

万斯到亚历山大同埃及领导人会谈

埃及外长卡迈勒说他同万斯的会谈是有成效的

【路透社亚历山大八月七日电】美国国务卿万斯今天飞到这里同埃及的领导人们举行会谈，但他拒绝说明他是否带来以色列为打破中东和谈僵局的新建议。

他在从耶路撒冷到达这里时对记者说，美国将继续寻求一种公正、持久和全面的和平，但他不愿对此作进一步的说明。

【中东社开罗八月七日电】美国国务卿万斯强调，美国将继续努力寻求中东的和平解决。这个问题是美国正面临的最重要问题之一。

万斯今天离开耶路撒冷前往亚历山大之前发表谈话（以色列电台广播了这一谈话）说，他同以色列总理贝京就保证恢复埃及谈判的方法问题进行了重要而有

益的会谈。

另一方面，到机场为万斯送行的以色列外长达扬说，以色列期待着美国国务卿与埃及官员会谈的结果。

【合众国际社亚历山大八月七日电】万斯显然是在没有得到以色列同意松动其对占领约旦河西岸和加沙地带的立场的情况下来到这里的。而萨达特已经说过，没有这一点，埃及就拒绝恢复与以色列人的会谈。

【中东社亚历山大八月七日电】埃美之间目前正作出努力以通过埃及直接接触方式推动和平的第一轮会谈，于今天下午四时在亚历山大的巴勒斯坦饭店开始。

埃美之间的会谈在观察家们普遍感到不安的气氛中进行。这些观

察家们认为，万斯的访问以及他同萨达特总统的会谈将是决定性的。

观察家们关心的主要有三点：万斯是否有一个恢复埃及谈判的建议；万斯是否带来了以色列政府的一些新因素；卡特总统、萨达特总统和以色列总理贝京之间是否有可能进行一次会晤。

外交部长卡迈勒在同美国国务卿万斯进行第一轮会谈后说，会谈是良好的，有成效的，

这次会谈是以坦率为基础的。

埃及外长说，埃及和美国都宣布它们坚持实现和平。这次会谈的中心基本上是为了实现这一目标。卡迈勒还说，我们还全面回顾了局势，为今晚萨达特总统和万斯将进行的会谈做准备。

美国国务院发言人霍丁·卡特在回答记者们提出的问题时说，会谈集中研究把和平推向前进的问题。

法新社评柬埔寨和印尼复交

说印尼此举是为同中国恢复正常关系作准备的又一步骤

【法新社雅加达八月七日电】印度尼西亚政府今天宣布同柬埔寨恢复正常的外交关系。在三年前朗诺政权彻底崩溃的时候，两国事实上中断了外交关系。

外交部宣布，在最近到贝尔格莱德参加不结盟国家部长会议期间，印尼外长库苏马阿马查和柬埔寨副总理兼外长英萨利达成了两国

恢复完全的外交关系的协议。在世界的这个地区，至今为止同印尼没有实际外交关系的只有柬埔寨和中国，因此印尼的这个行动看来特别具有意义。

印尼已经同老挝和越南建立了正常关系。可以认为，这次它同柬埔寨恢复正常关系是它为同中国恢复正常关系作准备的又一步骤。

外电评中越付外长级会谈

法新社说中越会谈之前河内的气氛比较悲观

【路透社北京八月六日电】（记者：普里切特）中国和越南将于星期二坐在会议桌旁讨论它们的争端，这种争端使无数人遭受苦难并使亚洲的紧张局势日益加剧。

关于难民受害的说法和他们的真正国籍是什么将是双方副外长讨论的一个难题。

如果中国继续坚持越南所否认的一点，即这些难民是“中国难侨”，外交官们对会谈能否取得进展表示怀疑。

此间外交官认为越南改变对东盟的态度，是经济问题和希望在争夺对这个重要的集团的影响方面胜过中国所造成的。

河内采取的新态度和中国认为这种改变是得到苏联的支持一事使中越关系出现了新的紧张并使东南亚国家产生新的不安。东南亚国家将关切地注视星期二开始的会谈。

【法新社河内八月七日电】（记者：加卢瓦）在越南和中国就生活在越南的中国血统的人的问题举行公开的副外长级会谈的二十四小时之前，河内的气氛比较悲观。

观察家们认为这是不可避免的，因为双方甚至对议题也不能取得一致。

观察家们说，双方在谈判桌上谈判是重要的，但是并不是一切会

【塔斯社莫斯科八月七日电】

题：友好会晤

苏共中央总书记、苏联最高苏维埃主席团主席勃列日涅夫，八月七日在克里米亚，同罗马尼亚共产党总书记、罗马尼亚总统齐奥塞斯库会晤。

谈话过程中，就发展苏共与罗马尼亚人民与罗马尼亚人民之间各方面联系的根本方针和前景交换了意见。勃列日涅夫和齐奥塞斯库指出，对于结合经互会第三十二次会议所通过的长期专业合作纲要来发展各个领域的互利合作，特别是进一步扩大和加深双边经济联系，存在着很大潜力。

勃列日涅夫和齐奥塞斯库非常注意对外政策问题。他们指出，在当前条件下，旨在裁军，首先是核裁军的努力，具有头等重要的意义，从这一点出发，强调指出必须全力争取实现联大裁军问题特别会议最后文件的条款。

两国政策的重要目标过去和现在都是发展缓和全世界范围内紧张局势的进程，以军事缓和方面的具体措施来补充政治缓和。

还指出，在争取恪守各国人民自由和独立的不可剥夺的权利、反对任何外来干涉内部生活的斗争中，团结所有爱好和平的力量具有巨大意义。

会晤是在坦率和友好的气氛中进行的。

【美联社莫斯科八月七日电】苏联主席勃列日涅夫今天在他度假的克里米亚疗养地会见了罗马尼亚总统、共产党领导人齐奥塞斯库。

勃列日涅夫和齐奥塞斯库的会晤具有重要意义，因为在这之后一个星期，中国领导人华国锋将去罗马尼亚访问。

中苏关系日益紧张，使得齐奥塞斯库最近在一次讲话中费了很大力气来解释，他同北京日益发展的友谊不是针对克里姆林宫的。

这位罗马尼亚领导人是以执行独立的对外政策著称的。

报外电

勃列日涅夫会见齐奥塞斯库

外电评英贸易大臣率代表团访华

【美联社伦敦八月二日电】英国贸易大臣埃德蒙·德尔，今天率领一个由十三名英国主要实业家组成的代表团离开这里前往中国执行为期十二天的贸易使命，途中在香港停留。

德尔在离开伦敦前说：“我这次使命的目的是很清楚的：为在今后二十年内大大增加双边贸易打下基础。”

【路透社北京八月六日电】英国贸易大臣埃德蒙·德尔今天同一个高级商业代表团到达北京，此行是为了给中英贸易增加势头。

这位英国大臣在到达后不久说，他的使命是一项重要使命，所选择的时间也是对头的。中国制订了抱负非凡的发展计划，正在努力寻找可能的外国供应者。

他说：“和我同来的企业家代表英国工业、技术和知识领域的各个领域。他们还包括具有财政和顾问技能的人，这些人可以帮助中国人充分利用其资源。”

英国人士说，联合王国希望扩大它同中国的有来有往的贸易，因此，这个代表团既是一个推销代表团，也是一个购买代表团。英国还希望把贸易扩大到双边领域以外，英国对中国的贷款和赔偿政策感兴趣。

预料英国这位大臣将指出英国可帮助中国实现抱负非凡的工业发展计划，特别是钢铁和矿业方面的计划的办法。

消息灵通人士说，德尔大概还会要求中国人开辟其他领域，如石油开采和发展，这些领域是英国公司竞相投标的领域。

这是一个恰当的姿态，因为仲曦东是前天抵越南首都为大约一百万越南华侨的命运举行谈判和平息这两个共产党邻国之间的激烈争吵的。但是衬托河内安放胡的遗体的这坐宏伟的大理石建筑前面这一庄重场面的声音却与这种场面很不协调。

甚至在仲曦东向这位越南英雄致哀时，附近的官方的越南通讯社的电传机却正在滔滔不绝地指责中国搞“讹诈加欺骗”。

几乎在同时，在北京，新华社也在发表中国官方的看法：“……发生了令人遗憾的事情。”

这种矛盾的景象典型地代表了笼罩着双方定于八日就坐的谈判桌的气氛。

【本刊讯】香港《今日世界》一九七六年十一月号以《没有技术，现代工业飞不起——美国技术对人类的贡献》为题转载一篇文章，摘转如下：

美国一直是技术文明的国家。以往的文明国家和帝国，从没有一个象美国这样密切地同研究及发展工作联在一起。美国灌输给世界各地的影响和灵感，也大部分是技术方面的，并且已明白显示机械怎样能促进人类的自由和幸福。

对比之下，希腊使人想起的是政治及文化。罗马人是军人及法律家。英国人虽然是工业革命的揭橥者，又是个工业文明国家，但到了十九世纪末期，却放弃了技术，而将目光转移到帝国的财政及政治管理方面。法国人和俄国人给予当代世界的是种种伟大的文学、艺术及科学，但是没有技术。至于工业革命后期的种种技术——电学、有机化学、钢铁及内燃机——虽然曾经由德国人带头研究，但把这些改革社会与造福人群的技术发扬光大的，却是美国人。

美国人对于研究技术的冲劲，在开国时期就已经孕育。班哲明·富兰克林及汤马士·杰弗逊都曾以其伟大发明而深引为荣；乔治·华盛顿的职业本来是个测量员。世界上最早的成文宪法所赋予美国联邦政府的少数权力之一，便是“使著作家及发明家对于其作品及发明享有相当年限的专利权，借以鼓励科学及实用艺术的进步”。

美国人在世界上享誉最隆的便是以下几个发明家：托马斯·爱迪生、莱特兄弟和另一种性质不同的发明家——亨利·福特。《大众机械》至今仍是美国销路最广的杂志之一。此外，在一七七六年，除了独立宣言的签署，在美国国外还有其它两个重要的事迹，足以深远影响美国的经济及其与世界的关系，这便是隔离冷凝器蒸汽机——工业革命的原动力——的发明及亚当·斯密的《原富》一书的出版。这三桩历史上的大事，象征了政治自由、技术及自由经济的三结合，而成为美国历史经验的中心。

港刊文章 《没有技术，现代工业飞不起》

美国历史上大部分的活动，是在征服自然环境及驯服未经开发的新大陆。美国人由于天赋庞大的资源而缺乏劳力，所以不得不致力于运输及生产技术的发明；最先是农业入手，其次及于工业。一八〇三年成立的西点军校，事实上是美国最早的工程学校，因为这家军事学校成立的宗旨，是在造就一批以技术征服大陆的军事工程师，而不在训练单纯从事武力征服的参谋人员。工程队至今仍是美国陆军人员中最突出的一支部队。可是美国人为他们自己创造的技术，事实上是为整个世界。十九世纪末叶，美国的疆界问题解决以后，他们的精力便开始改向国外发展了。

早在一八九〇年代，许多英国及欧洲大陆的作家就有一种见解，认为美国的企业公司在国外的拓展活动及其所激起的反应，事实上是在协助推动世界的变迁。他们这种论调，在近代法国作家塞樊·舒雷柏的畅销书《美国的挑战》里，显然已得到了热烈的共鸣。

美国的技术发展对于世界的影响，是分别在三个领域里表现出来的。第一，自胜家的缝纫机，麦考密克的收割机，以至近代的电子计算机，可以见到美国的发明天才已经在节省劳力、增加生产及提高生活程度的机械方面表现无遗。技术进步的受益者是全世界的人类。

第二，美国使人类与机械之间的关系开创了一条新途径。由伊里·惠特尼发明、再由亨利·福特修正，而受到查理·卓别麟讽刺的“可互相交换的机械零件”，以及大规模生产的新技术，显然已彻底改革了工业制造的过程。

美国在技术上的第三个伟大贡献，就是以有系统的科学方法去改进技术。当工业革命初次在英国发生时，它受到科学的帮助不大。隔离冷凝器蒸汽机的发明人瓦特，虽得力于科学上的反复

尝试法，但科学理论的本身对他的发明贡献不大。直至十九世纪末叶工业革命的后半期，德国人才首先利用科学理论，去建立电力及有机化学工业。但最终使这些成就发展到最重要阶段的，仍旧是美国人。例如美国各大公司设立的规模宏大的实验所，以及联邦政府根据第二次大战的经验而将基本科学视为最后天然资源的体认，便是两个最伟大的进展。又近代电子学、原子能以及太空技术的发展，也都是美国政府与工业界在科学事业上大规模合作的结晶。

虽然美国的企业在一八九〇年以后便开始向国外扩展，追上它们在欧洲的竟敌，但它们的拓展活动直至第二次大战结束后三十年才到达最高峰。

事实上，它们的拓展活动是和美国政治势力的伸张并驾齐驱的。所以美国的企业于本世纪初叶开始伸入邻近的墨西哥、加拿大和加勒比海区域以后，一俟美国的政治影响力在拉丁美洲、亚洲及中东取代了在撤退中的欧洲与日本的势力，它们便立即加速他们在这些区域里的拓展。第二次世界大战以后西欧经济的衰退，以及大西洋安全公约的缔结，又给予美国的企业以进入欧洲经济体系的机会。

过去二十五年中，美国曾致力于协助及发展整个非共产区域的经济。美国企业拓展的足迹，几乎遍及国际经济各方面。国际商用机器公司在法国建立了电子计算机厂。底特律汽车公司在巴西设厂制造及装配各种汽车。美国电子工厂训练和雇用了不少熟练的台湾及南韩女工人。苏联鉴于美国技术对世界发展的贡献，也要求美国公司用它们的技术去发展苏联境内尚未开发的庞大资源。

不幸得很，美国在发展世界的时候，却忽视了本身的社会及经济发展。美国企业所面临的困难已日渐增加中，这是由于它们能够很成功地在世界各地发挥其技术上的经验，但却未曾积极地维持国内的社会、经济和技术的进展。

美刊报道 青少年暴力犯罪激增

【本刊讯】美国《美国新闻与世界报道》七月十七日一期刊登一篇报道，题目是《青少年暴力犯罪激增》，摘要如下：

为了对付青少年暴力犯罪令人震惊地增加的状况，迫切需要对青少年司法制度进行重大改革。

这是福特基金会七月九日发表的一份题为《青少年凶犯》的研究报告作出的结论。报告中列举了如下一些调查结果：

急剧增加的暴力犯罪案件是青少年罪犯干的，实际上，这些暴力犯罪行为在他们搞的非法活动中只占一小部分。

青少年暴力犯罪在城市市区比较普遍，但是郊区和农村中青少年犯罪现象正以比城市更快的速度增加。

一九七五年在十八岁以下的人口中间，占百分之十四的黑人，在所有被捕青少年罪犯中占百分之二十二，在由于暴力罪行被捕的青少年罪犯中占百分之五十二。

纽约维拉司法研究所副主任、本报告作者保罗·斯特拉斯伯格说：“我们可以肯定，青少年暴力罪行在我们这个社会中将保持某种水平上，尽管我们作出最大努力来加以防止。”斯特拉斯伯格说，不知道一个青少年为什么要犯罪，尽管有迹象表明这类行为与贫穷、家庭破裂以及学习成绩低劣有关。

报告指出，从一九六〇年至一九七五年因凶杀、强奸、抢劫和斗殴等等罪行被捕的青少年的人数增加了百分之二百九十三，并且正在以每年超过百分之十的速度增加。

因此，从七岁至十八岁的青少年已经成为这个国家最易犯罪的一部分人。尽管他们只占人口的百分之二十，但在上述年龄范围内的青少年占所有因犯有严重违法行为而被捕的罪犯的百分之四三。

《亚洲华尔街日报》文章

《苏联婴儿死亡率增长暴露出该国的许多问题》

【本刊讯】美国《亚洲华尔街日报》（香港出版）六月二十六日刊登一篇文章，题为《苏联婴儿死亡率增长暴露出该国的许多问题》，摘要如下：

与工业化世界其他国家不同，苏联目前婴儿死亡率增长，成年人寿命缩短。

据估计，现在苏联婴儿死亡率为美国的两倍。估计苏联男子寿命缩短到六十三岁，妇女寿命稳定在七十四岁，而美国男子寿命为六十九岁，妇女为七十六岁。

应当强调指出，这些数字都是估计数。大概是因为这种趋势令人非常难堪，所以苏联几年前已不再每年公布婴

儿死亡率和寿命的统计数字。不过，利用某些现在仍可获得的口情报告以及根据过去的材料作一些保守的推断，无疑，以下估计是很接近“真实”情况的。

例如，用这样的方法估计，苏联的婴儿死亡率从一九七一年的千分之二十二点九上升到一九七六年的千分之三十一，死亡的婴儿增加了三分之一以上。

自六十年代中期以来，别的年龄，尤其是二十岁以上的男子和四十五岁以上的妇女的死亡率也增长了，从而使人的寿命缩短了。目前二十至四十五岁的男子死亡率为同令妇女的三倍。

苏联医学人口统计

教皇保罗六世去世

【合众国际社梵蒂冈市八月六日电】一位梵蒂冈发言人说，教皇保罗六世今天在他在卡斯特尔甘尔多福的避暑地因心脏病发作而去世。他今年八十岁。教皇下葬后，红衣主教团将在梵蒂冈举行秘密会议，挑选他的继承人。人们普遍认为，佛罗伦萨大主教乔瓦尼·贝内利红衣主教很可能成为下一任教皇。

苏联医学杂志发表的许多文章谈到，对孕妇和婴儿健康的照顾质量下降，是促使婴儿死亡率增高的重要因素。

离婚率不断增长，传统的大家庭解体以及妇女越来越多地加入劳动大军，意味着苏联许多母亲在她们产后两个月正式产假期满时必须返回工作岗位。她们上班时，她们的幼儿常常放在托儿所，在这些经常是超员的托儿所里，据说传染病的发病率要比在家里的孩子的发病率高一倍。

地区、文化和少数民族这些因素可能也对婴儿死亡率的增长有影响。

苏就美在苏驻联合国机构门前集会提出抗议

【塔斯社纽约八月五日电】题：苏联驻联合国代表团的抗议。苏联常驻联合国代表团向美国驻联合国代表团发出照会。

照会说，八月一日和二日，在代表团驻地门前发生了挑衅性的流氓分子集会，与会者对苏联外交人员及其家属发出威胁叫嚣，号召对苏联人实行肉体迫害。

警察看到了这些情况，但未采取任何措施制止这种挑衅性行径，实际上持纵容态度。

照会说，这些行为的性质证明，为了在美国公民当中煽动敌视苏联和苏联人的情绪而搞的一场运动日益猖獗。苏联驻联合国代表团认为这种挑衅是美国某些人士策划的反苏行径的新的升级。

美国《纽约时报》专稿

《难以撇开的问题在纠缠着巴基斯坦首脑》

【本刊讯】美国《纽约时报》七月三十一日刊登一篇专稿，题为《难以撇开的问题在纠缠着巴基斯坦的首脑》、《齐亚将军面临着在经济问题、布托问题和文官治理问题上的决策》，摘要如下：

齐亚·哈克将军在巴基斯坦的一次政变中掌权后一年发现他自己和他的军政府仍然面临着一大堆棘手的问题。

这位五十三岁的将军精力充沛地到全国各地去旅行、会见人民和发表讲话的过程中，他坦率地承认，当他于一九七七年七月推翻布托时，他“没有想到”他会遇到这些困难。

经济问题，布托问题，文官治理问题。他当前面临的一些重大问

题是：如何加强经济，尽管经济状况最近稍有好转但仍然是十分糟糕的。巴基斯坦在很大程度上依靠外援，在经济上取得的有限的一些成果也将由于几乎毫无控制的人口增长而化为乌有。对四年前由于阴谋杀害一位政敌而判死刑后被监禁的布托该怎么办呢？到底在什么时候以什么方式使这个国家恢复文官治理呢？齐亚将军一再说，恢复文官治理是他的目标。他上个月说：“我们竭尽全力争取尽快举行选举和把权力移交给人民的代表。”但是，使政界人物感到沮丧的是，他没有规定移交权力的日期，因此，这里许多人认为，可能还要过一年或更长的时间。

正式改变地位 本

南斯拉夫向缅甸提供七千万美元贷款

【路透社仰光七月十七日电】此间消息灵通人士今天说，南斯拉夫已同意提供七千万美元贷款，以帮助缅甸建设第一座炼铜厂。

上述人士说，用于

建设这家工厂的贷款将主要利用望漱（距这里以北大约七百二十六公里）地区发现的巨大铜矿。这笔贷款的利息为百分之四，偿还期为十五年，宽限期四年。

“这两年来两派在战场上的进展极大，特别自去夏以来，整个厄立特里亚，除了首府阿斯马拉、两大港口及若干大城市外，已全在游击势力控制下，去年十月以来且一直围攻阿斯马拉。战争的规模极大。埃塞俄比亚投下的正规军队达四万人，但由于内政动荡的影响，士气极其低落，逃兵数目很多。但如今欧加登地区的战争渐趋结束后，埃塞俄比亚自然全力应付厄立特里亚的战争。”

厄立特里亚的分离主义虽然在战场上占了优势，但在国际上所得的支持却极少。在非洲国家中，只有阿明统治下的乌干达表示过支持，其余各国都不表示态度，各阿拉伯国家虽然在实际上给予种种援助，但却并不公开表示支持，世界各国亦不抱有同情态度，两大国际组织（联合国和非洲团结组织）都置身事外，不愿干涉。当中原因，非洲国家的态度是关键。从二十年来的历史发展可清楚地看到，非洲列国的总趋向是承认及保持殖民地时期留下来的各国国界，不予更改。对于“民族自决”此一原则的阐释，则是只适用于受列强殖民统治、仍未独立的国家，但一国一旦独立后，其领土不容分割，民族自决的原则不适用于解决一国内的民族冲突。此外，一些社会主义国家曾对厄立特里亚的独立表示过同情，但埃塞俄比亚政变后，推出一条左倾的政治路线，于是很多国家纷纷改变态度，转而支持埃国。

苏联古巴的下一个战场

苏联在厄立特里亚的军事介入，其实自去年夏天已开始，当时两派游击组织风卷残云，埃塞俄比亚则兵败如山倒，厄立特里亚的全面独立有指日可待之势，苏联即从两大港口供应数量庞大的武器，以供埃军作战，古巴及南也门的士兵也

月初，齐亚将军改变了内阁结构，正式把“顾问”的地位改为“部长”的地位。齐亚将军原来希望，除了布托的政党外各政党的领导人都将参加他所说的“全国政府”，但是绝大多数政党领导人都拒绝了，他们宁愿靠边站等待进行选举。

据说，巴基斯坦的无实权的总统乔杜里扬言在下个月任期届满之前就要辞去职务，以抗议继续实行军人统治，这又给齐亚将军和他在军政府中的同僚增加了压力。

齐亚将军最初预定去年十月举行选举，但是由于越来越清楚尽管布托被监禁但他的人民党还有很大的力量，所以他又推迟了选举。

要判定布托是否有罪的过程 齐亚将军认为布托的党“十分腐败”，军政府正在进行它所说的“要判定布托是否有罪的过程”，特别法庭在审理关于布托渎职的指控，然后使一些政界人物七年不得参加政府。

迄今为止，已经有

五十多人（几乎全都是布托的支持者）都被取消了参加政府的资格，而且不断地提出新的控告，一些人由于在布托执政的五年半的行为而遭到控告。

本周，政府发表了一份一千四百字的白皮书，详细说明了它所说的布托政府操纵一九七七年三月议会选举的情况。

预料不久还要再公布两份白皮书，一份是关于政府所说的布托政府滥用刊物和广播的罪行，另一份是关于所谓布托政府的胡作非为。

布托仍然得到广泛的支持 在一九七一年失去东巴（即现在的孟加拉国）后的黑暗时代，布托保持了巴基斯坦的团结，现在他仍然得到广泛的支持。一些巴基斯坦人预言，如果处决布托，将会引起混乱。这位五十岁的前总理对法院定的罪以及判处的死刑都向最高法院提出了上诉。

如果最高法院坚持判布托死刑，这就要由齐亚将军来决定是否执行了。齐亚将军受到国外很大的压力，要他给布托减刑和保全布托的生命，据认为他还受到他军政府中奉行强硬路线的将军们从另一方向施加的压力。

巴勒斯坦解放组织驻伊斯兰堡办事处遭袭击

【法新社伊斯兰堡八月五日电】今天上午这里的巴勒斯坦解放组织代表团办事处遭到闪电式袭击，死了四个人。巴基斯坦当局已加强安全措施，正在紧张地搜捕袭击者。

四面环山的首都伊斯兰堡的所有出口都派了警察监视。

警察已经在离巴勒斯坦解放组织办事处约三英里的伊拉克大使馆加强警卫，因为巴勒斯坦解放组织说凶手是伊拉克人。

伊拉克大使吉拉尼对本社记者说：“这种指责毫无根据。”

他说：“我们为巴勒斯坦人作了如此多的牺牲，怎能相信我们会杀他们的人。”

巴勒斯坦解放组织代表团团长优素福·阿布·汉塔什说，袭击者讲的是带伊拉克口音的阿拉伯语，是伊拉克大使馆带来的人，这些人带着冲锋枪。

今天上午，一辆绿色的丰田汽车开到办事处附近停了下来，两个人抬着一个箱子下车走到了办事处门口。当时门口有一名警察站岗。在那两个人同警察说话时，巴勒斯坦解放组织的一个无线电报务员出来看看是什么事情。

突然间，那两个人打开箱子，拿出冲锋枪就朝警察和报务员开枪，当场打死了他们。

这两个人一面拿枪扫射，一面冲进办事处，横冲直撞，向一楼的几个房间里扫射，几分钟后才逃走。汉塔什说，客厅里有一个巴勒斯坦医科学生被打死，还有一名突击队员被打死。

警方人士说，警察正在检查首都各个旅馆和四郊。伊斯兰堡国际机场也实行了严密警戒。

埃及同美签署一项贷款协议

【美联社开罗八月一日电】中东社报道，埃及同美国今天在这里签署了一项五千万美元之二的利息分四十年还贷款的协议。该协议规

海通道，就万万不能让厄立特里亚脱离埃国独立。是以从苏联的战略考虑，是绝不能让此地区独立。更何况厄立特里亚在经济上对埃国有

无穷重要之处（特别是红海沿岸两大出口港），是以苏联更要照顾埃塞俄比亚的要求，救平这一场分离运动。

第三方面是苏联深知即使再次大规模介入厄立特里亚的战事，国际上的压力也不会很大。苏联在欧加登战争中已累积了此方面的经验。既然各国，特别是非洲列国承认现存的非洲国界不容触动，民族自决原则不适用于一独立国内部，则朝向维持一国领土完整的战争，以及由此而引起的“必须外力援助”，起码已是相当“合理”的了。巴黎《世界报》认为苏联古巴出兵欧加登，是选取了一个最理想的借口，正是此意。是以列国唯有吸吸责难之声，但都只是说苏古出兵不好，而不是指摘此场战争的性质。世界各国，特别是非洲诸国，既然不同情厄立特里亚的独立运动（或许同情而不敢表示支持），则苏古大举出兵之日也只能站在一旁，指手划脚地骂骂罢了。最后一个要回答的问题大概是：苏联古巴的参与，会令埃塞俄比亚在厄立特里亚战争中轻易和迅速取胜，一如在欧加登地区吗？此问题并不易回答，原因是过往战争的进行，外界所知不多，游击组织的作战力量以及所得到的当地民众的支持也不明了。但不少西方记者认为苏联取胜不易，主要原因是厄立特里亚的民族情绪高涨，客观环境对游击战争大为有利，苏联将陷入如同美国在越南一般的苦境。例如美国记者丹·干尼尔在厄立特里亚从事六个月的采访并实地观察战事进行后，认为假若两派能通力合作，有能力在厄立特里亚拖垮苏联。但实际的情况发展如何，我们只好拭目以待了。（完）

港刊文章《东非之角的下一场战争》

作小规模投入，这样才保住了几个大城市的不失。追溯索马里与苏联交恶的最先源起，便是索马里抗议苏联支援埃塞俄比亚在厄立特里亚的战争，好使埃国腾出手来在欧加登打击索马里。此后的发展正如人尽皆知地戏剧化，苏联一百八十度转变，协助埃国打败了索马里。这是首先要交待的一点，即是说，苏联在厄立特里亚的军事介入早已存在。

苏联对于非洲国家的边界和领土冲突采取什么态度和立场？苏联从未正式有系统地表示过，但从过往的发展看，苏联是支持非洲国家承认及保持殖民地时期留下来的边界的，对于“民族自决”的理解，也跟非洲列国一样，认为只适用于殖民地的争取独立，不适用于解决独立国家的内部种族问题。是以苏联与索马里关系最密切的时期，也从未公开支持过索马里的各个领土要求，反而是六七年当索马里表示与埃塞俄比亚及肯尼亚修好，中止领土纠纷时，苏联立刻表示支持。这是苏联插手厄立特里亚的第一个背景。

第二方面，是苏联的战略考虑。苏联抛开往日的密友索马里转而全力支援埃塞俄比亚，当中的关键当然是意识形态的一致。古巴称埃国进行的是一场“正统的革命”，此语最为“传神”。门格斯图自称推行一条马列主义革命路线，对内要推翻封建主义，对外则抵抗帝国主义，认为酷似一九一七年俄国革命后的情态，故已有“以俄为师”的趋向。苏联老大哥当然乐于“引导”此一场革命事业了。而在战略分析上，埃塞俄比亚也比索马里来得重要。但埃国战略地位之所以重要，乃是因其扼守红海通道，既然埃国要扼守红

【本刊讯】香港《七十年代》八月号刊载一篇题为《闻中国建高速公路有感》的署名文章，摘要如下：

去年十一月六日的《人民日报》表示，中国“在公路建设上，不论是通车里程，分布密度及道路质量，同许多国家的差距很大。全国现在还没有一条高速公路”，“公路运输要以高速和国防经济干线为骨干”，“目前一些工业发达的国家，公路运输所占地位越来越突出，特别是高速公路”及“迅速着手高速公路的建设”等。

在美国及加拿大从事高速公路工作二十多年的笔者闻讯，先是感触万千，中国是一个面积很大的国家，搞一个全国性的高速公路网，可不是一件小事，目前世界上还只有美国有这样一个全国性的庞大的高速公路网呢！继而是忧喜交杂。喜的是高速公路运输量大，运输效率高，加以机动车辆的灵活性，将配合铁路网而进一步地改进中国的国防及经济。衣食住行是人生四大需要。行虽居第四位，但却可促进前三项，故高速公路将会更进一步地提高中国八亿人民的生活水准。忧者是高速公路也有缺点，尤其是车祸死亡。在美国每年丧身于车轮下的冤鬼有数万之多，平均每十分钟就有一人死在公路上。

美国高速公路的现状 以美国的标准而言，高速公路一定要有下列的特征，缺一不可：（一）每方向至少要有两条行车干道，而且异向车道之间必须用安全岛隔开。（二）全部立体交点。（三）车辆须经过一段加速道才能进入高速公路，须经过一段减速道才能离开高速公路。（四）不准非机动车辆行驶。

世界上很多工业化的国家都设有高速公路。但若以规模庞大的高速公路网而言，当首推美国联邦的州际高速公路网了，全长约六万八千三百公里。此外还有很多州、区、郡及市自己建造的高速公路。这个州际高速公路网是联邦政府于一九五六年决定兴建的，全名是“州际及国防高速公路系统”。起初计划时只有六万六千公里，沟通四十二州的省会及百分之九十的有五万人口以上的都市，并连接工业中心、天然资源产地、港口河运、军事与国防设施、史迹胜地及娱乐中心等。后来又增加了二千多公里。到一九七二年止，此计划已花费了约五百九十亿美元。据最近的报告，到一九七六年底，已有六万一千四百公里通车，五千九百公里正在兴建，但仍有一千多公里尚未动工。

高速公路的有效运用需要其他道路，如主干道及次干道等的配合。高速公路的产生就刺激了其他道路的建造与加宽及交通控制的现代化，很自然地形成了一个以高速公路为主的公路网。这公路网又刺激了机动车辆的生产，故汽车、卡车及公路网就慢慢地形成了美国目前主要的公路运输系统。这个公路运输系统使美国成了世界上拥有及使用机动车辆最多的国家。根据一九七五年的资料，美国有二亿一千四百五十万人口及一亿三千三百万部机动车辆，平均每一点六人有一部机

伊藤 报道 《苦恼重重的清华大学也有四人帮的后遗症》

【本刊讯】日本《朝日新闻》七月三十一日刊登该报记者伊藤的一篇报道，题目是《苦恼重重的清华大学，仍在进行教育革命争论，也有四人帮的后遗症》，译载如下：

清华大学是呼吁现代化的中国理工科大学的最高学府。这个大学的一位工科副教授在我前往访问的时候感慨地对我说：“关于现在的教育革命究竟怎么搞的，看来并不会轻易地得以解决。现在也还存在着形式主义。实验

设备等等，在文化大革命时都破坏了。实验室仍然在那里闲搁着……”礼堂附近在文化大革命时是发生过最激烈的武斗的地方。位于其一角的水利系的建筑物已是“徒有四壁”了。与之相邻的该大学的一坐最古老的建筑物窗玻璃千疮百孔，完全象似废弃了。正赶上暑假，我来访问的这天下午，几乎没有看到学生，静悄悄鸦雀无声。据该大学党委宣传部的干部说，约有一百八十名教授等等一些人被扣上了

香港《七十年代》文 《闻中国建高速公路有感》

动车。同年其他一些国家的比例是法国二点九，西德三点二，英国三点五，日本三点九，苏联二十六点零。占世界人口不足百分之六的美国，却拥有世界百分之四十的机动车辆。

公路运输系统操纵着美国的运输。根据一九七四年资料，公路客货运输费用占全部客货运输（公路、铁路、航空、水运、油管及其他）的百分之八十。一九七四年公路运输系统的客货运输值，占全国国民生产总值的百分之十八。在美国平均每五个工作职位中，就有一个职位属于公路运输系统。

衣食住三件大事中，住是最受运输影响的了。公路运输系统的发达及普及，使得许多美国人，能从拥挤的市内公寓，搬到开阔的郊外花园式洋房居住。公路运输系统扩大了美国人的“行”的范围。去数百公里外开会、观光或访友，当天可以来回。

高速公路的烦恼 严格来说，带来烦恼的是公路运输系统。

（一）车祸死亡给美国极其发达的公路带来极大的讽刺。从一七七六到一九七六美国立国二百年中，为国战死的约为一百十五万六千人。而一九〇〇年到一九七六年这七十六年内的公路车祸死亡，却有二百一十万人。

近来提倡节省汽油，在公路上开车的最高时速已减为九十公里，故减低了近数年的车祸死亡率。高速公路由于设计标准定得高及行车量大，故车祸死亡率（每百万车英里的死亡）只有普通公路的一半。故已通车的六万多公里高速公路，据估计，已为美国每年救回了四千八百条性命。公路运输系统的死亡率，一直在下降。

美国车祸死亡之惨重，牵涉到民族性及社会制度问题。根据一九七六年的车祸死亡分析，美国有一半的死亡与醉酒驾车有关，有百分之七十七的死亡与违犯交通规则有关。

（二）公共交通衰落。在第二次世界大战时，美国实施了汽油及轮胎管制，造成了都市公共交通系统（公共汽车及地下铁道等）载客的高峰。战后这些管制取消了，汽车源源不绝的出厂，高速公路大量建造，以致公共交通系统载客量年年下降而入低潮。

不要看美国的汽车多，不会驾车及不能驾车的美国人也不少。根据一九七六年的统计，在美国二亿一千五百万人口中，领有驾车执照的有一亿三千四百万人（百分之六十二）。故公共交通的衰落及停办，给这八千万不驾车的人，带来很多困难及社会问题。

（三）空气被污染。从四十年代后期起，美国很多城市已发现了空气污染问题。在干燥性的盆地城市，如洛杉矶，问题尤其严重，由于汽车排除的废气，滞留在上空，与阳光起光性化学作用而发出危害人体的气体。

最大的后遗症是研究设施被破坏。也有的设施在激烈的武斗中被毁坏被烧毁了。以“水利研究应该到农村现场去搞”为理由，把有关设施彻底毁掉了。铸造系的一位教授说：“曾达几千平方米的各种实验室和研究室都被一一破坏，被夷为平地。现有的研究设备多是六十年的设备。如果添置新的设备，不知要用多少资金……”对国外进行正规的大量研究是这所大学的当务之急。然而，据说还没有找到实现这一目标的方法。

反革命或特务分子的帽子，其中约有一百人，经过党的重新审查，确认无罪。据教授们说，“四人帮”控制这所大学是从一九六九年在一九七六年，共七年时间。当时，每周有两天或三天是政治学习。

第二个后遗症，在四人帮时代不能读外国技术杂志等文献。据说，打倒四人帮以后，正在弥补这一空白，或向各国询问，函购保存的杂志，或用微缩胶卷复制副本。大体确定了只要是学术上需要的文

中国已能自造机动车辆，产量也在年年增加。只是地大人多，故目前的机动车辆还很不够，也没有因车辆排出的废气而造成的空气污染问题。但未雨绸缪计，当早日注意此问题。

（四）天然资源缺乏。现在美国的石油不足。

除石油外，多种其他的资源也大量地消耗在机动车辆的生产上。如一九七五年，机动车辆生产用去了约百分之十九的钢、百分之三十三的锌、百分之四十七的锻铁及百分之五十九的合成橡胶。

向中国高速公路提几个意见 美国已有了三十多年的高速公路技术经验。州际高速公路虽脱胎于一九五六年，但很多州、区、郡及市早已于四十年代就开始搞高速公路了。这三十多年的经验，有好的也有坏的。从无到有，而演变到路网规划、设计标准，而进展到如公路设计、交通安全、空气污染、行车噪音、环境美化及车辆动力等各种专门研究。以笔者个人的经验，发展高速公路网应注意下列各点：

（一）高速公路是国家的一项庞大投资，故首先应有全盘计划，继用工程经济及企业分析法决定顺序，而后再视国家的财力而分段逐步实施。上海、北京及广州等大都市的车辆流量大，故建造高速公路或可先由大都市开始而先完成都市高速公路网。以此为中心向四面伸延，连接附近的城、乡及重要据点，形成一个地区性的高速公路网。最后再把地区性的网连接起来，构成一个全国性的高速公路网。各网内的主干道、次干道及交通控制也应同时予以现代化，以配合高速公路的运用。

（二）利用立体交架及分道设计法，高速公路可以加上慢车道而行驶自行车及农用机械车等非机动车辆。

（三）利用设计技巧，高速公路可用花草树丛来美化，使它成为一条花园带而与大自然的青山绿水调和地共存。

（四）长期推行交通安全教育以减少车祸的发生。务使每一个车辆驾驶员、每一个骑自行车的及每一个行人，都能了解及遵守各自的交通规则。汽车驾驶训练，也可逐步地列为大学及高中的课程。

（五）进行有关公路运输系统的研究工作，如运输统计、编纂专业字典、规划及设计、公路安全、环境美化，减轻污染及机车动力等。

交通现代化是实现四个现代化的必要条件，是国家建设中的重要一环。在高速公路方面，中国比先前国家落后了约三十年。

【法新社大阪八月五日电】大阪大学的一个研究组已找出十种据称能有效杀死癌细胞的的中国草药。这种草药对正常细胞没有象今天很多化学抗癌药所具有的弱化付作用。

这个集中研究草药几乎没有付作用这一现象的研究组，五年前开始从海外找来六百种草药。每种草药均用于培养中的人类癌细胞和正常细胞。他们发现了十种能杀死癌细胞而无损于正常细胞的草药。

一种平常用来作止血剂、名为先觉草的草药能彻底地杀死所有癌细胞，但不影响正常细胞以平常的速度繁殖。一种用来治肝病的草药消灭了百分之九十八点二的癌细胞，但对正常细胞无作用。一种对神经病有效，名为白元的草药也能在不影响正常细胞之下百分之一百地消灭癌细胞和制止其生长。

研究人员说，他们两年前开始把这些草药用于晚期癌症病人，结果成功地延长了他们的生命。

他们现在正在进一步进行分析试验，以找出各草药的有效成份。

他们说，各种草药因产地和质量有异而效能差别甚大，但是，他们对迄今所取得的数据极为满意。（转载香港《大公报》）

日本找到十种能治癌又无付作用的中国草药

【本刊讯】香港《七十年代》八月号刊载一篇题为《闻中国建高速公路有感》的署名文章，摘要如下：

去年十一月六日的《人民日报》表示，中国“在公路建设上，不论是通车里程，分布密度及道路质量，同许多国家的差距很大。全国现在还没有一条高速公路”，“公路运输要以高速和国防经济干线为骨干”，“目前一些工业发达的国家，公路运输所占地位越来越突出，特别是高速公路”及“迅速着手高速公路的建设”等。

在美国及加拿大从事高速公路工作二十多年的笔者闻讯，先是感触万千，中国是一个面积很大的国家，搞一个全国性的高速公路网，可不是一件小事，目前世界上还只有美国有这样一个全国性的庞大的高速公路网呢！继而是忧喜交杂。喜的是高速公路运输量大，运输效率高，加以机动车辆的灵活性，将配合铁路网而进一步地改进中国的国防及经济。衣食住行是人生四大需要。行虽居第四位，但却可促进前三项，故高速公路将会更进一步地提高中国八亿人民的生活水准。忧者是高速公路也有缺点，尤其是车祸死亡。在美国每年丧身于车轮下的冤鬼有数万之多，平均每十分钟就有一人死在公路上。

美国高速公路的现状 以美国的标准而言，高速公路一定要有下列的特征，缺一不可：（一）每方向至少要有两条行车干道，而且异向车道之间必须用安全岛隔开。（二）全部立体交点。（三）车辆须经过一段加速道才能进入高速公路，须经过一段减速道才能离开高速公路。（四）不准非机动车辆行驶。

世界上很多工业化的国家都设有高速公路。但若以规模庞大的高速公路网而言，当首推美国联邦的州际高速公路网了，全长约六万八千三百公里。此外还有很多州、区、郡及市自己建造的高速公路。这个州际高速公路网是联邦政府于一九五六年决定兴建的，全名是“州际及国防高速公路系统”。起初计划时只有六万六千公里，沟通四十二州的省会及百分之九十的有五万人口以上的都市，并连接工业中心、天然资源产地、港口河运、军事与国防设施、史迹胜地及娱乐中心等。后来又增加了二千多公里。到一九七二年止，此计划已花费了约五百九十亿美元。据最近的报告，到一九七六年底，已有六万一千四百公里通车，五千九百公里正在兴建，但仍有一千多公里尚未动工。

高速公路的有效运用需要其他道路，如主干道及次干道等的配合。高速公路的产生就刺激了其他道路的建造与加宽及交通控制的现代化，很自然地形成了一个以高速公路为主的公路网。这公路网又刺激了机动车辆的生产，故汽车、卡车及公路网就慢慢地形成了美国目前主要的公路运输系统。这个公路运输系统使美国成了世界上拥有及使用机动车辆最多的国家。根据一九七五年的资料，美国有二亿一千四百五十万人口及一亿三千三百万部机动车辆，平均每一点六人有一部机

伊藤 报道 《苦恼重重的清华大学也有四人帮的后遗症》

【本刊讯】日本《朝日新闻》七月三十一日刊登该报记者伊藤的一篇报道，题目是《苦恼重重的清华大学，仍在进行教育革命争论，也有四人帮的后遗症》，译载如下：

清华大学是呼吁现代化的中国理工科大学的最高学府。这个大学的一位工科副教授在我前往访问的时候感慨地对我说：“关于现在的教育革命究竟怎么搞的，看来并不会轻易地得以解决。现在也还存在着形式主义。实验

设备等等，在文化大革命时都破坏了。实验室仍然在那里闲搁着……”礼堂附近在文化大革命时是发生过最激烈的武斗的地方。位于其一角的水利系的建筑物已是“徒有四壁”了。与之相邻的该大学的一坐最古老的建筑物窗玻璃千疮百孔，完全象似废弃了。正赶上暑假，我来访问的这天下午，几乎没有看到学生，静悄悄鸦雀无声。据该大学党委宣传部的干部说，约有一百八十名教授等等一些人被扣上了

香港《七十年代》文 《闻中国建高速公路有感》

动车。同年其他一些国家的比例是法国二点九，西德三点二，英国三点五，日本三点九，苏联二十六点零。占世界人口不足百分之六的美国，却拥有世界百分之四十的机动车辆。

公路运输系统操纵着美国的运输。根据一九七四年资料，公路客货运输费用占全部客货运输（公路、铁路、航空、水运、油管及其他）的百分之八十。一九七四年公路运输系统的客货运输值，占全国国民生产总值的百分之十八。在美国平均每五个工作职位中，就有一个职位属于公路运输系统。

衣食住三件大事中，住是最受运输影响的了。公路运输系统的发达及普及，使得许多美国人，能从拥挤的市内公寓，搬到开阔的郊外花园式洋房居住。公路运输系统扩大了美国人的“行”的范围。去数百公里外开会、观光或访友，当天可以来回。

高速公路的烦恼 严格来说，带来烦恼的是公路运输系统。

（一）车祸死亡给美国极其发达的公路带来极大的讽刺。从一七七六到一九七六美国立国二百年中，为国战死的约为一百十五万六千人。而一九〇〇年到一九七六年这七十六年内的公路车祸死亡，却有二百一十万人。

近来提倡节省汽油，在公路上开车的最高时速已减为九十公里，故减低了近数年的车祸死亡率。高速公路由于设计标准定得高及行车量大，故车祸死亡率（每百万车英里的死亡）只有普通公路的一半。故已通车的六万多公里高速公路，据估计，已为美国每年救回了四千八百条性命。公路运输系统的死亡率，一直在下降。

美国车祸死亡之惨重，牵涉到民族性及社会制度问题。根据一九七六年的车祸死亡分析，美国有一半的死亡与醉酒驾车有关，有百分之七十七的死亡与违犯交通规则有关。

（二）公共交通衰落。在第二次世界大战时，美国实施了汽油及轮胎管制，造成了都市公共交通系统（公共汽车及地下铁道等）载客的高峰。战后这些管制取消了，汽车源源不绝的出厂，高速公路大量建造，以致公共交通系统载客量年年下降而入低潮。

不要看美国的汽车多，不会驾车及不能驾车的美国人也不少。根据一九七六年的统计，在美国二亿一千五百万人口中，领有驾车执照的有一亿三千四百万人（百分之六十二）。故公共交通的衰落及停办，给这八千万不驾车的人，带来很多困难及社会问题。

（三）空气被污染。从四十年代后期起，美国很多城市已发现了空气污染问题。在干燥性的盆地城市，如洛杉矶，问题尤其严重，由于汽车排除的废气，滞留在上空，与阳光起光性化学作用而发出危害人体的气体。

最大的后遗症是研究设施被破坏。也有的设施在激烈的武斗中被毁坏被烧毁了。以“水利研究应该到农村现场去搞”为理由，把有关设施彻底毁掉了。铸造系的一位教授说：“曾达几千平方米的各种实验室和研究室都被一一破坏，被夷为平地。现有的研究设备多是六十年的设备。如果添置新的设备，不知要用多少资金……”对国外进行正规的大量研究是这所大学的当务之急。然而，据说还没有找到实现这一目标的方法。

反革命或特务分子的帽子，其中约有一百人，经过党的重新审查，确认无罪。据教授们说，“四人帮”控制这所大学是从一九六九年到一九七六年，共七年时间。当时，每周有两天或三天是政治学习。

第二个后遗症，在四人帮时代不能读外国技术杂志等文献。据说，打倒四人帮以后，正在弥补这一空白，或向各国询问，函购保存的杂志，或用微缩胶卷复制副本。大体确定了只要是学术上需要的文

中国已能自造机动车辆，产量也在年年增加。只是地大人多，故目前的机动车辆还很不够，也没有因车辆排出的废气而造成的空气污染问题。但未雨绸缪计，当早日注意此问题。

（四）天然资源缺乏。现在美国的石油不足。

除石油外，多种其他的资源也大量地消耗在机动车辆的生产上。如一九七五年，机动车辆生产用去了约百分之十九的钢、百分之三十三的锌、百分之四十七的锻铁及百分之五十九的合成橡胶。

向中国高速公路提几个意见 美国已有了三十多年的高速公路技术经验。州际高速公路虽脱胎于一九五六年，但很多州、区、郡及市早已于四十年代就开始搞高速公路了。这三十多年的经验，有好的也有坏的。从无到有，而演变到路网规划、设计标准，而进展到如公路设计、交通安全、空气污染、行车噪音、环境美化及车辆动力等各种专门研究。以笔者个人的经验，发展高速公路网应注意下列各点：

（一）高速公路是国家的一项庞大投资，故首先应有全盘计划，继用工程经济及企业分析法决定顺序，而后再视国家的财力而分段逐步实施。上海、北京及广州等大都市的车辆流量大，故建造高速公路或可先由大都市开始而先完成都市高速公路网。以此为中心向四面伸延，连接附近的城、乡及重要据点，形成一个地区性的高速公路网。最后再把地区性的网连接起来，构成一个全国性的高速公路网。各网内的主干道、次干道及交通控制也应同时予以现代化，以配合高速公路的运用。

（二）利用立体交架及分道设计法，高速公路可以加上慢车道而行驶自行车及农用机械车等非机动车辆。

（三）利用设计技巧，高速公路可用花草树丛来美化，使它成为一条花园带而与大自然的青山绿水调和地共存。

（四）长期推行交通安全教育以减少车祸的发生。务使每一个车辆驾驶员、每一个骑自行车的及每一个行人，都能了解及遵守各自的交通规则。汽车驾驶训练，也可逐步地列为大学及高中的课程。

（五）进行有关公路运输系统的研究工作，如运输统计、编纂专业字典、规划及设计、公路安全、环境美化，减轻污染及机车动力等。

交通现代化是实现四个现代化的必要条件，是国家建设中的重要一环。在高速公路方面，中国比先前国家落后了约三十年。

【法新社大阪八月五日电】大阪大学的一个研究组已找出十种据称能有效杀死癌细胞的的中国草药。这种草药对正常细胞没有象今天很多化学抗癌药所具有的弱化付作用。

这个集中研究草药几乎没有付作用这一现象的研究组，五年前开始从海外找来六百种草药。每种草药均用于培养中的人类癌细胞和正常细胞。他们发现了十种能杀死癌细胞而无损于正常细胞的草药。

一种平常用来作止血剂、名为先觉草的草药能彻底地杀死所有癌细胞，但不影响正常细胞以平常的速度繁殖。一种用来治肝病的草药消灭了百分之九十八点二的癌细胞，但对正常细胞无作用。一种对神经病有效，名为白元的草药也能在不影响正常细胞之下百分之一百地消灭癌细胞和制止其生长。

研究人员说，他们两年前开始把这些草药用于晚期癌症病人，结果成功地延长了他们的生命。

他们现在正在进一步进行分析试验，以找出各草药的有效成份。

他们说，各种草药因产地和质量有异而效能差别甚大，但是，他们对迄今所取得的数据极为满意。（转载香港《大公报》）

日本找到十种能治癌又无付作用的中国草药