

1976年3月

2

星 期 二

美报评勃列日涅夫
在苏修二十五次报告

《勃列日涅夫的魔鬼》

说勃列日涅夫关心的是取得世界霸权

【本刊讯】美国《芝加哥论坛报》二月二十七日发表一篇社论，标题是《勃列日涅夫的魔鬼》，摘要如下：

一篇既保证苏联要致力于世界和平，又保证苏联要进行全球阶级斗争的讲话是值得仔细检查，看看有没有其他矛盾之处和想要迷惑人的言论的。勃列日涅夫在苏共二十五大的讲话充满了这两种东西。

在这类尝试中最引人注目目的是，勃列日涅夫把美国说成是一个干涉外国事务的国家和一个促进世界军备竞赛的国家，而把他自己的国家则说成是致力于缓和和裁军的国家。

为了充实这种情况，他宣布，他的政府建议，美国不再发展B-1轰炸机和三叉戟潜艇。勃列日涅夫埋怨说，我们拒绝了个建议。事实上，我们是拒绝了，因为苏联没有提出任何削减来进行交换。限制战略武器会谈的一个指导原则是互惠——这就是说双方都作出让步。

在苏联的建议中看不到互惠的迹象。这是一个想占便宜的建议，勃列日涅夫明知会遭到

拒绝，但是这制造一种一个军国主义的美国拒绝接受苏联的呼吁并奔向大战的情景，从而有助于实现他的目的。

在勃列日涅夫想要欺骗的人中有他自己的人民。凡是能得到材料的人，谁都不会不了解真正的情况：苏联正在尽一切可能地急于发展未来的武器，其迫切性大概超过了我们。将来决定性的武器非常可能是致命的激光和巡航导弹，而不是略有改善的轰炸机和潜艇。勃列日涅夫对这一点是很清楚的，毫无疑问，他的科学家和技术人员正在尽他们最大的努力来发展

【路透社莫斯科二月二十八日电】(记者：

罗·埃文斯) 苏联今天似乎在对不愿意反华的外国共产党施加压力，要它们坚定地同莫斯科联合起来反对北京。

这是苏联领导人和高级官员过去一周在苏共二十五次上接连作的发言中传出的信息。

苏党总书记列·勃列日涅夫在他于第一天作的主旨报告中定了这个调子。

这些武器。他想用说我们的轰炸机和潜艇是对世界稳定的无可比拟的威胁，来使人们不注意苏联在这样一些具有决定意义的武器方面进行的工作。

如果勃列日涅夫真正关心世界和平的话，他就会就两个超级大国发展新武器问题建议全面暂停发展，同时进行充分的就地视察。但是，他更关心的是取得世界霸权。这个总书记认为，谨慎的做法是使普通俄国人和第三世界人民看不到他的这种关心，并且为了把这种关心掩盖起来，他制造了一个魔鬼——美国疯狂

地致力于积累武器，虽然苏联努力加以限制。

勃列日涅夫如此集中地谈苏联军事力量和苏联影响的扩大，以致在国内成就方面他没有可谈的。在他领导十二年之后，苏联的农业陷入灾难。他依靠外国粮食来避免挨饿。五年计划成了十足的笑话。他无法使苏联经济摆脱呆滞的局面。他无法使国际共产主义运动团结起来。勃列日涅夫显然非常需要一个魔鬼来分散参加第二十五次党代表大会的代表们的注意力。要是苏联人民象世界其他地区一样都明白这一点，那就好了。

不合适的。摩尔达维亚党第一书记伊凡·

鲍久尔说：“国外的某些人不欢喜我们表示我们的原则和我们不同意毛主义分子针对我党和国际共运搞活动的看法。”

据认为，他的话主要是针对邻国罗马尼亚说的。但是迄今在大会上发过言的西方共产党官员几乎没有提供什么迹象表明，它们准备同意把中国开除出共运。

埃文斯评苏修二十五次 说苏对不愿反华的党施加压力

苏联边远地区同中国接壤的一些加盟共和国的党首脑和大多数东欧共产党国家领导人后来就捡起了这个主题，而且调门甚至更高。

西方观察家认为，苏联报纸上刊登的一些大会发言中有迹象表明，克里姆林宫对一些党强烈不满，因这些党不仅拒绝同意批评中国，而且认为这样做是

约联盟所作的贡献不受损害为限度的。

他说：“苏联和古巴在安哥拉采取的行动表明，我们应当如何保持戒备。”

梅森说：“如果一方单方面地放松戒备，打破均势，那么，东西方之间的紧张关系就不可能有真正的缓和。”

“就那些对于英国自身安全具有关键意义的方面的现有力量而言，苏联人已经拥有了巨大的数量上的优势。”他说：“因此，已经具备了造成军事威胁的手段。但是，尽管如此，我认为苏联不会蓄意对西方发动军事进攻。”

英国防大臣梅森谈防务问题

认为西欧各国如削弱防务力量，就要听任苏联摆布

【路透社英格兰巴恩斯利二月二十七日电】国防大臣梅森今晚说，安哥拉的战争是“一个令人震惊的教训”，它说明英国不应再削弱前线防务了。

他在这里举行的一次工党会议上的讲话是针对要求大幅度削减英国防务预算的左派分子讲的。他称政府目前考虑的削减是“后勤方面的”，而不是作战力量方面的。

他警告批评者说，如果英国对北约组织所作的贡献大大减少了，“那将会出现这样一种真正的危险：苏联将认为我们是北约组织链条上的薄弱的一环”。梅森说，如果其他国家也都照此办理，那就会导致西欧防务的瓦解。

他还说：“苏联将认为，欧洲或个别欧洲国家军事上非常虚弱，非常缺乏自信，以致于它们在内外事务上

只能听任苏联的摆布，因为光是以使用武力相威胁就足以使它们屈服了。”

【合众国际社伦敦二月二十八日电】英国国防大臣梅森昨天说，苏联将利用西方世界所表现出来的任何——政治的、经济的或军事的——弱点。

梅森在他的议会选区巴恩斯利说，工党政政府国防预算的削减是以确保英国对北大西洋公

【本刊讯】《美国新闻与世界报道》三月一日一期刊登一篇报道，题为《来自欧洲的一份备忘录，美国的草儿看来更绿了》，摘要如下：

(原编者按：本刊驻欧洲首席经济记者阿·赞克在参加了二月份欧洲企业家举行的一次会议之后，向编辑部发回了这份谈他印象的非正式报告。)

在同参加在瑞士的达沃斯举行的欧洲经理讨论会的企业负责人私下的谈话里，我发现了一种鲜明的对比：有些人对短期的前景作了乐观的估计，而另一些人对长期内欧洲的私人企业的前途表示暗淡的看法。

许多企业界负责人认为，北美——而不是西欧——将是本世纪剩下的年头里办企业的最好地方。

我听几个人说过，如果他们还年轻的话，他们将一刻也不犹豫地移居美国。其它一些人向我谈了他们退休或提早退休去美国的计划。

当会议结束时，一位法国企业家总结他的印象如下：

“由于政治上和军事上的原因，几乎每一个人都对前途感到担心。美国大概将撤出欧洲，我们迟早将会置身于苏联的日益增长的影响和控制之下。欧洲人也并未准备保护他们自己。与此同时，左派的思想正在整个欧洲得势。除了离开这个大陆和在美开始一种新生活之外，对此我们还能做些什么呢！”

一些参加在达沃斯举行的会议的企业家，说起来好象可能真有一大批企业家在将来一些年头里迁移出去。他们对在讨论会上的一位发言者对欧洲的军事形势所做的暗淡的分析和对安哥拉事件的印象可能是太深刻了。他们说，今天在安哥拉发生的事情明天可能会在欧洲重演。

以我看，显然，许多欧洲企业家对七十年代以后的整个政治前景的担忧大大超过对目前衰退的担忧。企业家对基辛格的缓和和不再抱幻想了，在他们看来，缓和有利于莫斯科。许多人认为，在今后十年左右，一个混乱的欧洲将受苏联的控制(“芬兰化”)。有些人并不排除苏联在欧洲发动一场闪电战的可能性。没有什么人认为，美国将会冒险爆发另一场世界大战来制止苏联在欧洲的侵略。看来企业家对有人称为“缓和烟幕”背后的日益增强的苏联军事力量的印象很深。

人们有一种感觉，欧洲已进入了一个更为艰难的新时代。

美报《福特警告当心苏联增加武器》

【本刊讯】美国《华盛顿邮报》二月二十六日刊登题为《福特警告要当心苏联增加武器》的报道说：

焦虑不安的福特总统已警告共和党的国会领袖们说，苏联人正在军事力量方面走在美国前面。

总统在白宫秘密会议上发表了简短明确

美刊报道 《来自欧洲的一份备忘录》
说西欧企业家担心美将撤出西欧，该地区将置于苏联的日益增长的影响和控制之下

的讲话。他说，他不得不在“十年来第一次”增加军事在联邦预算中所占的分额。

他在二月十七日同共和党在国会的指挥部举行了会议。

国防部长拉姆斯菲尔德附和福特的呼吁。他叙述了苏联舰艇、坦克、大炮和战术飞机增加的情况。

美报谈苏扩张
海军的文章

《海洋变成红色》

【本刊讯】美国《曼彻斯特联合导报》二月二十四日刊登亨利·泰勒写的文章，题目是《海洋变成红色》，全文如下：

有才干的海军部长威廉·米登多夫有着长期从事航海职业的经历，他具有决不是胡说的智慧和原则性，是五角大楼的一位传奇式人物，因此他的意见是一向值得人们听取的。而美国海军今天的有关情况却使他暗暗感到伤心。

米登多夫部长对我说，除潜艇外，苏联今天的舰队是由下述舰只组成的：至少两艘航空母舰、一百二十五艘导弹舰只，其中包括著名的装有原子弹头的K级驱逐舰领舰，二百十一艘驱逐舰，另外的一百艘护航驱逐舰，二百七十五艘巡逻舰艇，二百艘扫雷舰，三百艘鱼雷快

艇，两艘直升飞机航空母舰，从战略角度部署在各个海洋的四十艘装有电子设备的间谍船，一百三十艘两栖作战艇和不夸张地说有几千艘火力支援艇和勤务艇。

苏联军舰可以带着供应设施航行。正如最近当三艘苏联巡洋舰访问哈瓦那时人们所观察到的那样，它们是在海面上通过流动舰队（一群深水的补给舰）得到保养的。

日《朝日新闻》《不即不离的日苏共产党》文

【本刊讯】日本《朝日新闻》二月二十四日刊登一篇题为《摸索解冻的道路，不即不离的日苏共产党》的文章，摘要如下：

日本共产党对于从二十四日开始的苏联共产党第二十五次代表大会决定采取不派代表、只发贺信的“变色龙”

苏联军舰在北极和南极海域进行巡逻。它控制着北海。它封锁着瑞典从波罗的海的出海，斯卡格拉克和卡特加特。米登多夫部长心情沉重地看到苏联海军在地中海、印度洋、阿拉伯海、波斯湾以及非洲两侧海面上的状况。

今天，米登多夫部长发现我们在潜艇方面所占的优势也随风吹掉了。苏联人拥有大约一百一十艘核动力潜艇和

的态度。尽管说采取了变色龙或者说不即不离的态度，但若考虑到三年前日本共产党召开代表大会时，苏联没有任何表示这种情况，可以肯定日苏两党正开始认真地摸索实现解冻的道路。

既然两党之间存在的问题还很多，那么现在密切同苏联之间的关系，对日本共产党来说，未必有助于改善形象。尽管如此，为什么找到了解冻的线索呢？明显的背景是，各国共产党相继“脱离苏联”的现象以及日共想要在国际共产主义运动中避免孤立的苦恼。

自从去年十月苏联共产党国际部科长科瓦连科访日以后，苏联方面面对日本共产党大献殷

勤。其原因，有为召开欧洲共产党会议而采取微笑战术的一面，但也有各国共产党广泛地摆脱苏联，即实行独立自主路线的一面。

可是，从日本共产党来说，作出不派代表团，而发表贺信这样的选择，表明了它曾煞费苦心。共产党所争取实现的是法国、意大利型的共产主义，而不是被人们用集中营的形象来形容的苏联型社会。从这个意义上来说，现在如果被认为同苏联的关系密切，不用说在国内，在国际上也是不利的。虽说如此，但和苏联完全断绝关系，对整个世界共产主义运动中力量还软弱的日本共产党来说，则是困难的。据认，正是由于这种原因，所以才决定现在采取不即不离的态度。

二百三十五艘常规潜艇。我们拥有一百零二艘核潜艇并只有十五艘常规潜艇。

苏联人建造的最大D级潜艇已经下水。这些巨型潜艇的排水量超过一万吨。它们总长四百五十英尺，是一个足球场长度的一点五倍。每一艘巨型潜艇都有十二个核导弹发射管。它们驻在我们大西洋、太平洋和墨西哥湾外面的海面上。它们的氢弹可以击中美国全境。所有这一切都是苏联海军所取得的威胁性的大跃进，真使米登多夫部长愁断肠。

【合众国际社华盛顿二月二十九日电】（记者：约翰·米尔恩）《航空周刊》今天报道，如果国务卿基辛格下次在莫斯科举行的削减军备会谈中没有达到美国的最低谈判目标就了结的话，几名高级官员可能退出福特政府。

这家航空杂志说，这些没有透露名字的官员对福特总统说，他们担心基辛格在三月的会谈中，可能作出比国家安全委员会和限制战略武器会谈核查小组所同意作出的让步要多。

国防部没有马上发表评论。广泛流传着一些消息说，基辛格在一月份举行的限制战略武器会谈中越出了福特总统的指示。对此，基辛格加以否认。

冲突是围绕着这样一种努力进行的，即努力使美国的巡航导弹和一批苏联的新式洲际弹道导弹（SS—16，SS—17，SS—18，SS—19）及俄国的新式轰炸机之间实现平衡。

美苏在缔结一项新的限制战略武器会谈条约所作的努力，在平衡问题上陷入僵局。

《航空周刊》说，“在为基辛格重返莫斯科和三月会谈所作的准备中，已经达成一项称之为‘美国的最大限度退却立场’的协议”。

一些参加限制战略武器会谈的官员已向总统表明，他们不会同意基辛格象他的一月莫斯科之行时所采取的如下做法：“把各种零碎的谈判选择凑在一起，然后提出一项低于美国所确定的限度的建议”。

这家杂志说，福特认为，必须立即签署一项第二阶段限制战略武器会谈条约，把俄国最近提出的从其库存中减少二百枚洲际弹道导弹的建议包括进去，以便达成一项协议，限制美国的巡航导弹数目和允许苏联有限制地部署其逆火式轰炸机。苏联希望美国取消其潜艇发射的巡航导弹计划，把海面船只上的巡航导弹的射程限制在三百七十三英里（五百九十七公里），把从飞机上发射的巡航导弹的射程限制在九百三十二英里（一千四百九十一公里）。

这些人士说，俄国人所希望的从海面舰只上发射的巡航导弹的射程形成了一些严重问题，因为这些舰只在一旦战争爆发时不能安全地驶到离苏联很近的地方。

报美
道刊

美内部已就限制战略武器会谈达成一项协议

萨哈罗夫和麦德维杰夫批评勃列日涅夫报告

【法新社罗马二月二十七日电】苏联两名主要持不同政见者诺贝尔奖金获得者安德烈·萨哈罗夫和历史学家罗伊·麦德维杰夫今天声称，苏联共产党首脑勃列日涅夫掩盖了经济上的失败，并说只要共产党人继续搞扩张，缓和就是一种幻想。

独立的米兰日报《晚邮报》刊登了在莫斯科的一次谈话，两位持不同政见者尖锐地批判了勃列日涅夫二十四日在莫斯科对苏共二十五大所作的报告。

萨哈罗夫对这家报纸说，“经济上的困难（苏联国内）有着深刻的政治原因，要改变这种局面，只有学校制度得到改进，扩大私人和个人发挥主动精神的自由，（扩大）运用通讯手段的自由和同西方接触的自由。”

麦德维杰夫指出，勃列日涅夫在他的报告中对一九六五年发起的打算给苏联企业更多自由的经济改革保持沉默。他问道：“这个改革出了什么事？”“在他的报告中，我没有发现对经济发展有什么新的建设性的主意”。当谈到苏联公民的权利问题时，这位历史学家说，一般来说，勃列日涅夫把棘手的论点放在一边，使自己限于驳斥西方的指责。

这篇谈话说，萨哈罗夫认为勃列日涅夫关于东西方缓和对于建设社会主义是必不可少的讲话是煽动性的和不科学的。

【安莎社米兰二月二十七日电】苏联最著名的两位持不同政见者——物理学家安德烈·萨哈罗夫和历史学家罗伊·麦德维杰夫今天在米兰《晚邮报》发表的同记者的分别谈话中，批评苏联共产党总书记勃列日涅夫对正在莫斯科举行的第二十五次党代会所作的报告。

据获得诺贝尔和平奖金的萨哈罗夫说，勃列日涅夫报告的“特点是在意识形态和国内政策上采取保守的态度，在外交政策上则是完全重申过去几年中的原则主题”。

关于经济情况，麦德维杰夫宣称，“无论是农业或是工业都没有完成第九个五年计划，但是勃列日涅夫却只字不提这一点。”

苏八十多名政治犯在二十五大开会期间绝食

【法新社莫斯科二月二十九日电】今天据获悉，正值这里在召开苏共第二十五次党代会的时候，估计有八十名苏联“政治犯”实行绝食，要求停止折磨持不同政见者，并且要求改善伙食。

绝食的消息是由这些政治犯的“朋友”签署的，并已向驻莫斯科的外国记者散发的一项声明中透露的。

声明上列了在莫斯科以东一百八十公里弗拉基米尔监狱中的三十二名绝食者的姓名。声明说，在乌拉尔和西伯利亚集中营里还有大约五十名囚犯在绝食。

后者提出的要求是停止迫害持不同政见者，停止对他们的非人道待遇。

弗拉基米尔的囚犯们希望改善伙食，据上述声明说，因为目前的标准每天只有一千九百卡路里的热量。

声明还列举了弗拉基米尔的十名“政治犯”的名字，说官方曾扬言要用“对待精神病患者的办法来镇压”他们，或者已迫使他们受到这种镇压。

它又说，监狱当局对绝食者说，他们“无权向苏联党代会提出自己的要求”。

【路透社莫斯科二月二十九日电】据从有关刑事机构偷带出来的文件所说，苏联八十多名自称的政治犯在共产党代表大会期间绝食，要求改善条件并结束对持不同政见者的镇压。

弗拉基米尔监狱的囚犯主要是要求改善他们的伙食的数量和质量，结束把减少食物定量作为对监狱里不端行为的处罚的做法。

他们说，他们正设法向莫斯科的代表大会投寄抗议书，尽管监狱管理机关已告诉他们他们没有这样做的权利。

在抗议书上签字的人中有持不同政见者弗拉基米尔·布科夫斯基，小说家索尔仁尼琴的前同事加布里耶尔·苏佩尔芬，乌克兰历史学家瓦连金·莫罗兹以及列宁格勒劫持飞机事件审讯中的被告之一莱布·赫诺赫。

这三十二人说，在弗拉基米尔监狱，每天正常的食物定量为一千九百卡路里，而对单人

牢房的供应量，每两天中的一天为一千三百卡路里，另一天只有八百至九百卡路里。

他们说，第二次世界大战以后纽伦堡的法庭规定，凡一天不足二千卡路里的定量，都是违犯人性的。

乌拉尔和莫尔多维亚劳动营的犯人，他们抗议的是：对持不同政见者的迫害，严厉的判刑，恶劣的劳动营条件，以及对犯人亲属和从前的犯人的迫害。

许多绝食者是因为进行反苏煽动或犯有其他“反对国家的罪行”而遭判刑的。苏联当局说，在苏联没有政治犯，只有刑事犯。

同偷带出来的文件一起散发的，还有五名莫斯科持不同政见者的一个声明，它呼吁世界舆论“不要松懈为维护苏联思想犯而作的努力”。

苏修要泰国取消两国文化协定中的安全条款

泰《民族报》发表社论《在对俄条约中安全条款必不可少》

【本刊讯】泰国《民族之声报》二月二十三日报道：

苏联向泰国提出交涉要求撤消第一个泰苏文化协定中的“安全”条款，但是泰国坚持必须保留这项至为重要的条款。

曼谷告莫斯科说，苏联同马来西亚最近签定的文化协定中也有“安全”条款，泰国希望按同样方式行事。

莫斯科强烈要求曼谷撤消这一条款以表示两国的相互信任。泰国的论点是该协定草案已

经泰国内阁批准，泰国外交部再取消这一敏感的条款是非常为难的事。

草案中的“安全”条款规定，两国都有权采取措施维护国内和平与安全。

【本刊讯】曼谷《民族报》二月二十四日发表一篇题为《在对俄条约中安全条款必不可少》的社论，摘要如下：

人们期望拟议中的泰苏文化科学合作协定将是泰苏关系中的一大突破，因此我们衷心欢

迎签订这项协定。签订协定的障碍对莫斯科来说是障碍，但是对曼谷来说却是重大障碍。这同协定中的安全条款有关，莫斯科要取消这一条款，泰国则坚持原封不动地保留这一条款。这对莫斯科来说是一个次要问题，因为，不论怎样想入非非，都不可能想象泰国能对苏联的安全形成威胁，而反过来就不是那么回事了。我们一点不相信泰国会遭到外来侵略，但是我们相信叛乱分子会得到国外的支

持。问题是，我们应不应该捉摸言外之意并向自己提出这样的问题：为什么苏联不肯把安全条款列入协定？而它在同马来西亚签订这样的协定时是列有这一条款的。

安全条款听起来并不象共同防御条约，而只是说，两国有权采取保持国内和平与安全的措施。错在哪里？这只是说明了一件本来就很明显的事情而已。

协定草案在泰国已经通过了各阶段的考虑，包括已得到内阁的批准。我们认为到了现阶段已不应该作任何修改，因为那只会使人对两国今后的关系发生猜疑，而这是莫斯科和曼谷都不希望的事情。

换句话说，在今后几年内，苏联将出现在大西洋西北岸，并享有一切港口便利。在这个地区，目前只有几内亚向俄国人提供了这样的战略便利……

由于各方面的泄密，哈桑国王的内阁去秋就讨论了这些苏联的建议。

从九月底起，波利萨里奥突然拥有了与它的人数（在七万撒哈拉人中不到三千人）不相称的财政手段。它不久出版了一个半月刊《自由撒哈拉》（法文），在欧洲共产党和左派人士中散发。它在一九七五年十月一—十一月向中美、南非和非洲各地派出了代表团。在阿尔及利亚奥兰地区，在阿尔及利亚人、几个巴勒斯坦人、后来几个古巴人的负责下为这个阵线办了特别训练营。

非统部长理事会讨论西撒问题

法新社说这一危机背后显现出美苏的竞争

【法新社亚的斯亚贝巴二月二十八日电】据消息灵通人士今天说，四十七个非统组织成员国中已有二十一个国家承认了由阿尔及利亚支持的西撒游击队——波利萨里奥阵线——为一个解放运动。这些人士在这里的一次非统组织部长级会议上说，在投票表决承认波利萨里奥阵线为一个解放运动的问题上，另外十七个非统组织成员国弃权，九个国家拒绝予以承认。

【路透社亚的斯亚贝巴二月二十八日电】

昨天开始的辩论是以贝宁的决定为基础的，这顶决定要求承认波利萨里奥阵线为西撒哈拉人民的合法代表。

参加会议的人士说，同摩洛哥和毛里塔尼亚一起反对这项建议的有塞内加尔，还有中非共和国、扎伊尔、突尼斯和象牙海岸。

【法新社巴黎二月二十八日电】有资格的外交观察家们认为，阿拉伯撒哈拉共和国宣告成立的影响是在新的基础上重新挑起撒哈拉事件。他们说，不再有任何调解的可能了。

【本刊讯】曼谷《中华日报》二月二十八日译载泰文《民族报》二十七日的一篇文章，题为《削价倾售目的何在？》，摘要如下：

泰中建交后，中国在泰国首次大规模经建展览会，将于下月间举行，这在泰国商业贸易界，诚属空前隆重盛举，为各界所重视。

中国在泰首次大规模展览会，获得颇高的评价，咸认为对促进泰中商业贸易上的合作，起重大推动作用。据商界的一项消息说：中国商品在泰国市场受欢迎而畅售，而在泰国贸易无大进展的苏联，感到很不痛快。

商业贸易界的出入口商，作出一项观察称：苏联处心积虑，打击或遏止中国商品在泰国市场受欢迎而畅售，举例说：今年年初，苏对外贸易厅，将援助越南的三百架苏农业机械，途中训令转运泰国港口，推出泰国市场，并削减售价，由每架原定价一万七千铢，削成一万五千铢，与中国同类农业机械同价。

苏联将商品如此故意削价，俾在泰国市场对抗与遏止中国商品受欢迎而畅售，甚而不惜采取如此不够漂亮的贸易手段——把援助所谓友邦的商品，偷天换日，途中转泰市场削价倾售，其幕后的不良企图，正为此间商业贸易界理智清醒的人士所特别注视，人们一直注视到，天天在闹扩张其超级霸权势力的苏联，每时每刻，处心积虑，图以各种手段，控制各小国家，一如另一超帝国主义霸权国家一样，使出同样的手段，而且，有过之而无不及的狂妄与嚣张。

苏联在经济方面，谋求不择手段的扩张，已如上述，所以，在经济的战场上，有时，其争夺并不亚于政治上的对垒，泰国在商业贸易上，已受够了日本商人、台湾商人与美国商人的亏，在我们记忆里，留下了痛定思痛的印象，是难以忘却的教训，可不是吗？

泰外长谈苏向泰政党提供资金事

【本刊讯】泰国《中华日报》二月二十九日报道：

泰国外交部长差提猜·春哈旺十八日对记者表示，他不相信苏联以资金援助泰国政党的政治活动，但他认为作为大国的苏联倘若如此做的话将失去大国的风度。

对报道苏联以一千五百万铢资金援助某政党的竞选活动，外长说他还不知情。

差提猜是针对最近一期香港《远东经济评论》的报道而发表上述谈话的。

面，人们不仅仅预料马格里布国家之间的紧张局势会加剧，而且预料在非洲统一组织中会出现一场严重的危机，在这一危机的背后隐隐约约地显现出作为“进步”国家政府和运动（阿尔及利亚、波利萨里奥阵线）的朋友的苏联与将对摩洛哥—毛里塔尼亚阵营表示同情的美国间的竞争。

马达加斯加承认阿拉伯撒哈拉民主共和国

【法新社塔那那利佛二月二十八日电】马达加斯加总统拉齐拉卡二十八日宣布他的国家承认阿拉伯撒哈拉民主共和国。

在挪威第一任驻马达加斯加民主共和国大使递交国书的仪式上，马达加斯加国家元首说：“马达加斯加愿意作为首先承认阿拉伯撒哈拉民主共和国的一个国家。”

法国《震旦报》载文谈苏修插手西撒哈拉问题

【本刊讯】法国《震旦报》二月二十三日刊登一篇题为《一个苏联—阿尔及利亚阴谋》的文章，摘要如下：

在西班牙撤离撒哈拉的前夕，阿尔及利亚人、利比亚人和苏联人之间已进行了多年多月的秘密谈判，突然变得频繁和紧张起来了。

莫斯科答应支持阿尔及利亚对前西属撒哈拉的领土要求，并通过一九七五年七月七日的一项秘密协议使它的这一表示具体化了。根据这项协议，它将给予波利萨里奥阵线特别援助，苏联将出钱同阿尔及尔经常合作为该阵线在政治和军事上培训干部。

布迈丁问：但是如果同摩洛哥发生武装冲突呢？因为他想知道他在苏联的支持下究竟能干到什么地步。

莫斯科的回答应该是使他满意的：

“我们保证在装备、零件和弹药方面经常给予你支持。”

简言之，苏联不希望直接被卷入一场冲突。

它在安哥拉、索马里、莫桑比克、撒哈拉的做法，正是自己尽可能少地出头露面。去年夏天就决定卡扎菲上校的利比亚将充当后勤基地。

国王哈桑二世知道阿尔及尔方面发生的情况。

雷科夫的伎俩，布迈丁同苏联驻阿尔及利亚大使雷科夫进行了长时间的会谈。

雷科夫阁下没有火上加油，但相反却建议忍耐和谨慎：阿尔及利亚不应急于行动，这会使它处于被告的地位。边境上的军事压力，加上越来越带有波利萨里奥标志的袭击活动，就可以摸清摩洛哥的部署。

考虑了两种做法：

摩洛哥国王哈桑二世的一封信

【法新社拉巴特二月二十八日电】哈桑二世国王在给王国武装部队的一封信中把宣布成立“阿拉伯撒哈拉民主共和国”形容为“荒唐的”。他重申“摩洛哥将用一切可能的手段保卫王国的完整”。

这封信说：

“阿尔及尔二十七日宣布成立了一个名为‘阿拉伯撒哈拉民主共和国’的不明不白的国家’。

这个成为另一起荒唐事情的活动，并不使我们感到意外。某些人自称在萨基亚阿姆拉和瓦迪达哈卜到处飘扬着新‘国家’的旗帜。我们知道并且你们也知道，完全不是这回事。在不向你们隐瞒局势的严重性和不使你们对局势的发展过分惊慌的情况下，我们决心用一切手段来保卫王国的完整、我国人民的安全和宁静。”

外电报道尼克松离广州回国

行前曾去广州越秀人民公园观看花展，并向群众用中国话呼喊“中美友谊万岁”

【美联社广州二十九日电】尼克松离开广州回国时，没有举行正式仪式，也没有发表讲话。

为他送行的高级政府官员是全国人民代表大会常务委员副委员长姚连蔚。

尼克松的一位助手约翰·布伦南说，这位美国前总统将回到他离开白宫后所过的那种平静的不担任公职的生活中去。他将不发表讲话，也不公开露面。

尼克松在下午去机场的途中去了广州的一个公园。在街上，群众鼓掌以示欢迎，在公园里，群众在狭窄的走道两旁欢迎。尼克松几次停下来同人们握手，并呼喊“中美友谊万岁”。

尼克松在同记者们闲谈时，从口袋里抽出一面用音符印着这句话的一张纸片来。他就这张小纸片开玩笑地说，“这张纸将放到尼克松图书馆去。”

他在向美国记者说

再见时说：“我希望你们大家都好。我指望有一天见到你们”。

尼克松夫人在公园里时显得很愉快。她穿着浅色貂皮外套，也同中国欢迎群众握手，并向他们挥手。

尼克松在他的八天访问中，拒不发表任何声明，也不接见记者或举行记者招待会。

【合众国际社广州二十九日电】（高级编辑：史密斯）美国前总统尼克松今天以在广州一个公园里散步并同人们一一握手而结束

【合众国际社洛杉矶二十九日电】

前总统尼克松今晚回国，结束了对中国的九天访问。当这位前总统和尼克松夫人以及助手同特工人员在寒冷和阴沉的晚上，天要下雨的时候到达时，他的女儿和大约四十名记者在机场欢迎。

当他走出飞机时，

了他对中国的第二次访问。

当尼克松离开公园前往广州机场时，他向聚集在公园入口处的一大群人挥手，并数次用中国话呼喊：“中美友谊万岁”。

尼克松昨晚是在从化温泉游览胜地度过的。他今天早上很晚才起床，在上午十时动身去广州之前在这个景色优美的避暑胜地散步。

他在广州一家宾馆进了午餐，然后去到广州市中心的越秀人民公园观看花展。

尼克松返抵洛杉矶

几滴雨落在了尼克松的身上，他显得晒黑了、轻松和健康。他下了梯子只走了几步就进入距他大约十英尺远的等在那里的一辆轿车中。

尼克松精力旺盛地同中国护送人员和他的美国随行人员闲谈着，

并握手道别。他偶而向这群记者

微笑和挥手，但是他对他们什么也没有说就乘车前往圣克利门蒂了。

【美联社洛杉矶三月一日电】前总统尼克松二月二十九日回到加利福尼亚。在场迎接他的有他的女儿特里西娅和中国驻美国联络处的两名人员。

【本刊讯】波恩二月二十六日消息：德国电视台在二月二十五日的新闻节目中播送了德雷格尔和马克斯向德国电视台驻香港记者发表的一篇关于中国对外政策的谈话，摘要如下：

德雷格尔：在中国的对外政策中有几个稳定的因素是现最高领导无论如何要坚持的。其中包括：第一，在世界共产主义运动内部和世界各国内部执行一项不依赖于莫斯科的政策；第二，中国对一个除中国、苏联和美国以外还包括日本和西欧在内的多中心的国家体系的兴趣；第三，对同德意志联邦共和国进行不仅仅限于经济方面的更紧密合作的真正兴趣。

马克斯：新总理在各种场合阐述对内对外政策观点或进行讨论时，向我们说明，中国政策的基本目的和愿望是要有一个强大的欧洲，要有一个政治上、经济上和军事上统一的欧洲。凡是来北京或该国其他地方的人都将根据世界政治形势认为这种愿望是有充分理由的。

【德新社波恩二月二十七日电】这里今天发表的西德反对党基督教民主党议员马克斯的一项声明说，西德对外政策决策人必须考虑“中国人的思想的一切方面”。

据马克斯说，中国政府正在继续执行它的对外政策，包括对苏联采取强硬路线。

他说，中国人鼓励欧洲人在统一成为一个政治、经济和军事单位方面取得进展。

马克斯说：“很明显，中国人是在追求他们自己的利益，但这不应妨碍任何人在欧洲取得进展。”

这位基督教民主党议员说，北京认为欧洲的分裂“比以往任何时候都更加违背常情”，中国人并不克制他们对西德同东欧国家签订的条约和欧安会的结果的嘲笑。

但飞机票价如此低廉，乘客又何忍抱怨服务不周呢。

在苏联边界以外，苏航有意与西方航空公司竞争，把国际航线班机分头二等，照国际票价收费，但不参加制定标准的国际空运协会。苏航经常逃避法规，以提高利润。它破坏或“歪曲”和西方同业成立的协议，或以有意的超额订票政策使顾客“惊奇”。

除掉这些特殊措施外，苏航的国际航线经营得相当专业化。自然，访问苏联的旅客，惊异苏航的飞行安全纪录，但是他们无法获悉真实情形。苏航发言人对这个棘手的问题一向闪烁其辞。苏联人天生极爱保密，搭飞机失事丧生的家属通常接到一坛骨灰（如果寻到尸体），三百卢布，并表示不得声张。

髹成红白两色的苏航飞机，目前飞往六十七个国家，航线还在扩展。苏航最出色的新飞机，是超音速图一四四型。这种飞机和英法合制的“协和”式机相仿，因此有“协和斯基”式机之称，今年将定期飞往外国机场。苏联政府深信世界航空事业今后系于飞机速度，毅然决定在一九七〇年代结束前建造此等高速飞机六十架。此外，苏航也开始设计可搭乘三百五十人的“空中公共汽车”。

西方专家虽然批评苏联电子学及其他精密装配技术落后，但对机员评价甚高。我至今忘不了乌斯涅拉的飞机跑道，和机长昂然阔步走向这架小飞机的情景。他有一种举止轻快的军人气概，有一股什么都不在乎的豪迈。我记得我这样想，我会随着他飞到天涯……我猜自己真的那样做了。

美《读者文摘》文章《又大又怪的苏航》

【本刊讯】美国《读者文摘》（香港版）一月号刊登一篇文章，题为《又大又怪的苏航》（作风特别，机数保密，苏联非它不可），摘要如下：

它所掌握的生命线遍及全球六分之一的大地，从峰峦险恶的帕米尔高原到乌克兰的丰沃草原到一望无际的西伯利亚苔原。它为幅员辽阔的苏联进行多种服务，没有它，苏联经济便会瘫痪。它就是“苏联航空公司”。

几乎从任何标准来看，苏航的规模在全球俱首屈一指，不仅职工最多（四十万名），而且飞机也比任何其他航空公司多。飞机的确实架数是极度机密，据西方专家估计，它有可载二十五名以上乘客的大型机一千五百多架，其中半数均为喷射机。另有约五千架八座位单引擎的安二型双翼机供支线和工作人员使用。比较起来，规模居全球第二位的英国航空公司，职工人数仅及苏航的七分之一，飞机只有二百二十四架；一九七四年，英航共载运旅客一千三百三十万人，苏航九千万人！

苏航并非军事机构，但与军方有密切关系。驾驶员都是空军后备人员，紧急状况时，机队可迅速改编，担任军队运输任务。苏航的许多飞机都由轰炸机或军事运输机改装；高级主管都是军人，总裁布加耶夫更是空军元帅，可是他们不愿承认这一点。

西方航空专业人员以惊异、艳羡、怀疑的复杂表情望着苏航的庞大停机场。苏联机场上到处是闲置不用的飞机——这种完全不合理的资金运用，会使任何西方国家航空公司破产。

在苏联境内旅行的旅客，从这

一乡镇到另一名称佶屈聱牙的乡镇，在跋涉数周后，就会了解这种奇怪的现象：苏联境内大部分地区，没有任何现代化道路，只有土路沿着河岸蜿蜒于村落之间，然后沦为运木材的小径，最后失去了踪影，次大陆成了一片可怖的茫茫原野。一如搭乘公共汽车，国内航线不分等级，由于时常采取先上机先占座的办法，登机口总有争先恐后的现象。不久前，从克里米亚半岛塞罗波市每晨飞往库塔西及提里西的班机上，驾驶员走出驾驶舱问道：“有几位去库塔西？”

三名旅客举起手。驾驶员随即宣布：“同志们，你们必须改搭其他飞机。我们不在那地方降落。”

那三名倒霉的旅客失望地耸耸肩，踉跄地步下飞机。他们都晓得，二十四小时后，才有飞库塔西的另一班飞机。

以受人羡慕的西方“硬”通货付费的外国旅客，幸亏无须尝受这种漠视旅客的恶劣作风。机场上，有为外国旅客特设的专用候机室及商店，餐厅内有特设餐桌，观光局向导员陪同外国旅客上机选择最好座位。

我最近刚从六周航空漫游归来，全部搭乘苏航飞机。

在往雅库茨克的九小时航程中，我们的飞机曾在乌斯特库特和连斯克两处河港停落。在这两处停留时，规矩完全一样：空中小姐穿

着苏航的皮上衣制服，作一次深呼吸，在凛冽寒风中推开机门。乘客乱哄哄地下机，走向停机坪，走过加油卡车，在雪地中进入候机室。

苏航飞机何以在加油时一定要旅客下机，原因不明，但规矩就是规矩。我们获准重回飞机，机舱里已冷得和西伯利亚原野一样了。我觉得实在很难受，因为机内的暖气系统是旧式的，至少要飞行一小时后，舱内的温度才会升至冰点以上。在从乌斯涅拉到奥伊米亚康的山岳地带飞行中，很象突然返回三十年前的光景。飞机是隆隆震耳的老式伊柳辛十四型，是一种仿效美国道格拉斯三型而设备略新的飞机。这架伊柳辛式机发出嘎嘎吱吱的声音，但却象一头忠实骡子那样任劳任怨地负起重任，平稳起飞，四十分钟后把我们送到这全世界天气最冷的乡镇。

奥伊米亚康是人口六百的驯鹿和牛的牧养站，跑道是覆满白雪的草地。我到达那天的温度只有摄氏零下五十三度（当地最低的气温纪录为零下七十一度）。几小时后再度起飞时，我已经由于西伯利亚的好客精神和高加索白兰地而全身暖洋洋的，但几分钟后，我又须向飞机的前舱板不断跺脚，以保持血液流通。现在飞机上的暖气系统已成令人缅怀的回忆。但是穿皮上衣的空中小姐倒不在乎，她以推销国家奖券来消磨时间。

外电报道尼克松离广州回国

行前曾去广州越秀人民公园观看花展，并向群众用中国话呼喊“中美友谊万岁”

【美联社广州二十九日电】尼克松离开广州回国时，没有举行正式仪式，也没有发表讲话。

为他送行的高级政府官员是全国人民代表大会常务委员会副委员长姚连蔚。

尼克松的一位助手约翰·布伦南说，这位美国前总统将回到他离开白宫后所过的那种平静的不担任公职的生活中去。他将不发表讲话，也不公开露面。

尼克松在下午去机场的途中去了广州的一个公园。在街上，群众鼓掌以示欢迎，在公园里，群众在狭窄的走道两旁欢迎。尼克松几次停下来同人们握手，并呼喊“中美友谊万岁”。

尼克松在同记者们闲谈时，从口袋里抽出一面用音符印着这句话的一张纸片来。他就这张纸片开玩笑地说，“这张纸将放到尼克松图书馆去。”

他在向美国记者说

再见时说：“我希望你们大家都好。我指望有一天见到你们”。

尼克松夫人在公园里时显得很愉快。她穿着浅色貂皮外套，也同中国欢迎群众握手，并向他们挥手。

尼克松在他的八天访问中，拒不发表任何声明，也不接见记者或举行记者招待会。

【合众国际社广州二十九日电】（高级编辑：史密斯）美国前总统尼克松今天以在广州一个公园里散步并同人们一一握手而结束

【合众国际社洛杉矶二十九日电】

前总统尼克松今晚回国，结束了对中国的九天访问。当这位前总统和尼克松夫人以及助手同特工人员在寒冷和阴沉的晚上，天要下雨的时候到达时，他的女儿和大约四十名记者在机场欢迎。

当他走出飞机时，

了他对中国的第二次访问。

当尼克松离开公园前往广州机场时，他向聚集在公园入口处的一大群人挥手，并数次用中国话呼喊：“中美友谊万岁”。

尼克松昨晚是在从化温泉游览胜地度过的。他今天早上很晚才起床，在上午十时动身去广州之前在这个景色优美的避暑胜地散步。

他在广州一家宾馆进了午餐，然后去到广州市中心的越秀人民公园观看花展。

尼克松返抵洛杉矶

几滴雨落在了尼克松的身上，他显得晒黑了、轻松和健康。他下了梯子只走了几步就进入距他大约十英尺远的等在那里的一辆轿车中。

尼克松精力旺盛地同中国护送人员和他的美国随行人员闲谈着，

并握手道别。他偶而向这群记者

微笑和挥手，但是他对他们什么也没有说就乘车前往圣克利门蒂了。

【美联社洛杉矶三月一日电】前总统尼克松二月二十九日回到加利福尼亚。在场迎接他的有他的女儿特里西娅和中国驻美国联络处的两名人员。

【本刊讯】波恩二月二十六日消息：德国电视台在二月二十五日的新闻节目中播送了德雷格尔和马克斯向德国电视台驻香港记者发表的一篇关于中国对外政策的谈话，摘要如下：

德雷格尔：在中国的对外政策中有几个稳定的因素是现最高领导无论如何要坚持的。其中包括：第一，在世界共产主义运动内部和世界各国内部执行一项不依赖于莫斯科的政策；第二，中国对一个除中国、苏联和美国以外还包括日本和西欧在内的多中心的国家体系的兴趣；第三，对同德意志联邦共和国进行不仅仅限于经济方面的更紧密合作的真正兴趣。

马克斯：新总理在各种场合阐述对内对外政策观点或进行讨论时，向我们说明，中国政策的基本目的和愿望是要有一个强大的欧洲，要有一个政治上、经济上和军事上统一的欧洲。凡是来北京或该国其他地方的人都将根据世界政治形势认为这种愿望是有充分理由的。

【德新社波恩二月二十七日电】这里今天发表的西德反对党基督教民主党议员马克斯的一项声明说，西德对外政策决策人必须考虑“中国人的思想的一切方面”。

据马克斯说，中国政府正在继续执行它的对外政策，包括对苏联采取强硬路线。

他说，中国人鼓励欧洲人在统一成为一个政治、经济和军事单位方面取得进展。

马克斯说：“很明显，中国人是在追求他们自己的利益，但这不应妨碍任何人在欧洲取得进展。”

这位基督教民主党议员说，北京认为欧洲的分裂“比以往任何时候都更加违背常情”，中国人并不克制他们对西德同东欧国家签订的条约和欧安会的结果的嘲笑。

但飞机票价如此低廉，乘客又何忍抱怨服务不周呢。

在苏联边界以外，苏航有意与西方航空公司竞争，把国际航线班机分头二等，照国际票价收费，但不参加制定标准的国际空运协会。苏航经常逃避法规，以提高利润。它破坏或“歪曲”和西方同业成立的协议，或以有意的超额订票政策使顾客“惊奇”。

除掉这些特殊措施外，苏航的国际航线经营得相当专业化。自然，访问苏联的旅客，惊异苏航的飞行安全纪录，但是他们无法获悉真实情形。苏航发言人对这个棘手的问题一向闪烁其辞。苏联人天生极爱保密，搭飞机失事丧生的家属通常接到一坛骨灰（如果寻到尸体），三百卢布，并表示不得声张。

髹成红白两色的苏航飞机，目前飞往六十七个国家，航线还在扩展。苏航最出色的新飞机，是超音速图一四四型。这种飞机和英法合制的“协和”式机相仿，因此有“协和斯基”式机之称，今年将定期飞往外国机场。苏联政府深信世界航空事业今后系于飞机速度，毅然决定在一九七〇年代结束前建造此等高速飞机六十架。此外，苏航也开始设计可搭乘三百五十人的“空中公共汽车”。

西方专家虽然批评苏联电子学及其他精密装配技术落后，但对机员评价甚高。我至今忘不了乌斯涅拉的飞机跑道，和机长昂然阔步走向这架小飞机的情景。他有一种举止轻快的军人气概，有一股什么都不在乎的豪迈。我记得我这样想，我会随着他飞到天涯……我猜自己真的那样做了。

美《读者文摘》文章《又大又怪的苏航》

【本刊讯】美国《读者文摘》（香港版）一月号刊登一篇文章，题为《又大又怪的苏航》（作风特别，机数保密，苏联非它不可），摘要如下：

它所掌握的生命线遍及全球六分之一的大地，从峰峦险恶的帕米尔高原到乌克兰的丰沃草原到一望无际的西伯利亚苔原。它为幅员辽阔的苏联进行多种服务，没有它，苏联经济便会瘫痪。它就是“苏联航空公司”。

几乎从任何标准来看，苏航的规模在全球俱首屈一指，不仅职工最多（四十万名），而且飞机也比任何其他航空公司多。飞机的确实架数是极度机密，据西方专家估计，它有可载二十五名以上乘客的大型机一千五百多架，其中半数均为喷射机。另有约五千架八座位单引擎的安二型双翼机供支线和工作人员使用。比较起来，规模居全球第二位的英国航空公司，职工人数仅及苏航的七分之一，飞机只有二百二十四架；一九七四年，英航共载运旅客一千三百三十万人，苏航九千万人！

苏航并非军事机构，但与军方有密切关系。驾驶员都是空军后备人员，紧急状况时，机队可迅速改编，担任军队运输任务。苏航的许多飞机都由轰炸机或军事运输机改装；高级主管都是军人，总裁布加耶夫更是空军元帅，可是他们不愿承认这一点。

西方航空专业人员以惊异、艳羡、怀疑的复杂表情望着苏航的庞大停机场。苏联机场上到处是闲置不用的飞机——这种完全不合理的资金运用，会使任何西方国家航空公司破产。

在苏联境内旅行的旅客，从这

一乡镇到另一名称佶屈聱牙的乡镇，在跋涉数周后，就会了解这种奇怪的现象：苏联境内大部分地区，没有任何现代化道路，只有土路沿着河岸蜿蜒于村落之间，然后沦为运木材的小径，最后失去了踪影，次大陆成了一片可怖的茫茫原野。一如搭乘公共汽车，国内航线不分等级，由于时常采取先上机先占座的办法，登机口总有争先恐后的现象。不久前，从克里米亚半岛塞罗波市每晨飞往库塔西及提里西的班机上，驾驶员走出驾驶舱问道：“有几位去库塔西？”

三名旅客举起手。驾驶员随即宣布：“同志们，你们必须改搭其他飞机。我们不在那地方降落。”

那三名倒霉的旅客失望地耸耸肩，踉跄地步下飞机。他们都晓得，二十四小时后，才有飞库塔西的另一班飞机。

以受人羡慕的西方“硬”通货付费的外国旅客，幸亏无须尝受这种漠视旅客的恶劣作风。机场上，有为外国旅客特设的专用候机室及商店，餐厅内有特设餐桌，观光局向导员陪同外国旅客上机选择最好座位。

我最近刚从六周航空漫游归来，全部搭乘苏航飞机。

在往雅库茨克的九小时航程中，我们的飞机曾在乌斯特库特和连斯克两处河港停落。在这两处停留时，规矩完全一样：空中小姐穿

着苏航的皮上衣制服，作一次深呼吸，在凛冽寒风中推开机门。乘客乱哄哄地下机，走向停机坪，走过加油卡车，在雪地中进入候机室。

苏航飞机何以在加油时一定要旅客下机，原因不明，但规矩就是规矩。我们获准重回飞机，机舱里已冷得和西伯利亚原野一样了。我觉得实在很难受，因为机内的暖气系统是旧式的，至少要飞行一小时后，舱内的温度才会升至冰点以上。在从乌斯涅拉到奥伊米亚康的山岳地带飞行中，很象突然返回三十年前的光景。飞机是隆隆震耳的老式伊柳辛十四型，是一种仿效美国道格拉斯三型而设备略新的飞机。这架伊柳辛式机发出嘎嘎吱吱的声音，但却象一头忠实骡子那样任劳任怨地负起重任，平稳起飞，四十分钟后把我们送到这全世界天气最冷的乡镇。

奥伊米亚康是人口六百的驯鹿和牛的牧养站，跑道是覆满白雪的草地。我到达那天的温度只有摄氏零下五十三度（当地最低的气温纪录为零下七十一度）。几小时后再度起飞时，我已经由于西伯利亚的好客精神和高加索白兰地而全身暖洋洋的，但几分钟后，我又须向飞机的前舱板不断跺脚，以保持血液流通。现在飞机上的暖气系统已成令人缅怀的回忆。但是穿皮上衣的空中小姐倒不在乎，她以推销国家奖券来消磨时间。