

# 阿萨德在庆祝叙利亚革命十一周年集会上发表讲话

外电报道阿萨德说叙将继续用各种形式进行斗争，直到所有被占领的阿拉伯领土获得解放，巴勒斯坦人的全部权利恢复为止

【合众国际社大马士革三月八日电】叙利亚总统阿萨德今天说，与以色列的战争并没有结束，并号召叙利亚人“继续用各种形式进行斗争，直到我们达到我们的全部目的为止”。

“我们一刻也不能忘记，继续用各种形式进行斗争，直到我们达到我们的全部目的为止，这是我们的权利，更确切地说，这是我们的义务。”

他说：“每天在采取政治行动的同时每天也在采取军事行动。”他显然指的是叙一以继续在戈兰高地前线发生的冲突。

他说：“我们在前线上的坚定不移的战士，已经使敌人遭受到惨重的失败，我们今天，每天和永生永世都准备象他们在十月战争中那样履行他们的义务。”

【法新社大马士革三月八日电】阿萨德说：“我们决心象过去一样来证明，不管要作出什么样的牺牲我们都能夺取我们的权利。”

他继续说：“停火以后，与敌人的斗争采取了

一种新形式：政治斗争。我们在应付这一新的斗争形式的时候不能忽视我们要作好军事上的准备，不能忽视我们要进行战斗直到实现我们的全部目的为止的义务。”

【路透社大马士革三月八日电】阿萨德总统今晚说，叙利亚将继续同以色列交战，直到所有被占领的阿拉伯领土获得解放，巴勒斯坦人的全部权利恢复时为止。

这位叙利亚领导人在一篇措辞强硬的讲话中，似乎表明他的政权迄今拒绝参加日内瓦和会的态度不会改变。

他对大马士革大学欢呼的人群说，叙利亚政府不会使它的决定受任何人摆布。

阿萨德总统是在苏联外长葛罗米柯动身回国以后一天讲这番话的。据广泛的消息说，苏联外长要求叙利亚领导人参加下一阶段的日内瓦会议。

这篇预先准备好的讲话也是在戈兰高地前线紧张局势继续存在的时候发表的。

阿萨德总统在纪念阿

拉伯复兴社会党执政十一周年的集会上说，叙利亚不曾同意，而且决不会同意人家把任何态度或决定强加于它。

除了他预先准备好的讲话外，阿萨德总统还谈到了以色列总理梅厄的讲话，据说，她在讲话中说，她认为戈兰高地是以色列的一部分。他说：“我在拉合尔说过，以色列并没有从十月战争的一切教训中得到好处。

以色列应当吸取教训，即我们是这样一个国家，它不能容忍不公正的情况或默默地予以宽容，它只能解放其领土和维护其尊严。”

梅厄说以军作好准备以对付叙利亚

【路透社特拉维夫三月八日电】下面是梅厄讲话的非正式的译文：“我们于星期二（三月五日）从我们认为已经证明是可靠的一位人士那里收到消息说，叙利亚政府已经决定，要采取军事行动，以便——用他们的话说——解放我们在赎罪日战争中占领的领土，同时，叙利

亚军队已处于高度戒备状态。

“星期二（三月五日）晚上，在我们核对了还有来自其他方面的各种迹象以及当时在战场上正在发生的情况之后，我召集了一次政府会议，报告我们得到的消息以及以色列军队将采取的准备对付任何情况的行动。

“我们还同友好的外交方面进行过接触，把局势告诉了它们，并要求它们尽力避免一场战争的爆发。

“三月七日 苏联外交部长访问叙利亚之后发表了一项联合声明，声明说，尤其是这个战线的局势正处于爆发战争的边缘，这可能危及中东和世界和平以及双方已达成的协议，叙利亚拥有使用一切手段收复被占地区的一切合法权利。

“这些是令人担忧的迹象，正如我说过，我们已做了两件事情：我们已要求外交方面防止重新爆发战争，当然，另一方面以色列军队为了准备对付可能发生的任何事情也做好了一切必要的准备。”

【合众国际社三月八日电】（原电无发报地点）以色列说，叙利亚和以色列今天在紧张的戈兰高地前线发生炮战，这是在两天前进入高度戒备状态后发生的第一次交火。

军事指挥部说，叙利亚人先用反坦克炮开火，四十五分钟后，又炮击以色列前线另外三个地区。

在传出叙利亚进行军事集结的消息以及有人猜测叙利亚可能试图夺回它在十月失去的领土以加强它在即将举行的以叙军队脱离接触谈判后，自星期三以来以色列就处于戒备状态。

以色列军事指挥部说，今天的炮击是在上午十一时十五分开始的，那时叙利亚炮手向前线的特勒梅雷地区的以色列军队打出了若干发反坦克火箭炮。

以色列内阁举行特别会议听取关于局势的报告，军方人士说局势是紧张的。

政府公报说，国防部长、参谋长和军事情报负责人在一次以前未预定的会议上向内阁汇报了情况。

【美联社三月八日电】（原电无发报地点）叙利亚人在大马士革说，发生了一次九十分钟的坦克和大炮冲突的敌对行动，在这之后，又发生了另一次二十五分钟的大炮交火。

【法新社大马士革三月八日电】据叙利亚一位军方发言人今天在这里宣布，叙利亚同以色列部队今天在戈兰高地前线的中段两次交火。

这位发言人说，打哑了以色列的三个炮群，毁掉了另两个炮群和以色列的一支工兵部队，击毁了一群车辆。

第一次事件——持续了九十分钟——于当地时间十时爆发，是由于叙利亚的一个前方阵地遭到以色列装甲巡逻队炮火的袭击。

这位发言人说，大炮和坦克继续射击，直到“叙利亚大炮使敌人沉默下来”。他说，以色列大炮于当地时间十二时二十分再次对中段开火。叙利亚大炮予以还击，而在当地时间十二时四十五分“敌军阵地（被打得）沉默下来”后炮击停止了。

## 叙以军队八日在戈兰高地前线交火

美《纽约时报》报道

## 《苏联的目标仍是尼克松早日访问》

法律诉讼问题，苏联高级官员们私下曾对美国来访者说，他们认为美国没必要在水门事件上使自己那样难堪，但是认为严格说来这是内政问题。一些人还说，他们认为苏美缓和格局如此牢固而不可改变，以至于他们怀疑，即使发生他们认为不可能发生的事件——尼克松下台，这种格局也未必会改变。

【本刊讯】美国《纽约时报》三月八日刊登七发来自莫斯科的一篇专稿，题为《苏联的目标仍是尼克松早日访问》。据信，莫斯科表示总统的难题不是访问的障碍，摘要如下：

美国大使馆的一位人士今天说，苏联领导人向美国表示，尽管最近关于水门事件的法律诉讼有新的发展，克里姆林宫仍希望尼克松总统今夏来访。

苏联领导人本周在同小沃尔特·斯托塞尔大使的谈话中，未曾显出担心水门事件或甚至可能的弹劾诉讼会迫使取消尼克松的六月份访问计划。

这位大使馆人士说，相反，克里姆林宫领导人显出了表明希望同尼克松打交道的种种迹象，因为他们显然相信，尼克松可以安然度过对他的

者说，他们认为美国没必要在水门事件上使自己那样难堪，但是认为严格说来这是内政问题。一些人还说，他们认为苏美缓和格局如此牢固而不可改变，以至于他们怀疑，即使发生他们认为不可能发生的事件——尼克松下台，这种格局也未必会改变。

双方都迫切希望能就限制它们的战略核武库达成新协议而举行的陷于僵局的维也纳谈判有所进展。预料，基辛格在现在预定于三月末进行的访问当中，将进一步举行这些会谈，并且将主要集中在武器问题上。

但是，美国官员们说，达不成武器协议，十之八九不会破坏尼克松总统同勃列日涅夫会谈的计划。

这意味着美国政府态度的某些变化。

尼克松总统过去常说，对最高级会谈，应该作好充分的准备工作，这样才能产生具体的协议，而不仅仅是各自炫耀一番和发表一些声明。

据说勃列日涅夫和波德戈尔内主席在同斯托塞尔大使会谈时对以下两点表示了极大的兴趣：使苏美贸易迅速扩大，国会改变它的反对态度。国会原先反对放宽关税壁垒，反对给莫斯科大笔贷款以从事开采西伯利亚天然气的联合工程。

据说，斯托塞尔在这里进行的一个回合的高级拜访中对苏联官员说，华盛顿希望莫斯科在给予几百个申请移居美国同亲属团聚的苏联人以签证方面取得进展。

日报报道《法国也在红海—印度洋加强军事渗入》

## 《挤进美苏行列，保护石油权益》

【本刊讯】日本《朝日新闻》三月七日刊登一篇该报驻卡拉奇记者川上六日发回的一篇报道，题目是《法国也在红海—印度洋加强军事渗入》，《挤进美苏行列，保护石油权益》，摘要如下：

据此间透露，法国最近成立了统辖自红海到印度洋的广阔海域的海军司令部。这一地区的各国认为，这是正在与该地区的产油国加强独立关系的法国，为保护权益，以挤进美苏舰队向印度洋渗入的形式，加强其警备体制。

新司令部统辖的海域，横跨红海和印度洋整个海域，包括北自红海入口处的吉布提，南至南极，东西自非洲东岸到马来西亚。法国这样做，是由于它把最近预料中的重开苏伊士运河这一点考虑了进去。

法国对于美苏通过处理中东战争明显地增加影

响力，对于在中东的“两个超级大国的共同统治”（法国外长若贝尔语）表示担心，并且在石油政策方面采取了与美国和其他西欧国家不同的方针。它同科威特、沙特阿拉伯等产油国做了如下的交易，即向它们出售战斗机等武器，以换取确保石油的供给。这样一来，法国同这一地区国家的关系的重要性增加了，从而迫切需要确保石油输送航线的安全，以便维护法国在即将重开苏伊士运河的该地区的权益。

可以认为，这次加强警备体制的目的，是为了在政治上示威，而且表明法国关心这一地区的新形势。它将成为增加印度洋紧张形势的一个因素。

【本刊讯】《日本经济新闻》三月四日发表评论说：

石油危机发生后，作为石油运输航线的印度洋

的战略意义似乎再次被人们重视起来。虽然印度洋置于美、英两国安格鲁撒克逊族的制海权下已是很久以前的事情了，苏联海军的渗入也并非今日始，但是企图新挤进来的是法国。

在海军战略专家中，这种看法已成定论，即认为法国正决心在印度洋地区增强其海军力量。

在这一带海域，法国已有许多舰艇服役。自从苏伊士事件以来，在美、英、苏强国的海军力量的均衡上，法国也将成为一支不容忽视的存在。

法国远远不及美苏两个超级大国的实力，但是即使如此，它为了掌握对阿拉伯和非洲第三世界的主导权，似乎不能缺少“实力的象征”。法国挤进后，美国将是不满意的，而苏联也不打算掩盖其不愉快的心情。印度洋的波涛将更加汹涌。

# 德新社谈共同市场国家同美国的矛盾

说美国担心欧洲可能会单独干并确定它自己的能源方针

【德新社布鲁塞尔三月七日电】欧洲共同体人士现在越来越认为，华盛顿对拟议中的欧洲共同体与阿拉伯对话所作出的消极反应是一种迹象，说明共同体和美国要建立一种新关系是会遇到困难的。

因此，这些人士不知美国可能向欧洲共同体提出什么样的外交政治范围。

即使华盛顿感到愤怒的主要不是国务院对拟议中的对话“缺乏协商”所进行的抱怨，而是由于这个主动行动本身。总统的贸易特使威廉·埃伯利所表示的“关切”就反映出了这一点。

欧洲共同体人士说，这种关切特别反映出美国担心欧洲可能会“单独干”并确定它自己的能源政治方针，也担心会有越来越多的中东国家可能进一步向高度工业化的和加强出口的欧洲共同体靠拢。

近年来欧洲共同体和美国的关系的特点是“热一阵，冷一阵”，这个时期中摩擦、姑息、愤怒与和解交错在一起。

美国国务卿基辛格大胆的“欧洲年”计划（这个计划已于去年四月提交欧洲共同体，并被吹嘘为一件将会鼓励“欧洲重生”的历史性事件）反而使欧洲共同体感到震惊，因为它不喜欢被告知说美国负有“全球性责任”，而欧洲只负有“地区性”责任。

华盛顿对欧洲共同体、地中海和非洲联系国之间签订的优惠贸易协定的批评也在这里引起了一种印象：美国渴望在欧洲的对外关系中拥有发言权。

在华盛顿已要求共同体为今年春天和尼克松总统共同签字而起草的共同政治宣言这个问题上，继续进行的激战进一步加剧了冲突。

华盛顿一再主张欧洲在世界政治问题上除了同美国磋商以外不应自行其是，这种主张已特别证明是使政治宣言无法最后形成的一个重大障碍。

除了法国反对之外，据了解其他欧洲共同体国家也不愿意在一份谈到“互相依赖和伙伴关系”的文件上签字，但这是美国希望看到加以说明的概念。

目前有两种想法：

法国已经断然说，它怀疑美国有称霸的目的，并已进一步表明它不怕执行一种同华盛顿相抵触的方针。其他欧洲共同体国家拒绝了华盛顿所提出的方针，理由是：它们既不希望依赖美国，也不希望看到它们的对外政策被美国“牵着走”。

德新社驻华盛顿记者汉·于·赫费尔报道，本周早些时候，基辛格在新闻发布会上对他在布鲁塞尔逗留期间得知的欧洲共同体—阿拉伯对话表示“苦恼”，并且说，他认为“欧洲共同体在一百万年内也不能在中东取得任何成就”。

## 法反对共同市场再次推迟农业部长会议

美联社说法提高牛奶价格打击了共同市场的团结

【法新社布鲁塞尔三月七日电】共同市场九国农业部长推迟了他们原定三月十一日和十二日在这里举行的确定下一年度农产品价格的会议。

这一决定是在英国新的工党政府提出将这次会议推迟十四天的要求之后作出的。这是这次会议第二次推迟了。新的农产品价格结构本来要在三月一日生效，但是，由于英国进行竞选，就第一次将这一决定性的会议推迟了。

【法新社布鲁塞尔三月七日电】法国今天对它在欧洲经济共同体内的伙伴们说，它坚决反对推迟预订下周举行的关于下一季的农产品价格问题的理事会会议。

【美联社巴黎三月七日电】财政部今天宣布，财政部长德斯坦已授权把付给生产者的牛奶基本价

格暂时提高百分之六。

【美联社布鲁塞尔三月七日电】今天，当英国要求取消一次关于农产品价格问题的讨价还价的会议和法国违反欧洲经济共同体规定，擅自决定了它自己付给牛奶生产者的价格的时候，共同市场脆弱的团结受到了两个新的沉重打击。

根据共同市场的规定，法国无权单方面作出这一决定。正当由于比利时、意大利以及英国发生政治动乱而使农业部长们在就新的农产品价格取得一致方面遇到困难的时候，法国的农场主一直在全国各地举行示威，迫使政府采取行动。

共同市场官员们担心，法国违反规定的做法现在会使威尔逊更有理由试图重新谈判英国加入共同市场的条件了。

苏报刊登题为《合作社工作人员未付清的债》的文章透露

## 苏特权阶层营私舞弊挥霍浪费成风

【本刊讯】苏《东方曙光报》一月九日刊登格鲁吉亚通讯社一篇关于格鲁吉亚中央合作社联合会理事会的报道，题为《合作社工作人员未付清的债》，摘要如下：

格鲁吉亚中央合作社联合会第十六届理事会举行了第四次会议。会议讨论了有关格鲁吉亚共产党中央局一九七三年二月二日关于《格鲁吉亚中央合作社联合会系统舞弊、盗用公款和其他滥用职权》的决议的执行中的问题。

在执行格鲁吉亚共产党中央决议过程中曾采取了一些组织措施。格鲁吉亚中央合作社联合会领导干部成员改组工作已开始进行。其中，许多部门和管理委员会的首长已经更换，检查委员会的成员和领导已改组，许多区消费合作社管理委员会主席已经更换。审查的结果，有二百二十个钱财负责人员被解除了职务。

格鲁吉亚中央合作社联合会将大量的财力和物力花费在修建造价昂贵的饭馆，即“林中乐园”上

面，供高级人物和投机商享受，他们一顿晚餐可能花掉几百卢布。

用八万多卢布修建了别出心裁的红桥饭店。单是修建一个装饰用的照明灯，就花了二千八百四十七卢布，为修建一个有蓄水池的庭院（顺便一提，这是毫无用处的）就花了五万五千七百卢布。在这种情况下，修建普通食堂的资金到哪里去找呢……

这样的昂贵建筑在里科特山口、卡赫季尤公路、第比利斯郊区、巴统、苏呼米、克瓦列利、姆茨赫塔等地都有。这种浪费行为一直持续到最近。例如，在捷列季修建了一座四层楼的饭店，在姆茨赫塔开工兴建的一项工程设计造价为三十五万卢布，而这项建筑预计是为四个人服务的。所有这一切，是多年来格鲁吉亚中央合作社联合会以及其他商业组织和公共饮食业组织是由那些只关心个人发财致富，只想如何讨好上级的人所领导的结果。

会上直截了当地指出，原格鲁吉亚中央合作

社联合会管理委员会主席贾瓦希泽，以及副手苏拉克维利泽和原格鲁吉亚合作社工业广告管理委员会主任阿赫弗列季阿尼是这种非法建设项目的直接倡议者。他们纠集一帮人，更确切地说是以格文查泽、杜尔格利什维利、肯乔什维利、希姆舍拉什维利等为代表的一帮投机商和坏蛋。

会上一次又一次地提到了一些数字和实际上已挥霍掉的大量金钱。目前已停工的齐查穆里旅馆的修建已花掉了十三万八千卢布，拨给“艺术装饰”的款项达十五万八千多卢布。格鲁吉亚消费合作社为把克瓦列利“林业工作者之家”改建为饭店就花费了十三万卢布。

特别令人担忧的是，

## 莫斯科有人向斯大林墓献花

【合众国际社莫斯科三月五日电】约·斯大林逝世二十一周年今天在莫斯科悄悄地过去了。没有举行纪念活动，也没有什么表示。

在红场参观列宁陵墓的数以千计的人群列队经过出口处的斯大林的坟墓。无名人士把两束小小的花朵放在八英尺高的花岗石斯大林半身像前面的地上。

国期望，二十五万美国军队作为保护伞留在欧洲，这是不合道理的。

一位美国高级官员本周在国务卿基辛格的座机从布鲁塞尔返国时在飞机上大声谈论了一些可能性和危险。

同法国的对抗自从基辛格去年四月要求制订一个新的大西洋宪章以来一直越来越接近，基辛格提出这个要求原来预期它将作为使大西洋联盟恢复活力的一个机会而受到欢迎。这位官员说，相反而且使人感到意外的是，它引起了法国人的“挑剔”和反对。欧洲共同市场国家的另一个宣言由于法国反对提到任何“伙伴关系”而进一步取消了。一些美国官员认为，这完全是不值得的。

据认为，法国外长若贝尔故意反对美国的政策——比如在华盛顿能源会议上，并不是由于这些政策的好坏，而是因为这些政策是美国人的政策。

共同市场其他国家由于热切希望维护欧洲团结，因此经常部分同意若贝尔的意见，同时又反对他的大多数极端的立场。但是美国官员说，离开美国的总的方向是清楚的。

这位官员说，美国一向强烈支持欧洲团结，根本没有坚持要它的欧洲盟国同意它的所有政策。然而，它所不能接受的是，把欧洲组织起来所根据的原则是反对美国

## 美《纽约时报》评美法分歧的文章《家庭争吵》

合众社说美法可能正在接近于发生“一场对抗”

伯国家举行一次会议，讨论经济、财政和文化关系，而法国却又坚持欧洲和阿拉伯国家举行会议，不要美国参加。

除了这些根本性的政策分歧之外，一些枝节问题现在也使困难加重了。比方说，美国政府获悉，法国驻里约热内卢大使已告诉巴西官员说，华盛顿和莫斯科关于限制战略武器的会谈目的在于建立美国对西欧的控制以及苏联对东欧的控制。

此外，法国官员责怪基辛格先生在华盛顿石油会议期间敦促尼克松总统这样来威胁欧洲：石油、贸易、货币和防务等问题是相互“联系在一起的”，因此，如果在经济问题上达不成协议，就可能影响华盛顿关于在欧洲保持美军的决定，甚至违反本意地导致美国孤立主义的恢复。这样一来事情便闹大了。

由于有了这些分歧，基辛格先生访问中东后回国途中没有经过巴黎，而是去波恩同勃兰特总理会谈，然后去布鲁塞尔报告了他的中东之行。

法国官员们认为，法国面临的危险就是美国的控制，而欧洲遇到的更大的危险却是美国的孤立。

美法间显然有一个根本的政治问题，这就是应该如何把世界组织起来，

可是双方心理上的恐惧和怀疑使得这个问题变得更困难得多了，而这个起码的问题却并未得到真正的讨论。

基辛格先生和若贝尔先生总有一天将不得不讨论这种越来越互不信任的气氛，否则是不大可能消除政策上的分歧的。这是个起码的问题，想要长期避开这个问题而又使美欧双方都不遭到严重后果，那是不可能的。

【合众国际社纽约三月七日电】（记者：威尔伯·兰德里）美国高级官员们认为，美国和法国之间可能正在接近于发生一场对抗，这样就可能破坏欧洲团结和大西洋联盟。

这样甚至可能导致美国重新考虑，在五、六年的时间里，美国地面部队是否应该保留在欧洲。

一位美国高级官员本周说，美国希望避免发生会迫使欧洲国家在华盛顿和巴黎之间作出选择的冲突，因为一些胜利不值得去争取。但是他说，美国可能没有其他任何选择。

争端的中心问题在于，美国官员们所认为的法国希望在一种敌意的或者至少是和美国的一切事情不同的基础上把欧洲组织起来，从而使得法国在一个自动反对美国的组织中具有占支配地位的声言。与此同时据认为，法

## 就 结 束 罢 工 的 办 法 问 题

# 埃塞俄比亚政府工会达成原则协议

【法新社亚的斯亚贝巴三月八日电】埃塞俄比亚政府和工会负责人员，今天就结束这个国家两天的总罢工的办法问题，达成了原则上的协议。

协议是在埃塞俄比亚工会联合会同政府调解人、社会事务部长阿米德举行了整天的谈判以后达成的。

这个原则上的协议包括工人要求每天得到三埃元（约合一点五美元）的最低工资，以及工会要求修改这个国家的劳工法。

协议必须得到马康南首相及联合会执委会的批准才能生效。

十五名议员的干预曾经有助于打破罢工者与工人之间的僵局。

代表埃塞俄比亚十四个省和首都的这十五个人保证，如果首相同意，议会将首先通过新劳工法。

这些议员们还答应把定六月结束的目前会议延长，从而使新劳工法生效。

预料协议将很快获得批准，主要的公共事业部门——航空、铁路和公路运输——可能在明天恢复工作。各省要恢复工作将

需要较长的时间。

这次罢工事实上根本不是总罢工，因为政府中许多非工会工作人员都没有参加。三星期前由于抗议石油价格上涨而罢工的出租汽车司机没有参加。

占人口的绝大多数的埃塞俄比亚农民没有卷入挣工资的少数人的斗争。

这里的塞拉西大学学生昨天和今天为了使大规模示威进行所作的尝试遭到了失败。今天有迹象表明罢工在收入最低的临时工之间是不得人心的，他们连买食品的钱都没有了。

【美联社亚的斯亚贝巴三月八日电】谈判代表今天达成了解决方案，它有可能结束大约十二万工人举行的为期两天的总罢工。

埃塞俄比亚工会联合会的二十五人总委员会举行了两小时会议，会议没有决定是否接受或拒绝这个妥协方案。该协议还有待于马康南首相的批准。

工会领导人定于明天上午再次举行会议。一位工会发言人说，一俟双方都批准这项协议，工人们可能立即开始恢复工作。

据说，该工会联合会分裂为希望结束这次罢工的温和派和想继续举行罢工的好斗派。

如果宣布结束这次已使工业和公共运输处于瘫痪的全国性罢工的话，那么这将是成立了五天的马康南政府的一个胜利，并且可能结束由于军事叛乱而引起的为期两周的内部危机。

商店、银行和一些工厂也关闭了，大农场不从事生产，政府报纸也没有出版。在这个国家的第二大城市阿斯拉马，有更多的商店和饭店关闭了。

【法新社亚的斯亚贝巴三月八日电】埃塞俄比亚专业性行业、商界和其他行业的代表今天在这里谒见了塞拉西皇帝，要求他结束他们称之为“破坏国家经济”的总罢工。

他们还要求皇帝进行干预，以便制止学生的扰乱，他们说，学生的扰乱已迫使家长们在过去三周里要经常看守着他们的孩子，并且对年轻人的智育

## 印度由于各种原因影响冬小麦收成

【路透社新德里二月二十三日电】印度农业部不愿对报纸一直报道的如下消息发表意见：燃料缺乏和其他原因严重影响了主要冬小麦产区旁遮普的收成。

这些消息说，由于缺雨、严寒、化肥不够和抽水机缺电和缺柴油，影响了冬小麦的收成。

燃料匮乏使得旁遮普的卢迪亚纳市附近的二千农民十四日举行了示威游行，警察向示威队伍开枪时，打死了一个人。

《印度斯坦时报》十六日报道，印度的冬季粮食作物——主要是小麦而几乎全部是在旁遮普和邻邦哈里亚纳——至少将比官方预计的四千八百万吨的产量要少三百万吨。

这将意味着一九七三——七四年度的粮食总产量（加上去夏收成在内）为一亿一千二百万吨，而计划委员会原预计是一亿一千四百万吨。

九天以前，在《政治家报》上刊载的发自华盛顿的一则消息说，今年，印度打算进口至少四百万吨粮食，此外苏联已答应以贷款办法供给二百万吨。这里没有否认该报这则消息。

这则消息报道美国驻印度大使丹尼尔·莫伊尼汉在美国众议院一小组委员会会议上说，印度今冬农作物实际用肥比去年少百分之十六到十八，而不是象印度计划人所希望的那样能增加百分之四十。

《印度斯坦时报》说，为中央政府补进库存的购粮工作进行得很糟。缓冲储蓄粮很可能不超过九百万吨，而预计明年需要向公众提供的数量为一千三百万吨。

这家报纸说，“因此，依照目前供应速度，供求之间的差距将达四百万吨，但是，万一有些地方遭受旱涝自然灾害，需求量还会增加。”

“政府将毫不犹豫地接受赠送的粮食和粮食贷款以便度过困难的局面，但是很难弄到手。”

## 美《华盛顿邮报》报道《印度有反美风暴》说印政府正在压制由亲苏的丹吉集团等掀起的这股风

【本刊讯】美《华盛顿邮报》三月八日登载刘易斯·M·西蒙斯七日发自新德里的一则报道，题为《印度有反美风暴》，摘要如下：

美国国务卿亨利·基辛格将在几周后访问新德里，印度政府正在努力压制尚在初期酝酿阶段中的反美风暴。

由左翼议员引起的这次喧嚣涉及美国想在印度洋小小的珊瑚岛迪戈加西亚建立空军和海军的支援设施的计划。

英迪拉·甘地总理和她的政府正在热切地设法在基辛格之行以前向美国表明，虽然他们反对一个大国在印度洋增强力量，但是他们对于五角大楼的迪戈加西亚计划并没有过份感到不安。

政府担心，如果在基辛格到达之前就沸腾起来，那么，印度希望就加

强印美贸易和经济合作——以及美国可能恢复某种形式援助问题——而举行的讨论就会受到妨害。

但是共产党员和其他左翼议员拒绝照政府的想法行事。在今天和昨天，他们迫使外长斯瓦兰·辛格在议会宣布，印度和以往一样坚决反对美国在印度洋大规模增强军事力量。

反对党议员利用了美国大使莫伊尼汉星期一发表的谈话来坚持他们的论点。

据说莫伊尼汉在南部城市马德拉斯会见印度记者时说，美国在迪戈加西亚岛的利益比印度的利益“更为重要”，印度在这个岛屿并无“根本利害关系”，这个岛在印度海岸以南一千二百英里。

印度大多数报纸把这则消息登在头版。莫伊尼汉大为恼火，他说他同记者们曾取得一致意见，在报道中不说明这番话出自他之口。

共产党议员就这些消息进行了猛烈的谴责，有一个共产党议员甚至要求宣布莫伊尼汉为不受欢迎的人，把他赶出印度。

斯瓦兰·辛格制止这样做，但是他重申，美国打算用两千九百万美元扩充迪戈加西亚岛设施的计划是同印度要使印度洋成为一个“和平区”的目标相抵触的。

斯瓦兰·辛格的讲话反映出了印度进退维谷的困境。作为不结盟运动的主要发起者和南亚的大国，印度必须反对美苏在这一地区搞军备竞赛。但是，印度人又必须在印美关系正在逐步改善的时刻缓和公开反对言论，办法是私下向美国作些保证。

印度政府高级官员私下表明，他们准备容忍数

目增多的美国海军舰只、潜艇和飞机出入迪戈加西亚基地的局面。

政府的一位高级人士说，“在这一点上，我们并不是反对任何人的，我们希望美国了解这一点。但是，印度和印度洋所有各国为此而决意使印度洋成为一个和平区。”

外交界对迪戈加西亚岛的扩建计划的反应一直并不强烈。甚至没有把美国的外交官召到外交部去，而这是政府要提出什么抗议时向来采取的标准做法。

有些观察家认为，如果基辛格的访问（预料他将在四月中以前来）很少或者完全没有具体的结果的话，印度可能改变立场，对美国发动全面的外交攻击。

但是看来印度人预料基辛格不会只带来一大堆好听的话。他上台以来还是第一次到这里来，他要花两天的时间同甘地夫人和其他人会谈，仅仅这个事实就被认为是很重要的。

【美联社阿尔及尔三月八日电】阿尔及利亚官方人士说，随同布迈丁主席访问远东的记者乘坐的飞机今天凌晨在河内空军基地坠毁，机上所有人员都已死亡。

这些人土说，在北越政府借给阿尔及利亚代表团的这架苏制安东诺夫—24型飞机坠毁时，十五名阿尔及利亚记者和摄影师都已死亡。眼下不知道有多少机组人员（大概都是北越人）死亡。

官方的阿尔及利亚新闻社说，布迈丁亲自视察了出事现场，并指示阿尔及利亚新闻部长艾哈迈德·塔列布留在河内监督把遗体运回国内。

这家新闻社说，牺牲者中有它自己的两名记者，九名电视记者，两名摄影师和两名政府官员。

消息没有提供坠毁的细节或暗示引起坠毁的可能原因。

【路透社阿尔及尔三月八日电】阿尔及利亚新闻社今晚在这里宣布，随布迈丁主席在亚洲几个首都进行采访的十三名阿尔及利亚记者和电台记者今天在他们的专机在河内军用机场坠毁时死去。

这次坠毁事件是在苏制北越飞机试图在机场降落时发生的。

即将前往达卡的布迈丁主席曾前往现场向死者告别。布迈丁在访问达卡以后已在今晚到达科威特。

## 苏副外长费留宾同马利克会谈

【美联社印度尼西亚巴厘三月八日电】外交部长马利克今天在这里说，苏联已经表示了它接受印尼提出的群岛原则。

马利克说，苏联外交部副部长费留宾在雅加达同他会谈时告诉他，苏联接受印度尼西亚的群岛原则。然而，消息灵通人士说，苏联接受的群岛原则不包括马六甲海峡。

苏联显然对马六甲海峡持保留意见，理由是马六甲海峡被用作国际水道已经有很多个世纪了。

为保护自己的国土和领海而提出群岛原则的印度尼西亚坚持认为，马六甲海峡有一部分是它的领土，而另半部则是马来西亚的。

费留宾由马利克陪同，于昨天飞抵这个旅游胜地巴厘岛休息，他将在明天同马利克举行另一次会谈，然后在三月十一日回国。

【路透社新德里三月八日电】一个十一人的政府今天在印度北方邦宣誓就职。在这个邦上周的选举中取得了有限的胜利。

在四百二十五人的议会中，国大党比其所有的党多六个席位。它在选举中同亲莫斯科的印共作了些安排。这个新政府中不包括任何共产党人。然而，预料这个新政府中将包括本月晚些时候予以扩大。首席部长是赫姆瓦蒂·巴胡古纳。他在选举之前就担任这一职务。所有的其他部长也都是印度这个最大的原内阁成员。

在东北部的曼尼普尔邦，新政府上台仅二十四小时便面临着垮台的危险。

曼尼普尔邦山邦联盟在一次引人注目的行动中退出了同曼尼普尔邦人民党的联合政府。使这个政府在六十人的议会中屈居了少数。山邦联盟领导人扬加马索·沙伊扎在邦首府英帕尔对记者说，他的党从现在起将支持英迪拉·甘地总理的国大党及其盟友印共。这三党合起来使他们在议会中占了多数。占三十三席。

穆罕默德·阿里穆德丁宣誓就任曼尼普尔邦联合政府首席部长。在这之前，由于出现了政治上的不稳定时期，该邦受德里直接统治差不多达一年。

【路透社新德里三月六日电】上个月的邦议会选举结束后，国大党的少数派政府今天在东部的奥里萨邦执政。该政府以英迪拉·甘地总理的亲信南迪尼·萨特帕蒂夫人为首。

中只得到了六十九个席位。但是，首席部长萨特帕蒂夫夫人说，在议会中得到七个席位的国大党在新选举的一百四十七人的议会中支持她的政府。

## 印度国大党在北方邦等组成政府

【路透社新德里三月八日电】一个十一人的政府今天在印度北方邦宣誓就职。在这个邦上周的选举中取得了有限的胜利。

在四百二十五人的议会中，国大党比其所有的党多六个席位。它在选举中同亲莫斯科的印共作了些安排。这个新政府中不包括任何共产党人。然而，预料这个新政府中将包括本月晚些时候予以扩大。首席部长是赫姆瓦蒂·巴胡古纳。他在选举之前就担任这一职务。所有的其他部长也都是印度这个最大的原内阁成员。

在东北部的曼尼普尔邦，新政府上台仅二十四小时便面临着垮台的危险。

曼尼普尔邦山邦联盟在一次引人注目的行动中退出了同曼尼普尔邦人民党的联合政府。使这个政府在六十人的议会中屈居了少数。山邦联盟领导人扬加马索·沙伊扎在邦首府英帕尔对记者说，他的党从现在起将支持英迪拉·甘地总理的国大党及其盟友印共。这三党合起来使他们在议会中占了多数。占三十三席。

穆罕默德·阿里穆德丁宣誓就任曼尼普尔邦联合政府首席部长。在这之前，由于出现了政治上的不稳定时期，该邦受德里直接统治差不多达一年。

【路透社新德里三月六日电】上个月的邦议会选举结束后，国大党的少数派政府今天在东部的奥里萨邦执政。该政府以英迪拉·甘地总理的亲信南迪尼·萨特帕蒂夫人为首。

中只得到了六十九个席位。但是，首席部长萨特帕蒂夫夫人说，在议会中得到七个席位的国大党在新选举的一百四十七人的议会中支持她的政府。



【本刊讯】香港《七十年代》月刊三月号刊载何炳棣所写《从历史的尺度看新中国的特色与成就》一文，摘要如下：

原编者按：美籍中国历史学家何炳棣先生，系美国芝加哥大学历史系汤普逊讲座教授，台湾中央研究院院士。去年三月二十八日，美国“亚洲学会”在芝加哥举行年会，何教授在题为《重访中国》的全体讨论会中担任主席，并作导论性发言。本文系何教授根据那一次发言，加以引伸而写成的文章，提供给本刊作首次发表。

### （一）人民的真正解放

“中国人民真正解放了”是今日中国最流行的口号之一。表面看来，凡是口号都或多或少地具有宣传性。但从历史观点看来，这口号是无可否认的、空前的、崭新的基本事实。历代少数君主，为延续皇朝的生命，保持社会的安定，有时不得不采取些所谓“惠民”的治标措施。但无疑义地，两千年来人民始终是田赋、劳役、兵役的对象，是被统治者、被剥削者、被鞭策者，决不是国家的主人。文彦博对宋神宗说：“殿下为与士大夫治天下，非与百姓治天下。”一语道破了两千年的基本史实。

即使历代“起义”的领袖们，从秦汉之际的陈涉、吴广直到晚清太平天国的洪秀全，基本政治社会观念都是陈旧的。其中比较激进的，在起义初期虽多少有些原始均产的号召，但这些起义，或者失败，或者将要成功时已经变了质。起义成功者，建立新皇朝，人民仍是被统治剥削的对象。太平天国的下级成员虽较富于“革命”思想，但洪秀全和其他主要诸王生活腐败，“天朝田亩制度”大体都没有实行。辛亥革命，民国建立以后，直到一九四九年，不断的内忧外患，军阀割据下的穷征暴敛，国民政府二十二年当权期间史无前例的自私自利，使得人民的处境较若干前代更为悲惨。国民党当政以后，出卖了中山先生的民生主义，利用江浙财阀与各省土豪劣绅共治天下，建立了多种近代型的经济金融机构，以吸取民脂民膏。

正因为这些机构是近代型的，所以吸取民脂民膏的效率远远超过以前任何皇朝。这些基本史实已是中

香港《七十年代》月刊登载何炳棣的文章

## 《从历史的尺度看新中国的特色与成就》

外无政党背景的人士所一致公认，勿庸多论。

解放前人民真正的地位，可由我亲身阅历中得到最好的反映。我于一九四二年初，奔父丧，由昆明赶回浙江金华祖籍，再设法接济天津的母妹，在沦陷区困居一年之久。次年三月中才自上海经徐州转商丘，再从安徽亳县往“无人之境”，重入自由区，在河南漯河镇遇雨，暂时无法继续前进。有一天午饭后在街上看见警察打人，打得很惨。我加以拦阻，对警察说，如果这人犯法，可以带他去法院或县政府以法审判，不应加以毒打。那警察毫不迟疑的向我大叫：“这些老百姓不揍，还揍谁？！”我回答说我也是老百姓。他向我上下端详一番，见我身穿已经露线的苏格兰海立斯厚呢上衣和咔叽裤，瞪着眼回答：“你穿着西装，还是老百姓？！”当时我虽不是第一次体会到老百姓处境的悲惨，但却是第一次充分体会到原来我这新型的“士大夫”，究竟还是属于“统治阶级”的最外围。

两千年个个皇朝都“与士大夫共治天下”，可是国民党政权末期，极大数目的新型“士大夫”都被通货膨胀弄得一贫如洗，朝不保夕了。一个绝对自私不顾一切剥削人民的政权，毕竟自行溃烂了，被人民摒弃了，无形中加速了人民解放斗争的胜利。我这个后知后觉者，当时虽已在纽约哥伦比亚大学专攻英国史和西欧史，也就在“金元券”、长春、淮海战役之中，开始逐渐发现了“大我”。

中国人民解放的斗争，开始于二十世纪二十年代的后半。这次斗争与前代起义的基本不同在领导与目标。前代多次起义领导的观念与目标，都很陈旧，都是希望建立新皇朝。这次解放斗争的最高领导，不是贫下中农和工人，而是抱负大、眼光远、毅力强、不自私、有理想、接受近代共产主义的高级知识分子。他们充分了解大多数被压迫的人民是最大的革命潜力，发挥这庞大革命潜力要靠组织、思想教育和积极行动。他们的目标，是彻底改造旧社会，建立一个以最大多数贫苦人民为主人的新社会。这次革命最初虽以苏联为榜样，但主要策略和步骤与前者很有不同。

帝俄末期的共产党最初并无革命武力和革命基地。十月革命成功的步骤是共产党员乘帝俄欧战溃败疲惫不堪之际，渗入圣彼得堡和莫斯科两京，吸取对现状不满驻扎两京的若干沙皇军队单位，逼迫沙皇中央政府和临时政府的崩溃，然后才把革命逐步推展到全国。而中国共产革命的“主流”，从一九二七年起即了解大都市之不足恃，即着眼于组织农民军队，建立农村革命基地。中国共产革命的理论动力虽是自外引进的共产主义，但革命的最高领导，自一九二七至今四十六年来，不断地以理论与实践互相印证，不断地就国内外情势因时因地制宜决策，将一个引进的主义逐步变成了一个适合国情的革命建国纲领。在这个新的革命建国纲领之下，特别是经过了文化大革命，中国人民才第一次变成了国家的真正主人。

今日中国的人民，除了极少数反革命分子以外，宪法上都规定了同样的权利，而且并无性别和民族的歧视。宪法上所规定的公民权的范畴与西方民主国家几乎完全相同。但是，在实践上，享受极为广泛的公民权有一先决条件——“个人”的言行和意识必须不违反人民的利益与意志，而“人民”是绝大多数贫下中农和工人。换言之，政府剥夺少数反革命、反无产阶级专政的人们的政治权利。进一步分析，正因为“个人”必须服从“人民”这个前提的存在，宪法上所规定的公民个人的言论、出版、集会、结社等自由也就有了局限性；为了调剂各地区的人口与物资，为了经济建设，个人居住、选业、迁徙的自由往往也不免受了限制。

因此，西方自由主义者和海外倾慕自由主义的中国人总不免要批评新中国并非真正民主，并强调现代西方与今日中国的基本不同——个人在集体社会中的地位和价值。

近代西方政治及宪法理论上最基本的单元是个人，国家和社会集体不能侵犯个人的公民权利、尊严、政治信仰和言论，与在法律范畴以内的任何行动。在新中国的政治及宪法的理论上，个人虽也是国家和社会的最基本的小单元，但个人无法脱离社会阶级而存在，属于少数阶级的个人，必须服从最大多数贫下中农和工人阶级的意志。特别是从文化大革命以来，寓个人于人民的趋向日益显著。（待续）

### 日本《朝日新闻》评论

## 《到了关键时刻的日中航空协定谈判》

【本刊讯】日本《朝日新闻》三月九日刊登一篇综合报道，题目是《到了关键时刻的日中航空协定谈判》，摘要如下：

大平外相向驻北京的日本大使馆发出了指示：做好进行日中航空协定的正式谈判的准备。日本同台湾的民间协定谈判尚无眉目，就采取了这一措施。这一措施，是由于外相有他自己的计算和决心的吧！这次的航空外交，从很早以前就被自民党给套上了“日中、日台航线必须两立”的框子。它从一开始，就使人预料会遇到困难。

日方交流协会理事长板垣上月二十八日访问了台湾。有消息说，台湾方面态度软化了。但是，板垣在为时一周的逗留期间，同谈判对手——亚东关系协会理事长张研田只进行了一次会谈。

外相似乎要下决心不等待日台谈判的结果了。这是因为，他估计到如果这样下去，有可能被台湾牵着鼻子走，日中协定将被推迟到以后达成协议。

据说，在日中谈判开始之前就“迟迟不进”的另一个原因，在于运输当局来看，日本航空公司的

飞机飞入的地点数目，以及从北京把航线延伸到何处去的以远权问题，对于将来的航空政策来说，是一个重大问题。

日中航空协定问题，在自民党内引起白热化的争论的时候，中国方面保持了沉默。今年一月初，访华的大平外相向周恩来总理谈了他的想法。大平说，“有必要使日台航线的形式，符合于日中两国间缔结航空协定的新形势的需要，为此，日本要做日本能够做的事”。可以说，从那以后，中国方面想用“沉默”来表示“信任田中首相和大平外相”。

但是，上月二十八日，在北京举行的台湾省人民纪念“二·二八”起义二十七周年座谈会上，李纯青批判了自民党的“青岚会”，紧接着，三月二日，中国新华通讯社报道说，“日本一小撮反华、反共右翼势力打着‘游览’、‘旅行’组织的旗号，鼓吹‘两个中国’，企图破坏和阻挠中日联合声明各项原则的实施。”

从沉默转为发言。也许是中国对于迟迟不进的自民党内的意见调整，急不可耐了。

日中航空协定与其它实际业务协定不同，现在它正成为推进日中友好关系的象征。这是因为代表日本的航空公司的飞机是否飞北京，将准确地反映出日本对中国的态度来。正因为如此，可以说中国方面抱着焦急的心情在注视着日本国内的动向。

另外，台湾方面也估计到，日本不可能在迫使日台航线封闭的状况下完成日中谈判。这固然是因为自民党把日中、日台两条航线的两立作为党的决议，要求政府遵守，但是，从日本的财界和航空业界的动向看，日台航线如果切断，田中大平体制将陷入困境。

大平外相已把他的政治生命赌在日中航空协定上。他把这一心情透露给他的心腹说：“我即使被践踏、被脚踢，被破尸万断，也要搞。”据说，外相上月召集外务省的干部，用强烈的口气宣布：“外务省从今后，要尽全力搞日中航空协定。”

这是因为，在国内方面，航空协定谈判是一个把政治生命赌上去的问题。拥台派和亲华派的斗争已经到了一筹莫展的地步。“青岚会”对外相的

批判在加强，外相被驱至进退维谷之境也。

大平作为争夺下届政权的实力人物之一，必须在就任外相期间，使航空协定谈判达成协议，以便收复失地。

【本刊讯】日本《朝日新闻》三月九日刊登一条消息，题为《协定谈判的焦点是起降地点和以远权》，摘要如下：

运输省已经开始准备下周初即将进行的日中航空协定的正式会谈。运输省认为，围绕日台航线的政治问题落实以后，日中双方如何互设起降地点和以远权问题将成为最大焦点。

关于成为“协定”文本和“附表”的焦点的起降地点和以远权问题，日本方面在去年预备性谈判时，要求中国国内北京、上海、广州三个地点。但是，因为中国方面主张两个地点对等。这次谈判很有可能定为中国的北京、上海和日本的东京、福岡或为名古屋。

关于以远权问题，似乎中国方面会要求从日本以远至北美大陆。日本方面，目前的考虑是，目前苏联航空公司和中国民航总局航行的北京—伊尔库次克—莫斯科—欧洲航线，巴基斯坦航空公司飞行的北京—伊斯兰堡—德黑兰—欧洲航线，法国航空公司就航的北京—仰光—卡拉奇。

### 外相电令呼吁中国举行谈判 《台湾答应研究政府方案》

【时事社东京三月九日电】题：台湾答应研究政府方案，外相电令呼吁中国举行谈判

交流协会理事长板垣修九日下午回国，立即在外务省会见了大平外相，汇报了同台湾方面的协商情况。

据汇报说，围绕着日台航线的交涉，有待台湾方面对日本政府的方案作出答复，估计在一定程度上将长期拖下去。因此，大平外相确定了在同台湾方面谈判的同时，也开始同中国政府之间举行日中航空协定的正式谈判的方针，今天指示事务当局电令驻北京的小川大使，呼吁举行谈判。

大平外相在谈到板垣汇报结果时说：“在民间协定和与此有牵连的问题中，既包含政治问题，也包含技术问题，特别是关于政治问题，台湾方面的态度是严峻的。”暗示对于在民间协定本身的技术性会谈开始之前，台湾方面对“台湾飞机的营业所和办事处等地勤工作委托代理店办理”这一政府方针依然表示极其为难。

外相还说：“在存在的问题中，也有必须由日本方面作出决定的措施。”表示了虽然要依据台湾方面的反应，但始终要按照日本政府自己的判断作出决定。

但另一方面又说：“台湾方面在言谈中也没有拒绝日本方面的设想。”

关于今后进行的方法，板垣是否再次访台，尚未确定。不过，由于要等待台湾方面的研究结果，估计会谈肯定会长期拖下去。外相不顾政府内部一部分人的慎重论调，确定了要使日中航空协定谈判早日开始的方针。

【共同社东京三月九日电】大平外相在听取九日从台湾回国的交流协会理事长板垣关于在台湾谈判的情况的汇报后，于今天晚上举行了记者招待会，他说：一、台湾方面答应研究日本方面关于缔结民间航空协定的设想；二、着手筹备日中航空协定谈判，日中、日台谈判将同时举行。

【本刊讯】香港《七十年代》月刊三月号刊载何炳棣所写《从历史的尺度看新中国的特色与成就》一文，摘要如下：

原编者按：美籍中国历史学家何炳棣先生，系美国芝加哥大学历史系汤普逊讲座教授，台湾中央研究院院士。去年三月二十八日，美国“亚洲学会”在芝加哥举行年会，何教授在题为《重访中国》的全体讨论会中担任主席，并作导论性发言。本文系何教授根据那一次发言，加以引伸而写成的文章，提供给本刊作首次发表。

### （一）人民的真正解放

“中国人民真正解放了”是今日中国最流行的口号之一。表面看来，凡是口号都或多或少地具有宣传性。但从历史观点看来，这口号是无可否认的、空前的、崭新的基本事实。历代少数君主，为延续皇朝的生命，保持社会的安定，有时不得不采取些所谓“惠民”的治标措施。但无疑义地，两千年来人民始终是田赋、劳役、兵役的对象，是被统治者、被剥削者、被鞭策者，决不是国家的主人。文彦博对宋神宗说：“殿下为与士大夫治天下，非与百姓治天下。”一语道破了两千年的基本史实。

即使历代“起义”的领袖们，从秦汉之际的陈涉、吴广直到晚清太平天国的洪秀全，基本政治社会观念都是陈旧的。其中比较激进的，在起义初期虽多少有些原始均产的号召，但这些起义，或者失败，或者将要成功时已经变了质。起义成功者，建立新皇朝，人民仍是被统治剥削的对象。太平天国的下级成员虽较富于“革命”思想，但洪秀全和其他主要诸王生活腐败，“天朝田亩制度”大体都没有实行。辛亥革命，民国建立以后，直到一九四九年，不断的内忧外患，军阀割据下的穷征暴敛，国民政府二十二年当权期间史无前例的自私自利，使得人民的处境较若干前代更为悲惨。国民党当政以后，出卖了中山先生的民生主义，利用江浙财阀与各省土豪劣绅共治天下，建立了多种近代型的经济金融机构，以吸取民脂民膏。

正因为这些机构是近代型的，所以吸取民脂民膏的效率远远超过以前任何皇朝。这些基本史实已是中

香港《七十年代》月刊登载何炳棣的文章

## 《从历史的尺度看新中国的特色与成就》

外无政党背景的人士所一致公认，勿庸多论。

解放前人民真正的地位，可由我亲身阅历中得到最好的反映。我于一九四二年初，奔父丧，由昆明赶回浙江金华祖籍，再设法接济天津的母妹，在沦陷区困居一年之久。次年三月中才自上海经徐州转商丘，再从安徽亳县往“无人之境”，重入自由区，在河南漯河镇遇雨，暂时无法继续前进。有一天午饭后在街上看见警察打人，打得很惨。我加以拦阻，对警察说，如果这人犯法，可以带他去法院或县政府以法审判，不应加以毒打。那警察毫不迟疑的向我大叫：“这些老百姓不揍，还揍谁？！”我回答说我也是老百姓。他向我上下端详一番，见我身穿已经露线的苏格兰海立斯厚呢上衣和咔叽裤，瞪着眼回答：“你穿着西装，还是老百姓？！”当时我虽不是第一次体会到老百姓处境的悲惨，但却是第一次充分体会到原来我这新型的“士大夫”，究竟还是属于“统治阶级”的最外围。

两千年个个皇朝都“与士大夫共治天下”，可是国民党政权末期，极大数目的新型“士大夫”都被通货膨胀弄得一贫如洗，朝不保夕了。一个绝对自私不顾一切剥削人民的政权，毕竟自行溃烂了，被人民摒弃了，无形中加速了人民解放斗争的胜利。我这个后知后觉者，当时虽已在纽约哥伦比亚大学专攻英国史和西欧史，也就在“金元券”、长春、淮海战役之中，开始逐渐发现了“大我”。

中国人民解放的斗争，开始于二十世纪二十年代的后半。这次斗争与前代起义的基本不同在领导与目标。前代多次起义领导的观念与目标，都很陈旧，都是希望建立新皇朝。这次解放斗争的最高领导，不是贫下中农和工人，而是抱负大、眼光远、毅力强、不自私、有理想、接受近代共产主义的高级知识分子。他们充分了解大多数被压迫的人民是最大的革命潜力，发挥这庞大革命潜力要靠组织、思想教育和积极行动。他们的目标，是彻底改造旧社会，建立一个以最大多数贫苦人民为主人的新社会。这次革命最初虽以苏联为榜样，但主要策略和步骤与前者很有不同。

帝俄末期的共产党最初并无革命武力和革命基地。十月革命成功的步骤是共产党员乘帝俄欧战溃败疲惫不堪之际，渗入圣彼得堡和莫斯科两京，吸取对现状不满驻扎两京的若干沙皇军队单位，逼迫沙皇中央政府和临时政府的崩溃，然后才把革命逐步推展到全国。而中国共产革命的“主流”，从一九二七年起即了解大都市之不足恃，即着眼于组织农民军队，建立农村革命基地。中国共产革命的理论动力虽是自外引进的共产主义，但革命的最高领导，自一九二七至今四十六年来，不断地以理论与实践互相印证，不断地就国内外情势因时因地制宜决策，将一个引进的主义逐步变成了一个适合国情的革命建国纲领。在这个新的革命建国纲领之下，特别是经过了文化大革命，中国人民才第一次变成了国家的真正主人。

今日中国的人民，除了极少数反革命分子以外，宪法上都规定了同样的权利，而且并无性别和民族的歧视。宪法上所规定的公民权的范畴与西方民主国家几乎完全相同。但是，在实践上，享受极为广泛的公民权有一先决条件——“个人”的言行和意识必须不违反人民的利益与意志，而“人民”是绝大多数贫下中农和工人。换言之，政府剥夺少数反革命、反无产阶级专政的人们的政治权利。进一步分析，正因为“个人”必须服从“人民”这个前提的存在，宪法上所规定的公民个人的言论、出版、集会、结社等自由也就有了局限性；为了调剂各地区的人口与物资，为了经济建设，个人居住、选业、迁徙的自由往往也不免受了限制。

因此，西方自由主义者和海外倾慕自由主义的中国人总不免要批评新中国并非真正民主，并强调现代西方与今日中国的基本不同——一个人在集体社会中的地位和价值。

近代西方政治及宪法理论上最基本的单元是个人，国家和社会集体不能侵犯个人的公民权利、尊严、政治信仰和言论，与在法律范畴以内的任何行动。在新中国的政治及宪法的理论上，个人虽也是国家和社会的最基本的小单元，但个人无法脱离社会阶级而存在，属于少数阶级的个人，必须服从最大多数贫下中农和工人阶级的意志。特别是从文化大革命以来，寓个人于人民的趋向日益显著。（待续）

### 日本《朝日新闻》评论

## 《到了关键时刻的日中航空协定谈判》

【本刊讯】日本《朝日新闻》三月九日刊登一篇综合报道，题目是《到了关键时刻的日中航空协定谈判》，摘要如下：

大平外相向驻北京的日本大使馆发出了指示：做好进行日中航空协定的正式谈判的准备。日本同台湾的民间协定谈判尚无眉目，就采取了这一措施。这一措施，是由于外相有他自己的计算和决心的吧！这次的航空外交，从很早以前就被自民党给套上了“日中、日台航线必须两立”的框子。它从一开始，就使人预料会遇到困难。

日方交流协会理事长板垣上月二十八日访问了台湾。有消息说，台湾方面态度软化了。但是，板垣在为时一周的逗留期间，同谈判对手——亚东关系协会理事长张研田只进行了一次会谈。

外相似乎要下决心不等待日台谈判的结果了。这是因为，他估计到如果这样下去，有可能被台湾牵着鼻子走，日中协定将被推迟到以后达成协议。

据说，在日中谈判开始之前就“迟迟不进”的另一个原因，在于运输当局来看，日本航空公司的

飞机飞入的地点数目，以及从北京把航线延伸到何处去的以远权问题，对于将来的航空政策来说，是一个重大问题。

日中航空协定问题，在自民党内引起白热化的争论的时候，中国方面保持了沉默。今年一月初，访华的大平外相向周恩来总理谈了他的想法。大平说，“有必要使日台航线的形式，符合于日中两国间缔结航空协定的新形势的需要，为此，日本要做日本能够做的事”。可以说，从那以后，中国方面想用“沉默”来表示“信任田中首相和大平外相”。

但是，上月二十八日，在北京举行的台湾省人民纪念“二·二八”起义二十七周年座谈会上，李纯青批判了自民党的“青岚会”，紧接着，三月二日，中国新华通讯社报道说，“日本一小撮反华、反共右翼势力打着‘游览’、‘旅行’组织的旗号，鼓吹‘两个中国’，企图破坏和阻挠中日联合声明各项原则的实施。”

从沉默转为发言。也许是中国对于迟迟不进的自民党内的意见调整，急不可耐了。

日中航空协定与其它实际业务协定不同，现在它正成为推进日中友好关系的象征。这是因为代表日本的航空公司的飞机是否飞北京，将准确地反映出日本对中国的态度来。正因为如此，可以说中国方面抱着焦急的心情在注视着日本国内的动向。

另外，台湾方面也估计到，日本不可能在迫使日台航线封闭的状况下完成日中谈判。这固然是因为自民党把日中、日台两条航线的两立作为党的决议，要求政府遵守，但是，从日本的财界和航空业界的动向看，日台航线如果切断，田中大平体制将陷入困境。

大平外相已把他的政治生命赌在日中航空协定上。他把这一心情透露给他的心腹说：“我即使被践踏、被脚踢，被破尸万断，也要搞。”据说，外相上月召集外务省的干部，用强烈的口气宣布：“外务省从今后，要尽全力搞日中航空协定。”

这是因为，在国内方面，航空协定谈判是一个把政治生命赌上去的问题。拥台派和亲华派的斗争已经到了一筹莫展的地步。“青岚会”对外相的

批判在加强，外相被驱至进退维谷之境也。

大平作为争夺下届政权的实力人物之一，必须在就任外相期间，使航空协定谈判达成协议，以便收复失地。

【本刊讯】日本《朝日新闻》三月九日刊登一条消息，题为《协定谈判的焦点是起降地点和以远权》，摘要如下：

运输省已经开始准备下周初即将进行的日中航空协定的正式会谈。运输省认为，围绕日台航线的政治问题落实以后，日中双方如何互设起降地点和以远权问题将成为最大焦点。

关于成为“协定”文本和“附表”的焦点的起降地点和以远权问题，日本方面在去年预备性谈判时，要求中国国内北京、上海、广州三个地点。但是，因为中国方面主张两个地点对等。这次谈判很有可能定为中国的北京、上海和日本的东京、福岡或为名古屋。

关于以远权问题，似乎中国方面会要求从日本以远至北美大陆。日本方面，目前的考虑是，目前苏联航空公司和中国民航总局航行的北京—伊尔库次克—莫斯科—欧洲航线，巴基斯坦航空公司飞行的北京—伊斯兰堡—德黑兰—欧洲航线，法国航空公司就航的北京—仰光—卡拉奇。

### 外相电令呼吁中国举行谈判 《台湾答应研究政府方案》

【时事社东京三月九日电】题：台湾答应研究政府方案，外相电令呼吁中国举行谈判

交流协会理事长板垣修九日下午回国，立即在外务省会见了大平外相，汇报了同台湾方面的协商情况。

据汇报说，围绕着日台航线的交涉，有待台湾方面对日本政府的方案作出答复，估计在一定程度上将长期拖下去。因此，大平外相确定了在同台湾方面谈判的同时，也开始同中国政府之间举行日中航空协定的正式谈判的方针，今天指示事务当局电令驻北京的小川大使，呼吁举行谈判。

大平外相在谈到板垣汇报结果时说：“在民间协定和与此有牵连的问题中，既包含政治问题，也包含技术问题，特别是关于政治问题，台湾方面的态度是严峻的。”暗示对于在民间协定本身的技术性会谈开始之前，台湾方面对“台湾飞机的营业所和办事处等地勤工作委托代理店办理”这一政府方针依然表示极其为难。

外相还说：“在存在的问题中，也有必须由日本方面作出决定的措施。”表示了虽然要依据台湾方面的反应，但始终要按照日本政府自己的判断作出决定。

但另一方面又说：“台湾方面在言谈中也没有拒绝日本方面的设想。”

关于今后进行的方法，板垣是否再次访台，尚未确定。不过，由于要等待台湾方面的研究结果，估计会谈肯定会长期拖下去。外相不顾政府内部一部分人的慎重论调，确定了要使日中航空协定谈判早日开始的方针。

【共同社东京三月九日电】大平外相在听取九日从台湾回国的交流协会理事长板垣关于在台湾谈判的情况的汇报后，于今天晚上举行了记者招待会，他说：一、台湾方面答应研究日本方面关于缔结民间航空协定的设想；二、着手筹备日中航空协定谈判，日中、日台谈判将同时举行。