

尼克松召集经济顾问讨论通货膨胀问题

拉什说美国的通货膨胀是带有根本性的不是短期病

【合众国际社华盛顿七月九日电】尼克松总统今天同他的经济顾问们讨论了生活费用上涨的问题，没有找到新的解决办法，传出话来说，剧烈的通货膨胀将是今后一个时期生活的现实。

尼克松的主要经济顾问拉什向记者介绍了总统同预算署署长阿什，联邦储备委员会主席伯恩斯，经济顾问委员会主席斯坦和拉什自己举行了九十分钟会议的情况。

拉什说，全国目前出现的很高的通货膨胀率“不是一夜之间就能消失的事情，因为其原因是带有根本性的……”

他说，我但愿这是一个短时期的病症，我们可以吃一些药来治疗，但是情况并不是这样。

拉什说，尼克松和他的顾问讨论了对付生活费用上涨的各种其他办法，但是目前政府将坚持有严格的货币和预算纪律。

关于可能增税的问题，拉什说，政府“不排除任何做法”，但是目前没有积极考虑这样的步骤。他重申自己是反对减税的。

拉什说，尼克松邀请了十二位经济学家和十九位大公司的经理在星期四（十一日）同他讨论经济问题。他说，这次会议将是交谈而不是说教，不会企图迫使公司，企业或工会缓和它们的价格和工资政策。

【美联社华盛顿七月九日电】同企业和劳工的代表在白宫举行的会议一直是由总统顾问拉什自己主持的，但是星期四的会议标志着尼克松总统第一次亲自参加政府为对付两位数字的通货膨胀率而作的最新努力。

拉什说，不打算为压制物价和工资的增长而对具体的企业或工会施加压力。他说，目的是同经济界的各个部分讨论对付“通货膨胀各方面的问题”。

拉什说，在今天的白宫会议上讨论了如何把目前的联邦预算减少到三千亿美元的目标以下。他扼要叙述了政府的经济比赛计划如下：

“我们竭力奉行严格的货币政策，严格的财政政策，不对工资和物价实行控制，不增税，当然也不减税。”

助手们说，总统决心谋求联邦政府和经济的公共部分采取自愿克制的态度以战胜通货膨胀，他认为这是美国的头号问题。

白宫发言人沃伦昨天说，尼克松“以极大的决心”推行一项限制联邦开支，并且尽可能地削减预算的计划。

他说，总统认为，有必要“教育美国人民”，使他们了解，为压低通货膨胀需要经济的各部分保持克制。

【美新处华盛顿七月九日电】尼克松总统的高级经济顾问拉什七月九日在向记者介绍情况时谈了下列几点：

——总统七月九日会见了他的高级经济顾问——拉什，伯恩斯，西蒙，斯坦和阿什，以讨论预算：对一九七五年预算可能作的进一步削减和平衡一九七六年预算的方法。

——尼克松将于七月十一日会见私营企业和经济领导人，以讨论通货膨胀问题和“要求”企业界领导人“克制”。

——拉什说，他认为，美国不必经历一轮衰退就可以摆脱目前的通货膨胀。他说，经济基本上是强有力的。同通货膨胀作斗争的最好办法是增加投资，增加生产，从而增加供应。

——但是通货膨胀并不是一种服一定的药就可以治好的“短期病”。它不会一夜之间就消失。根本原因是全世界的需求大大增加而生产却不足以满足这种需求。“通货膨胀并不是挥之即去的东西。这是要持续斗争的事情。”

美刊报道前英国皇家国防研究学院院长巴肯答记者问

《最高级会议以后双方仍然是“根本对立的”》

【本刊讯】《美国新闻与世界报道》七月十五一期（提前出版）刊登一篇文章，题为《在最高级会议以后双方仍然是“根本对立的”》，【访问一位英国高级战略家】，摘要如下：

中东，南亚和欧洲——这些地方是超级大国角逐中的祸根。《美国新闻与世界报道》记者奈特在伦敦访问了前英国皇家国防研究学院院长巴肯，请他对缓和的前途谈谈自己的看法。

问：巴肯先生，一九七四年莫斯科最高级会议取得了许多成就吗？

答：它取得了一些成就。它使苏美对话的势头继续保持下去。实质性协定是有益的。关于核试验的限额协定将使核弹头的发展速度缓慢下来。正式确定各自拥有一个反弹道导弹设施，这是明智的，因为这正是双方所需要的。

不过，在苏美谈判的中心问题——限制战略武器问题上没有取得什么进展。

问：谁得利最大？

答：坦白地说，我不知道。我认为，双方都觉得自己得利最大。大多数双边最高级谈判的结果一般总是如此。

尼克松总统明确地认为，由于他所受到的极为友好的接待，他在美国的形象已有改善。勃列日涅夫

之所以极端热忱，主要是同中苏关系有关，也许还同他在国内地位有关。

问：有些美国人认为尼克松在同勃列日涅夫谈判时太软弱了，你同意这种看法吗？

答：杰克逊参议员（华盛顿州民主党人）所作的许多批评，我是不大赞成的。因为这些批评忽视了两个超级大国进行谈判的这种绝对必要性。在导弹水平这样一些问题上出现的小分歧似乎无关紧要。

另一方面，美国人的一些批评倒揭示了一个很带根本性的问题，这就是：在两国社会制度不可和解的情况下，两国领导人，两国政府在达成政治协议方面可以做到何种程度。

换句话说，我认为，象美国这样一个开放的，民主的社会可以在多大的程度上同苏联这样一个极权政权达成谅解，在这方面限制是很大的。美国某些人士对尼克松政府未能提出有关苏联社会和政治行为的问题感到愤慨，这就表明了缓和这个概念的基本弱点。

问：你认为在未来的年代里，缓和会怎样发展？

答：关于缓和，有两种不同的看法：

一种看法是，认为缓和是以苏美势均力敌为基础的一个不可抗拒的过程。根据这种看法，这两个国

家必须靠拢得更近一些，不仅在武器控制协定上如此，而且在其他形式的合作——特别是在共同对付诸如中东发生的那样的危机方面也是如此。另一种看法是（我持这种看法）：两种制度是根本对立的，这种对立虽然有所缓和，但将继续持续一段很长时间。只有具体明确一些有着共同利害关系的问题，这种敌意才能得到控制。

我认为，除非在第二阶段的限制战略武器会谈中达成协议，否则在今后一些年内苏美关系是不会有非常大的进展的。

问：你所提到的对立在什么地方最有可能表面化？

答：我认为欧洲的可能性最大。这是一个高度武装的地区。铁托逝世的时候，南斯拉夫乱起来，这样的危机是可能发生的。当匈牙利，捷克斯洛伐克和波兰这样一些国家的经济需要自由化的时候，东欧会爆发冲突，这不是可能不可能，而是可能性很大。

在中东，我认为基辛格达成的只不过是休战而已。美苏两国是肯定会在该地区再度发生极为严重的利益冲突的。

再就是南亚整个广大地区，在那里，苏联奉行着扩张其利益的这一势头很大的政策，至于美国准备作多大努力来保持其影响，这一点目前还不很清楚。

路透社 富马宣布不久将解散万象议会

【路透社万象七月九日电】富马首相今天宣布，他已决定解散国民议会。

观察家们说，宣告不久将解散议会一举是新的联合政府中亲共巴特寮派的胜利。

宣布这一消息时，在国民议会外面举行抗议示威的一千人中的最后一批举行了十二个小时的反北

越军示威后也都解散了。反对国民议会的一百五十人的反对派降低了他们抗议的调子，与此同时，整天围着议会大楼的警察也都回到了他们的兵营。但是，消息灵通人士说，虽然万象还没有实行的宵禁，但由于这天发生的事件，首都的警察和军队都处于戒备状态。

这次事件是昨天发生的，当时一些议员要求老挝人民签署一份要求北越军撤走的请愿书。这次事件由于宣布即将解散议会而告结束。

观察家们说，决定解散议会是巴特寮的一个胜利，巴特寮一贯指责议会是和平与民族和解的绊脚石。

日报评朗诺集团抛出的“谈判”建议

《背后可能有美国的打算》

【本刊讯】日本《东京新闻》七月十日刊登一篇该报记者大江立夫写的述评，题目是《背后可能有美国的打算》。摘要如下：

柬埔寨总统朗诺呼吁同解放力量无条件谈判。去年七月，他提出“六点方案”，把从柬埔寨领土撤退一切外国军队作为前提。但是，这次呼吁却不以此为前提，表现出“让步”姿态。这次建议的目的何在呢？

人们认为，金边方面要向国内外表示它“希望和平”，可以认为它预计在今天的联合国大会上，会重新提出去年已经成功地冻结了的议题，即关于变更柬埔寨在联合国的代表权问题。所以，它很快地就转为采取外交攻势。

第二个目的是，挑拨解放力量同西哈努克之间的关系。众所周知，在解放力量方面，兼任柬埔寨王国民族团结政府副首相和国防大臣的解放军总司令乔森潘，是第一号实力人物。在柬埔寨的和平问题上，越过西哈努克亲王，呼吁在当事者之间立即开始谈判，是为了把谈判的对方代表集中到乔森潘身上。另外，这次金边方面提出的方案，从下述两点来看，肯定地有美国政府的强烈的意图。这两点是：——美国国防部长施莱辛格在两周以前曾对美国政府准备接受在柬埔寨成立老撾型的联合政府——二柬埔寨总理八日曾同美国驻柬埔寨大使进行过长时间的会谈。

【美新处华盛顿七月九日电】国务院

九日新闻发布会

柬埔寨——金注意到高棉政府向柬埔寨的叛军发出的举行达成一项和平解决办法的谈判的最新呼吁，因此发表了下列声明

美国欢迎高棉共和国政府为停止在柬埔寨的战斗和建议举行导致达成一项和平解决办法的谈判而作出的最新努力。我们特别注意到高棉政府关于举行谈判的建议只限于一点，这就是无条件谈判。

西德《星期日图片报》报道

《伦斯秘书长谈(北约)联盟的弱点》

【本刊讯】西德《星期日图片报》四月七日刊登北约秘书长伦斯同该报记者的谈话，题目是《东方愈来愈强》，副题是《伦斯秘书长谈联盟的弱点》，谈话内容如下：

问：秘书长先生，您经常抱怨北约联盟没有起它应该起的作用。它的毛病在哪儿呢？

答：从技术方面来看，联盟的作用发挥的不错。但是许多成员国还缺少保持联盟强大的政治决心。

没有防务资金

问：在这个问题上，德意志联邦共和国的政治决心怎么样？

答：很好。

问：经常有这种说法，北约组织的伙伴们愈来愈倾向于各行其是。这种民族主义重新抬头的倾向大吗？

答：北约国家的武器系统互相不够协调，实际上是联盟的弱点之一。但不仅仅是这一点。首先使人忧虑的是这些国家不愿意为联盟的防务提供必要的资金。十二、十四年以前，所有国家的防务支出要比今天多。但从那以后，就愈来愈不愿花钱了。

问：您能够谈的更确切点吗？

答：欧洲国家今天的防务开支大约仅占他们整个国民收入的百分之四，这太少了，要是您想到，俄国人的国防开支约占其整个国民收入的百分之二十的话，那就更是如此了。

了。

问：那美国呢？

答：百分之七到百分之八。

问：为了改变这种百分之四和百分之八的不相称的比例，华盛顿施加压力了吗？

答：美国人已经施加了压力，并且还在继续施加这种压力。但是结果并不十分令人满意。

问：欧洲各政府对公众的舆论依附很大。也许公众舆论对于没有强大的联盟就没有政治活动的余地不够了解？

答：是的。让我举个例子。如果北约组织消失或没有美国人强大的支持，那么例如德意志联邦共和国对东方的政治活动余地就很小很小了，这一点说得次数再多也不过分。一旦没有了这种支持，西欧就濒临芬兰化(意即表面中立，实则为苏控制)的危险。

问：专家们认为，目前使他们担忧的与其说是欧洲的形势倒不如说是苏联武装力量的——特别是海军的——大力扩充。这一点对不对？

答：对。俄国人在建设他们的海军方面花费了很大的力量，他们的舰队是非常强大的。虽然美国的海军同俄国的比起来仍占优势，欧洲人的海军也

是很可观的，但问题是，苏联是个内陆国家，俄国人根本不需要海军，而我们则绝对要依靠海上交通。

问：您是不是考虑到有可能对油港进行封锁？

答：也考虑到了。

问：潜艇方面的情况看来到底怎样？

答：这个问题使我们非常担忧。俄国人有一百二十艘核潜艇，从而已和美国人势均力敌。除此之外，他们还有二百六十艘能派往世界海洋的常规潜艇。

问：联盟能以什么与之抗衡呢？

答：美国有三十艘常规潜艇，整个联盟大约有一百五十艘。

问：常常有这样一种说法：军备愈来愈贵，而安全在短期内也许根本花不起钱了。

答：人们是这样说的，但是这种说法是不对的！人们最终还得为了安全投入象十四年前一样多的钱。

问：是呀，但钱并不就是一切。各国的防务诚意不足实际上不是更危险吗？

答：是的。各国的防务诚意实际上已经减少了。

问：什么原因呢？

答：这可能与联盟的成就有关。过去的二十五

年里联盟在欧洲制止了战争的发生。我们这些国家没有一平方米的土地被占领。现在三十到四十岁的这代人对战争一无所知。因此一种盲目乐观的情绪就盛行起来，人们忘记了，这种美妙的和平过去完全是通过联盟来保证的，现在也只有通过联盟才能够保持。

问：您真的认为，缺乏认识是防务诚意减少的

唯一原因吗？

答：不。当然也还有左派，知识分子，甚至牧师们的宣传。

各国政府必须进行开导

问：这是很难对付的……

答：能对付。

问：用什么办法呢？

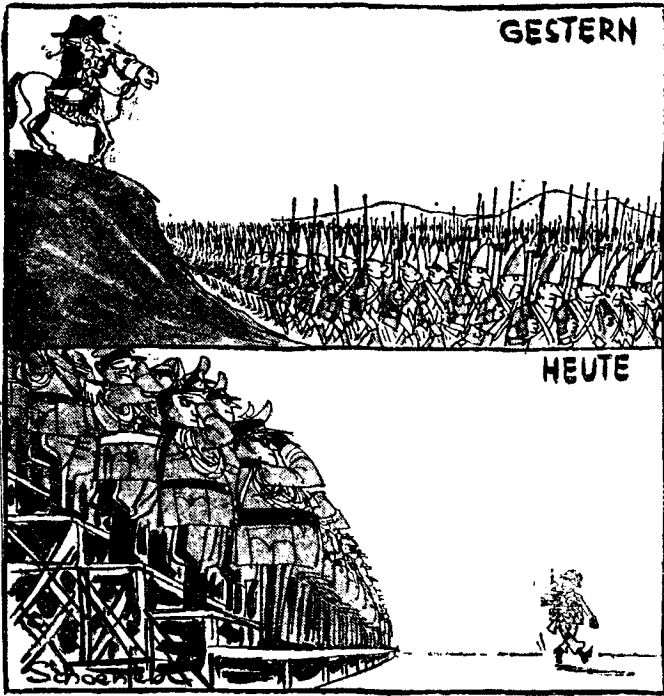
答：通过对民众进行毫不掩饰的真诚的开导。

问：最近您一再谈到

了您个人对联盟状况的失望。您能够把它再次综合起来确切地讲一下吗？

答：我感到失望的是：第一，欧洲共同体和美国之间不进行协商；第二，我们离欧洲的统一还相距很远，正如在“赎罪日战争”和石油危机中各国自行其是的表现所证明的那样；第三，欧洲个别国家出现了紊乱现象。这一切都非常令人不快。

但是，最后我想说，尽管有困难，北约组织的状况并不象某些地方所担忧的那么糟。并且，如果美国人和欧洲人解决了他们内部问题，重新亲近的话，那还存在着好转的机会。



NATO-Sorgen 1974: Zuwenig Kampftruppen — zu viele Etappendienste und Stäbe!

原图说明：北大西洋公约组织一九七四年的忧虑，战斗部队太少——各级官员太多！（上图的字母是「昨天」，下图的字母是「今天」）。

原载四月七日西德《星期日图片报》

葡总理卡洛斯和四名内阁部长提出辞职

国务委员会举行会议答应将使政府有更多机会治理国家

【法新社里斯本七月九日电】据这里正式宣布，阿德利诺·帕尔马·卡洛斯今天向斯皮诺拉总统提出辞呈。

这位总理在一项公报中说，他是由于在如何执行他的任务问题上发生争执而辞职的。

据公报说，不管部长萨·卡尔内罗，经济协调部长维埃拉·德阿尔梅达，国防部长马里奥·弗米诺·米格尔和内阁部长马加良斯·莫塔“与总理采取共同的态度”。

帕尔马·卡洛斯和这四位部长今天晚上会见斯皮诺拉将军以提出他们的辞呈。

帕尔马·卡洛斯在公报中指出，他在七月五日给斯皮诺拉将军一封信，他在信中概述了他认为履行他的职责所必须的措施。公报说，那些措施只有部分被接受了，这位总理因此决定辞职。

【路透社里斯本七月九日电】政界人士说，据报道，卡洛斯总理对斯皮诺拉说，由于内阁——其成员包括共产党人，社会党人和自由派——中存

深刻的分歧，因此不可能进行治理。

消息灵通人士说，据信，内阁成员对经济政策和就葡萄牙在非洲的海外领地的非殖民化采取行动的方式问题有分歧。

【合众国际社里斯本七月九日电】帕尔马总理今天在一场权力之争中辞职，这场斗争使军方支持的葡萄牙政府陷入自它今年四月政变上台以来最严重的政治危机中。

新闻部说，帕尔马之所以辞职，是因为国务委员会拒绝给他更多的权

力。

外交人士说，这个行动是自四月二十五日推翻卡埃塔诺右翼政权的军事政变以来葡萄牙最严重的政治发展。

外交人士说，传说的辞职是政府内缓慢但是不断恶化的形势的高潮，这个政府面临许多问题，其中包括解决非洲领地的独立战争以及不稳定的，为通货膨胀所困扰并且罢工持续不断的经济。

【路透社里斯本七月九日电】葡萄牙的二十一人国务委员会今天答应使

临时政府有更多的机会来治理国家。

该委员会开了八小时会议讨论“对国家具有最重大意义的问题”。由葡萄牙总统斯皮诺拉主持的这次会议在黎明前结束之后，国务委员会委员维克托·阿尔维斯对记者说，将作出调整“来使政府有更多的便利进行治理”。

据认为，国务委员会的保证是要加强卡洛斯总理的权力。

据报道，这位总理对他的内阁日益加深的分裂感到不悦，这种分裂使得无法进行有效的治理。

卡洛斯总理正在考虑改组他的内阁，政界人士认为，可能去掉社会党的部长。

法新社评述葡萄牙政治局势

说葡正在害一种相当严重的政治病

【法新社里斯本七月七日电】葡萄牙正在

害一种相当严重的政治病，虽然要说是一场危机还为时过早。

临时政府上台还不到两个月，但它已经遇到了相当大的困难。

临时总统斯皮诺拉说过，建设“新葡萄牙”是一项巨大的任务，这个政府代表着广泛的政治见解，因而是产生分歧的一个潜在的来源。这种分歧

近来已尖锐化了。

有影响的《快报》周刊昨天公开表示怀疑“政府还能存在多久”。

管理一个包括共产党人，社会党人和其他左翼及中间派别的政府是困难的。临时政府的上台只是为了贯彻武装部队制定的纲领，而武装部队又在密切监视着这项任务的完成，因此问题便更多了。

“上尉运动”本身是分裂的，因为它里面包括有各种政治倾向的青年军官。

在这样一些条件下，发生矛盾和困难是不可避免的。

目前的困难主要是出自处理下列方面所带来的问题。这些方面是：海外领地，通货膨胀，政府和私人企业的大量增加工资，缺少外汇，企业的不景气以及失业。

荷兰政府发表国防报告宣布减少武装部队人员

北约发表公报说荷兰的作法是没有理由的，要求荷兰重新考虑

【路透社海牙七月九日电】荷兰宣布减少它的武装部队的规模，但是说装备和实际的战斗力将得到改善。

这种从数量到质量的转变是在政府昨天发表的一个早就宣传过的国防报告中宣布的，这个报告概述了荷兰今后九年的防务政策。

政府说，政府今年在防务方面将开支六十二亿四千万荷盾（约十亿英镑）。到一九七八年这将逐渐提高到六十五亿九千万荷盾（约十亿五千万英镑）。

报告强调说，荷兰只能在“可以接受的财政数额上”对北约联盟的防务作出贡献，它要求在北约内进行分工，这种分工将使每个伙伴专长于它最适合承担的防务任务。

政府在这项长达二百页的防务文件中说，它决定减少人员，从而有助于使装备达到需要的水平。

不久将执行的计划包括更换荷兰过时的星式战斗机。

当荷兰的防务计划于五月二十一日在布鲁塞尔向北约联盟提出时，这些计划受到强烈批评，但是，自那以后，荷兰作了一些没有具体讲的让步。

北约人士上周说，如果按原计划执行，荷兰的防务将所剩无几了。

【路透社布鲁塞尔七月九日电】大西洋联盟今天警告说，荷兰政府关于把它的部队削减两万人的计划将会严重削弱北约组织，并使其它成员国承受额外的负担。

在这里发表的北约公报称这种削减部队的作法是没有理由的，公报要求荷兰重新考虑它的计划。

北约的公报说，计划中的荷兰的削减将“使得联盟的其它成员国很难保持和改善它们现有的部队。”

公报中的关键性段落说：“荷兰部队的拟议中的改变将对联盟的防务能力产生不利的影响。”

埃塞俄比亚协调委员会发表声明

声明说内阁内外凡阻碍政府顺利起作用的障碍将被消除

【美联社亚的斯亚贝巴七月九日电】军人叛乱分子今天说，他们将毫不犹豫地搞掉阻碍民主改革的埃塞俄比亚内阁大臣们。他们曾宣布一个“可怕的命运”在等待着反对逮捕的文职反对派。

由武装部队、警察和民兵组成的协调委员会在自从军队六月二十九日对亚的斯亚贝巴实行宵禁和有效地接管这个国家以来发表的第一个公开的书面的原则声明中没有把这个军事行动称之为革命，或暗示士兵们为自己谋求权利。但是它说，阻碍进步的传统将被废除，“内阁内外”阻碍文职政府顺利起作用的任何障碍将被消除。

早些时候，叛乱分子宣布又逮捕了七名反对派，并说，还有十名被通缉的人在十二日以前必须自首，否则就要面临逮捕。

委员会的声明已由官方的埃塞俄比亚通讯社交给记者。委员们的姓名不详，但是据信，叛乱分子是为一个由一百多名官兵组成的大会领导的，在大会上有一个十三人协调组织。

埃塞俄比亚武装部队公布一批通缉名单

法新社说武装部队的行动越来越大胆，有效权力正在落入军方之手

【合众国际社亚的斯亚贝巴七月八日电】军队今天公布了一张最重要的二十七人的通缉名单，其中包括这个国家最强有力的一些人，并命令他们立即自首，不然的话，将把他们列为罪犯，他们的财产将被没收。

在这之后的几小时内，军队说，名单中有十一人已自动投案。

军队昨天命令一切富有的地主交出他们私人的武器，并解散他们的常备军。最重要的通缉者名单中包括：皇帝的一位亲密顾问，埃塞俄比亚最富有的人之一梅斯芬；保安机构负责人所罗门·凯迪尔；副新闻大臣耶塔斯·黑沃克；一些军队和警察将军；一些前省长；两名参议员；前农业大臣；埃塞俄比亚广播局局长和埃塞俄比亚农业银行经理。

【美联社亚的斯亚贝巴七月八日电】叛乱的武装部队委员会宣布，又有十三名政治上的保守分子和有盗用公款嫌疑的分子今天向军方投案。

该委员会说，另外十五人将被作为罪犯处理，并遭追捕，如果他们不立即投案的话。

据信有些人已经逃往乡村的传统根据地。

【法新社亚的斯亚贝巴七月八日电】国家电台没有为皇帝祈祷（通常在

埃塞俄比亚外交大臣把皇帝的信交给蒙博托

【法新社金沙萨七月九日电】一些人士今天在这里说，埃塞俄比亚外交大臣加布雷·塞拉西在抵达的时候说，亚的斯亚贝巴的局势已大大好转。他于昨天把皇帝的一封私函交给了扎伊尔总统蒙博托。

【印报托斯利那加七月七日电】（前克什米尔首席部长）谢赫·阿卜杜拉今晚宣布，在查谟和克什米尔恢复他一九五三年被赶下台以前的情况是同新德里解决克什米尔问题的一个重要条件。

他在这里的一次公众大会上说，必须恢复原状，这样才能把被一九五三年事件破坏掉的信心和相互信任重新建立起来。

这位谢赫说，如果新德里要他放弃这些“实现解决的基础”和要他放弃恢复权力，那么目前的对话就是毫无意义的。

他说，对话已进入“微妙阶段”。

他说，眼下所需要的仅仅是双方“退回到原来的地方”，即恢复一九五三年的情况。

谢赫认为，为了同新德里取得对克什米尔问题的持久解决，必须“仔细研究巴基斯坦的有关利益”。

在谢赫·阿卜杜拉开始他的一小时演讲之前，到伦敦参加了刚刚结束的公民投票阵线年会回来的代表们在集会上讲了话。全体代表在阿卜杜拉的儿子法鲁克·阿卜杜拉博士领导下一致明确要求“印度和巴基斯坦都退出克什米尔，把这个地方交给这片土地的儿子”。

阿卜杜拉谈他同印解决克什米尔问题的条件

说为达到同印持久解决克什米尔问题必须研究巴有关利益

那些国家加倍努力，委员会保证要进行省的行政改革，这显然是指的这样一些建议，即可以给这些地区以更多自治以便削弱它们对厄立特里亚省的十年反政府游击战的支持。

议会开会制订新宪法

【合众国际社亚的斯亚贝巴七月九日电】议会

早上 的新闻广播以前是这样作的)，而代之以“军队和埃塞俄比亚万岁”。观察家们认为，这是一种新迹象，表明这位八十二岁的国王在目前局势中的作用已经缩小。

观察家们认为，从这个角度来看，军队上周一再申明忠于皇帝似乎只不过是维持全国团结的门面而作的尝试。

武装部队的行动越来越大胆，表明随着武装委员会加紧施加压力，这个国家可能要进入一段困难时期。

有效的权力正在日益脱离皇帝和传统的统治阶级之手而落入军方之手。

从陆军的公报来看，塞拉西皇帝似乎已经交出了他的很大一部分权力。

答复似乎是，军队终于已经把一个新式的制宪王国强加于这个有三千年历史的帝国。

【法新社亚的斯亚贝巴七月九日电】埃塞俄比亚武装部队在这里宣布，七名前陆军、警察和政府的领导人今天向军方“主动投诚”。

陆军说，星期六被他们通缉的二十七人中的二十人现在已在埃塞俄比亚军方手中。

今天在军队的压力下举行会议，以制订剥夺塞拉西皇帝大部分专制权力的新宪法。

一位议会发言人说，他们讨论了程序问题，可能能在几天内或者也许是几周内将不会着手制订新宪法，因为，特别委员会仍在对草案进行最后润色。

军官们今天开始解散分散在农村各地的富有地主建立的几十支私人军队。

吉里和英·甘地分别接见锡金议员

希望印度对锡金这方面的工作将抱着“友好和同情”的态度。

【印报托新德里七月九日电】印度总理英迪拉·甘地夫人今天在这里说，确保锡金的个性是印度一贯的政策，印度将继续对锡金的经济进步采取合作的方针。

甘地夫人是在目前正在这里访问的锡金议会所有三十二名议员拜会她的时候作出这次保证的。

她对已被任命尚未就任的首席部长卡齐·伦杜普·多尔吉和议会的其它议员们说，印度对它的邻国的政策“始终是友好的政策，我们从不想对他们施加任何压力”。

卡齐·伦杜普·多尔吉对甘地夫人和印度政府表示感谢，他说，得人心的新内阁当前需要解决的问题是起草一部宪法，他

【本刊讯】尼泊尔《觉醒》周刊七月七日刊登一篇文章，转载如下：

锡金国王不顾锡金人民在抗议新宪法的一个联合行动委员会的主持下展开的斗争，同意批准锡金议会一九七四年六月二十日通过的宪法法案，这个消息使观察家们感到震惊，具有自己的单独的特性的喜马拉雅小国锡金，从国王签署这项法案之时起，实际上将成为印度的一部分。根据宪法，首席行政官也将对印度政府负责，而不是向国王负责。首席大臣也将由新德里任命。首席执行官还将执行锡金议会议长的职能。这样，锡金的地位变得不及印度的一个邦。显然，国王是受到种种压力被迫同意批准这项法案的。中央后备警察和边防部队镇压了锡金人民反对新宪法草案的活动后，开始施加压力了。印度保安部队不遗余力地使锡金议会举行会议后在午夜通过宪法，这个事实揭穿印度主张民主的实质。锡金的这些发展应当给尼泊尔的尼泊尔人以教训，要提防伪装的卖国贼，并且激励我们团结起来对那些试图以民主的名义散布恐怖的人进行斗争。

印报报道《锡金的事件同柯伊拉腊有关》

【本刊讯】印度《自由新闻》七月九日以《锡金的事件同柯伊拉腊有关》为题发表合众国际社七月七日从加德满都发出的消息，摘要如下：

虽然这里受政府控制的报纸继续对锡金最近的事态发展保持神秘的沉默，但是反印度分子正在设法把那里的事态同前尼泊尔首相柯伊拉腊和他那以印度为基地的尼泊尔大会党党徒们联系起来。这里有消息说，柯伊拉腊已把他的办公处从巴纳拉斯搬到了甘托克，他在被监禁了八年之后于一九六八年被释放出狱时就一直流亡在巴纳拉斯。

奇怪的是，据说柯伊拉腊所以采取这一行动的理由之一是因为印度增加了对尼泊尔大会党活动的压力。

最近的一期尼泊尔《评论周刊》说，据到达这里的尼泊尔旅客说，柯伊拉腊的形象大大影响了锡金两年之久的政治斗争。《评论周刊》说，锡金国王在印度的压力下不得不接受新宪法。

其他几家反印度的报刊也采取了同样的态度，并且指责新德里怀有“各种各样不可告人的动机”。

这里的观察家们感到锡金有些反印分子所以设法把柯伊拉腊同锡金的事态联系起来，也许是为了希望把尼泊尔——不论是用多么间接的方式——拖到锡金的政治动乱中去。据信有些锡金国民党的分子不久前曾私下到尼泊尔去，毫无顾忌地大谈锡金大会党已同尼泊尔大会党结成所谓联盟。

如果说这些反印分子指望从尼泊尔得到什么支持和同情的话，他们的图谋大体上已经失败了，因为加德满都并没有对锡金的事态发言。

【合众国际社新德里七月九日电】一位官方人士说，英迪拉·甘地总理今天接见了由卡齐·伦杜普·多尔吉率领的锡金议会的所有三十二名议员。

这位官方人士说，甘地夫人把这批人作为“锡金人们要求民主的代表”来欢迎他们，并说，“印度将始终尊重锡金的独立”。

她对这个王国的立法者说：“使锡金的体制具体化是锡金人民和他们领导人的事情。”

这位人士说，甘地夫人对这批人说：“我们希望锡金以它自己的方式发展。我们始终同情你们的。”

多尔吉是组织从锡金国王帕尔登·顿杜普·纳姆加尔手中夺取权力的一场民众运动的关键人物。

尼刊就印度对锡金国王施加压力评论说

尼泊尔应从锡金事态发展吸取教训

【本刊讯】尼泊尔《觉醒》周刊七月七日刊登一篇文章，转载如下：

锡金国王不顾锡金人民在抗议新宪法的一个联合行动委员会的主持下展开的斗争，同意批准锡金议会一九七四年六月二十日通过的宪法法案，这个消息使观察家们感到震惊，具有自己的单独的特性的喜马拉雅小国锡金，从国王签署这项法案之时起，实际上将成为印度的一部分。根据宪法，首席行政官也将对印度政府负责，而不是向国王负责。首席大臣也将由新德里任命。首席执行官还将执行锡金议会议长的职能。这样，锡金的地位变得不及印度的一个邦。显然，国王是受到种种压力被迫同意批准这项法案的。中央后备警察和边防部队镇压了锡金人民反对新宪法草案的活动后，开始施加压力了。印度保安部队不遗余力地使锡金议会举行会议后在午夜通过宪法，这个事实揭穿印度主张民主的实质。锡金的这些发展应当给尼泊尔的尼泊尔人以教训，要提防伪装的卖国贼，并且激励我们团结起来对那些试图以民主的名义散布恐怖的人进行斗争。

尼刊就印度对锡金国王施加压力评论说

尼泊尔应从锡金事态发展吸取教训

【本刊讯】在巴黎出版的《青年非洲》周刊六月二十九日一期刊登曾随同塞内加尔总统桑戈尔访华的让·皮埃尔·恩迪亚耶报道的桑戈尔对他发表的谈话，题为《桑戈尔看到毛很高兴》，摘要如下：

问：是什么行动导致你使我国向中国和朝鲜的社会主义经验开放？

答：我访问中国和朝鲜的原因有两方面：理论和实践的。

在理论方面，我一贯拒绝局限在欧洲逻辑的两分法中，人们可以把这种两分法概括为：一个人是好的或者坏的，一件事情是好的或是坏的，一种意识形态——或一种经验——是好的或是坏的。我从来不曾认为，我们第三世界的人应该完全接受欧洲对马克思主义的解释，不管这种解释给自己插上“共产主义的”或“社会主义的”标签。对于我们自己来说，我们需要提出一些亚洲，拉丁美洲或非洲的解释。因此，我从理论着手开始对中国和朝鲜的经验感到兴趣。事实上，正象你知道的那样，中国和朝鲜的领导人，总是以中国或朝鲜的方式来自己地和自己思考马克思主义。

我顺便提醒说，在我的书室里，在马克思、恩格斯和列宁的著作旁边还有毛泽东《选集》。这已经有二十年了。

从理论到实践，我对中国和朝鲜的经验感到更大的兴趣。所有不发达国家都面对着同样的问题，其中最严重和最迫切的是解决一般地占全部人口的百分之六十到九十的它们的农村群众的吃饭，住房，穿衣和医疗问题。然而，在这方面，中国和朝鲜的经验看来是成功的。我在当地了解到这一点。甚至是在农村，男女农民都吃得饱，居住和穿着都不错，他们看来身体健康。其中一件事使我感到惊异——而我在农村参观了住房——，我到处都没有看到垃圾堆。

这一成就的主要原因，是中国人和朝鲜人采取了有效的方法：通过筑坝，打井和修渠控制了水，但也使用化肥和良种，这些是技术手段。关于社会手段，在这里和那里都有适应于自然和文化环境的由党领导

【本刊讯】苏《美国》杂志一九七四年第四期刊登一篇题为《重又骑自行车……》的文章，摘要如下：

美国在不小的范围内已形成了“自行车热”。近几年来自行车的产量增加，销售量增加得更猛，公众意识中对自行车的“形象”改变了。

目前美国大约有八千万辆自行车，到一九七六年时至少将达一亿辆。据统计，有百分之四十多的居民经常或不时使用这种交通工具。在上一世纪九十年代中期的“自行车热”中，每一千名居民里购买自行车的有二十八人，而在一九七二年则有六十六人。

对自行车产生新的兴趣，其原因是难理解的。不久前认为是理想交通工具的汽车，带来了严重的问题。其中主要的有：街道和道路过分拥挤，燃料燃烧不全的产物污染大气，对环境的“噪音污染”，这特别表现在城市。医生们很懂得缺乏运动的危险后果。这就是经常疲倦，萎靡，失眠，过剩脂肪沉积，而悲惨的前景是患心血管疾病，每天骑自行车上班或去商店，对于坐着工作的人来说是“顺便”得到必要的肌肉活动的一种绝妙的工具。当年艾森豪威尔总统的医学顾问怀特博士不止一次地建议艾森豪威尔把骑自行车闲游作为使心脏进行运动的方法。骑自行车是一种城市运动，其好处并不比步行差，同时在城市街道上骑车，速度不低于汽车。

荷兰是个典型的骑自行车的国家，它的统计说明，经常骑自行车的人的寿命比荷兰的平均寿命高五年。

现在美国每年生产的自行车大约是六百万辆（世界产量是三千五百万到四千万辆）。

虽然自行车产量不低，而且还在日益增加，但是美国工业不能满足需求。因此不断增加进口。美国进口自行车的主要国家有日本（一九七二年头九个月已进口了九十万三千五百辆，一九七一年的同时期是四十万一千三百辆），英国（进口数量相应地为四十三万二千六百辆和三十八万零八百辆），奥地利（四十一万一千八百辆和二十九万三千二百辆）。一九七三年得到许可从日本

的合作社组织，党在合作社的组织方面强调政治和技术教育。

然而，正如毛泽东说的那样，农业是“基础”，这样，中国和朝鲜就回答了我几年来向自己提出的问题。实际上，通过加工工业，中国和朝鲜为重工业奠定了基础。中国和朝鲜积极地回答了我的问题：它们建立了石油—化工，钢铁联合企业，以及机床厂。我们已经决心搞重工业。中国人和朝鲜人向我们证明我们可以搞成功。

问：这次我是与作家和诗人谈话。你在访华期间，同毛泽东主席进行了长时间会谈，毛泽东主席在你到达的第二天就接见了你，你能否为后代描写一下这位著名人物，这个八亿人民的历史象征？

答：正如你猜想到的，我很渴望会见毛泽东主席，首先是因为你刚才提到了的原因，事实上，他是地球上人口最多的人民的导师，也是最年老的人之一，他坚决搞革命，这个革命如果成功，将是二十年来最伟大的革命。他有一个思想家，实干家的头脑。

毛泽东是一位思想家。第三世界，没有哪一个理论家能比他更深知马克思主义理论的奥妙，其证据是他的《矛盾论》和《实践论》这两部基本研究著作。谁也没有他看得清楚，“理论”是“行动指南”，而不是教条。

既然谈了思想家，那就该来谈谈诗人。专家们告诉我们，毛泽东，对经典作过深刻的研究，他的诗，如同他的书法，掌握了中国语言的一切难点。而且即使从法译本来看，诗中的形象及其令人神往的魔力，不能不叫我们为之一赞叹。

但毛泽东也是一位实干家。靠了他的思想，中国使自己的农业现代化了，超过了制造工业的阶段，为重工业打下了牢固的基础，同时掌握了原子力量。而且这还不是毛泽东最伟大的功绩。

他的最伟大的功绩是他在九百万平方公里土地和八亿人口的国度内正在实现对人的改造：创造将把理

论与实践，梦想与行动，美与力结合起来的崭新的中国人，推动他们的行动的将不再是个人利益，而是集体热情。人仍将是人，将不站在最博学者最强者之列，而站在最穷者和最受欺凌者之列，为的是恢复人的尊严。

在我心目中，毛就象是列宁，我对列宁总是怀着极大的钦佩。列宁如果活到八十岁，那他——包括在艺术领域——会作出何等的成就来呵！

问：在北京，你同周恩来总理举行了几次会谈。是否可以知道你们谈到了哪些主要问题？是否谈到了刚刚成为“核俱乐部”中的一员的印度的问题？

答：就象你知道的那样，周恩来完全是另外一种人，他毕竟是毛泽东主席的辅佐。他的伟大也正在于此。他有高度的智慧，因此他比任何人更理解毛泽东主席的思想，并且比任何人更好地实现了这一思想。周恩来总理同我会谈了两种问题：中—塞双边关系，这是你知道的，和第三世界的问题。这就是我要谈的。

我们是从周恩来向我赞扬非洲人民在团结的道路上作出的努力谈起的。我回答说，团结对非洲人比对亚洲人更容易些，因为他们人数少一些，并且他们基本上是由两个相邻的和相互补充的人种——阿拉伯—柏伯尔人和非洲黑人——组成的。

接着，我们谈到了第三世界各国人民所面临的经济和社会发展的困难问题。这是谈论最近的联合国大会特别会议的结果并且从中看到宝贵的鼓励的机会。

在谈到亚洲问题时，我们不得不谈一谈中国同印度次大陆各国的关系。我认为，在这个问题上，周恩来是明智的，同时是善意的。他强调，在印度次大陆三国——第四国是斯里兰卡——关系正常化之后，中国一方与印度以及孟加拉国另一方之间的关系正常化就不会再有任何障碍。

我在达卡曾向那些竭力要我不要这样说的记者说，在这件事上，我既不是调解人，也不是送信人，而是一个渴望看到亚洲各国人民加强他们之间的合作的一个抱善意的人。

运输人和货物的各种拖车也有需求。正在为小艇或其他长形货物制造装配式拖车。很容易安装在汽车上，可以载运多达三辆自行车的金属行李架是很流行的。

偶而也有些自行车结构的重大改变方案得到专利。为改变骑车人的姿势，使其他肌群也进行工作，提出双腿的另外一些运动方式。但是所有这些改变都顶不住大约一百年前固定下来的基本设计方案的竞争。

自行车发展的一种使人感到好奇的“副产品”，是带有轻便塑料车箱的四轮自行车。它重约四十五公斤，有五个档，时速可达二十七公里。座位可根据使用者的高度和腿长来调节。脚蹬子可同时蹬或轮流蹬，倒车时由弹簧进行。它能爬十二度的斜坡。

与自行车有关的街道事故增多了。例如，一九七〇年大约有四万起。从一九七三年七月起施行了新规章，禁售不符合所定标准的自行车。规章要求使自行车能在黑天时清楚地看出来。为此，自行车须备有反光外带或可安在车条之间的薄片状反光器。脚蹬子应有套子，使脚不易滑脱。整个结构不应有尖角，以免伤人。闸把应当紧靠近骑车人的双手，保证能迅速刹车。在时速二十四点一公里条件下，刹车距离不得超过四点半米。最近研究表明，高把小轮自行车车祸比普通自行车更严重，因此可能禁止这种车的产销。

三百多个大城市准备修筑自行车道，临时性措施是在汽车路上用白线划出自行车道。

纽约的一些街道上挂起了写明这里主要通行自行车的字样的牌子。中央公园每逢星期日禁止汽车出入，成了自行车的世界。计划在街道上修建自行车天桥，交费通行。奥勒冈州决定每年起码拨出百分之一的道路修筑经费用于修筑自行车道。

业已成为美国近几年来的一个特点的向自行车的转变，当然并不能解决美国城市的问题。但是，最大的汽车国注意起迄今不被认真当作交通工具的自行车来，这自然是有意义和发人深思的。

苏《美国》杂志文章《重又骑自行车……》

进口九十九万辆自行车。但是在那一年初专家们就认为，这个定额会超过。匈牙利“切佩尔自行车厂”的主要外国顾客是美国。

同时美国还向其他国家少量出口（一九七二年仅为九千六百辆）。

有趣的是，一九七二年是美国售出的自行车超过汽车的第一年。这一年售出自行车一千二百四十万辆，汽车一千零六十万辆。骑自行车的人的平均年龄也有所变化。曼哈顿在一九七〇年有一半自行车是给儿童买的，一九七一年每新卖出三辆儿童用的车，就卖出二百辆成人用的车。骑自行车的新手变成是一些年龄在二十五到五十岁之间的人，因此对于有五个，十个，甚至是十五个变速档的昂贵型的自行车的需求增加了，这种车对于象在旧金山这样的山岗起伏的城市尤其方便。

几年前年轻人喜欢外形象机器脚踏车或双轮摩托车的自行车。因此大量需求高把小轮自行车。现在对这种车的需求减少了，引人注目的三至五个档的折叠式小轮自行车，尽管便于存放在屋里和汽车放行李的地方，但是，这种车逐渐受到了轮子直径为二十六，二十八吋的旅行和运动用自行车所排挤。这在某种程度上可能是由于威望的考虑，愿意买最大，完善而昂贵的样式的车造成的。折叠式小轮自行车似乎“不是真正的车”。女式自行车的销售量相对地减少，与现在的妇女时装是运动服式样有关。

在广大公众的眼里，自行车业已成了有威风的交通工具。甚至开办了“自行车银行”，顾客可以骑着自行车进去（模仿汽车银行）。一些城市规定了有些日子贯彻“骑自行车上班”的口号。在这些日子里，要求人们把汽车放入车库。在多数欧洲国家已成为常事的自行车租赁系统得到了推广。所有航空公司都开办了把自行车做为行李托运的业务。

据一家杂志统计，成人自行车的售价可能从一百美元到二百五十至三百美

元，但是也有售价从五百到一千美元的昂贵型（产量小，每年不超过六百辆，而技术性能绝不能与价格成正比）。

自行车的结构没有任何根本的改变，但是某些有意义的技术革新值得注意。比如，一九七三年二月在纽约举办的一次展览会上，展出了一种塑料自行车。最近十年来各国都在着手试制塑料自行车。已经设计出来的结果，一般都保存了内部钢架。美国塑料自行车样品是用“通用电气公司”研制的塑料“列克桑”制造的。只有轮圈，车条，脚蹬子，连杆，闸，闸线和一些座子零件，是金属的。塑料链子不须上油。车架是整体铸成的，耐腐蚀，坚固，染料可以在聚合作用时加进材料里。车外带的表层带有反光加料，因而在迎面而来的汽车灯的光线照射下可闪闪发光。这种自行车有十个档。重七点三公斤（这一类型的钢制自行车，则重十二到十五公斤）。价格应当不超过一百美元。

“奥里金尔塑料自行车公司”在蒙大拿州的工厂曾计划到一九七三年底生产出七十五万辆这种自行车（当年九月开始生产）。还计划生产三个和五个档的二十六吋轮子的折叠式自行车。据该公司人士说，它准备把许可证卖给加拿大，日本，南美和欧洲国家。

轻便运动自行车用的所谓管状外带得到了推广。其内胎被外带从四面八方裹住。这种外带比普通的轻，容易更换，但是较贵，易破，修理较难。管状外带紧安在轮圈上。

现正生产补充附件：喇叭，转弯和刹车时用的闪光信号灯，专为骑自行车者使用的用反光布做的背囊和披肩来提高夜间行车的安全性。有些新式自行车柔性线闸改成了液体传动，将手的用力通过充满制动液体的塑料软管传给刹车块。还有一家公司打算为骑自行车的人制造一种折叠式方帆。帆由透明的聚乙烯薄膜制做，折叠起来时可挂在架上。只有在专门的自行车路上才允许使用。

【本刊讯】在巴黎出版的《青年非洲》周刊六月二十九日一期刊登曾随同塞内加尔总统桑戈尔访华的让·皮埃尔·恩迪亚耶报道的桑戈尔对他发表的谈话，题为《桑戈尔看到毛很高兴》，摘要如下：

问：是什么行动导致你使我国向中国和朝鲜的社会主义经验开放？

答：我访问中国和朝鲜的原因有两方面：理论和实践的。

在理论方面，我一贯拒绝局限在欧洲逻辑的两分法中，人们可以把这种两分法概括为：一个人是好的或者坏的，一件事情是好的或是坏的，一种意识形态——或一种经验——是好的或是坏的。我从来不曾认为，我们第三世界的人应该完全接受欧洲对马克思主义的解释，不管这种解释给自己插上“共产主义的”或“社会主义的”标签。对于我们自己来说，我们需要提出一些亚洲，拉丁美洲或非洲的解释。因此，我从理论着手开始对中国和朝鲜的经验感到兴趣。事实上，正象你知道的那样，中国和朝鲜的领导人，总是以中国或朝鲜的方式来自己地和自己思考马克思主义。

我顺便提醒说，在我的书室里，在马克思、恩格斯和列宁的著作旁边还有毛泽东《选集》。这已经有二十年了。

从理论到实践，我对中国和朝鲜的经验感到更大的兴趣。所有不发达国家都面对着同样的问题，其中最严重和最迫切的是解决一般地占全部人口的百分之六十到九十的它们的农村群众的吃饭，住房，穿衣和医疗问题。然而，在这方面，中国和朝鲜的经验看来是成功的。我在当地了解到这一点。甚至是在农村，男女农民都吃得饱，居住和穿着都不错，他们看来身体健康。其中一件事使我感到惊异——而我在农村参观了住房——，我到处都没有看到垃圾堆。

这一成就的主要原因，是中国人和朝鲜人采取了有效的方法：通过筑坝，打井和修渠控制了水，但也使用化肥和良种，这些是技术手段。关于社会手段，在这里和那里都有适应于自然和文化环境的由党领导

【本刊讯】苏《美国》杂志一九七四年第四期刊登一篇题为《重又骑自行车……》的文章，摘要如下：

美国在不小的范围内已形成了“自行车热”。近几来自行车的产量增加，销售量增加得更猛，公众意识中对自行车的“形象”改变了。

目前美国大约有八千万辆自行车，到一九七六年时至少将达一亿辆。据统计，有百分之四十多的居民经常或不时使用这种交通工具。在上一世纪九十年代中期的“自行车热”中，每一千名居民里购买自行车的有二十八人，而在一九七二年则有六十六人。

对自行车产生新的兴趣，其原因是难理解的。不久前认为是理想交通工具的汽车，带来了严重的问题。其中主要的有：街道和道路过分拥挤，燃料燃烧不全的产物污染大气，对环境的“噪音污染”，这特别表现在城市。医生们很懂得缺乏运动的危险后果。这就是经常疲倦，萎靡，失眠，过剩脂肪沉积，而悲惨的前景是患心血管疾病，每天骑自行车上班或去商店，对于坐着工作的人来说是“顺便”得到必要的肌肉活动的一种绝妙的工具。当年艾森豪威尔总统的医学顾问怀特博士不止一次地建议艾森豪威尔把骑自行车闲游作为使心脏进行运动的方法。骑自行车是一种城市运动，其好处并不比步行差，同时在城市街道上骑车，速度不低于汽车。

荷兰是个典型的骑自行车的国家，它的统计说明，经常骑自行车的人的寿命比荷兰的平均寿命高五年。

现在美国每年生产的自行车大约是六百万辆（世界产量是三千五百万到四千万辆）。

虽然自行车产量不低，而且还在日益增加，但是美国工业不能满足需求。因此不断增加进口。美国进口自行车的主要国家有日本（一九七二年头九个月已进口了九十万三千五百辆，一九七一年的同时期是四十万一千三百辆），英国（进口数量相应地为四十三万二千六百辆和三十八万零八百辆），奥地利（四十一万一千八百辆和二十九万三千二百辆）。一九七三年得到许可从日本

的合作社组织，党在合作社的组织方面强调政治和技术教育。

然而，正如毛泽东说的那样，农业是“基础”，这样，中国和朝鲜就回答了我几年来向自己提出的问题。实际上，通过加工工业，中国和朝鲜为重工业奠定了基础。中国和朝鲜积极地回答了我的问题：它们建立了石油—化工，钢铁联合企业，以及机床厂。我们已经决心搞重工业。中国人和朝鲜人向我们证明我们可以搞成功。

问：这次我是与作家和诗人谈话。你在访华期间，同毛泽东主席进行了长时间会谈，毛泽东主席在你到达的第二天就接见了你，你能否为后代描写一下这位著名人物，这个八亿人民的历史象征？

答：正如你猜想到的，我很渴望会见毛泽东主席，首先是因为你刚才提到了的原因，事实上，他是地球上人口最多的人民的导师，也是最年老的人之一，他坚决搞革命，这个革命如果成功，将是二十年来最伟大的革命。他有一个思想家，实干家的头脑。

毛泽东是一位思想家。第三世界，没有哪一个理论家能比他更深知马克思主义理论的奥妙，其证据是他的《矛盾论》和《实践论》这两部基本研究著作。谁也没有他看得清楚，“理论”是“行动指南”，而不是教条。

既然谈了思想家，那就该来谈谈诗人。专家们告诉我们，毛泽东，对经典作过深刻的研究，他的诗，如同他的书法，掌握了中国语言的一切难点。而且即使从法译本来看，诗中的形象及其令人神往的魔力，不能不叫我们为之一赞叹。

但毛泽东也是一位实干家。靠了他的思想，中国使自己的农业现代化了，超过了制造工业的阶段，为重工业打下了牢固的基础，同时掌握了原子力量。而且这还不是毛泽东最伟大的功绩。

他的最伟大的功绩是他在九百万平方公里土地和八亿人口的国度内正在实现对人的改造：创造将把理

论与实践，梦想与行动，美与力结合起来的崭新的中国人，推动他们的行动的将不再是个人利益，而是集体热情。人仍将是人，将不站在最博学者最强者之列，而站在最穷者和最受欺凌者之列，为的是恢复人的尊严。

在我心目中，毛就象是列宁，我对列宁总是怀着极大的钦佩。列宁如果活到八十岁，那他——包括在艺术领域——会作出何等的成就来呵！

问：在北京，你同周恩来总理举行了几次会谈。是否可以知道你们谈到了哪些主要问题？是否谈到了刚刚成为“核俱乐部”中的一员的印度的问题？

答：就象你知道的那样，周恩来完全是另外一种人，他毕竟是毛泽东主席的辅佐。他的伟大也正在于此。他有高度的智慧，因此他比任何人更理解毛泽东主席的思想，并且比任何人更好地实现了这一思想。周恩来总理同我会谈了两种问题：中—塞双边关系，这是你知道的，和第三世界的问题。这就是我要谈的。

我们是从周恩来向我赞扬非洲人民在团结的道路上作出的努力谈起的。我回答说，团结对非洲人比对亚洲人更容易些，因为他们人数少一些，并且他们基本上是由两个相邻的和相互补充的人种——阿拉伯—柏伯尔人和非洲黑人——组成的。

接着，我们谈到了第三世界各国人民所面临的经济和社会发展的困难问题。这是谈论最近的联合国大会特别会议的结果并且从中看到宝贵的鼓励的机会。

在谈到亚洲问题时，我们不得不谈一谈中国同印度次大陆各国的关系。我认为，在这个问题上，周恩来是明智的，同时是善意的。他强调，在印度次大陆三国——第四国是斯里兰卡——关系正常化之后，中国一方与印度以及孟加拉国另一方之间的关系正常化就不会再有任何障碍。

我在达卡曾向那些竭力要我不要这样说的记者说，在这件事上，我既不是调解人，也不是送信人，而是一个渴望看到亚洲各国人民加强他们之间的合作的一个抱善意的人。

运输人和货物的各种拖车也有需求。正在为小艇或其他长形货物制造装配式拖车。很容易安装在汽车上，可以载运多达三辆自行车的金属行李架是很流行的。

偶而也有些自行车结构的重大改变方案得到专利。为改变骑车人的姿势，使其他肌群也进行工作，提出双腿的另外一些运动方式。但是所有这些改变都顶不住大约一百年前固定下来的基本设计方案的竞争。

自行车发展的一种使人感到好奇的“副产品”，是带有轻便塑料车箱的四轮自行车。它重约四十五公斤，有五个档，时速可达二十七公里。座位可根据使用者的高度和腿长来调节。脚蹬子可同时蹬或轮流蹬，倒车时由弹簧进行。它能爬十二度的斜坡。

与自行车有关的街道事故增多了。例如，一九七〇年大约有四万起。从一九七三年七月起施行了新规章，禁售不符合所定标准的自行车。规章要求使自行车能在黑天时清楚地看出来。为此，自行车须备有反光外带或可安在车条之间的薄片状反光器。脚蹬子应有套子，使脚不易滑脱。整个结构不应有尖角，以免伤人。闸把应当紧靠近骑车人的双手，保证能迅速刹车。在时速二十四点一公里条件下，刹车距离不得超过四点半米。最近研究表明，高把小轮自行车车祸比普通自行车更严重，因此可能禁止这种车的产销。

三百多个大城市准备修筑自行车道，临时性措施是在汽车路上用白线划出自行车道。

纽约的一些街道上挂起了写明这里主要通行自行车的字样的牌子。中央公园每逢星期日禁止汽车出入，成了自行车的世界。计划在街道上修建自行车天桥，交费通行。奥勒冈州决定每年起码拨出百分之一的道路修筑经费用于修筑自行车道。

业已成为美国近几年来的一个特点的向自行车的转变，当然并不能解决美国城市的问题。但是，最大的汽车国注意起迄今不被认真当作交通工具的自行车来，这自然是有意义和发人深思的。

苏《美国》杂志文章《重又骑自行车……》

进口九十九万辆自行车。但是在那一年初专家们就认为，这个定额会超过。匈牙利“切佩尔自行车厂”的主要外国顾客是美国。

同时美国还向其他国家少量出口（一九七二年仅为九千六百辆）。

有趣的是，一九七二年是美国售出的自行车超过汽车的第一年。这一年售出自行车一千二百四十万辆，汽车一千零六十万辆。骑自行车的人的平均年龄也有所变化。曼哈顿在一九七〇年有一半自行车是给儿童买的，一九七一年每新卖出三辆儿童用的车，就卖出二百辆成人用的车。骑自行车的新手变成是一些年龄在二十五到五十岁之间的人，因此对于有五个，十个，甚至是十五个变速档的昂贵型的自行车的需求增加了，这种车对于象在旧金山这样的山岗起伏的城市尤其方便。

几年前年轻人喜欢外形象机器脚踏车或双轮摩托车的自行车。因此大量需求高把小轮自行车。现在对这种车的需求减少了，引人注目的三至五个档的折叠式小轮自行车，尽管便于存放在屋里和汽车放行李的地方，但是，这种车逐渐受到了轮子直径为二十六，二十八吋的旅行和运动用自行车所排挤。这在某种程度上可能是由于威望的考虑，愿意买最大，完善而昂贵的样式的车造成的。折叠式小轮自行车似乎“不是真正的车”。女式自行车的销售量相对地减少，与现在的妇女时装是运动服式样有关。

在广大公众的眼里，自行车业已成了有威风的交通工具。甚至开办了“自行车银行”，顾客可以骑着自行车进去（模仿汽车银行）。一些城市规定了有些日子贯彻“骑自行车上班”的口号。在这些日子里，要求人们把汽车放入车库。在多数欧洲国家已成为常事的自行车租赁系统得到了推广。所有航空公司都开办了把自行车做为行李托运的业务。

据一家杂志统计，成人自行车的售价可能从一百美元到二百五十至三百美

元，但是也有售价从五百到一千美元的昂贵型（产量小，每年不超过六百辆，而技术性能绝不能与价格成正比）。

自行车的结构没有任何根本的改变，但是某些有意义的技术革新值得注意。比如，一九七三年二月在纽约举办的一次展览会上，展出了一种塑料自行车。最近十年来各国都在着手试制塑料自行车。已经设计出来的结果，一般都保存了内部钢架。美国塑料自行车样品是用“通用电气公司”研制的塑料“列克桑”制造的。只有轮圈，车条，脚蹬子，连杆，闸，闸线和一些座子零件，是金属的。塑料链子不须上油。车架是整体铸成的，耐腐蚀，坚固，染料可以在聚合作用时加进材料里。车外带的表层带有反光加料，因而在迎面而来的汽车灯的光线照射下可闪闪发光。这种自行车有十个档。重七点三公斤（这一类型的钢制自行车，则重十二到十五公斤）。价格应当不超过一百美元。

“奥里金尔塑料自行车公司”在蒙大拿州的工厂曾计划到一九七三年底生产出七十五万辆这种自行车（当年九月开始生产）。还计划生产三个和五个档的二十六吋轮子的折叠式自行车。据该公司人士说，它准备把许可证卖给加拿大，日本，南美和欧洲国家。

轻便运动自行车用的所谓管状外带得到了推广。其内胎被外带从四面八方裹住。这种外带比普通的轻，容易更换，但是较贵，易破，修理较难。管状外带紧安在轮圈上。

现正生产补充附件：喇叭，转弯和刹车时用的闪光信号灯，专为骑自行车者使用的用反光布做的背囊和披肩来提高夜间行车的安全性。有些新式自行车柔性线闸改成了液体传动，将手的用力通过充满制动液体的塑料软管传给刹车块。还有一家公司打算为骑自行车的人制造一种折叠式方帆。帆由透明的聚乙烯薄膜制做，折叠起来时可挂在架上。只有在专门的自行车路上才允许使用。