

## 德赛结束对尼泊尔的访问

### 联合公报说印度将恢复对尼泊尔的经济援助

【法新社加德满都十二月十一日电】印度总理和尼泊尔首相已表示同意“不结盟与和平共处的原则”并遵守“不干涉”别国内政的原则。

这是印度总理德赛到尼泊尔的两天访问结束时发表的三千字的联合公报中的内容。

公报还说：总统和首相表示欢迎如下情况，即在整体这一地区，“有利于”进行有益合作的气氛得到了改善，使这个地区的所有国家能够把精力与物力用于经济进步以巩固“和平结构”。

公报透露尼泊尔争取印度同意它的“和平区主张”的努力在经过同德赛的两天激烈的谈判之后已经完全失败了。

公报在谈及和平区问题时说，尼泊尔首相比斯塔追述了宣布尼泊尔为和平区的建议。

德赛总理的看法是：“和平必须在印度和尼泊尔居于其中的整个地区确立。”

德赛后来在记者招待会上强调，他希望宣布整个世界为和平区。他问道，“为什么只宣布印度和尼泊尔呢？”

公报说：总理和首相欣然同意相互合作可以“扩大和加强”。

在这方面，德赛声明印度决心继续充分参加尼泊尔的发展计划。本着这种谅解的精神，印度已同意购买计划中的（费用为十亿八千九百万美元）庞大的卡尔纳利工程所输出的剩余电力，并答应“包建”加德满都以西的德维加特水电站工程。然而还有待于签订协定。

【合众国际社加德满都十二月十一日电】印度总理德赛结束了对尼泊尔的三天访问后发表了联合公报。据联合公报说，印度已同意恢复差不多自一九七四年就中断的对尼泊尔的经济援助。

公报说德赛的这次访问是“两国关系中的新篇章”。

### 印拒绝取消一九五〇年两国签订的条约

【路透社加德满都十二月九日电】印度总理德赛和尼泊尔首相比斯塔今天在这里举行了一小时会谈，并说他们就两国间大多数悬而未决的问题达成了谅解。德赛在今天下午会谈后对记者说，他和比斯塔取得了完全谅解。比斯塔说：他们的观点一致，“但不是在所有问题上。”他没有说明有分歧的地方。

【合众国际社加德满都十二月十日电】印度总理德赛今天拒绝取消印度和尼泊尔一九五〇年签订的和平友好条约，而尼泊尔许多政界人物认为这个条约是不平等的。

德赛在尼印友协说，这个条约是“神圣的”，条约对于“和平、主权和领土完整的原则都是很尊重的”。他说：他完全不能设想会出现两国之间的和平与友谊成了问题的局面。

### 德赛谈印度同中国改善关系问题

【法新社加德满都十二月十一日电】印度总理德赛先生说，印度准备密切它同中华人民共和国的关系。德赛先生今天上午在这里访问两天后启程回新德里前举行的记者招待会上宣布，“如果中国愿意这样做的话，我们也愿意这样做，但是他们必须显示出他们的这一迫切愿望”。

## 万斯同贝京会谈有关开罗会议问题

### 万斯说会谈“富有建设性”，贝京否认万斯压以作出让步

【合众国际社耶路撒冷十二月十一日电】美国国务卿万斯今天与以色列高级领导人进行了会谈，报告他在埃及会谈的情况，讨论继续保持和平解决中东问题的势头的问题。

万斯在上午会谈以后说：“我们主要会谈了关于星期三（十四日）在开罗开始的会谈问题以及各方关于会谈的方案。”

【合众国际社耶路撒冷十二月十一日电】国务卿万斯今天同以色列领导人讨论了开罗会谈和中东其他事态发展，说会谈是非常富有建设性的。

贝京总理在会谈后说，“会谈是最友好的。”

【法新社耶路撒冷十二月十一日电】以色列总理贝京说，他同美国国务卿万斯今天在这里的会谈集中讨论了星期三（十四日）开罗会议的议程。

他在今天举行的两小时会谈之后对以色列电台说，会谈是“重要的、建设性的”。

贝京拒绝谈议程的细节，他说，肯定“会谈论和平条约的内容”，并说他希望将能签订一项条约。

当他被问及以色列是否会在会议上提出新

建议时，贝京说：“以色列在适当的时候将作出一切必要的决定。”

【德新社耶路撒冷十二月十一日电】以色列总理贝京今天否认了下面的消息：正在访问的国务卿万斯要求以色列在订于十二月十四日举行的开罗会议之前向埃及作出让步。

贝京在同万斯举行了一轮历时两小时的会谈以后在简短的声明中对报界说，在开罗会议召开之前，不可能讨论以色列让步的问题。

【美联社耶路撒冷十二月十一日电】以色

列星期日（十一日）赞成使开罗和平会谈“不受限制”，希望其他阿拉伯国家将同埃及一起于明年某一时出席预备性的和平谈判。

【美联社耶路撒冷十二月十一日电】以色列总理贝京说，他打算制订出将充当同每一个阿拉伯国家达成协议的样板的一项同埃及的和平条约的原则。

与此同时，贝京否认有任何同埃及达成一项分开解决的意图。

他在同万斯国务卿进行第三轮会谈后在一次记者招待会上说，

## 布热津斯基谈开罗会议问题

### 说如开罗会议取得进展可能会避免美苏在中东发生对抗

【美联社纽约十二月十一日电】卡特总统的国家安全顾问今天说，如果中东爆发另一次战争就可能引起美苏之间的对抗，又说，如果即将举行的开罗会议取得进展就可能避免发生这种对抗。

布热津斯基在美国广播公司的《问题和回答》节目中说：“作为中东的直接对抗的一种副产物，在中东有可能发生大国之间的对抗。”

布热津斯基说，本星期召开的开罗会议如果取得进展，可能会导

致以色列人和温和的阿拉伯人以及巴勒斯坦人之间举行谈判，然后最终举行包括苏联在内的所有各方都参加的会议。他说，如果以色列和埃及、温和的巴勒斯坦人和约旦人之间的谈判取得成功的话，那么“在中东发生对抗致使会升级到美国和苏联之间发生对抗的机会就会大大减少。”

苏联和巴勒斯坦人、叙利亚以及持强硬路线的其它阿拉伯国家联合在一起，拒绝了埃及总统萨达特提出的和平倡议和要求举行开罗谈判的呼吁。

他说，萨达特的倡议也许为“最终将走向举行一次多边会议”开辟了道路。

【合众国际社华盛顿十二月十一日电】卡特总统的国家安全顾问布热津斯基今天说，在中东通向和平的道路仍然是通向日内瓦的道路，苏联人必须决定他们想在这条道路的哪个地方参加会谈。

布热津斯基说，美国在中东的政策将是灵活的，但是政府认为最终将需要某种手段来批准一项协议，“而这个手段将是日内瓦会议”。

“目前在开罗开始的实现和平的进程，在任何情况下都不会是结果。”

贝京说，“那将是终将带来在中东建立持久和平的那一进程的开端。”

同贝京一起向记者讲话的万斯说，“直接卷入阿拉伯—以色列冲突的所有国家将乐于看到阿拉伯世界在埃及总统萨达特对以色列的大胆主动行动后出现的分裂得到弥合。”

【路透社耶路撒冷十二月十一日电】昨晚从开罗来到这里的万斯，花了五个小时同贝京和其他以色列领导人进行讨论。在记者招待会上，不论是贝京还是万斯都不愿透露他们讨论的任何实质内容。

他在美国广播公司的《问题和回答》节目中同记者谈话时说，日内瓦会议的重要性如何将取决于事先取得多大成就。

布热津斯基利用“三个同心圆的比拟”方法描述了实现和平的步骤。

他说，在第一个同心圆中需要以色列和埃及在一起谈判，美国“准备给予帮助”。在第二个同心圆中需要约旦人、沙特阿拉伯人和温和的巴勒斯坦人这样一些温和的阿拉伯人举行会谈，“我们希望参加这一进程”。他说，在第三个同心圆中需要苏联和大概是叙利亚人参加会谈，“这显然是日内瓦会议”。

他说：“最后的步骤将需要以某种形式召开日内瓦会议。”

他说，美国“并没有不让苏联人”参加较早阶段的和平会谈。

布热津斯基承认俄国人对目前的事态发展“感到心烦意乱”，但是他说，他不相信这会对目前同美国进行的限制战略武器会谈产生任何影响。他说，美苏关系中既有“竞争”又有“合作”。

### 印报报道《在尼泊尔解开了一些疙瘩》

【本刊讯】印度《印度时报》十二月八日刊登该报特派记者写的《在尼泊尔解开了一些疙瘩》的消息说：德赛总理这个星期访问尼泊尔是政府努力改善同尼泊尔关系以缓和本地区紧张局势的一个内容。

尽管两国之间的关系在印度选举以后有所改善，但是可以坦率地说，有些问题需要更仔细地研究和更深入的相互了解才能解决。

要解决的问题之一

是要缔结一项新的贸易协定。

印度虽然认为尼泊尔同第三国发展贸易越来越重要，但是印度也不能忽视尼印边界开放对印度经济可能造成的问题。

印度看来渴望同尼泊尔达成协议，保证尼泊尔进口的货物在超过尼泊尔需要时，不会转到印度去。

在今后几年里双边合作可能要比过去更广泛，特别是在治水方面。

【本刊讯】英国月刊《情报文摘》十二月一日一期刊登一篇文章，题为《克里姆林宫的权力斗争》，摘要如下：

今年初，当苏联共产党中央委员会通过苏联新宪法最后草案的时候，勃列日涅夫主张设立副主席一职，作为他个人的副手，以达到培养一位未来的集体领导的主席这一特定目的，他的主张被采纳了。可是，当十月初确定这项任命的时候，挑选担任这一职务的却是七十六岁的库兹涅佐夫，他是一位年迈疲惫的忠顺党徒，担任过十二年的副外长。因此，无论加以培养或不培养，显然不会是一位未来的领袖。

苏联集团人士断定，库兹涅佐夫之所以被选中，恰恰是因为政治局不能一致挑选出任何另一个候选人，于是便选择了一位中立无害、在政治上没有前途而且有生之年屈指可数的人物。因此，尽管时光紧迫，现已年迈的领导人的继承问题再度拖延下来了。

据这些人士说，既然库兹涅佐夫的任命使勃列日涅夫准备一位接班人的努力已告失败，上述情况便显出了勃列日涅夫作为最高领导人的地位究竟怎样。他既是政治局里占支配地位的人物，也是党魁，这是不成问题的。但尽管他施展了许多手法，他一直未能在政治局里建立个人独裁，上述插曲就证明了这一点。

这些人士还指出，政治局里的勃列日涅夫的支持者这一次曾催促他强行按照他的意志办事，他们相信，要是摊牌的话，他的至高无上的地位将

## 英刊文章《克里姆林宫的权力斗争》

会得到证明——但勃列日涅夫退让了，不愿意在这件事情上进行考验，对自己的力量没有把握。

勃列日涅夫的权力 勃列日涅夫这位人物的写照是，当他同政治局的集体领导打交道的时候，比地向华盛顿或西欧作姿态，或者谋求对西方的优势的时候，要更加缺乏自信得多，更加谨慎小心得多。

苏联集团人士认为，勃列日涅夫谋求无可争议的领导地位是从一九七一年开始的。从一九六四年他接替赫鲁晓夫一直到一九七一年，他满足于仅仅充当集体领导里的一位地位较高并且影响最大的成员。但是在政策问题上，他往往发现自己在政治局里处于少数地位，往往不得不迁就对立面多数的意见。也可能是到一九七一年，他变得比较有野心了，谋求个人权力的欲望更大了。

一九七一年，他开始践踏政治局的章法，尤其是通过以各种办法提升他自己强有力的支持者来践踏这种章法。自那时以后，他戏剧性地将军队头目、已故的元帅格列奇科提拔进政治局，克格勃头子安德罗波夫以及葛罗米柯也都成了政治局正式委员。当格列奇科突然死去后，勃列日涅夫设法做到了使他另一位老朋友乌斯季诺夫担任格列奇科留下的职务并同样把他提升为政治局正式委员。

尽管如此，集体领导的政治局还是拒绝了勃列日涅夫的另外一些候选人，使他在政治局里一旦需要强行通过什么事情的时候，恰好达不到有把握的多数。事实上，勃列日涅夫多半是通过巧妙地玩弄杠杆和平衡手法达到他的目的，但是正如现在这样，他从未感到有充足的信心把任何重要的问题交付政治局表决。

反对派 勃列日涅夫在政治局中的强硬反对派（而且事实上是在政治局和中央书记处内的非勃列日涅夫分子的领导人），一直是党的理论家七十四岁的苏斯洛夫，耐人寻味的是，正是苏斯洛夫推荐库兹涅佐夫填补空缺，担任勃列日涅夫的新副手。苏斯洛夫尽管年迈（虽然他只比勃列日涅夫大四岁），通常是深居幕后活动，但是毋庸置疑，今天他已是苏联第二个最有权势的人物，是勃列日涅夫始终不肯与之较量的一个人物。

苏斯洛夫与勃列日涅夫是只有个人之间渊源久长的性格不和以及互不喜欢呢，还是他们之间的你争我抗也涉及政策上的基本分歧呢，政治局外的人是不得而知的。可以肯定，苏斯洛夫是批评勃列日涅夫的所谓缓和政策的，其理由是，缓和对于建立世界共产主义这件严肃的事业来说是不切题的。勃列日涅夫不得不一再为自己辩护而抗拒苏

斯洛夫的严厉批评，他提出的论据是，缓和正在产生良好结果，给苏联带来很大好处，而且从政治上和军事上解除西方的武装。但是苏斯洛夫仍不相信。

苏斯洛夫同勃列日涅夫一样清楚地知道迫切需要推举一位未来的领导人来接班。况且可以找到这样的人：年龄合适，且有必要的经验和经历。例如，勃列日涅夫可能挑选的两个人是安德罗波夫（六十二岁）和乌斯季诺夫（六十八岁），后者实质上是一位政治家，尽管他最近同勃列日涅夫本人一起获得了苏联元帅的称号。

苏斯洛夫反对 但是，这两个人是苏斯洛夫所不能接受的，苏斯洛夫蔑视克格勃，而且还认为在上层的政治领域让武装力量来施加影响是完全错误的。

苏斯洛夫经常被西方斥之为典型的机关权势分子，但是，从侧面来说明他态度的一个有趣的情况是，他不喜欢而且批评克格勃，实际上对待人权问题要比勃列日涅夫温和得多，而且作为一位杰出的理论家，他比勃列日涅夫深刻得多地看出，苏联集团或者苏联帝国如果要永远存在下去的话，就必须使它成为一个不断发展的、迟早不得不摆脱束缚的共同体。

然而，当前这一切的意义不在于没有为未来作好准备，而在于当西方国家领导人，尤其是卡特总统，同勃列日涅夫打交道时，他们与之打交道的并不是一个超人，而是一个其自信心比通常人们所想象的要低得多的人。他是一个善于虚张声势的人，但是所有的虚张声势都是可以戳穿的。

## 美国农场主在华盛顿和一些州举行示威活动

要求政府调整农产品价格否则将停止供应粮食和停种新作物

【美联社华盛顿十二月十一日电】一个称做美国农业组织的新团体，从大平原跑进各城市的街道，一心打算切断食品供应，除非它要求提高价格的愿望得到满足。

这个组织周末刚刚在这里和十几个州的首府举行过一长列“拖拉机示威”，希望从十四日开始制止面包、肉类和牛奶源源不断地送上美国消费者的餐桌。

这些农场主说，他们同工厂的工人和矿井的工人同样有罢工的权利。

美国农业组织说，在十二月十四日这一天，农场主应当不再出售谷物、牲畜和其他农产品，这些东西为二亿一千五百万美国人和世界上其他很多地方提供食品。

这个组织还说，它将不向当地的供应商购买农业机器和其他非必需品，希望对美国经济的工商业部分造成困难。农业部长伯格兰过去是明尼苏达州生产小

麦的农场主，他支持这次罢工。

伯格兰今天在哥伦比亚广播公司《同全国见面》的电视节目里说，政府既必须考虑农场主的问题，也必须关心美国农业政策对消费者的影响。

伯格兰说：“我们认为只保证某些人要求的那种利益不是政府应起的作用。”

【美联社华盛顿十二月十日电】一个由拖拉机组成的长队今天开进了美国首都华盛顿，举行一次反对农产品价格过低的引人注目的示威。开进华盛顿的拖拉机不到五百辆，但是，参加示威的农场主人数虽然不算多，他们发出的怨言却足以弥补这种状况。

卡特总统（美国最出名的农场主）不在华盛顿，到马里兰州卡托克廷山的戴维营渡周末去了，他没有看到这次示威活动。

【美联社纽约十二月十日电】成千上万的

农场主在至少三十个州举行游行要求提高他们收成的农产品的价格，美国各州议会大厦的广场星期六成了一排排农业车辆的停车场。

佐治亚州的游行是规模最大的，这部分是由于农场主希望赢得本地出生的卡特总统的注意。

警察说，在亚特兰大金顶的州议会大厦附近的街道上挤满了五千到六千台拖拉机。当拖拉机开进城市时，造成了一团柴油烟雾，公路交通也堵塞了。

【路透社佐治亚州亚特兰大十二月十日电】美国的农场主今天

开着拖拉机组成抗议队伍进行游行，愤怒地坚持说，生产食物的开支比市场价格还要高。

他们扬言要举行一次全国性罢工——拒绝种植新作物——除非政府在十四日之前同意给予帮助。

卡特总统的妹妹格洛里亚·卡特·斯潘和一万名农场主一起在亚特兰大举行游行，她是和她的丈夫沃尔特一块乘拖拉机到达这里的，沃尔特在总统的家乡普兰斯附近经营了一个农场。

这次游行的一个组织者说，除非农场主们得到政府在农产品价格方面更大的支持，“不然我们将不出售任何东西，我们将什么东西也不买，我们将不增加任何拖拉机”。

【路透社莫斯科十二月九日电】苏联反间谍机构的头目今天拉开了掩盖着这里的反间谍活动的秘密之幕，宣称一个披着使馆人员外衣的美国特务收买了一个对政府心怀不满的俄国人。

克格勃将军谢苗·茨维贡说，尽管是用秘密信件传递指令并使用“死信箱”（“死信”指无法送退的信——本刊注），这个新吸收的特务还是很快被揭露了。莫斯科的一些外国人认为，这个人大概在一九七五年被处决了。

此人名叫V·G·加利宁，据政府报纸《消息报》一九七五年二月报道，他曾因向当时身份不明的外国特务泄露国家军事机密而受过审讯。

但是，《消息报》当时根本没有象茨维贡将军今天在《旗帜》月刊上发表的一篇文章这样将这一案件同美国人联系起来。因为一九七五年初，莫斯科同华盛顿的关系良好，官方控制的报纸很少抨击美国。

但是，茨维贡将军在他今天发表的文章中毫不犹豫地指名道姓地说，美国大使馆里收买加利宁并和他联系的人是“杜梅因”，显然是指一九七三年和一九七四年在使馆任二等秘书的罗伯特·杜梅因。

“杜梅因”曾经“千方百计在苏联人中间找一个合适的人来参加间谍活动”。

于是，他认识了加利宁，“这个人有计划地收听资产阶级电台的反苏广播”。

这位克格勃将军说，“杜梅因”找到了加利宁，当时，这个俄国人“不好好工作，违反劳动纪律，道德败坏”。

茨维贡将军又说，杜梅因选中了他，给他的任务是，同军人交朋友，并收集国防情报。他得到了密写设备，并通过“死信箱”交送情报和接受指令。

这位将军又说，但是，这项活动未进行多久，因为加利宁很快就被克格勃揭露了。

苏克格勃头子茨维贡指责美驻苏使馆搞间谍活动

# 阿 萨 德 访 问 海 湾 国 家

美联社说没有迹象表明阿萨德已说服海湾国家同他站在一起

【合众国际社科威特十二月十日电】据科威特日报《舆论报》今天报道，叙利亚总统阿萨德对科威特统治者说，在埃及和叙利亚之间进行调解是不可能的。据悉，叙利亚领导人在昨天的会谈中对科威特萨巴赫说，“旨在使我同萨达特和解而进行的调解努力是行不通的，因为这种努力只会有益于以色列。”

阿萨德今天离开科威特去巴林和卡塔尔，继续进行他的海湾产油国之行程。

人们认为，阿萨德是在试图赢得石油国家在他同埃及由于萨达特总统访问以色列而产生的矛盾中对他的支持。

【南通社巴格达十二月十日电】在的黎波里最高级会议和叙利亚与埃及断绝外交关系之后，叙利亚拒绝人们在它和埃及之间进行任何调解。在这种情况下，叙利亚总统阿萨德结束了对科威特的访问。据科威特电台说，阿萨德说，调解只有利于以色列的目的。阿萨德同样明确地说，叙利亚不参加开罗会议（这会议是为准备日内瓦会议举行的），但是，叙利亚将参加日内瓦会议。

据科威特周报《祖

国报》报道说，这位总统在他同科威特埃米尔和其他官员会谈时反对把苏联的因素排斥于目前中东事态发展之外。

然而，在一些阿拉伯的首都，仍然为促进开罗一大马士革关系而努力。这两国的关系是在萨达特总统访问以色列后迅速恶化的。许多人士，特别是沙特阿拉伯的人士说，埃及、叙利亚、约旦和沙特阿拉伯的国家首脑以及巴勒斯坦解放组织的领导可能不久将举行会议，就象他们去年年底在利雅得所做的一样。

【美联社阿布扎比十二月十一日电】正在波斯湾各阿拉伯石油国家访问的叙利亚总统阿萨德十一日说，他不会由于美国的压力而被迫放弃他对埃及一以色列和平会谈的反对。

阿萨德结束了对卡塔尔一天的访问后，于星期日飞往阿拉伯联合酋长国。

在阿萨德离开多哈之后，卡塔尔新闻大臣卡瓦里只说，“卡塔尔领导人告诉阿萨德说，他的政府将竭力来恢复阿拉伯团结。”

没有公开暗示表明阿萨德已成功地使任何不承担义务的海湾国家转而和他们和萨达特之

间的冲突中站到他一边。

据报道，叙利亚总统的海湾之行是得到参加上周在的黎波里反萨达特会议的阿拉伯国家的赞同的。

正如其它大多数海湾阿拉伯国家一样，阿拉伯联合酋长国在萨达特的以色列之行后没有清楚表明它们的态度，而是要求克制行事，以免阿拉伯国家进一步分裂。

【合众国际社科威特十二月十一日电】叙利亚总统阿萨德今天到

## 埃及副总统穆巴拉克访问法国

【合众国际社巴黎十二月十一日电】埃及副总统穆巴拉克今天抵达巴黎进行四天的访问，访问将包括同德斯坦总统会谈。

除了访问包括核动力设施在内的各工业企业外，穆巴拉克将于十四日同巴尔总理进行磋商，于十五日会见德斯坦总统。

【路透社巴黎十二月十一日电】埃及副总统穆巴拉克访问期间，将向法国总统德斯坦介绍中东最近的和平行动。

【法新社开罗十二月十一日电】中东社报

达阿布扎比对阿拉伯产油国进行访问。这次访问显然是为了争取他们在叙利亚同埃及的冲突中支持叙利亚。

沙特阿拉伯、科威特和其他产油国态度谨慎，在阿拉伯各国之间的争吵没有表示支持哪一方，虽然他们曾公开表示对萨达特的以色列之行在阿拉伯国家中引起的分歧不高兴。

沙特阿拉伯和科威特官员表示，他们采取这种态度是因为他们想当调解人，以弥合阿拉伯队伍中的裂痕。但是到目前为止，叙利亚已断然拒绝调解，而约旦和阿拉伯产油国为使他们和解所做的努力没有取得任何结果。

道，埃及副总统穆巴拉克今天带着萨达特总统给法国总统德斯坦的一封信离开开罗前往巴黎访问。这家通讯社报道说，穆巴拉克将军在离开时说，此行与以色列和阿拉伯人在一项中东问题解决中所要求的保证有关。

穆巴拉克将军强调了法国在实现中东和平方面所起的“重要作用”，并指出要巩固法国与埃及在各方面关系。他说，两国之间的关系由于法国支持埃及的政策而得到加强。

副总理苏丹陪同穆巴拉克将军进行访问。

【本刊讯】美国《基督教科学箴言报》十二月九日发表哈希写的文章，题为《萨达特使和解之船继续航行》，摘要如下：

阿拉伯的激进派竭尽全力要破坏萨达特的主动行动，人们认为他们是在莫斯科的指挥下这样干的。但是萨达特持蔑视态度，把他们的大使馆人员轰出了开罗。

美国人起先有些犹豫不决，而且对萨达特的举动是否明智抱有很大的疑虑。现在，他们却在起推动作用了。他们的努力分三个方面。首先，他们在尽最大努力使温和的阿拉伯人一起支持萨达特。第二，他们正努力说服苏联人至少不加阻挠并且停止其破坏活动。第三，他们在尽一切可能帮助以色列总理贝京达到这样一种思想状态，这种思想状态归根结底将决定萨达特的主动行动是以受人欢迎的和平而结束呢，还是以惨痛的失败而告终。

有许多持怀疑态度的人认为，萨达特的航行是注定要失败的。萨达特掌舵的那艘船毕竟已经漏水，船员也不能肯定是忠诚的，船的周围乃是一个由不怀好意的人构成的海洋。为了生存下去，他需要得到他能从任何来源得到的每一艘拖船的援助。卡特能否发挥这种作用还不清楚。但是，如果华盛顿能够把莫斯科挤向一边，如果它能够设法使另一个阿拉伯国家到开罗参加预备性会议，萨达特的航行至少将仍然能够继续下去。

这个问题大概会使克里姆林宫花很多时间专心研究。如果苏联人站在一边，不再起破坏作用的话，萨达特将能顺利航行，把这出戏演到最后一幕，与以色列进行决定性的谈判。萨达特显然准备与以色列达成一种双边的解决办法，当然是以另一种名义。由于激进的阿拉伯人在的黎波里举行了愚蠢的集会，从而为萨达特这样做扫清了道路。如果以色列那时证明它愿意对和平作出相当的贡献的话，莫斯科将只能从外面注视中东了。

如果在最后时刻，贝京不拿出任何东西来报答萨达特的“全面和平的倡议”的话，萨达特的航行将会以失败而告终，从而将证明阿拉伯激进派是正确的，莫斯科将会重新回到中东，并获得比以往任何时候都要多的朋友。

## 哈希文章 《萨达特使和解之船继续航行》

## 马尔登就新西兰同苏联会谈发表声明

说苏联想通过会谈达到继续到新西兰捕鱼区捕鱼等三个目的

【美联社惠灵顿十二月八日电】苏联为了进入新西兰二百海里捕鱼区，希望使用新西兰的海岸设施，并且提出要同新西兰一家公司搞联合公司。马尔登总理今天发表一项声明说，即将于十二月十二日在惠灵顿同苏联代表团举行的会谈，苏联想达到三个目的——继续到新西兰捕鱼区捕鱼、使用新西兰的海岸设施来维修苏联的渔船以及同新西兰一家公司搞联合公司共同发展渔业。

马尔登说：“俄国人表明他们并不想在新西兰搞一块专用的基地，也就是禁区。他们所希望的是使用现有设施，他们准备照通常的规矩付租金。”

“在任何情况下，新西兰不会使苏联在这里享有任何专属的权利。政府打算做的最多只能是同意苏联那些允许在我们二百海里捕鱼区内捕鱼的船只，在完全是商业性的和非专属性的基础上使用现有的海岸设施。”

“使用现有设施的问题是随时可以复议的。现在除苏联外还没有别的国家提出过类似的要使用新西兰设施的要求。”

“如果有别的国家提出来，那么也要根据象对苏联的要求那样来考虑这个国家的要求。允许苏联使用新西兰现有的海岸设施可能引起一些问题，但是政府准备对付由此而引起的一切问题。”

## 澳报报道 《弗雷泽批评新西兰的捕鱼外交》

【本刊讯】澳大利亚《金融评论》十一月十四日刊登该刊驻华盛顿记者发回的一则消息，题为《弗雷泽批评新西兰的捕鱼外交》，摘要如下：

弗雷泽在给卡特总统的一封信中批评马尔登政府用“捕鱼外交”来对付日本。他说，马尔登不让日本在新西兰最近宣布的二百海里捕鱼区内捕鱼的做法是在“玩火”。

弗雷泽对于新西兰在把日本排除在捕鱼区

## 泽尔曼·考恩宣誓就任澳大利亚新总督

【路透社堪培拉十二月八日电】前昆士兰大学副校长泽尔曼·考恩爵士今天宣誓就任澳大利亚新总督。

泽尔曼爵士，五十八岁，将接替约翰·克尔担任总督。

之外同时却鼓励俄国人进来的做法表示关切。

弗雷泽的这封信是在八月澳新美最高级会议之后不久写的，这封信表达了总理对这次会议的想法。卡特的复信感谢弗雷泽对澳新美会

## 澳大利亚自由党—国家乡村党在大选中获胜

惠特拉姆在澳大选失败后宣布辞去工党首脑职务

【美联社悉尼十二月十日电】澳大利亚选民今天使弗雷泽总理的自由党—国家乡村党联盟重新当选，它在议会

里所占的多数可能在这个国家的历史上居第二位。前总理惠特拉姆在承认失败后宣布辞去工党首脑的职务。弗雷泽喜气洋洋，他在墨尔本举行的记者招待会上说，“我们的胜利在很大程度上应归功于我们所奉行的政策，尽管我们曾经不得不作出一些很难作出的决定。”

电子计算机预告，

看弗雷泽的这番谈话，因为新西兰将给苏联以捕鱼许可证。

弗雷泽显然认为马尔登过份地利用苏联对付日本，从而使自己从中得利，而这种做法从某种形式来说是危险的游戏，作为澳新美条约的一个成员国，是不能搞这种游戏的。

里所占的多数可能在这个国家的历史上居第二位。

前总理惠特拉姆在承认失败后宣布辞去工党首脑的职务。

弗雷泽喜气洋洋，他在墨尔本举行的记者招待会上说，“我们的胜利在很大程度上应归功于我们所奉行的政策，尽管我们曾经不得不作出一些很难作出的决定。”

联盟在众院的多数席位超过二十席，而且可能超过四十席。

在澳大利亚历史上，最大的多数席位是弗雷泽在一九七五年选举后在一百二十七席的众议院里拥有比反对党多五十五席的多数。

但是在参议院决定性的计票中，一个叫作澳大利亚民主党的新成立的中间党派有可能同自由党—国家乡村党势均力敌。



【本刊讯】日本《军事研究》杂志十一月号刊登中国经济专家中岛诚一的一篇文章，题目是《中国经济的现状与问题》，摘要如下：

华国锋政权成立后就要满一年了。在此期间，我们也可以看出中国的经济政策今后会发生变化的征兆。

这里我们来探讨一下中国经济的现状与存在的问题。

现状与方向 正如中国自己所指出的，它现在是“发展中国家”，从钢铁、能源到重工业和轻工业，无论哪一种在设备、技术、生产率等一切方面，同先进国家之间的差距都是很大的。

从今后为发展经济所不可缺少的因素——资源、资金、劳动力、技术等状况来看，似乎可以这样说：

关于资源，据说铁矿石、煤炭、石油、铜、铝、锡、铅等，几乎所有资源的埋藏量都很丰富。但是在开发能力、矿山机械、运输等方面存在着问题，虽然指出当前的最大重点是采矿，但在目前情况下还不能尽快解决。

在资金方面，企业的积累也是有限的，许多基本建设资金来源于农业，如果没有农业的发展，工业的发展也会受到限制。农业在不久的将来取得巨大发展的可能性也不大。另外，中国反复强调不接受外国的贷款，就是当前大量获取外汇的手段出口石油，也没有确立可以出口几千万吨的体制。

劳动力资源丰富，但是文化革命后，由于专家一直受到冷遇和过分地批判偏重智育等，对水平高的优秀劳动力造成的反作用很大。华国锋政权成立后，明显地出现了支持科学家和技术人员的言论。譬如在这次召开的党的十一次全国代表大会上决定举行全国科学大会等。这表明了要大规模地认真培养科学家和技术人员的态度，然而，到取得成果尚需时间。

在技术方面，据说同日本的差距短，相差五年，许多领域是相差十年到十五年。为了尽快解决这个问题，就必须引进大量的技术。但是，从中国工业的现状来看，还没有具备足以引进技术并加以充分利用的基础。

这样，中国经济的现状看来尚未具备能在不久的将来取得迅速发展的因素。不过，潜力很大，倘若实行恰当的经济政策，那么，从长远来看，则可能取得巨大的发展。

那么，应该从何处着手呢？恐怕是基础工业，也就是钢铁、能源、运输等。这几年来，中国本身也提出把钢铁、煤炭、石油、电力、铁路运输和支援农业的工业（农业机械、化肥等）作为重点工业。另外，还做出了这样一种姿态，即在今后的基本建设方面，不采取面面俱到的办法，而是集中投资，逐个地解决问题。这是值得注意的。对发展经济不可忘记的是，必须有政治上的稳定和与生产相适应的组织。中国最近的言论也指出，要确立起和政治指挥系统分离的富有机动性的生产指挥系统。这一点能否实现，乃是一个关键。

中国的能源产量仅次于美国和苏联，占世界第三位。但从每人的消费量来看，是六百公斤左右，与日本的三点八吨、美国的十一点五吨、苏联的四点九吨和世界平均的消费量二吨相比，差距很大。消费结构也有差异。当前，就煤和石油而言，在数量上似乎并非不足，但也不充分。到八十年代后半期，可能需要等于现在两倍左右的能源。可以认为，到那时，石油和天然气就要起重要的作用。

煤 一九七五年中国的煤炭产量是四亿一千万吨，居世界第三位，稍低于苏联，在重要工业中，同先进国的差距最大。

中国的煤炭产量，以总量来说，并非不足。不足的是强粘结煤、无烟煤等优质煤和南方的用煤。在煤炭工业方面，比生产问题更严重的是运输问题。据估计，从全国来看，煤的运输量占总货运量的四分之一左右。显然，这给中国的运输造成了巨大的压力。

## 日《军事研究》文章《中国经济的现状与问题》

说中国潜力很大，倘若实行恰当的经济政策，从长远看，可能取得巨大的发展

特别是由于南方缺煤，形成了“北煤南运”的局面。中国正努力扭转这种局面。近几年来，南方的煤炭生产正在显著而又大幅度地增长。在北方，生产优质煤是一个课题，今后所需要的是在开采、洗煤等方面促进采矿的机械化。同时，还要整备和改善煤的集中和运输等输送体系。

电力 电力的加强必须优先其他工业，中国也反复强调这一点。这几年来一直在重点投资，取得了较大的发展，可是却远未达到赶上需要的程度。

据料，一九七五年的发电量是一千二百亿千瓦时，每人平均是一百三十八千瓦时。发电量等于日本的四分之一，仅居世界第九位。按每人平均计算，日本是四千三百三十九千瓦时，美国是九千三百一十千瓦时，苏联是一千四百九十三千瓦时，世界平均是一千四百九十三千瓦时，相形之下是太少了。伴随工业的现代化，电力的需要量也在急剧增加，解决这个问题已成为紧急课题。

为此，最简单的方法是在各地建立大型的火力发电站。然而在中国，目前还没有建立能够连续生产二十万千瓦以上的火力发电机的体制（日本最大的火力发电机是八十万千瓦）。

中国有蕴藏量五亿四千万千瓦的居世界之首的水力资源，现在的开发状况只不过是百分之二以下。而且还有许多条件较好的水库建设地，若从长远观点出发，建立大型水力发电站也是重要的。怎样取得平衡则值得注意。

问题是输电技术落后，输电损耗也大，在广泛地区建设输电网方面，还存在许多应该解决的问题。此外，变压器、电缆、开关等设备在技术上也有问题，在扩充发电设备的同时有效地利用电力，也是一项课题。

机械 有关基础工业的设备和先进国之间的差距很大，在搞大型的、达到先进水平的设备时，恐怕需要西方的合作。

到一九八〇年，基本上实现农业机械化是当前经济政策的最重点项目。其中，正在努力增产拖拉机、柴油机机械、抽水机、各种发动机等，优先把资金、材料用于农业。

还有，不可忘记的是国防工业。国防现代化将作为四个现代化中的一个继续加强。但是，谋求这种非生产工业的发展，对国家的财政和其他工业的压力很大。因此，怎样能够控制国防工业，也将是今后中国经济发展的关键问题。

一般说来，机械工业同钢铁工业是要以基本相同的形态发展的，但是在中国，机械工业的发展却超过了钢铁工业。显然，钢材的需求是紧迫的。今后，能否从数量和质量上提供必要的原材料，恐怕也是个问题。

化学 虽然有化肥、农药、苏打、硫酸、橡胶、塑料等，但中国的化学工业却是以煤作为主要原料。近几年来，也建立了一些以石油、天然气为原料的化肥厂等，但是目前，可能仍没有改变以煤为主要原料的状况。

可以认为，化肥在化学工业总产额中占了绝对的比重。中国为增加农业产量作了重点投资，一九七五年的化肥产量是二千四百万吨左右，取得了比第四个五年计划期间（一九七一至一九七五年）增加二点五倍的高速发展。在化肥工业方面，从日本、美国、法国等国进口的十三座大型成套设备正在陆续竣工，如果这些成套设备都投产，就将生产近两千万吨化肥，远远突破已故的周恩来总理曾经提出的化肥生产指标三千五百万吨。即使这样，每公顷的施肥量也达不到一百公斤，仅等于日本的四分之一。

从中国整个化学工业来看，靠自力更生建设起来的工厂，拿日本的水平来衡量，大型工厂少，今后，通过从先进国家引进技术和设备，也有可能取得巨大发展。到那时，重点将从煤转为石油。

轻工业 现在，中国规定发展经济的先后顺

序是农业、轻工业、重工业。和农业一样，号召发展轻工业的提法也引人注目。但是，可以料想，对于中国经济来说，在基础农业还不能

满足需要的情况下，是不能把重点转向消费工业的，对此如何加以调整，将是个大的课题。

运输 运输长久以来就被说成是中国经济的关键，从结论来说，这个问题在不久的将来不会得到大幅度的改善。

估计现在货运量的吨数是十二亿到十五亿吨，运输量是五千亿至六千亿吨公里。与日本相比，吨数等于日本的四分之一。

加强铁路运输是当前的重点。然而在那幅员辽阔的中国，铺设铁路并不容易。另外，双轨铁路线占百分之十五左右，电气化铁路线只在宝鸡—成都区间有。为了增强运输能力，必须促进双轨化和电气化。还必须同时推进装卸的机械化，建立集中货物的中心，增产机车并使之大型化。

汽车运输的比重虽然有所增大，但是，由于正在优先增强铁路，所以大概不会取得飞跃的发展。汽车公路是七十五万多公里，比日本的八十一万公里少。虽然每年都在修建一到二万公里的公路，但是，还存在一些问题，譬如即使是干线公路，路面的宽度也不定，还有许多在下大雨后不能通行的公路等。拥有拖拉机八十万台左右（日本是一千万台），生产能力也是十五万台左右，目前的状况无论如何也不能成为运输主力。

内河运输现在也起着巨大的作用，特别是长江。在长江，正在抓机械化。目前，在长江航行的船舶，最大的是三千七百多吨，港口也没有余力，今后似乎不可能大幅度地增强运输力。

中、小型企业 中国采取大型工业和中、小型工业同时并举的政策，在研究中国经济时，不可忽视它的中、小型工业。

小型工业的特点是：（一）利用分布在各地的资源，大部分原材料能在当地筹措；（二）几乎都和农业有关，产品可在当地消费；（三）用少量的投资就可以很快见效，能在短期内建设并投产；（四）可以把集中于部分地区的工业分散到地方；等等。

这些小型工业大多效率不高，产品质量也有问题。但是，从中国绝对量不足、运输也非常落后的现状来看，它们是相应地起着重要作用的。今后，即使大型工业的建设取得了发展，中小型工业也要保留，而且一部分还要进一步发展。

日本《朝日新闻》报道

### 中国银行从国外购置大型电子计算机

【法新社东京十二月一日电】日本《朝日新闻》今天报道，国际商业机器公司已与中国银行达成协议，向中国银行香港分行输出大型电脑。

该报说，国际商业机器公司总裁法兰克·卡里于今年十月三十日至十一月五日访问中国期间，达成上述协议。

该报引述“工业人士”的话说，有关的电脑是IBM三〇三二型，由国际商业机器日本有限公司制造。该公司是美国国际商业机器公司在日本的分公司。

然而，国际商业机器公司日本分公司发言人说，这项交易的谈判，目前正在由IBM香港分公司与中国银行继续进行。发言人拒绝透

露详情。

发言人说，假如这项协定能够达成，将是中国向美国公司购买电脑的首次。

《朝日新闻》说，为中国人民银行和中国中央银行处理国际金融业务的中国银行，将于不久派遣六名技术人员前往日本，与IBM日本分公司和各大日本银行会谈。

该报说，中国代表在访问日本的十天期间，将参观各大日本银行所设置的有关设备。

该报说，据“官方和工业界人士”透露，中国在过去数年，一直考虑装置有线资料处理系统电脑，连接中国银行的分行。这次将是实现目标的第一步。（转载香港《大公报》）

【本刊讯】日本《军事研究》杂志十一月号刊登中国经济专家中岛诚一的一篇文章，题目是《中国经济的现状与问题》，摘要如下：

华国锋政权成立后就要满一年了。在此期间，我们也可以看出中国的经济政策今后会发生变化的征兆。

这里我们来探讨一下中国经济的现状与存在的问题。

现状与方向 正如中国自己所指出的，它现在是“发展中国家”，从钢铁、能源到重工业和轻工业，无论哪一种在设备、技术、生产率等一切方面，同先进国家之间的差距都是很大的。

从今后为发展经济所不可缺少的因素——资源、资金、劳动力、技术等状况来看，似乎可以这样说：

关于资源，据说铁矿石、煤炭、石油、铜、铝、锡、铅等，几乎所有资源的埋藏量都很丰富。但是在开发能力、矿山机械、运输等方面存在着问题，虽然指出当前的最大重点是采矿，但在目前情况下还不能尽快解决。

在资金方面，企业的积累也是有限的，许多基本建设资金来源于农业，如果没有农业的发展，工业的发展也会受到限制。农业在不久的将来取得巨大发展的可能性也不大。另外，中国反复强调不接受外国的贷款，就是当前大量获取外汇的手段出口石油，也没有确立可以出口几千万吨的体制。

劳动力资源丰富，但是文化革命后，由于专家一直受到冷遇和过分地批判偏重智育等，对水平高的优秀劳动力造成的反作用很大。华国锋政权成立后，明显地出现了支持科学家和技术人员的言论。譬如在这次召开的党的十一次全国代表大会上决定举行全国科学大会等。这表明了要大规模地认真培养科学家和技术人员的态度，然而，到取得成果尚需时间。

在技术方面，据说同日本的差距短，相差五年，许多领域是相差十年到十五年。为了尽快解决这个问题，就必须引进大量的技术。但是，从中国工业的现状来看，还没有具备足以引进技术并加以充分利用的基础。

这样，中国经济的现状看来尚未具备能在不久的将来取得迅速发展的因素。不过，潜力很大，倘若实行恰当的经济政策，那么，从长远来看，则可能取得巨大的发展。

那么，应该从何处着手呢？恐怕是基础工业，也就是钢铁、能源、运输等。这几年来，中国本身也提出把钢铁、煤炭、石油、电力、铁路运输和支援农业的工业（农业机械、化肥等）作为重点工业。另外，还做出了这样一种姿态，即在今后的基本建设方面，不采取面面俱到的办法，而是集中投资，逐个地解决问题。这是值得注意的。对发展经济不可忘记的是，必须有政治上的稳定和与生产相适应的组织。中国最近的言论也指出，要确立起和政治指挥系统分离的富有机动性的生产指挥系统。这一点能否实现，乃是一个关键。

中国的能源产量仅次于美国和苏联，占世界第三位。但从每人的消费量来看，是六百公斤左右，与日本的三点八吨、美国的十一点五吨、苏联的四点九吨和世界平均的消费量二吨相比，差距很大。消费结构也有差异。当前，就煤和石油而言，在数量上似乎并非不足，但也不充分。到八十年代后半期，可能需要等于现在两倍左右的能源。可以认为，到那时，石油和天然气就要起重要的作用。

煤 一九七五年中国的煤炭产量是四亿一千万吨，居世界第三位，稍低于苏联，在重要工业中，同先进国的差距最大。

中国的煤炭产量，以总量来说，并非不足。不足的是强粘结煤、无烟煤等优质煤和南方的用煤。在煤炭工业方面，比生产问题更严重的是运输问题。据估计，从全国来看，煤的运输量占总货运量的四分之一左右。显然，这给中国的运输造成了巨大的压力。

## 日《军事研究》文章《中国经济的现状与问题》

说中国潜力很大，倘若实行恰当的经济政策，从长远看，可能取得巨大的发展

特别是由于南方缺煤，形成了“北煤南运”的局面。中国正努力扭转这种局面。近几年来，南方的煤炭生产正在显著而又大幅度地增长。在北方，生产优质煤是一个课题，今后所需要的是在开采、洗煤等方面促进采矿的机械化。同时，还要整备和改善煤的集中和运输等输送体系。

电力 电力的加强必须优先其他工业，中国也反复强调这一点。这几年来一直在重点投资，取得了较大的发展，可是却远未达到赶上需要的程度。

据料，一九七五年的发电量是一千二百亿千瓦时，每人平均是一百三十八千瓦时。发电量等于日本的四分之一，仅居世界第九位。按每人平均计算，日本是四千三百三十九千瓦时，美国是九千三百一十千瓦时，苏联是一千四百九十三千瓦时，世界平均是一千四百九十三千瓦时，相形之下是太少了。伴随工业的现代化，电力的需要量也在急剧增加，解决这个问题已成为紧急课题。

为此，最简单的方法是在各地建立大型的火力发电站。然而在中国，目前还没有建立能够连续生产二十万千瓦以上的火力发电机的体制（日本最大的火力发电机是八十万千瓦）。

中国有蕴藏量五亿四千万千瓦的居世界之首的水力资源，现在的开发状况只不过是百分之二以下。而且还有许多条件较好的水库建设地，若从长远观点出发，建立大型水力发电站也是重要的。怎样取得平衡则值得注意。

问题是输电技术落后，输电损耗也大，在广泛地区建设输电网方面，还存在许多应该解决的问题。此外，变压器、电缆、开关等设备在技术上也有问题，在扩充发电设备的同时有效地利用电力，也是一项课题。

机械 有关基础工业的设备和先进国之间的差距很大，在搞大型的、达到先进水平的设备时，恐怕需要西方的合作。

到一九八〇年，基本上实现农业机械化是当前经济政策的最重点项目。其中，正在努力增产拖拉机、柴油机机械、抽水机、各种发动机等，优先把资金、材料用于农业。

还有，不可忘记的是国防工业。国防现代化将作为四个现代化中的一个继续加强。但是，谋求这种非生产工业的发展，对国家的财政和其他工业的压力很大。因此，怎样能够控制国防工业，也将是今后中国经济发展的关键问题。

一般说来，机械工业同钢铁工业是要以基本相同的形态发展的，但是在中国，机械工业的发展却超过了钢铁工业。显然，钢材的需求是紧迫的。今后，能否从数量和质量上提供必要的原材料，恐怕也是个问题。

化学 虽然有化肥、农药、苏打、硫酸、橡胶、塑料等，但中国的化学工业却是以煤作为主要原料。近几年来，也建立了一些以石油、天然气为原料的化肥厂等，但是目前，可能仍没有改变以煤为主要原料的状况。

可以认为，化肥在化学工业总产额中占了绝对的比重。中国为增加农业产量作了重点投资，一九七五年的化肥产量是二千四百万吨左右，取得了比第四个五年计划期间（一九七一至一九七五年）增加二点五倍的高速发展。在化肥工业方面，从日本、美国、法国等国进口的十三座大型成套设备正在陆续竣工，如果这些成套设备都投产，就将生产近两千万吨化肥，远远突破已故的周恩来总理曾经提出的化肥生产指标三千五百万吨。即使这样，每公顷的施肥量也达不到一百公斤，仅等于日本的四分之一。

从中国整个化学工业来看，靠自力更生建设起来的工厂，拿日本的水平来衡量，大型工厂少，今后，通过从先进国家引进技术和设备，也有可能取得巨大发展。到那时，重点将从煤转为石油。

轻工业 现在，中国规定发展经济的先后顺

序是农业、轻工业、重工业。和农业一样，号召发展轻工业的提法也引人注目。但是，可以料想，对于中国经济来说，在基础农业还不能

满足需要的情况下，是不能把重点转向消费工业的，对此如何加以调整，将是个大的课题。

运输 运输长久以来就被说成是中国经济的关键，从结论来说，这个问题在不久的将来不会得到大幅度的改善。

估计现在货运量的吨数是十二亿到十五亿吨，运输量是五千亿至六千亿吨公里。与日本相比，吨数等于日本的四分之一。

加强铁路运输是当前的重点。然而在那幅员辽阔的中国，铺设铁路并不容易。另外，双轨铁路线占百分之十五左右，电气化铁路线只在宝鸡—成都区间有。为了增强运输能力，必须促进双轨化和电气化。还必须同时推进装卸的机械化，建立集中货物的中心，增产机车并使之大型化。

汽车运输的比重虽然有所增大，但是，由于正在优先增强铁路，所以大概不会取得飞跃的发展。汽车公路是七十五万多公里，比日本的八十一万公里少。虽然每年都在修建一到二万公里的公路，但是，还存在一些问题，譬如即使是干线公路，路面的宽度也不定，还有许多在下大雨后不能通行的公路等。拥有拖拉机八十万台左右（日本是一千万台），生产能力也是十五万台左右，目前的状况无论如何也不能成为运输主力。

内河运输现在也起着巨大的作用，特别是长江。在长江，正在抓机械化。目前，在长江航行的船舶，最大的是三千七百多吨，港口也没有余力，今后似乎不可能大幅度地增强运输力。

中、小型企业 中国采取大型工业和中、小型工业同时并举的政策，在研究中国经济时，不可忽视它的中、小型工业。

小型工业的特点是：（一）利用分布在各地的资源，大部分原材料能在当地筹措；（二）几乎都和农业有关，产品可在当地消费；（三）用少量的投资就可以很快见效，能在短期内建设并投产；（四）可以把集中于部分地区的工业分散到地方；等等。

这些小型工业大多效率不高，产品质量也有问题。但是，从中国绝对量不足、运输也非常落后的现状来看，它们是相应地起着重要作用的。今后，即使大型工业的建设取得了发展，中小型工业也要保留，而且一部分还要进一步发展。

日本《朝日新闻》报道

### 中国银行从国外购置大型电子计算机

【法新社东京十二月一日电】日本《朝日新闻》今天报道，国际商业机器公司已与中国银行达成协议，向中国银行香港分行输出大型电脑。

该报说，国际商业机器公司总裁法兰克·卡里于今年十月三十日至十一月五日访问中国期间，达成上述协议。

该报引述“工业人士”的话说，有关的电脑是IBM三〇三二型，由国际商业机器日本有限公司制造。该公司是美国国际商业机器公司在日本的分公司。

然而，国际商业机器公司日本分公司发言人说，这项交易的谈判，目前正在由IBM香港分公司与中国银行继续进行。发言人拒绝透

露详情。

发言人说，假如这项协定能够达成，将是中国向美国公司购买电脑的首次。

《朝日新闻》说，为中国人民银行和中国中央银行处理国际金融业务的中国银行，将于不久派遣六名技术人员前往日本，与IBM日本分公司和各大日本银行会谈。

该报说，中国代表在访问日本的十天期间，将参观各大日本银行所设置的有关设备。

该报说，据“官方和工业界人士”透露，中国在过去数年，一直考虑装置有线资料处理系统电脑，连接中国银行的分行。这次将是实现目标的第一步。（转载香港《大公报》）