

比首相布比已开始撤离走在科卢韦齐的外国人

美联社报边比伞兵已前往扎伊尔

【合众国际社布鲁塞尔五月十八日电】廷德曼斯首相今天宣布，比利时已开始计划撤离碰上了扎伊尔战斗的外国人。

廷德曼斯说，将与美国、法国和英国密切合作采取国际行动。

一些政府官员说，比利时已为撤侨做了各种必要的准备，例如准备了食品、药品和燃料的供应，以及准备好了飞机。

赞比亚和安哥拉两国同意用它们的领土来撤侨，只要欧洲人能通过丛林跑到这两个邻国。

【美联社布鲁塞尔五月十八日电】执行西方联合空降任务的先锋部队、比利时伞兵今天动身前往扎伊尔，这项任务是解救在战火纷飞的沙巴省叛乱分子防线之内的二千五百多名欧洲人和十四名美国人。

运送这些全副武装的伞兵（数字无法

确知）的比利时空军运输机已离开布鲁塞尔军事机场开始了八千公里的飞行。

比利时首相廷德曼斯对全国人民说，撤出困在铜矿城市科卢韦齐地区的平民（他们当中大部分是比利时人）的时间不多了。

他对这里的记者说：“战斗正在科卢韦齐城的街道上进行。白人成了主要的目标。”

在伦敦的外交人士

说，这次伞兵部队的行动是在美国总统卡特、法国和英国以及比利时领导人同意之下采取的。

比利时通讯社说，总共约有一千七百五十名比利时伞兵和其他军事人员可以到扎伊尔执行这项任务。

廷德曼斯先生说，参加撤退计划的国家的一次会议已经开始。

【路透社布鲁塞尔五月十八日电】比利时

空军的四架飞机今天离开布鲁塞尔前往一个未透露的目的地。这是在越来越多的迹象表明正在采取一种国际行动以援救由于扎伊尔沙巴省的战斗而陷入罗网的白人。

在两架飞机的法国伞兵从科西嘉起飞也前往一个未宣布的目的地以后几小时，比利时的这些飞机，包括三架赫尔克里士式运输飞机离开了这里。

法比美英在西德就扎伊尔局势进行磋商

了军事磋商。

同一人士补充说：“但是，就沙巴事态发展问题进行的主要磋商，仍属外交性质的磋商。”

【合众国际社伦敦五月十八日电】英国国防部今天说，英国已被要求参加“起人道主义的作用，帮助提供医药援助和从扎伊尔撤侨的工作”。

国防部的一项公报说，英国政府“紧急地”考虑了这个要求，国防部将于今天晚些时候发表进一步的声明。

国防部发言人说，请英国参加的要求是在“有关政府和方面”今天在某地举行的会议发出的。

他拒绝谈进一步的细节。

公报的范围之内的。”

【美联社华盛顿五月十八日电】美国国家安全顾问布热津斯基今天飞往北京就全球安全问题和中美关系正常化的可能性举行会谈。

布热津斯基访华之行是美国国务卿万斯于去年八月访华之后两国之间进行的一次最高级的磋商。官员们强调说，此行将是一次交换意见之行而不是负有谈判的使命。

法新社记者评述布热津斯基访华

黄华举行三天会谈。

这里的一位美国要人说，预料布热津斯基先生的访问“不会有什么具体结果”。

这位美国人士还说，不会讨论台湾问题，因而也不会讨论中美关系“正常化”的进程，因为时机还不“适宜”。这次会谈将专门讨论国际问题。

布热津斯基动身前来我国访问

美白宫发言人说“这次访问集中讨论共同关心的战略问题”

【合众国际社华盛顿五月十八日电】（记者：韦斯利·皮珀特）卡特总统的国家安全顾问布热津斯基今天前往中国进行访问，政府希望这次访问将帮助导致同这个亚洲大国建立正式的外交关系。

同时，一位政府发言人谋求驳斥这种批评，即布热津斯基的访问是对国民党中国的一种冷落，因为国民党中国正好在布热津斯基抵达北京的同一天为新总统蒋经国举行就职典礼。

一位白宫发言人说：“这根本不是（一种冷落）”，他指出，美国驻台湾大使伦纳德·昂格尔将代表这个国家参加就职典礼。

布热津斯基在七名

官员的陪同下将在东京作短暂停留，于星期六（二十日）抵达北京。他将于五月二十三日离开北京，在东京停留一下，于二十四日至二十五日访问汉城，之后回国。

卡特在一九七七年发表的一次讲话中说，美国在同中国恢复正式关系方面取得进展，“是重要的”。

国务卿万斯表示希望在一九八〇年卡特第一届任期结束前达到这个目的。

白宫很谨慎，没有对布热津斯基的访问寄以过大的希望，也没有说，这次访问是为卡特可能在一九七九年访华奠定基础。

新闻秘书鲍威尔说：“这次访问旨在集

中讨论共同关心的战略问题，其中包括欧洲和非洲、中东、南亚、东南亚和东亚的局势。”

“这不是一次为了谈判而进行的访问。当然布热津斯基将准备重申我们在正常化过程方面所作出的保证，这是在（一九七二年）上海

【法新社巴黎五月十八日电】题：扎伊尔，爱丽舍宫：法国采取了措施

共和国总统府发言人说，星期四（五月十八日）上午在爱丽舍宫举行的内阁会议，就扎伊尔问题采取了一些措施。

亨特说，这些措施正在执行中，在适当的时候，将把这些措施公布于众。

他强调说：“采取这些措施是同扎伊尔政府协商了的。”

参加星期四上午就扎伊尔问题采取措施的内阁会议的有：共和国总统，外交部长德居兰戈、国防部长布尔热、三军参谋长梅里将军和德斯坦总统的私人参谋长旺布尔默茨将军。

【法新社巴斯蒂亚五月十八日电】题：第二外籍伞兵团人员出发

消息灵通人士获悉，午后着落在萨朗扎拉“126”空军基地的三架“DC8”飞机和三架协和式飞机，于傍晚起飞，飞机上乘有驻扎在卡尔维的第二外籍伞兵团的一千人。

这些人星期三（五月十七日晚上）禁止走出驻地，而且匆忙检修了器材，因而表明一件重大的事情在酝酿着。但这一绝对的秘密一直保守到最后。他们清晨乘着卡车，带着他们所使用的沉重的器材离开了“拉法利”兵营。

一直到傍晚，人们才得以证实，第二外籍伞兵团的人离开了科西嘉去进行军事干预。

【法新社金沙萨五月十八日电】（急电）法国外籍军团伞兵部队的是一支一百四十二人的分遣队今晚到达这里，他们是从他们在地中海的科西嘉岛的兵营乘飞机到达扎伊尔首都（金沙萨）的。

一位消息可靠人士说，今晚可望有七百至八百名外籍军团士兵到达这里。

【美联社金沙萨五月十八日电】据法国的一些消息说，一些军队和飞机也被调到离科卢韦齐更近的中转站去。

而同时美国的后勤供应和加油设施正在途中或准备起运。

合众国际社报道

卡特批准给扎二千万美元的军援和赠款

【合众国际社华盛顿五月十八日电】（记者：韦斯利·皮珀特）卡特总统今天为了帮助扎伊尔政府顶住叛乱分子的袭击，而批准再为销售武器提供一千七百五十万美元贷款和为军训提供二百五十万美元赠款。

卡特在给万斯国务卿的一份备忘录中说，“应该为了美国的国家安全利益而向扎伊尔提供这种援助”。

这笔赠款是根据一九六一年对外援助法提供的，一千七百五十万美元的贷款是根据武器出口控制法提供的。

这些销售不必经过国会的批准。

法国一布法就扎伊尔问题采取了措施

法新社报道法已派一千名伞兵去扎伊尔，第一分遣队已经到达

美刊文章 《他们称之为“波兰裔的基辛格”的人》

《布热津斯基在卡特制定对外政策方百起作用》

【本刊讯】美国《美国新闻与世界报道》五月二十二日一期（提前出版）刊登一篇文章，题目是《他们称之为“波兰裔的基辛格”的人》，副题是《兹比格涅夫·布热津斯基正在展开他的双翅——在卡特制定对外政策方面起着积极的作用》，摘要如下：

兹比格涅夫·布热津斯基五月底对亚洲的访问是个明显的迹象，表明在制定美国对外政策方面的一个强有力的新力量正在白宫中脱颖而出。

总统的这位国家安全助理本来的任务是作为卡特身边的一位内幕人士，现在他要出去看看他试图施加影响的世界上更多的地区，这样他的活动范围扩大了。

在他克服了国务卿万斯长期以来所持的保留意见之后，才安排他对大陆中国、日本和南朝鲜的访问，就是这一变化的明显证据。

自从这位前哥伦比亚大学教授进入基辛格原来在白宫办公厅以来，一直注视着他的那些人觉得，布热津斯基起积极的作用是微不足道的。

现年五十岁的布热津斯基每周同卡特呆在一起的时间，比卡

特同国务卿和国防部长呆在一起的时间加起来还要长。

布热津斯基同白宫的其他高级官员——其中包括那些最接近总统的佐治亚州人——不同，他有他自己的新闻官员和他自己同国会打交道的助手。在高级助手手中，他是唯一得到从住所到办公室用汽车接送这种待遇的人。

布热津斯基每天早上六时四十五分到办公室，研究中央情报局和其他情报机构的夜间报告。八时十五分，他用半个小时的时间向总统汇报在卡特睡觉期间所

发生的事。在一周中，布热津斯基还同总统有几十次会晤。

每天，布热津斯基阅读来自国务院、国防部、中央情报局和他自己的工作班子的三百五十多页备忘录。他把这些备忘录压缩成大约一百页，然后把它们送交总统。

对外政策专家认为卡特最近对俄国人公开采取强硬态度是布热津斯基施加影响的结果。

他们还认为，是他要求总统讨好发展中国家的，以前发展中国家从美国只得到第二等的待遇。

布热津斯基抱有仿效基辛格从国家安全委员会的职务改任国务卿的野心吗？

布热津斯基说：

“我不希望调到国务院去，抢国务院里任何人的职务或在国务院任职。我倒认为，我们现在拥有我们大概可能拥有的最好的国务卿。”

不过，基辛格和布热津斯基的生涯中有今人感兴趣的共同点，这些共同点使许多人猜测。布热津斯基抱有更高的期望。实际上，某些批评布热津斯基的人称他为“波兰裔的基辛格”。

英《金融时报》文

《苏联石油出口额增加》

【本刊讯】英国《金融时报》五月四日刊登萨特发自莫斯科的一篇文章，题为《苏联石油出口额增加》，全文如下：

据苏联《经济报》周刊发表的数字，尽管石油生产的增长率下降了，但是苏联去年石油和石油产品出口额却增长了百分之二十二。

这家报纸说，苏联一九七七年石油出口总额为九十四亿卢布，占苏联全部出口总额的百分之二十八，大大超过了一九七六年石油出口额。一九七六年的数字

为七十六亿八千万卢布。

在一九七七年石油出口额中，向经互会国家的出口只占百分之四十稍多一点，总额为三十八亿卢布。苏联一九七六年对西方的石油出口超过了对俄国共产党盟国的石油出口，自从第二次世界大战以来这还是第一次，而一九七七年的数字看来证实了这种趋势。

苏联的石油增产，但增长率下降，一九七七年只增产了百分之五，而自从一九六〇年以来平均每年的增长率

为百分之八点一。看来，扩大出口反映了苏联对今后石油生产的信心，虽然向西方大量出口石油一事还可能表明苏联想要挣得必要的硬通货，以便为在西伯利亚的困难条件下开发石油提供资金。

这家报纸说，苏联天然气出口额在一九七七年也大量增加了，达到了十亿卢布。比一九七六年天然气出口额增长了百分之三十六，一九七六年为七亿三千三百万卢布。去年苏联天然气出口恰好有一半是卖给了经互会国家。

【本刊讯】苏联《土库曼火花报》三月二十九日刊登一篇报道，题目是《启发求知欲》，（该报在刊登这篇报道前加的编者按语是：

“查尔朱市第六中学完全可以列为正在努力寻求和摸索教育和培养青少年的最有效途径的一所学校。”）全文如下：

这所学校的校长哈姆拉·巴尔塔耶夫说，根据多年的教学经验，我知道，不乐于学习的孩子，是没有的。我知道有不少这样的情况，即在这名教师那儿，学习长期落后的学生，转到另一名教师那儿则表现出以往料想不到的本领来。如何成为一名善于在孩子心里激起求知欲望的教师呢？我校教工多年来一直在考虑这个问题，学习这方面的经验，运用先进的教学经验。我们这儿，关于区别对待的教学主张得到最热情的支持。由于采取这种主张，取得了不坏的结果。

确实，几乎在学校所有教师的课堂上，没有哪个孩子去注意大街上发生的事情，或是干与课堂内容毫不相干的事情。

这二点是如何做到的呢？

在学年一开始，初步测验知识之后，教师就把年级分成几个班：善于和不善于合理学习的，身体差的，知识方面有严重缺陷的。任务是，至学年终了，年级在知识水平方面成为一个不可分割的整体。

低年级女教师达希拉·瓦利耶娃运用区别对待的教学原则已经有几年了。她讲完课后一定要

苏报载文谈教学经验 《启发求知欲》

说运用区别对待的教学方法取得了不坏的结果

进行测验，看孩子们对教材掌握得如何，然后制定第二天某些班和某些学生的作业。一年来，她作了近千张个别授课卡片，记载下检查学生和稳固学业的情况。她的慈爱、母亲般的宽厚、关心和同情博得孩子们的敬爱。她不是对无知横加指责，而一定要弄清原因，并帮助完成作业。因此，她的每个学生都乐意勤奋地学习。

俄语教师维拉·谢苗诺娃，本族语文课教师库尔班古莉·奥维佐娃，数学教师萨拉马特·叶尔达舍娃，物理教师穆拉德·奥维佐夫都尽可能力争更加全面地了解每个学生的性格，他的思维特点、记忆和学习方法。这有助于断定在教学与教育工作中首先必须加以依靠的孩子们的特性。

其实，这些问题不仅使上述教师们感兴趣，而且使学校的每名教工感兴趣。了解你面前的整个年级，是区别对待的教学的基本条件。但是，这种教学法要求教师具有更高的专业知识和广阔的眼界。因此，有时，备课花费的时间要比上课本身花费的时间多得多，因为在备课时，教师要照顾到三——四个班。此外，还有小组活动、校内外会见家长——那么教师是从那儿找时间来提高专业知识和进行自修呢？

哈姆拉·巴尔塔耶夫说，我们这儿，教员

摆脱了不合理消耗时间和精力现象。由于学校实行学生自己管理自己，我们才能够使教员不用去张罗打扫教室、安排值日等其他许多事情。

为使课堂的努力卓有成效，家庭作业不至成为孩子们的负担，要教会学生们学习。

若干年前，在这方面就已经采取了初步措施。学年一开始，就向学生们宣读课程表，同他们进行谈话：应当如何使用书笈和课本，如何做家庭作业。效果立杆见影——学习成绩很快就大大提高了。例行教务会议上决定，必须在课堂上经常培养孩子们脑力劳动的能力。

譬如，数学教师萨拉马特·叶尔达舍娃在学年的头几个星期就反复说：在解答习题之前，应当仔细阅读和理解习题的假设，然后才回答提出的问题。萨拉马特·叶尔达舍娃一再重复这种方法，直到确信孩子们对这种方法已经习惯为止。教员谢苗诺娃和奥维佐娃耐心地教育学生制定计划，善于引证和选择简短的，而对学生的思考最有代表性的作者的话，在内容和方式方面完善答案。而历史、生物、地理教员经常提醒学生，在家里，应当先回忆课堂上教的材料，然后阅读作业内容，最后回答一段或一章后面的问题。这种宣传合理的学习方法，取得不坏的结果。譬如，本学年上半年，学校的七百五十五名学生中，仅有九名学习成绩不佳。教师们相信，定会对这九名学生启发求知欲望的。

美国防务要求国会批准向日本出售二十二亿美元的军用飞机

说它将进一步改进日防务能力，也有助于继续保持西太平洋的局势稳定

【美联社华盛顿五月十六日电】五角大楼今天着手进行对日本的一项有史以来数量最多的美国武器交易。它正式把向日本出售价值二十二亿美元的一百架F—15战斗机和四十五架P—3C猎潜飞机的计划告诉了国会。

完成这笔交易将用十一年的时间，其中多半以上的飞机将根据一项共同生产的特许安排在日本制造。

五角大楼在正式建议书中向国会提出了出售第一批武器的建议——价值一亿四千四百二十万美元的六架F—15飞机和价值一亿零四十万美元的八架P—3C飞机。

国会将有三十天的时间以两院的多数票否决向日本出售飞机的建议。

五角大楼估计，一百架F—15飞机的计划将使日本付出十四亿美元多一点的资金。F—15飞机是麦克唐纳—道格拉斯飞机公司制造的。

四十五架P—3C飞机的计划将使日本付出七亿七千八百万美元。P—3C飞机是由洛克希德飞机公司制造的。

五角大楼的记录表明，一九六〇年以来美国向日本出售武器的总额大约为十三亿美元。

五角大楼在建议书所附的一份“说明政策依据”的文件中说，出售F—15飞机将使日本“改进防务能力”以对付敌方的高性能的喷气机，这样做“也将有助于继续保持西太平洋的局势稳定。”

五角大楼说，这将“符合两国政府的战略利益”。五角大楼说，如果进行这笔交易，将有五十七名到九十五名的美国文职承包商在日本驻五年的时间以帮助日本人执行这项计划。

美政府向国会建议向伊朗出售侦察飞机

【合众国际社华盛顿五月十六日电】政府今天向国会建议，向日本出售F—15鹰式战斗机和P—3C反潜巡逻轰炸机，并向伊朗出售RF—4鬼怪式侦察摄影喷气式飞机，总数达四亿一千四百四十万美元。

美国《约克郡邮报》文章《在非洲的冒险》

说西方应在扎伊尔采取果断行动而不应等待

【本刊讯】英《约克郡邮报》五月十六日刊登一篇题为《在非洲的冒险》的文章，全文如下：在扎伊尔沙巴（前加丹加）省进行着的战斗，是苏联在非洲的扩张的最新例证。这个省不仅矿藏丰富，而且还拥有开采这些矿藏的大部分重要设施。失去沙巴，扎伊尔也许就会无法生存。扎伊尔是非洲第三大国，它必须养活它的二千三百万人口，这一数字按非洲的标准来衡量是很大的。因此，苏联和古巴从扎伊尔的邻国安哥拉发起的进攻是用心险恶的。

如果入侵取得成功，也许就会在一夜之间使苏联已经取得的可观成果翻一番。这就是为什么苏联人及其叛乱的加丹加卒子要如此坚持干下去的原因。他们在十四个月前所作的最后一次尝试遭到失败，因为当时法国飞机被用来空运摩洛哥军队到这一地区。然而，摩洛哥

眼下正深陷在西撒哈拉的一场自卫的战争中。扎伊尔总统蒙博托也许不得不向其它方面寻求帮助。西方也许得寻找黑色或棕色代理人来为其利益打仗，这种做法就是白人在非洲这一地区的传统做法。这看起来似乎是象一场伪装的白人之间的战争。

军事局势看来是混乱的。双方都宣称取得进展。在硝烟消散之前，人们不可能知道真实情况。然而，重要的是，西方应该果断行动，而不应该等待，不应该看看是否它可以无所作为而万事大吉。因为，如果马克思主义者取得控制，他们是不会再松手的。到那时候，正如在安哥拉一样，任何干预都将成为“侵略”。蒙博托总统也许不是一个民主国家领导人的完美无瑕的样板，不过，拿目前非洲的标准来衡量，他是在这个大陆的问题所允许的范围内最民主和最稳定的

领导人。如果西方不支持他，那么，其他非洲国家领导人也许会得出他们自己的结论。

俄国人是审慎而又细心的军事计划制订者。即便“加丹加人”的奇袭行动落得大败的下场，也不应得出错误的结论。俄国在非洲的其它远征行动的结果也是不光彩的，但是俄国人很少重复他们的错误。他们也许为这次特别的远征行动会可能失败做好了准备，他们将

不会计较加丹加兵以及陪同他们的古巴顾问的死亡。如果这一进攻成功的话，那也好。倘若失败的话，这将使俄国人得到有益的教训，使他们了解到西方作出反应时的刚毅态度和扎伊尔军队的作战能力。这将为一次尝试进行一次参谋演习。卡特总统也许会对这一挑战处理不当。英国甚至不能尽到自己对北大西洋组织承担的义务，更不用说去帮助保卫西方在非洲的利益。不过，巴黎也许可以通过它在非洲的关系做一点事。这种关系对爱丽舍宫来说仍有很大意义。

《曼谷世界报》报道

苏越顾问在老挝遭伏击身死

【美联社曼谷五月十七日电】泰国英文报纸《曼谷世界报》今天报道，十四名苏联军事顾问和一名北越司机在老挝遭到老挝右派叛乱分子的伏击，被地雷炸死。据这家报纸说，这次事件是昨天在万象郊外发生的。

这里的泰国军事当局说，他们收到了驻太

老边界办事处发回的有关这次事件的报告，但是没有收到发自老挝境内的可靠报告，所以不能证实。

据可靠的西方外交官估计，苏联在老挝大约有五百到一千名文职和军事顾问。据说这些顾问从事各种经济项目的建设和帮助训练老挝武装部队。

【本刊讯】菲律宾《每日快报》今天刊登一篇题为《东盟国家和中华人民共和国》的文章，摘要如下：

总的说来，中华人民共和国和东南亚国家联盟的关系非常融洽。

自从北京向世界其他地区敞开大门以来，东盟国家就集体地或者单独地决定站在这个新觉醒的亚洲巨人的右边。

中国毕竟是亚洲最大和最强的共产党国家。东盟虽然团结一致，然而是个小的区域性组织，如果同一个在国际政治生活中发挥巨大力量 and 影响——这当然是任何小国也不能简单地忽视的资格证书——的国家对抗的话，确实鲁莽。

东盟决定向中国伸出友好之手，其中很大成分当然是实用主义。

在国际政治和外交的不断变化的现实中，重要的是再也不要拼命扯着一个大国的衣襟不放，而是要尽可能多的同世界上的大国——可能的话同所有的大国——交朋友。但这是小国在实力政治的现代能够采取的最现实的政策。只同一个大国结盟是政治上的自杀，同世界上所有大国交朋友能增加一个国家的选择余地。

特别是世界上我们所在的地区亚洲，需要使世界大国，即美国、苏联和中国保持微妙的均势。因此，东盟决定同美国保持关系，同苏联改善关系，同中国建立联系，把本地区国家同它联系在一起。然而，在东盟五国中看来最不愿意同北京实现外交关系正常化的是印度尼西亚。

印度尼西亚议会内两位议员警告东盟成员国在评定中国目前对这个地区的国家所采取的态度时要更加谨慎些。他们还说，中国的行动可能损害整个东盟的利益以及印尼本身的不结盟政策。

看来中国尚未争取到整个东南亚地区。

文菲
《每日快报》

《东盟国家和中华人民共和国》

港报
报道

《日
去年
车祸
大减》

【本刊讯】香港《大公报》五月十五日以《日去年车祸大减》为题报道：日本首相府最近的一项年度报告透露，去年交通意外死亡人数，仅得八千九百四十五人，为十九年来第一次低于九千人的水平。

这份交通安全白皮书指出，交通意外受伤的人数，去年亦有减少，为五十九万人，这是十一年来第一次低于六十万人的水平。因交通意外致命或受伤的人数，去年分别比一九七六年减少了七百九十人和二万人。

同时，交通意外死亡人数去年的八千九百多人，差不多是创下高峰的一九七〇年一万六千七百六十五人的一半。去年车下亡魂减少之多，可以想见。

该白皮书报道，去年交通意外，共发生四十六万零六百四十九宗，比一九七六年减少了一万宗。

行人的意外共二千九百六十一宗（占百分之三十三·一），踩自行车者的意外，共一千零八十三宗（占百分之十二·二），两者的受害者共有八千九百四十五人。

该白皮书说，每十万人人口计算，交通意外死亡人数，从一九七〇年的十六·二人下降到去年的七·八人，而一九七六年是八·六。

日本汽车去年增加了一百九十五万辆，使得汽车共有三千二百八十五万部。持有驾驶执照的市民达到三千七百万人。这意味十六岁和十六岁以上的居民，百分之四十三·六持有驾驶执照。

东京都人口一千一百六十二万六千人

【本刊讯】日《产经新闻》五月三日消息：东京都最近整理出截至四月一日的市民人口（推算），总数为一千一百六十二万六千二百一十四人（男为五百

八十六万七千四百三十八人，女为五百七十五万八千七百八十四人），与前月相比减少了四万六千七百六十一人。户数为三百九十八万二千一百三十五户。

美报报道《不理睬阿夫汗有发生政变的危险》

说阿夫汗政变前美已从伊朗国王得到信息但未采取任何行动

【本刊讯】美《华盛顿邮报》五月八日刊登一篇报道，题为《不理睬阿富汗有发生政变的危险》，摘要如下：

上个月总统的助手听到私下警告说，阿富汗的中立派政权“就象熟透了的红苹果一样”，要被亲苏的共产党接管，这里的官方对此默不作声。

这种无所反应的态度集中表现了政府在对付目前苏联在全世界发动的攻势方面是危险地无动于衷。

这项警告是在三周前悄悄告知卡特有关对外政策的官员的。消息是伊朗国王以德黑兰为基地的一位可靠的密使提供的。但是伊朗国王的警告和巴基斯坦提出的类似警告对卡特政府完全没有起作用。

政府官员们对伊朗国王低声表示了一些温和的同情，他们失去了特别及时的时机来向莫斯科发出尖锐的通告，说明苏联支持共产党接管原先是中立的阿富汗将会在美国产生令人不安的反映。

卡特的对外政策计划人员的这种鸵鸟式的看不到恶事的姿态使美国的盟国对于苏联在非洲和亚洲的攻击是否能引起卡特的关注感到怀疑，现在这种怀疑已经到了令人痛心的程度。反之，这些盟国认为，卡特目前的政策只有一个目的：不做任何可能冒犯莫斯科并且可能危及打算在夏季同苏联主席勃列日涅夫举行最高级会议来签订新的限制战略武器协议的事情。

这里的专家普遍持有的甚至更加悲观的看法是：总统担心，如果向莫斯科提出强硬警告，叫它不要把美国逼得太厉害，那很可能需要美国采取同样强硬的第二步，而这是卡特总统所没有准备的。

但是，事实上，在遥远的阿富汗安置一个亲苏政权是为共产党的一系列新试探作准备的，这些新试探将使卡特面临更困难的抉择。喀布尔的血腥接管所培育的这些未来事件是使伊朗国王三周前敲起警钟的原因。

喀布尔的新统治者不久将利用在同巴基斯坦和伊朗接壤的部族土地问题上自古以来就有领土争论，这是非常可能的。利用这些争论中最重要一个争论就是在称做俾路支的地方成立一个独立的国家，这是沿巴基斯坦同伊朗的西部边界直通印度洋的一块首要的战略领土。

取得通往印度洋的道路一直是俄国的梦想。在大英帝国的极盛时代曾经发生过多次战争，以制止俄国向南渗入英属印度到达印度洋的不冻港口。

预计喀布尔新成立的共产党政权不会立即采取那样的行动，但是，如果煽动它边境对面自古以来的部族敌对情绪，那就会助长阿富汗的民族主义情绪。这对任何新政权来说都是一种行之有效的取得政治支持的办法，对于一个试图在阿富汗这个正统的穆斯林国家内巩固其权力的共产党政权来说，特别有用。但是，即使没有这

种挑衅性的政治活动，安置一个亲苏政府已经迫使伊朗去加强它同阿富汗和巴基斯坦两国交界的东部边境了。这次接管是朝着伊朗国王一向警告人们要提防的事情——莫斯科及其卫星国包围盛产石油的波斯湾地区，该地区包括伊朗和沙特阿拉伯——所采取的第二个大步骤。第一个巨大步骤是苏联渗入非洲之角。

对于一个看来是如此全神贯注于限制战略武器会谈的政府来说，何时或如何对付象遥远的阿富汗和非洲之角这样一些令人为难的问题是居于次要地位的。的确，当空军部长斯特森四月二十一日说一旦苏联采取敌对行动时美国有“不言而喻的义务来支持”伊朗这句话时，国务院曾公开斥责他使用的措辞过份强硬了。

这件事就发生在莫斯科要由共产党在喀布尔掌权的前夕。自此以后，卡特的政策没有出现明显变化。正好相反，出现了这样的变化：苏联再一次表示蔑视美国的决心，并且对美国盟国发动的制造恐惧心理的运动又加紧了一步。

【本刊讯】香港《争鸣》杂志五月号刊登一篇署名吕行家的文章，题为《吹毛求疵访江南》，摘要如下：

从台湾回来，旅途的疲劳还未完全消失，朋友就打了电话来，问我是否要去大陆旅行，我没有考虑就答应了。

这十几二十年来，去过不少地方，欧洲的土地上曾留下我的足迹，热带的景物也不只一次收入我的眼帘。

但惟有我们国家的山川，叫我百看不厌。台湾，我去过不知多少次了。大陆，我也去过不下十次。一九七六年，我才去走了趟，这次又跟朋友跨上旅程。二十多天，走过华东的杭州、上海、苏州、无锡、常州、南京、扬州、镇江、宜兴等城市。

广州，最脏的城市 每次去大陆旅行，广州是我必经之地。这里是祖国的南大门，是外国人、海外华侨、香港居民从陆路进入中国的第一个落脚点。一年两季的交易会在这里举行，大量欧美、非洲的商人、海外华侨、港澳商人都来到这里，开展他们的商务活动。

广州，是他们认识今日中国的起点；广州也必将在他们的脑海中留下印象。

这么多年来，广州除了新建一些高楼大厦之外，它的市容，却永远给人以肮脏的印象。街上总是垃圾、废物满地，走在街上令人感到郁闷。

十多年来，我跑过不少城市，广州始终是最脏的。一些在中国大陆旅行过的人也说：“过了广州就好了！”

我常想：广州在地理位置上这么重要，每年这里都要接待无数的外国政要、旅客、商人和团体，每年，这里都要接待数以十万计的海外华侨和港澳居民，为什么不改变它肮脏的面貌，换上清洁的容颜呢？

中国改变许许多多的事物，为何广州的肮脏却不能改变？在中国发展旅游事业的今天，这点似乎是不可忽视的。

广州的肮脏，使我联想到随地吐痰的恶习。不论走到中国那个城市，不论是在街上或在酒楼，你总可看见干部也罢、工人也罢、大人也

路报透社边

路报透社边

英实业界代表团谈中国对外贸易

【路透社北京四月二十七日电】英国实业界代表团今天说，中国迫切地希望扩大贸易，它准备开办只生产出口品的工厂，产品都贴外国商标。

这个代表英国各大公司的代表团说，中国已经意识到它的产品在国内外市场上并不总是合格的。

这个代表团说，政府官员对增加贸易提出了一些建议。

这个代表团向报界发表声明中说，中国愿意改进商品的包装和广告，设计专门出口的产品，将鼓励中国的工厂满足买主的要求，用买主所要求的商标供货。

声明说，“使人更为惊讶的是，中国表示愿意在必要的地方建立完全生产出口品的工厂，也许工厂的全部设备都进口，也许进口部分设备。中国还表示愿意用今后的产品来还帐。”

中国将逐步扩大利用卖方信贷，还帐期限可能长达十年。

据代表团说：“已经讨论了如何付款和用产品还帐的问题。中国人有意试一试。”据说，中国人对代表团说：“只要建议是合情合理的，经济上是合算的，我们就会考虑别人提出的任何建议。”

这个代表团的成员说，由“四人帮”提出来的限制和禁忌已经扫除了，外贸官员提出向前看的建议时，再也不必担心被指责为“迎合资本家的利益了”。

据日本的一个半官方的外贸组织说，中国一九七七年出口额总共为七十八亿四千万美元，进口额为六十四亿五千万美元。贸易总额共比一九七六年提高了百分之七点八。

香港《争鸣》杂志文章《吹毛求疵访江南》

罢、小孩也罢，“咳——呸”一声就把痰吐在地上，痰盂（设置痰盂已十分碍眼，引人不快了，应做到连痰盂也不需要）即使近在咫尺，对他们也是毫无意义的；即使外人用惊异甚或厌恶的眼光盯着他，他也象毫无知觉似的一点不知羞愧。难道中国人真的要随地吐痰、不讲卫生闻名于世？是否可以在人民中来一次彻底改变这种恶习的教育运动？

不过，在另一方面，过去几次回去旅行，碰到的青少年，甚至儿童，都是满口粗言秽语，听来叫人难过；这一次，没看到这情况了，这是一个可喜的现象、值得令人高兴的。

中国的旅游服务 在中国旅行，最令人感到不自在的是酒店。职工们对客人的服务，是按中国内地的生活习惯和思想方式去做的。这使海外回去的旅客很不适应。

早晨七点多钟，服务员就来敲门。其积极性固然可嘉，但旅客的睡眠就被他打折扣了。中国人是早睡早起，海外旅客由于生活环境不同，多是迟睡迟起，当客人还在酣睡的时候，为收拾房间或送茶去把他们吵醒，客人自然不会满意。

这是由于他们对外界了解太少的缘故。这点尚算小事。最令人费解的是房间的床单、浴中、杯具，不洗不换。

假如泡了茶，你自己不喝不倒的话，那茶杯里的茶即使放上三天，也没有服务员给你收拾。床上的被单、浴巾或毛巾，你住几天，它就伴随你几天，只有你走了之后，才换上新的。

这些情况在海外的酒店中是不会存在的，即使在泰国、菲律宾，他们的酒店里也不存在这种令客人不舒服的现象。就是同是中国的台湾，我们也不会碰到这种情形，虽然台湾的社会制度并不合我们的意。

我曾特别注意，浴缸是否每日有人洗刷呢？地板是否每日打扫呢？我有意让肥皂泡沫涂满浴缸两壁，有意把梳落的头发丢在地上。结果我发现浴缸是洗了，头发却仍然留在地上。不敢说他们没有每天扫地，或者是马虎了事罢。我早听说中国的青年不喜欢做服侍人的工作，他们对客人的冷漠，是否与这有关？

中国也有导游，不过与国外的导游比就差得远了。坐旅游车前往目的地参观，这是一段沉闷的时间。在海外旅游，这个时间正是导游最活跃的

西德报纸《多通喀喇昆仑山公路的梦想正在实现》

【本刊讯】西德《世界报》五月八日刊登一篇报道，题目是《修通喀喇昆仑山公路的梦想正在实现》，全文如下：

中国人长期以来的一个梦想马上就要实现了：在本月内，中国这个大国就将有一条进入印度洋的直接通道。喀喇昆仑山公路修了五年，五月底就要通车了，这条公路把中国的新疆省同巴基斯坦和印度河谷连接起来，从而今后无论在什么样的天气情况下，都可以用大卡车把大量的货物和商品通过巴基斯坦运往卡拉奇港口，也可以从卡拉奇港口把货物运往中国。另外，这条新的公路还具有重大的军事战略意义。

直至六年前，这里

还只有一些骡子和武器或毒品走私商走的羊肠小道，而今天修起了很宽的公路，不少地段还是双行线，这条公路蜿蜒曲折，穿过了罕萨山谷和有三十三座七千米高峰的喀喇昆仑山脉。位于迄今很难到达的巴基斯坦和中国之间的喜马拉雅山边界地区很偏僻的罕萨山谷，属于最后一个几乎无人所知的“世外桃源”。而现在这里已被开发出来了，这里修建了加油站、手工工厂和旅店。

这项使用耐寒材料的、艰难的筑路工程，是巴基斯坦工程兵和中国人的一项杰作，参加修路的中国人，有时达到三万人，中国人提供了筑路机器，木板房和帐篷。在此期间，中国人已离开了北巴基斯

坦。在筑路过程中，有一些大的山坡不得不炸掉。因为这条喜马拉雅山公路是在海拔五千千米的地方。汽车和大卡车是否在整个冬季都能通过这个边境地带，现在还没有把握。但巴基斯坦的工程技术人员们说肯定是可以的。

这条通往巴基斯坦的畅通无阻的公路，对中国来说之所以具有重大的意义，那是因为通过建成这条公路，除了能通往巴基斯坦的港口外，还可以同通往伊朗和欧洲的公路，甚至以后还可以同通往那里的铁路连接起来。这就是说，欧洲今后可以乘车从陆地到达北京，而不必非通过苏联或南亚不可。

对中国来说，这就意味着是在同南部和西

时候，也会给你介绍沿途的风光、事迹，或向你介绍城市的概貌和发展，或向你讲述即将参观的目的地历史或掌故，使你到要到的地方有一些概略的印象。但中国的导游，你上车，他也上车，你打瞌睡，他也打瞌睡。根本未起到导游的作用。而旅客到达目的地正兴致勃勃要参观的时候，他才把人们纠集起来，来一番疲劳轰炸似的介绍，使游客游兴大打折扣。

我们常因这点感到失望。

外国航空公司的“空姐”，她们的服务是周到的。带位、扶持老年人入座，递茶送报，样样都做到尽量使客人满意。中国的“空姐”在这方面似乎缺少训练，她的工作，看来好象只在于催人上机，站在机舱口一味喊“快！”，不管你识不识字，他并不给你指点坐位。其实有些初出远门的老太婆，既没坐过飞机也不识字，她更是需要“空姐”帮忙的哩。

中国现在门户渐见开放，前往中国旅行的人必然会增加，如照现在这样的情况去接待海外游客，势必会令游客失望，留下不良的印象。

海外的中国人知道，中国现在正致力于建设，并不苛求酒店也象海外一样堂皇舒适，但酒店的卫生工作、服务质量，是可以改善也应该改善的。在这方面，外国是有可取的经验的，在今天已不该再闭关自守，坐井观天了，而应该把外国的东西“去芜存菁”，“去其糟粕，取其精华”的时候了。

据我这次所见，虽然仍未能令我满意，但较之前两次已好得多，不过，若要向国际水平看齐，差距实在很大的。我认为，大陆应该在旅游、导游、旅店、管理等方面，开设训练班，让有关人员加速了解搞好旅游事业的重大意义，以及他们自己的职责与旅客的要求。这似乎是必要的。还有一点也值得一提，就是大陆的食堂在菜式方面，肉食太多，蔬菜太少。海外旅客，特别是港澳旅客，对蔬菜的需求，比肉食更甚，偏偏大陆的接待人员就不了解这些，变了吃力不讨好。同时，他们用罐头代替新鲜肉食的兴趣也太浓，这也是海外旅客所不欢迎的。

上面写了今日大江南北的一些情况，都是报忧不报喜。有什么喜？总的说来，这次旅行所得到的印象，比上次好了一些。进步虽微，也足珍贵。不过那是非常不够的。我希望下次再回去旅行的时候，中国不但在四个现代化方面有了进展，还希望我在上面所谈到的那些方面，有所改善。

方联系方面的一个“突破”，而不必再利用历史上的丝绸之路了，这条丝绸之路首先要经过阿富汗。

喀喇昆仑山公路剪采交付使用的时候，正好是阿富汗局势日益紧张的时刻，一个由苏联控制的阿富汗，对中国来说是对这条通往巴基斯坦的新道路的一种明显威胁。因为只要阿富汗进行破坏和捣乱，这条交通要道就会被封锁住，比如通过被扇动起来的巴丹族人来进行破坏，一百多年来，巴丹族在这个地区已给印度的英国统治者带来过很大的麻烦。西方观察家们甚至认为，亲莫斯科的阿富汗军官和政治家所搞的这次政变，同喜马拉雅山公路即将通车一事有直接的关系。但不管是在伊朗还是在巴基斯坦，都还没有能证实这一点。

【本刊讯】香港《争鸣》杂志五月号刊登一篇署名吕行家的文章，题为《吹毛求疵访江南》，摘要如下：

从台湾回来，旅途的疲劳还未完全消失，朋友就打了电话来，问我是否要去大陆旅行，我没有考虑就答应了。

这十几二十年来，去过不少地方，欧洲的土地上曾留下我的足迹，热带的景物也不只一次收入我的眼帘。

但惟有我们国家的山川，叫我百看不厌。台湾，我去过不知多少次了。大陆，我也去过不下十次。一九七六年，我才去走了趟，这次又跟朋友跨上旅程。二十多天，走过华东的杭州、上海、苏州、无锡、常州、南京、扬州、镇江、宜兴等城市。

广州，最脏的城市 每次去大陆旅行，广州是我必经之地。这里是祖国的南大门，是外国人、海外华侨、香港居民从陆路进入中国的第一个落脚点。一年两季的交易会在这里举行，大量欧美、非洲的商人、海外华侨、港澳商人都来到这里，开展他们的商务活动。

广州，是他们认识今日中国的起点；广州也必将在他们的脑海中留下印象。

这么多年来，广州除了新建一些高楼大厦之外，它的市容，却永远给人以肮脏的印象。街上总是垃圾、废物满地，走在街上令人感到郁闷。

十多年来，我跑过不少城市，广州始终是最脏的。一些在中国大陆旅行过的人也说：“过了广州就好了！”

我常想：广州在地理位置上这么重要，每年这里都要接待无数的外国政要、旅客、商人和团体，每年，这里都要接待数以十万计的海外华侨和港澳居民，为什么不改变它肮脏的面貌，换上清洁的容颜呢？

中国改变许许多多的事物，为何广州的肮脏却不能改变？在中国发展旅游事业的今天，这点似乎是不可忽视的。

广州的肮脏，使我联想到随地吐痰的恶习。不论走到中国那个城市，不论是在街上或在酒楼，你总可看见干部也罢、工人也罢、大人也

路报透社边

路报透社边

英实业界代表团谈中国对外贸易

【路透社北京四月二十七日电】英国实业界代表团今天说，中国迫切地希望扩大贸易，它准备开办只生产出口品的工厂，产品都贴外国商标。

这个代表英国各大公司的代表团说，中国已经意识到它的产品在国内外市场上并不总是合格的。

这个代表团说，政府官员对增加贸易提出了一些建议。

这个代表团向报界发表声明中说，中国愿意改进商品的包装和广告，设计专门出口的产品，将鼓励中国的工厂满足买主的要求，用买主所要求的商标供货。

声明说，“使人更为惊讶的是，中国表示愿意在必要的地方建立完全生产出口品的工厂，也许工厂的全部设备都进口，也许进口部分设备。中国还表示愿意用今后的产品来还帐。”

中国将逐步扩大利用卖方信贷，还帐期限可能长达十年。

据代表团说：“已经讨论了如何付款和用产品还帐的问题。中国人有意试一试。”据说，中国人对代表团说：“只要建议是合情合理的，经济上是合算的，我们就会考虑别人提出的任何建议。”

这个代表团的成员说，由“四人帮”提出来的限制和禁忌已经扫除了，外贸官员提出向前看的建议时，再也不必担心被指责为“迎合资本家的利益了”。

据日本的一个半官方的外贸组织说，中国一九七七年出口额总共为七十八亿四千万美元，进口额为六十四亿五千万美元。贸易总额共比一九七六年提高了百分之七点八。

香港《争鸣》杂志文章《吹毛求疵访江南》

罢、小孩也罢，“咳——呸”一声就把痰吐在地上，痰盂（设置痰盂已十分碍眼，引人不快了，应做到连痰盂也不需要）即使近在咫尺，对他们也是毫无意义的；即使外人用惊异甚或厌恶的眼光盯着他，他也象毫无知觉似的一点不知羞愧。难道中国人真的要以随地吐痰、不讲卫生闻名于世？是否可以在人民中来一次彻底改变这种恶习的教育运动？

不过，在另一方面，过去几次回去旅行，碰到的青少年，甚至儿童，都是满口粗言秽语，听来叫人难过；这一次，没看到这情况了，这是一个可喜的现象、值得令人高兴的。

中国的旅游服务 在中国旅行，最令人感到不自在的是酒店。职工们对客人的服务，是按中国内地的生活习惯和思想方式去做的。这使海外回去的旅客很不适应。

早晨七点多钟，服务员就来敲门。其积极性固然可嘉，但旅客的睡眠就被他打折扣了。中国人是早睡早起，海外旅客由于生活环境不同，多是迟睡迟起，当客人还在酣睡的时候，为收拾房间或送茶去把他们吵醒，客人自然不会满意。

这是由于他们对外界了解太少的缘故。这点尚算小事。最令人费解的是房间的床单、浴中、杯具，不洗不换。

假如泡了茶，你自己不喝不倒的话，那茶杯里的茶即使放上三天，也没有服务员给你收拾。床上的被单、浴巾或毛巾，你住几天，它就伴随你几天，只有你走了之后，才换上新的。

这些情况在海外的酒店中是不会存在的，即使在泰国、菲律宾，他们的酒店里也不存在这种令客人不舒服的现象。就是同是中国的台湾，我们也不会碰到这种情形，虽然台湾的社会制度并不合我们的意。

我曾特别注意，浴缸是否每日有人洗刷呢？地板是否每日打扫呢？我有意让肥皂泡沫涂满浴缸两壁，有意把梳落的头发丢在地上。结果我发现浴缸是洗了，头发却仍然留在地上。不敢说他们没有每天扫地，或者是马虎了事罢。我早听说中国的青年不喜欢做服侍人的工作，他们对客人的冷漠，是否与这有关？

中国也有导游，不过与国外的导游比就差得远了。坐旅游车前往目的地参观，这是一段沉闷的时间。在海外旅游，这个时间正是导游最活跃的

西德报纸《多通喀喇昆仑山公路的梦想正在实现》

【本刊讯】西德《世界报》五月八日刊登一篇报道，题目是《修通喀喇昆仑山公路的梦想正在实现》，全文如下：

中国人长期以来的一个梦想马上就要实现了：在本月内，中国这个大国就将有一条进入印度洋的直接通道。喀喇昆仑山公路修了五年，五月底就要通车了，这条公路把中国的新疆省同巴基斯坦和印度河谷连接起来，从而今后无论在什么样的天气情况下，都可以用大卡车把大量的货物和商品通过巴基斯坦运往卡拉奇港口，也可以从卡拉奇港口把货物运往中国。另外，这条新的公路还具有重大的军事战略意义。

直至六年前，这里

还只有一些骡子和武器或毒品走私商走的羊肠小道，而今天修起了很宽的公路，不少地段还是双行线，这条公路蜿蜒曲折，穿过了罕萨山谷和有三十三座七千米高峰的喀喇昆仑山脉。位于迄今很难到达的巴基斯坦和中国之间的喜马拉雅山边界地区很偏僻的罕萨山谷，属于最后一个几乎无人所知的“世外桃源”。而现在这里已被开发出来了，这里修建了加油站、手工工厂和旅店。

这项使用耐寒材料的、艰难的筑路工程，是巴基斯坦工程兵和中国人的一项杰作，参加修路的中国人，有时达到三万人，中国人提供了筑路机器，木板房和帐篷。在此期间，中国人已离开了北巴基斯

坦。在筑路过程中，有一些大的山坡不得不炸掉。因为这条喜马拉雅山公路是在海拔五千千米的地方。汽车和大卡车是否在整个冬季都能通过这个边境地带，现在还没有把握。但巴基斯坦的工程技术人员们说肯定是可以的。

这条通往巴基斯坦的畅通无阻的公路，对中国来说之所以具有重大的意义，那是因为通过建成这条公路，除了能通往巴基斯坦的港口外，还可以同通往伊朗和欧洲的公路，甚至以后还可以同通往那里的铁路连接起来。这就是说，欧洲今后可以乘车从陆地到达北京，而不必非通过苏联或南亚不可。

对中国来说，这就意味着是在同南部和西

时候，也会给你介绍沿途的风光、事迹，或向你介绍城市的概貌和发展，或向你讲述即将参观的目的地历史或掌故，使你到要到的地方有一些概略的印象。但中国的导游，你上车，他也上车，你打瞌睡，他也打瞌睡。根本未起到导游的作用。而旅客到达目的地正兴致勃勃要参观的时候，他才把人们纠集起来，来一番疲劳轰炸似的介绍，使游客游兴大打折扣。

我们常因这点感到失望。

外国航空公司的“空姐”，她们的服务是周到的。带位、扶持老年人入座，递茶送报，样样都做到尽量使客人满意。中国的“空姐”在这方面似乎缺少训练，她的工作，看来好象只在于催人上机，站在机舱口一味喊“快！”，不管你识不识字，他并不给你指点坐位。其实有些初出远门的老太婆，既没坐过飞机也不识字，她更是需要“空姐”帮忙的哩。

中国现在门户渐见开放，前往中国旅行的人必然会增加，如照现在这样的情况去接待海外游客，势必会令游客失望，留下不良的印象。

海外的中国人知道，中国现在正致力于建设，并不苛求酒店也象海外一样堂皇舒适，但酒店的卫生工作、服务质量，是可以改善也应该改善的。在这方面，外国是有可取的经验的，在今天已不该再闭关自守，坐井观天了，而应该把外国的东西“去芜存菁”，“去其糟粕，取其精华”的时候了。

据我这次所见，虽然仍未能令我满意，但较之前两次已好得多，不过，若要向国际水平看齐，差距实在很大的。我认为，大陆应该在旅游、导游、旅店、管理等方面，开设训练班，让有关人员加速了解搞好旅游事业的重大意义，以及他们自己的职责与旅客的要求。这似乎是必要的。还有一点也值得一提，就是大陆的食堂在菜式方面，肉食太多，蔬菜太少。海外旅客，特别是港澳旅客，对蔬菜的需求，比肉食更甚，偏偏大陆的接待人员就不了解这些，变了吃力不讨好。同时，他们用罐头代替新鲜肉食的趣味也太浓，这也是海外旅客所不欢迎的。

上面写了今日大江南北的一些情况，都是报忧不报喜。有什么喜？总的说来，这次旅行所得到的印象，比上次好了一些。进步虽微，也足珍贵。不过那是非常不够的。我希望下次再回去旅行的时候，中国不但在四个现代化方面有了进展，还希望我在上面所谈到的那些方面，有所改善。

方联系方面的一个“突破”，而不必再利用历史上的丝绸之路了，这条丝绸之路首先要经过阿富汗。

喀喇昆仑山公路剪采交付使用的时候，正好是阿富汗局势日益紧张的时刻，一个由苏联控制的阿富汗，对中国来说是对这条通往巴基斯坦的新道路的一种明显威胁。因为只要阿富汗进行破坏和捣乱，这条交通要道就会被封锁住，比如通过被煽动起来的巴丹族人来进行破坏，一百多年来，巴丹族在这个地区已给印度的英国统治者带来过很大的麻烦。西方观察家们甚至认为，亲莫斯科的阿富汗军官和政治家所搞的这次政变，同喜马拉雅山公路即将通车一事有直接的关系。但不管是在伊朗还是在巴基斯坦，都还没有能证实这一点。