万人员按这种制度工作。

波士顿第一国民银行信托部的三十八名职员，一向和其他机构的人员一样，每天从早上九点工作到下午五点。但从一九七三年起，他们改用弹性工作时间制，每天可以在早上七点半到下午六点半之间，自选上下班时间，只要每日做足八小时就行了。在上述时间内，除了当中一段固定时间全体员工必须到齐外，他们可以随意选择上班、吃午饭和下班的时间，只要他们每星期做够规定的时数和完成指派的工作。

这项试验对银行当局和雇员双方来说都很有效，于是推广到其他部门，结果生产力增加，而旷职和加班的情形逐渐减少。

弹性工作时间制受工人欢迎的原因很多：夫妇两人可交错地安排彼此的工作时间，以便处理家务和照顾儿女；可以避过通常上下班时间的交通拥塞，因而缩短上下班的乘车时间；不必为办理私事、买东西或看病而迟到或早退。

采用弹性工作时间制，往往可以提高生产力，因为这种制度把工人看作负责任的成年人。举例说，美国社会福利署在实行这个制度后发现，该署的三个不同部门中，生产力平均增加了百分之二十左右。

工作机会的共享 一九七四年到七五年美国经济衰退期间，数以千计的汽车工人被迫暂时解雇，很多年资较高的雇员都同意休息六个月，让女性、黑人、以及其他少数民族的工人得以继续工作。这不单是利他主义的表现。联合汽车工会的合约并规定失业工人享有的福利。工人获得这项福利的补助，加上政府的失业补助金，收入约为实际工资的百分之九十五，这笔钱还可以继续支取达一年之久。

这种办法使年资较深的工人能体验退休的滋味，而工会认为，这种计划能诱使工人提早退休，为新的工人提供更多的就业机会。

目前，分享工作机会问题又有了新的解决办法：运用失业保险金以弥补自愿分享工作机会后收入之不足。假如十分之一的美国非农业工人（约八百万人）都是每星期工作四天，就可增加二百万个每周工作四天的职位。对于第五天，如果这些工人能得到失业补助金，他们的收入就相当于正常周薪的百分之九十五（失业补助金不必缴入息税，同时在第五天可省去车资和吃午餐的钱）。而且可以保留健康保险和其他多种福利，并能多休息一天。

工会会员和少数民族领袖都认为这是暂时的救急办法，而不是解决全部问题的善策，但在充分就业的日子来临前，他们正吁请国会和政府采取这种办法。

福田说苏联批评中日条约不恰当

【本刊讯】日本首相福田赳夫八月二十一日在日本广播协会电视台播送的“同总理对谈”节目中，谈到日中和平友好条约等问题，摘要如下：

日本广播协会评论委员长绪方问：同中国缔结了和平友好条约。这一问题已告一段落。缔结了条约之后，总理现在的心情如何？

福田：现在的世界，可以叫做“地球社会”，一个国家想干什么，仅考虑一个国家则难以实现，只有将它置于整个地球社会的稳定和繁荣之中，才能实现。已经到了这样的时代。现在地球社会的最大问题是战后以来的最大的经济危机、政治危机，其根源是经济不安。对此，日本也担负着地球社会赋予的任务。对全世界，日本采取全方位和平外交。不仅对整个世界和平作出贡献，同时，还要在亚洲发挥作为地区性的特有的作用。和东南亚各国相互接触，已经到了这样的阶段。可是考虑到亚洲和平的时候，仅仅看到东南亚，并不是亚洲全部，还必须考虑到大陆亚洲。大陆有苏联、中国，和它们之间的关系，对亚洲和平来

说是非常重要的。在整个亚洲和平当中，日中关系具有极为重要的意义。我在日中联合声明发表的前一年，曾任外务大臣，被人说搞“鸭子扒水”外交。在六年前发表了联合声明。我认为联合声明是一座吊桥、木桥，这次通过和平友好条约，变成了铁桥。总之，和大陆国家之间建立了铁桥。往来将频繁，使实现亚洲和平的想法，变得更加现实了。

但是还有一个亚洲大陆国家是苏联。苏联对这次日中和平友好条约进行了种种批评。我听见了这些批评，我认为这些批评并不恰当。我们在缔结日中和平友好条约时，给予细心的注意。虽然在条约中写进了中国所提出的反霸权，但这是国际社会的普遍原则。而且又特意加上了包括反霸权在内的内容，不影响日本同第三国的关系。我认为对最后完成的这一条

约，苏联没有任何可指责的地方。我不认为我国由于缔结了这一条约，就有了任何短处。但对方是邻国，我们将以积极的姿态同苏联解决悬案，这就是实现归还四岛，缔结日苏和约。这些课题还没有解决。

绪方：这次关于留学生的事情怎么样？

福田：你是说的同中国之间的事吧。中国方面提出来了，虽然是非正式的。现在，来自中国的，还没有公费留学生。别的形式的留学生有二百多人，还有扩大的余地。现在正同中国方面商谈。

瓦杰帕伊说他增强了访问北京的决心

【路透社新德里八月二十日电】印度外交部长瓦杰帕伊对日本、南朝鲜和香港进行了为时一周的访问之后，今晚返回这里。

他在德里机场对记者说，同日本领导人会谈之后，他要访问北京的决心“增强了”。

瓦杰帕伊预定十月去中国访问，虽然还没有正式宣布。他今天对香港电台说，印中两国将达成友好地解决边界问题的办法。

他在德里机场说，日本领导人对他讲，中日两国本月初签订的和平友好条约不是针对任何第三国的。

他希望这个条约将

会加强这个地区的和平与稳定，而不造成新的紧张局势。

瓦杰帕伊说，他在东京的会谈“卓有成效”。

【本刊讯】香港《虎报》八月十五日发表题为《中印很快就要举行边界会谈》的消息说：

印度外交部长在今年十月访问中国时，准备提出敏感的边界问题。

瓦杰帕伊部长八月十四日上午在前往日本和南朝鲜进行正式访问的途中在香港逗留一小时，他当时说了这番话。

外长说，他已接受

了在今年十月访问中国的邀请，那时他将讨论包括边界问题在内的所有的共同问题。

瓦杰帕伊说，印度政府近几年来一直把改善同邻国的关系放在首要地位。

他说：“我们同巴基斯坦和孟加拉国的关系已有改善，同中国关系正常化的进程还会加快。”他又说，印度政府已同中国建立了贸易、农业、卫生、新闻和文化方面的联系。

瓦杰帕伊在谈到边界问题时说：“我们的立场是大家都知道的。但是双方都有根据和平共处五项原则通过谈判解决这一问题的愿望。”

《亚洲华尔街日报》文章

《伊朗：一个“安危系于一人的王国”的变化》

限仁慈的圣主明君。

造成缺点的责任 伊朗受过教育的中产阶级中的许多人着实相信，贪污受贿涉及到国王最近的朝臣；国王由于自己参与了实际上是政府工作的一切方面，因而要对政府的不足之处负责。每个人心里所想的谁都不能畅所欲言，这只能使人们变得更愤世嫉俗，桀骜不驯。中产阶级得多谢国王，也许连它的存在也是亏了国王，不过，中产阶级中的许多人对于保守的穆斯林给国王捣乱却暗暗地幸灾乐祸。

据说，国王打算部分放弃政府首脑这一职务，并让他的大臣们多负担一些治理国家的责任，同时也对做错了的事多负些责任。然而，国王不是一个自甘寂寞的人。实际上他还是一个喜剧性的人物，他热衷于自我扩大权力的倾向是中产阶级感到不舒服的主要原因。在德黑兰，不管你怎样转，都能看到身穿各种不同服装的国王的像片。

在像片里有时候，他身穿朝服、头戴王冠；有时候，他又是一个身上佩满肩带、勋章和肩章的海军将领或陆军将领；在另一张像片中，他正在同他的军队搞演习；要么他就身着便服在批阅外交电报；要么便充当多情丈夫和慈爱父亲的角色。

地区性的军事强国 在某些方面，国王是他自己所取得的成就的牺牲品。一九四一年，他刚

【本刊讯】美国《基督教科学箴言报》八月十五日刊登莫汉·拉姆从新德里发回的专稿，题为《阿尔巴尼亚和越南谋求印度援助以填补中国留下的真空》，摘要如下：

同越南一样，阿尔巴尼亚也在向印度谋求援助，以挽救那些因中国停止援助而搞不下去的工程项目。

奇怪的是，阿尔巴尼亚和越南都是在印度自己正想同中国改善关系的时候求印度取代中国的。

印度外交部长瓦杰帕伊将应邀前往北京访问。他的这次访问将是自周恩来总理二九六一年访问新德里以来的第一次重要的政府间交换意见。

代表团要来 同时，阿尔巴尼亚将在本月晚些时候派官方代表团前来新德里访问，主要是为了估计印度提供技术和经济援助的可能性。中国七月八日决定撤走六千名专家，使阿尔巴尼亚经济遭到严重打击，结果，一百四十二项工程实际上陷于停顿状态。

印度已经为越南提供援助。印度提供了四千八百万美元的贷款，越南主要是用这笔贷款购买铁路设备和牲畜。

此外，印度还贷给越南三十七万吨小麦和面粉制品，帮助越南建立了一所水稻研究所和一个良种水牛繁殖中心，并在各个方面提供了技术合作。

虽然印度和阿尔巴尼亚有正式外交关系，但都没有在对方首都设立常驻集团。印度驻意大利大使兼任驻阿尔巴尼亚大使，阿尔巴尼亚驻伊拉克大使兼任驻印度大使。

同所有国家友好 阿尔巴尼亚领导人霍查一直在密切注视印度的对外政策。他现在正忙于从发达国家和发展中国家中选择自己谋求援助的对象。

同时，印度已明确表示，印度同中国（或其他任何国家）改善关系不能以牺牲印度同任何第三国的友谊为代价。

印度看来希望中国能象苏联那样能够理解这一点。

苏联同印度订有友好条约。

虽然印度把主要力量用于盛产石油的西亚国家，但同时也想在非洲和东南亚建立巨大影响。

满二十二岁，就从他父亲手里接过了一个贫穷、衰弱、人民多数是文盲的国家。在三十七年中，尽管有反对他的种种阴谋诡计，有危及国家安全的种种威胁，但他还是把伊朗变成了一个不容忽视的地区性军事强国。西方依靠这个军事强国作为第一道防线来保卫其某些主要的石油来源。他还在经济和社会方面——如果不是政治方面的话——使他的国家实现现代化：分配了土地，让工人得到了一份工业利润，提高了妇女的地位，提高了生活水准。在过去十五年中，识字的人数增加了一倍。人的平均寿命也从三十五岁增加到目前的五十二岁。伊朗人目前的汽车是如此之多，以至于甚至在德黑兰五行道的大街上交通几乎水泄不通。

然而，所有这一切都促使人们眼界更高，造成社会的紧张状态。受过教育的阶层所热衷的改革为传统主义者所不容。中产阶级自己也不满足于通货膨胀、食品匮乏、税收不足和专制独裁。尽管有骚乱、示威、学生罢课和怨声载道，国王似乎仍然控制着这个国家。只要他还在，这个国家看来是有理由保持稳定的。

不过，他作为这样一个绝对的权力中心的时间太长了，因此还得为这个国家确立一种能够持久的稳定局面。据说这是他在传位给他儿子之前最后的一项重要使命。除非这一使命完成了。否则，伊朗仍将是——如一位阿拉伯官员所说的——一个“安危系于一人的王国”。倘如在这项使命完成之前国王发生什么意外的话，这对于他的国家和这个国家的朋友所产生的后果都将是极为严重的。

(下)

邪恶的形象 考虑过种种情况之后，国王是不应该得到他在美国人心目中的那种邪恶的形象的。然而，他在人权问题上的所作所为却远不是那么纯洁无瑕。

自国王在六十年代初为土地改革问题同议会进行斗争以来，他就不怎么喜欢民主或伊朗宪法中的那些细枝末节了。结果是，国王能够推行令人产生深刻印象的现代化计划（这一计划以“从国王到人民的革命”而闻名），而无须再有组织的反对派斗争。

不过，由于没有民主，眼下伊朗中产阶级正产生相当大的不满。每年大约有一万名伊朗人出国留学，多数是去民主国家的。当他们回到国内时，他们发现的是政治上的一党制。这种制度下的立法机关只不过是政府的一颗橡皮图章而已，而且直到最近，要公开讨论一下这个社会存在着的严重问题几乎都是不可能的。国王的支持者声称，由于伊朗的文盲率仍在百分之五十以上，它仍然非常落后，因此不适用于实行民主。他们还声称，伊朗四面受敌，是不能允许进行广泛公开的辩论的。

由于实施了一年多的自由化政策，某些方面的状况有所改进。政府官员说，不会因为今年出现了骚乱而放弃这一自由化的政策。过去报纸害怕得噤若寒蝉，眼下则得到鼓励来批评政府大臣及其奉行的政策，虽然报纸要指责国王及其工作，那还是越出范围的。结果，在报纸上登出了一些尖锐的社论，批评高级官场所任人唯亲、工作缺乏效率，甚至是明目张胆地贪污受贿。不过，报纸仍然连篇累牍地吹捧国王是全智全能而又无

【本刊讯】香港《文汇报》八月九日转载日本《读卖新闻》刊登的日本国有铁道总裁高木谈访华见闻的报道，转载如下：

为交流日中两国的铁道技术，日本国有铁道总裁高木一行，最近到中国进行了十二天的访问，参观了中国各地的铁道设施。他们上月返国后，首次披露了此行的见闻。因为中国地广人多，要将分布各地的资源有效地开发，首要的任务是提高货物的输送量。中国并希望输入日本的先进铁道技术，以加促实现四个现代化。

高木总裁对于此行见到中国铁道雇用大批女职工，甚感惊讶，但他力赞她们工作非常机敏及干脆利落，使他留下了深刻的印象。

根据中国方面的透露，铁道的营业距离约五万公里，约为日本的二倍半；差不多百分之十五的铁路敷设有双轨（日本约百分之二十五点七）。大部分轨距则与日本新干线一样同为标准轨。电气化的铁道仍然极少，信号机的自动化率约为百分之九。车辆方面机车及客车约一万辆、货车约二十万辆；日本方面机车则有九千六百辆、客车

共同社报道日决定将与我国签订铁路技术合作协定

路透社报道我向日本订购小型公共汽车

【法新社东京八月十五日电】日本共同社报道，日本政府今天决定与北京达成一项协定，延长对中国铁路现代化计划的技术合作时间。这项协定可能会在九月底之前达成。

共同社引述日本外务省的话说，中国要求日本对这项计划进行技术合作。根据目前的十年经济发展计划，要求从一九七九年开始的三年内，把铁路运输量增加一倍。这项计划旨在把中国全部集中于北京的铁路干线电气化，采用内燃机车头，并对铁

路系统作出其他改革。

【路透社东京八月十五日电】日本丰田汽车有限公司说，它接到中国的订单，订购六百七十部可载二十一人的小型公共汽车，价值约九百八十万美元。工业人士说，中国并向日本其他的车厂，包括日野汽车公司，另外订购了约一百部小型公共汽车。

他们说，相信中国大量订购小型公共汽车是为日渐扩大的旅游业作准备，特别是在签订了日中和平与友好条约之后。

日本国有铁道总裁高木谈访华观感

及电气车也有二万三千四百辆。只是货车方面中国比日本的十一万五千辆多，但速度方面则大大追不上，最高时速只达五十公里。客车时速一百一十公里及货车时速八十公里这样的速度极稀少。一万辆机车中，约百分之八是日制的旧式SL型，蒸气机车方面有些更是美制及苏制的。访问团在苏州火车站转车时，曾见到一部一九二八年美国制造的蒸气机车。

中国铁道部门雇用职工达二百四十万人（日本约四十三万人），几乎是一个小国的人口总数。而且差不多半数都是女性。

每年载客数达十亿人次，只是日本的七分之一；但货运量则约十亿吨，约七倍于日本，由此

法新社记者德隆谈我旅游业中的一些问题

【法新社北京八月十六日电】（记者：德隆）一九七八年到中国旅行的外国人发现的出人意料的事情不少，这使人想起这个国家二十年来所处的几乎与世隔绝的局面才刚刚结束。中国当局同外国旅游局和旅游机构的接触增加了，为一九七九年签订了比过去大的合同。

出现了一些新的服务项目，从游客用的中国货币的支票到向乘坐广州到北京班机的旅客出售头等舱飞机票。

但是，虽然中国现在把大门打开了，但是它的设备仍然不足以应付源源而来的、不断增加的旅游者。

只有几个最大的城

市有国际水平的饭店。

在小城市的比较蹩脚的饭店，旅客遇到的第一件出乎意料的事情是浴室。很少有热水供应。

中国旅店业的某些习惯可能使旅客望而却步。

为了不让男服务员大清早进屋打开窗帘和换暖壶里的开水，旅客想在门上找门栓也找不着，因为门上的锁没有钥匙，门上根本就没有门栓。

由于游客们到中国游览所深深关心的是文化而不是图舒服，所以对这些小小的不方便一般是予以容忍的。

游客们在中国很少对事情的这一面感到失望。游客充分利用每一

分钟的时间，就可以看到许许多多名胜古迹，即使这样，他仍可以肯定地说他只是看到中国古代遗产的极小极小的一部分。

游客在游览时遇到的出乎意料的事情比比皆是。

在中国，乘小汽车非常费钱，因为汽车很少。

在北京，这样的趣闻层出不穷，特别是在那些经常到外省去的住在中国的外国人中间更是如此。

他们大多数人都养成了这样的习惯，即从头到尾核对他们的账单。这些账单通常是用算盘计算出来，在他们动身的当天交给他们。

由于这样做，发现和避

免许多重大错误，这种错误有时对外国客人有利，有时对他们不利。

最后，即使旅游者想法子离开当局可以毫不费力地为他旅行安排的老路线而自行到什么地方去，他也十之八九要掉进中国民航公司所规定的条条框框的迷宫里。

中国民航公司刚刚开始出售来回票。但是一旦游客改变计划，他只能到买票的地方去退票，因此，游客不得不折回他所离开的城市，如果不是为了退票，他是不会到那里去的。

但是，由于飞机上不供应饭食，旅客在中途停留时吃饭要付钱，不管你买的飞机票是多少钱的。在世界各国的航空公司中，采取这种做法的大概仅此一家。

共同市场研究中心用新方法生产氢气

【路透社布鲁塞尔七月二十六日电】这天宣布，在意大利的共同市场研究中心，一种生产氢气的新方法正在全面进行。氢气将在今后供应能源需求方面起重要作用。共市执行委员会在一份新闻公报中说，这种用热化学循环生产氢气的闭路系统是，世界上首创。自五月二十二日以来，它已持续不断地运行。

在研究中心的玻璃与石英器具，通过化学反应的复杂过程，每小时生产一百公升氢气。这种复杂过程，把水分解至基本组成要素——氧气和氢气。

委员会说，由于矿物燃料供应减少，价格日升，预料氢气将于今后数十年内担负越来越重的角色。目前在化学厂内，差不多所有氢气都是产自这些燃料，并且在现场用完。这项研究，是共市花费一千九百万美元，为期四年的氢气研究计划的一部分。

美发明一种光度调节器

【本刊讯】蒋帮《青年战士报》六月三十日报道，美国马里兰州洛维的环境控制系统公司，发明一种电子控制系统，可调节日光的光线强弱，并节省相当多的电力。

这种称为“爱卡乐”（ECL）的小设备，即自动能源调节器，可安装在一般电灯上，节省电源达百分之四十以上。而光度毫无改变。这种调节器装置在电灯上，光度太强时，电灯的光度自动降低，以节省电源。由于光度在夏天时可降低，因夏天太阳光线较强，使大楼中电灯热度降低，减少空气调节器的用电量。

日本制造一种小型回旋加速器

【法新社东京六月二十一日电】东京的日本制钢所发明了一种小型回旋加速器的样子。这种回旋加速器在医院可以作为诊断肿瘤、心脏及肺病之用。

这种新回旋加速器圆周长一点五米，高一点六米，重八吨。它产生四种无线电同位素——碳十一、氮十三、氧十五及氟十八。这些同位素的一半寿命只有两分钟至一百一十分钟。

日本制钢所说，商业用的模型大约在一、二年内便会预备好。它指出，常用的回旋加速器是设计来作核子物理研究的，对医学有很少应用用途。这些回旋加速器圆周长十多米。

一套新的音响设备

【本刊讯】蒋帮《青年战士报》七月五日报道，荷兰的飞利浦电子公司发明了一套较现代任何唱片、录音带音质为佳的音响设备。预计将成为八十年代音响工程技术的革新。这套光学音响设备，称为“实盘法”，是利用激光光束的感应代替以往唱针在唱片凹槽中振动发声，因为消除了物理接触等障碍，所以没有因灰尘、指纹、划痕等不良因素而产生的噪音。

最新式电话用麦克风

【本刊讯】蒋帮《青年战士报》七月二十八日报道，在过去一百一十年中，一般的电话听筒内装的均是碳式麦克风，碳式麦克风风便宜耐用，音量不大，而且不太受外界噪音干扰。然而，碳式麦克风的时代快过去了，电话交换机的研究已走向电子化的途径。另一种新式的电话用麦克风即将问世。

在美国的普里西艾伦·克拉克研究中心，一种新的麦克风格制造材料已开始启用。而且前途一片光明，其优点包括：声音不易失真，经久耐用，寿命长，而且比碳式麦克风更便宜。

制造材料就是一般所称的压电塑胶，将其做成一片薄膜，压电塑胶会在受压力的状态下产生电荷，改变其外型，它的电特性亦随之产生变化，因为声波造成压力，所以压电塑胶就能把声波转变为电的讯号。这类含多元氟化乙烯的薄膜，是由压电塑胶拉成膜状，经过加热，放在一个强力的电场中，直到冷却它为止，再在薄膜外两侧镀上一层铝，使其成为电极。

一种太阳能蓄电池

【本刊讯】蒋帮《青年战士报》八月九日报道，以色列瑞福的魏次曼学院的科学家发明一种太阳能蓄电池，即使在黑暗中也有效果。这种光化电池是利用半导体及液化电解两种作用，双管齐下，直接将光变成电能。

至于为何能在黑暗中仍有电力，是因为其内部有一个储备系统，所以即使太阳已经下山，而电力并不中断，因此可免除了太阳能蓄电池需要的辅助电力设备。

目前所使用的太阳能蓄电池仅止于小型应用，例如电子表或袖珍计算机等。科学家们正在研究如何应用到大型的设备上，譬如屋顶的阳光收集器等，以便真正利用取之不竭的太阳能代替行将枯竭的石油。

【本刊讯】香港《文汇报》八月九日转载日本《读卖新闻》刊登的日本国有铁道总裁高木谈访华见闻的报道，转载如下：

为交流日中两国的铁道技术，日本国有铁道总裁高木一行，最近到中国进行了十二天的访问，参观了中国各地的铁道设施。他们上月返国后，首次披露了此行的见闻。因为中国地广人多，要将分布各地的资源有效地开发，首要的任务是提高货物的输送量。中国并希望输入日本的先进铁道技术，以加促实现四个现代化。

高木总裁对于此行见到中国铁道雇用大批女职工，甚感惊讶，但他力赞她们工作非常机敏及干脆利落，使他留下了深刻的印象。

根据中国方面的透露，铁道的营业距离约五万公里，约为日本的二倍半；差不多百分之十五的铁路敷设有双轨（日本约百分之二十五点七）。大部分轨距则与日本新干线一样同为标准轨。电气化的铁道仍然极少，信号机的自动化率约为百分之九。车辆方面机车及客车约一万辆、货车约二十万辆；日本方面机车则有九千六百辆、客车

共同社报道日决定将与我国签订铁路技术合作协定

路透社报道我向日本订购小型公共汽车

【法新社东京八月十五日电】日本共同社报道，日本政府今天决定与北京达成一项协定，延长对中国铁路现代化计划的技术合作时间。这项协定可能会在九月底之前达成。

共同社引述日本外务省的话说，中国要求日本对这项计划进行技术合作。根据目前的十年经济发展计划，要求从一九七九年开始的三年内，把铁路运输量增加一倍。这项计划旨在把中国全部集中于北京的铁路干线电气化，采用内燃机车头，并对铁

路系统作出其他改革。

【路透社东京八月十五日电】日本丰田汽车有限公司说，它接到中国的订单，订购六百七十部可载二十一人的小型公共汽车，价值约九百八十万美元。工业人士说，中国并向日本其他的车厂，包括日野汽车公司，另外订购了约一百部小型公共汽车。

他们说，相信中国大量订购小型公共汽车是为日渐扩大的旅游业作准备，特别是在签订了日中和平与友好条约之后。

日本国有铁道总裁高木谈访华观感

及电气车也有二万三千四百辆。只是货车方面中国比日本的十一万五千辆多，但速度方面则大大追不上，最高时速只达五十公里。客车时速一百一十公里及货车时速八十公里这样的速度极稀少。一万辆机车中，约百分之八是日制的旧式SL型，蒸气机车方面有些更是美制及苏制的。访问团在苏州火车站转车时，曾见到一部一九二八年美国制造的蒸气机车。

中国铁道部门雇用职工达二百四十万人（日本约四十三万人），几乎是一个小国的人口总数。而且差不多半数都是女性。

每年载客数达十亿人次，只是日本的七分之一；但货运量则约十亿吨，约七倍于日本，由此

法新社记者德隆谈我旅游业中的一些问题

【法新社北京八月十六日电】（记者：德隆）一九七八年到中国旅行的外国人发现的出人意料的事情不少，这使人想起这个国家二十年来所处的几乎与世隔绝的局面才刚刚结束。中国当局同外国旅游局和旅游机构的接触增加了，为一九七九年签订了比过去大的合同。

出现了一些新的服务项目，从游客用的中国货币的支票到向乘坐广州到北京班机的旅客出售头等舱飞机票。

但是，虽然中国现在把大门打开了，但是它的设备仍然不足以应付源源而来的、不断增加的旅游者。

只有几个最大的城

市有国际水平的饭店。

在小城市的比较蹩脚的饭店，旅客遇到的第一件出乎意料的事情是浴室。很少有热水供应。

中国旅店业的某些习惯可能使旅客望而却步。

为了不让男服务员大清早进屋打开窗帘和换暖壶里的开水，旅客想在门上找门栓也找不着，因为门上的锁没有钥匙，门上根本就没有门栓。

由于游客们到中国游览所深深关心的是文化而不是图舒服，所以对这样小小的不方便一般是予以容忍的。

游客们在中国很少对事情的这一面感到失望。游客充分利用每一

分钟的时间，就可以看

到许许多多名胜古迹，即使这样，他仍可以肯定地说他只是看到中国古代遗产的极小极小的一部分。

游客在游览时遇到的出乎意料的事情比比皆是。

在中国，乘小汽车非常费钱，因为汽车很少。在北京，这样的趣闻层出不穷，特别是在那些经常到外省去的住在

中国的外国人中间更是如此。他们大多数人都养成了这样的习惯，即从头到尾核对他们的账单。这些账单通常是用算盘计算出来，在他们动身的当天交给他们。

由于这样做，发现和避免许多重大错误，这种错误有时对外国客人有利，有时对他们不利。

最后，即使旅游者想法子离开当局可以毫不费力地为他的旅行安排的老路线而自行到什么地方去，他也十之八九要掉进中国民航公司所规定的条条框框的迷宫里。

中国民航公司刚刚开始出售来回票。但是一旦游客改变计划，他只能到买票的地方去退票，因此，游客不得不折回他所离开的城市，如果不是为了退票，他是不会到那里去的。

但是，由于飞机上不供应饭食，旅客在中途停留时吃饭要付钱，不管你买的飞机票是多少钱的。在世界各国的航空公司中，采取这种做法的大概仅此一家。

共同市场研究中心用新方法生产氢气

【路透社布鲁塞尔七月二十六日电】这里今天宣布，在意大利的共同市场研究中心，一种生产氢气的新方法正在全面进行。氢气将在今后供应能源需求方面起重要作用。共市执行委员会在一份新闻公报中说，这种用热化学循环生产氢气的闭路系统是世界上最首创。自五月二十二日以来，它已持续不断地运行。

在研究中心的玻璃与石英器具通过化学反应的复杂过程，每小时生产一百公升氢气。这种复杂过程把水分解至基本组成要素——氧气和氢气。

委员会说，由于矿物燃料供应减少，价格日升，预料氢气将于今后数十年内担负越来越重的角色。目前在化学厂内，差不多所有氢气都是产自这些燃料，并且在现场用完。这项研究是共市花费一千九百万美元，为期四年的氢气研究计划的一部分。

美发明一种光度调节器

【本刊讯】蒋帮《青年战士报》六月三十日报道，美国马里兰州洛维的环境控制系统公司发明一种电子控制系统设备，可调节日光的光线强弱，并节省相当多的电力。

这种称为“爱卡乐”（ECL）的小设备即“自动能源调节器”（ECL）的一般电灯上，节省电源达百分之四十以上。而光度毫无改变。这种调节器装置在电灯上，光度太强时，电灯的光度自动降低，以节省电源。由于光度在夏天时可降低，因夏天太阳光线较强，使大楼中电灯热度降低，减少空气调节器的用电量。

日本制造一种小型回旋加速器

【法新社东京六月二十一日电】东京的日本制钢所发明了一种小型回旋加速器的样子。这种回旋加速器在医院可以作为诊断肿瘤、心脏及肺病之用。

这种新回旋加速器圆周长一点五米，高一点六米，重八吨。它产生四种无线电同位素——碳十一、氮十三、氧十五及氟十八。这些同位素的一半寿命只有两分钟至一百一十分钟。

日本制钢所说，商业用的模型大约在一、二年内便会预备好。它指出，常用的回旋加速器是设计来作核子物理研究用的，对医学有很少应用用途。这些回旋加速器圆周长十多米。

一套新的音响设备

【本刊讯】蒋帮《青年战士报》七月五日

荷兰的飞利浦电子公司发明了一套较现代任何唱片录音带音质为佳的音响设备

预计将成为八十年代音响工程技术的革新。这套光学音响设备，称为“实盘法”，是利用激光光束的感应代替以往唱针在唱片凹槽中振动发声，因为消除了物理接触等障碍，所以没有因灰尘、指纹、划痕等不良因素而产生的噪音。

其原理基本上与唱片相似，但是只能使用单面，可是也可播放足足一小时的立体音乐。

最新式电话用麦克风

【本刊讯】蒋帮《青年战士报》七月二十八日报道，在过去一百年中，一般的电话听筒内装的均是碳式麦克风，碳式麦克风风便宜，耐用，音量不大，而且不太受外界噪音干扰。

然而，碳式麦克风的时代快过去了。电话交换机的研究已走向电子化的途径。另一种新式的电话用麦克风即将问世。

在美国的普里西艾伦·克拉克研究中心中，一种新的麦克风格制造材料已开始启用。而且前途一片光明。其优点包括：声音不易失真，经久耐用，寿命长，而且比碳式麦克风更便宜。

制造材料就是一般所称的压电塑胶，将其做成一片薄膜，压电塑胶会在受压力的状态下产生电荷，改变其外型，它的电特性亦随之产生变化，因为声波造成压力，所以压电塑胶就能把声波转变为电的讯号。

这类含多元氟化乙烯的薄膜，是由压电塑胶拉成膜状，经过加热，放在一个强力的电场中，直到冷却它为止，再在薄膜外两侧镀上一层铝，使其成为电极。

这种压电塑胶麦克风，在隔绝外界噪音方面几乎无懈可击，不久即将被普遍使用。

一种太阳能蓄电池

【本刊讯】蒋帮《青年战士报》八月九日报道，以色列瑞福的魏次曼学院的科学家发明一种太阳能电池，即使在黑暗中也有效果。这种光化电池是利用半导体及液化电解两种作用，双管齐下，直接将光变成电能。至于为何能在黑暗中仍有电力，是因为其内部有一个储备系统，所以即使太阳已经下山，而电力并不中断，因此可免除了一般太阳能电池需要的辅助电力设备。

目前所使用的太阳能电池仅止于小型应用，例如电子表或袖珍计算机等。科学家们正在研究如何应用到大型的设备上，譬如屋顶的阳光收集器等，以便真正利用取之不竭的太阳能代替行将枯竭的石油。