

希腊一万多学生举行反政府示威

学生和警察搏斗 首都雅典一切陷于停顿 当局宣布全国戒严

【美联社雅典十一月十六日电】成千上万名学生示威者今晚在希腊首都各地同警察发生了战斗，这些青年显然是企图推翻希腊政权。

广播员在学生占领的工艺学院设立的广播电台上大声叫喊：“今晚是属于我们的。”广播员命令示威者进入市内，并对他们说：“不要怕警察，军人政权今晚就要垮台。”

市内的几乎每一个广场上都发生了拿着棍子的暴徒和挥舞警棍的警察间的战斗。

由于一队队挥动警棍的警察在大街上跑来跑去，遇见人就打，这个城市几分钟内就从平静的气氛变成战场了。警察在广场上冲向群众，几十名示威者被打倒在地受了伤。

与此同时，在学生占领的工艺学院，学生们自四天前爆发广泛的示威以来头一次大批走出校园。约一万五千名学生和居民聚集在一起唱表示抗议的歌子。四千多名学生则继续占领工艺学院的建筑物。

广播员声称，有些示威者已占领雅典闹市区的一幢建筑物。

这次抗议活动开头是要求有更多的学术自由，现已发展到要求推翻帕帕多普洛斯总统的政府了。

同时，在萨洛尼卡，一千五百名学生占领了市区的工艺学校，建立了一座电台，广播了推翻政府的号召。

这两座城市的学生带来了毯子和食品，在大街上募捐，搞到了油印机，散发了传单，竖起了反政府和反美的横旗。

雅典示威者的代表向记者们宣读了一项声明，呼吁希腊人民开展一次“人民解放斗争，使希腊摆脱过去几年来一直支持暴政的外国势力的控制”。

人们广泛认为，美国是六年来支持统治希腊的以军队作为后盾的政权的外国势力之一。

一九六七年被陆军政变赶下台的前首相卡尼洛普洛斯发表公开声明，说他站在学生一边。他说：“希腊青年作为国家先驱已开辟了通向民主的道路。”

【法新社雅典十一月十六日电】数以百计的建筑工人今天聚集在雅典工艺学院附近，明白表示声援占领这所大学的校园的大约五千名学生。

【美联社雅典十一月十七日电】在学生和警察发生冲突以后，政府今天在希腊全境实行戒严。据说在这次冲突中有四个人死亡，几百人受伤。

陆军坦克在首都各主要广场警戒，全副作战装备的部队布满了铁腕人物乔治·帕帕多普洛斯总统办公室所在的议会大厦四周。

政府首先宣布在雅典和北部的萨洛尼卡实行戒严，但是后来政府电台宣布戒严已扩展到全国。

陆军突击队和防暴警察今天一早冲进了雅典工学院，使四年来学生接管学校的行动在血泊中结束，但是上午还是有一群群的示威者上街游行。

示威者今天高喊反美和反政府的口号，并且号召公众给予支持来推翻帕帕多普洛斯政权。他们呼吁全体希腊人都不上班而参加总罢工，使首都的一切陷于停顿。

政府发表的公报说，星期五晚上和星期六早晨的冲突是“无政府主义者”造成的，还说有一万人参加。政府警告“支持无政府主义者的人要考虑考虑自己的责任”。

武装部队向全国广播了一项文告，列举了戒严时的各项禁令，其中有：——不得在户外集会，包括禁止足球赛。

——不得持有武器。

——不得囤积粮食。

——不得有任何旨在不利于公共秩序的行为。

对全国一切出版物都要实行检查。

公报还说，违反戒严禁例者将受军事法庭审判。

【法新社雅典十一月十七日电】乔治·帕帕多普洛斯总统今天在广播讲话中说，最近发生的事件造成了一种“危险的爆炸性”局面，“证明存在着一个真正的阴谋”，那是“一无政府主义分子”和“正常秩序的敌人”搞的。

同样，这篇公报的重要性也许主要不在于它的字眼，而在于它作为使美中关系正常化的进程的一部分的意义。正因为如此，尽管公报的一部分措词是含糊不清的，可以说公报包含很多内容。

【美联社华盛顿十一月十六日电】（记者：斯潘塞·戴维斯）国务院的一位高级官员今天说，如果北越试图以军事力量接管南越，美国卷入印度支那战争的整个问题都将再次出现。

根据国务院为退休的美国外交官介绍情况的条例，不能透露这位官员的姓名。

有人问到台湾人在将来某个时候宣布成立一个独立的共和国问题时，他说，这将为美国引起一些根本的问题，因为美国已接受中华民国和大陆中国的关于一个中国的看法。

他估计比台湾独立的可能性较大的是，执政的国民党宣布今后它只代表台湾省，不代表整个中国。

这也将为美国带来政策方面的难题。

【路透社伦敦十一月十六日电】（记者：莫赫辛·阿里）法国总统蓬皮杜今天到达这里，以同英国首相希思就共同市场及其同美国和日本的未来关系以及就中东事态发展举行两天的最高级会谈。

希思到诺思霍尔特机场欢迎蓬皮杜，然后陪他乘车前往契克斯，在那里他们将进行深入讨论。

这两位领导人上次的会谈是今年五月在巴黎爱丽舍宫举行的。

在契克斯，他们将集中讨论关于在内部和在国际上加强欧洲九国共同体的办法，以及为共同市场十二月十四日和十五日在哥本哈根举行的最高级会议作准备的办法。

【美联社伦敦十一月十六日电】（记者：阿瑟·加弗向）法国和英国的领导人今天举行最高级会议，目的是要对美苏在世界上的政治霸权提出欧洲的挑战。

蓬皮杜总统和希思首相的出发点是他们为影响中东的事态发展所作的努力遭到了失败。特别是蓬皮杜政府已经公开谴责超级大国在十七天的阿以战争期间和战后所采取的行动，指责美国人和俄国人着手主宰世界。

这样，从在契克斯举行的两天会谈一开始，总统和首相就致力于研究加速欧洲统一的办法。

实际上，这意味着设法保证欧洲共同市场的九个成员国政府在重大的世界问题上应该用一个声音说话。蓬皮杜认为，只要它们能够做到这一点，共同市场集团就会自行作为一个力量中心出现，而且因此就能够不会再一次象它们认为在中东危机期间被美国和苏联撇在一边那样被撇在一边。

助手们强调说，两人完全知道他们不能够作出对其他七个伙伴有约束力的任何实际决定。但是这些提供消息的人士报道说，二人也同样知道他们能够作出其它成员国可以效法的榜样。

他们的目的是商定一个行动方针，以便向预定于十二月十四日至十五日在哥本哈根举行的九国最高级会议提出。九国政府首脑将在那里秘密举行会谈，很象一个欧洲超级内阁。

蓬皮杜和他的部长们最近都在他们的声明中加进了主张对某些问题采取更加广泛“大西洋”态度而不是狭隘的“欧洲”态度的词句，意见和暗示，这样做可能是为了诱使英国、西德和其他伙伴同意他们的意见。

【合众国际社伦敦十一月十六日电】（记者：特勒）法国和英国的领导人今天开始举行为期两天的系列会谈，其目的在于使欧洲成为对付势将出现的美苏“共管”的一种力量。

法国总统蓬皮杜和希思首相在后者的乡间官邸契克斯举行会谈，以便为政治上统一的欧洲铺平道路，这个欧洲可能最终成为对超级大国的平衡力量。

最近的事件显然已使法国朝着使欧洲在政治上更加统一的政策前进，它过去对此是有明显的保留的。

据英国官员们说，希思同蓬皮杜的步调是很一致的，但同时也切望保持同美国的联系。

蒋帮就中美公报发表声明

【中央社台北十一月十五日专电】外交部昨晚发表声明说：关于美国基辛格国务卿访问共区之后于中华民国六十二年十一月十四日所发表之“公报”，中华民国政府兹郑重声明：目前盘踞我国大陆之中共系对内施行暴政对外从事侵略之叛乱集团，无权代表中国人民，故美国政府与中共伪政权所发表任何涉及中国政府及人民权益之谅解及协议，中华民国政府一律不予承认。

外交部声明中说：中华民国政府并郑重指出：中共乃全中国人民之公敌；推翻中共之暴力统治，乃我政府与海内外中国人民之神圣责任。此一立场，在任何情况之下，决不改变。

蓬皮杜抵伦敦同英首相希思会谈

美记者说会谈目的是要对美苏霸权提出欧洲的挑战

布朗评论《美中关系的继续演变》

【美新处华盛顿十一月十六日电】题：美中关系的继续演变（国际新闻处新闻分析员：巴·布朗）

外交公报的措词往往是有含糊其词。虽然很难说在基辛格国务卿最近访问北京以后发表的外交公报是一个例外，但是这篇公报的确异常清楚地陈述了它的基本看法：美国和中国人民共和国的关系有了改善，并且正在以一种在不到两年以前的确是从头开始建立关系时谁也不敢预料的速度继续得到改善。

从已发表的说明三天半的会谈情况的包含七百个含糊、微妙的字的公报中，的确必须得出这个结论。例如关于台湾问题的一段重要的话是这样说的：“美国认识到，在台湾海峡两边的所有中国人都认为只有一个中国，台湾是中国的一部分，美国政府对于这一立场不提出异议。中国方面再次表示，其立场与毛泽东主席的会见也用异常热情的字眼加以描述，被说成是“在友好的气氛中进行了范围广泛的有远见的交谈”。

中美两国关系的正常化只有在确认一个中国的原则的基础上才能实现。”

记者们要基辛格一行的一位高级官员说明谈到中国的立场的字眼的具体含义，这位官员只是说，这些字眼似乎包含一种字义上的“细微差别”，必须在进一步的讨论中加以探索。他认为周恩来总理这样一个对字义上的细微差别感觉很敏锐的人在说明中国的立场时可能是字斟句酌，以便鼓励进行这样的探索。

在将来有可能走向建立正式外交关系的时候，在北京和华盛顿都已打下了基础。基辛格最近一次（第六次）同中国领导人进行的会谈还取得了另外两个超越上海公报阐述的立场的显著进展，其一是规定两国要讨论一般国际问题以及亚洲和太平洋地区的问题，其二是加强先前达成的关于在具有权威性的级别继续进行磋商的协议。基辛格博士同毛泽东主席的会见也用异常热情的字眼加以描述，被说成是“在友好的气氛中进行了范围广泛的有远见的交谈”。

最后一点，然而从可能进一步发展关系的角度看也许是最重要的一点是，双方对设在北京和华盛顿的各自联络处的职能表示满意，并商定“继续扩大联络处的工作范围”。这可能不仅意味着扩大双边交流（这在公报中也是达成协议的），而且也许意味着增设领事馆、贸易和新闻机构。如果这样的话，两国的联络处就会很接近于取得大使馆的地位了。

为记者分析公报的这位美国高级官员强调说，正式建立美国和中国人民共和国之间的外交关系也许不象有时候看起来那样重要。原因是两国政府之间的实际接触发展得如此成功，因而互派大使也许主要具有象征意义，而并不具有实际意义。

同样，这篇公报的重要性也许主要不在于它的字眼，而在于它作为使美中关系正常化的进程的一部分的意义。正因为如此，尽管公报的一部分措词是含糊不清的，可以说公报包含很多内容。

【美联社华盛顿十一月十六日电】（记者：斯潘塞·戴维斯）国务院的一位高级官员今天说，如果北越试图以军事力量接管南越，美国卷入印度支那战争的整个问题都将再次出现。

根据国务院为退休的美国外交官介绍情况的条例，不能透露这位官员的姓名。

有人问到台湾人在将来某个时候宣布成立一个独立的共和国问题时，他说，这将为美国引起一些根本的问题，因为美国已接受中华民国和大陆中国的关于一个中国的看法。

他估计比台湾独立的可能性较大的是，执政的国民党宣布今后它只代表台湾省，不代表整个中国。

这也将为美国带来政策方面的难题。

勃列日涅夫接见美资本家哈默

哈默对记者说,勃列日涅夫对他说,“美苏正在合作制订一项中东和平解决办法”;勃列日涅夫特别期望尼克松再次访苏

【塔斯社莫斯科十一月十六日电】苏共中央总书记勃列日涅夫今天在克里姆林宫接见了抵达莫斯科同苏联有关单位继续举行会谈的美国工商界代表奥尔芒·哈默。

谈话具有友好和建设性的特点。谈话过程中涉及到苏美贸易经济关系的某些问题。

【合众国际社莫斯科十一月十六日电】(记者:戈登·约瑟拉夫)苏联共产党总书记勃列日涅夫今天说,苏美缓和已带来了中东的停战。他乐观地表示,这将在该地区造成和平。

这位苏联领导人在同西方石油公司董事长奥尔芒·哈默的两个小时的会见中讲了上述的话。哈默后来在同西方记者的一次谈话中传达了勃列日涅夫的讲话。

哈默说:“他(勃列日涅夫)认为,由于苏美缓和,才有中东的停战,正如他所说的,这比打仗要好。”他说,他是一位乐观主义者。他相信,由于缓和的结果,中东将会有和平。”

哈默引用勃列日涅夫的话说,美国 and 苏联正在合作制订一项中东和平解决办法。美国人一直使苏

联人随时都得到消息。

在问到战争期间勃列日涅夫和尼克松总统之间是否发生过对抗时,哈默说,勃列日涅夫告诉他,“在你搞贸易时,永远也不会有对抗发生。”

哈默说:“他向美国人民和尼克松总统致以最热烈的问候。他多次提到过尼克松。他们之间有着很深的感情,他期待着一

九七四年在莫斯科会见尼克松。”

哈默说,在他们的会谈中,没有提到水门丑闻,只是简单地提到西方的能源危机。哈默说:“他确实说,在中东实现和平象符合俄国的利益一样也是符合美国的利益的,如果不是更符合美国的利益的话。”

哈默说,他告诉了勃

苏美达成苏向美提供作物收成预测数字的协定

【美联社莫斯科十一月十六日电】美国人士今天说,(苏美)已达成了苏联向美国提供作物收获量预测数字的协定。

预料苏联将“差不多立即”开始透露苏联生产前景的数字,虽然没有宣布具体的时间。

人们希望在一月份可以开始得到苏联关于冬小麦前景的第一批数字。关于所传作物情报的协定,是在本周美苏联合委员会讨论农业合作问题的第一次会议上达成的。

官员们说,双方还一致同意在饲养,作物保护,增加家禽和牲畜生产的方法和农业机械化等方面加强联系。

【合众国际社莫斯科

十一月十六日电】美国官员说,苏联同意让美国事先得知有关粮食的机密情报,以帮助避免美国市场上的分裂。

苏联人不公布农作物产量的预报数字,因此对当前的收成情报严加保密。

去年在他们到美国市场去悄悄购买大量粮食之前,一直对作物遭受严重灾害的情况保守秘密。

苏联大量购买粮食造成世界粮价达到创纪录的水平,促使美国的粮价螺旋式的暴涨。

苏美核会谈休会到下月中旬

【塔斯社日内瓦十一月十六日电】正在这里进行苏美限制战略武器会谈的苏美代表团,今天举行了例行会晤。两国代表团商定从今年十一月十七日起休会。预定在一九七三年十二月中旬复会。

美新处报道

《尼克松认为阿拉伯国家的石油政策可能改变》

【美新处华盛顿十一月十六日电】题:尼克松认为阿拉伯国家的石油政策可能改变

尼克松总统说,由于中东出现了“真正的进展”,所以有这种“相当大的可能性”,就是一些阿拉伯产油国对美国和欧洲的出口政策会有一些改变。尼克松是在签署一个法案的仪式上说这番话的。这个法案批准开始建造一条越过阿拉斯加的输油管,以增加国内石油的供应。

总统在即席讲话中对参加签署仪式的记者们说:“我要非常有力地强调,由于取得的进展,而这是我们在中东取得的真正的进展,由于已经取得的进展,这仍然只是一种可能性,但是我认为这是一个相当大的可能性,就是到将来某个时候,我们可以看到,某些阿拉伯产油国及其对于向美国和欧洲出口的态度会有一些变化,它们对欧洲的态度对我们有间接的影响,因为欧洲是把渣油运给我们的。

列日涅夫关于他的公司同苏联正在谈判的几笔贸易的进展情况,包括到一九八〇年把西伯利亚的天然气送到美国西海岸的一项数达一百亿美元的工程。

【美联社莫斯科十一月十七日电】奥尔芒·哈默十六日结束了同勃列日涅夫的会谈,他说,苏美关系形势很好。

他们谈了尼克松于一九七四年对莫斯科进行高级访问,然后勃列日涅夫于一九七五年访问美国的一些事情。哈默说,勃列日涅夫在谈话中经常谈到尼克松,看来特别期望尼克松再来访问。

美国官员说,他们向苏联人强调指出—这样的作法不能再搞,“对市场的吸收情况,要有某种估计”。

他们说,苏联人同意收获前的几个月向美国提供收成的估计数字,并且提供比现在能得到的有关当前收成(包括进出口)情报的更加完整的分类表。官员们说,别的不说,这一情报将帮助美国农业部“较现实地了解”世界情况,美国农业部正在搜集世界农业的统计数字。

【本刊讯】美【基督教科学箴言报】十一月十五日刊登查尔斯·约斯特发自纽约的一篇文章,标题是:《缓和——把粉碎部分捡起来》。摘要如下:

当基辛格从中国和日本回来时,他将面临两个非常微妙的任务,这些任务对他杰出的能力所提出的挑战,甚至超过了他到目前为止在中东成功地应付的挑战。

第一个任务是重新发起大事宣传的“欧洲年”。现在这不仅要求解决贸易,财政和军事部署问题(一个时期以来,这些问题有着使美国同欧洲盟国分裂的危险),而且还要在合作的情况下而不是在竞争的情况下应付新的石油危机。

第二个和甚至更困难的任务,将是修补同苏联的受了损害的缓和。最近在中东的接近对抗的局面使缓和受到了最严重的损害。但是在危机产生之前,缓和已经有了严重的问题。

显然,在任何最近的将来,对苏美缓和不能有太大的期望,双方要是设法把过多的东西装上去,那么即使装成功了,也只会使它粉碎,这些是怎么强调也是不会过多的。美国 and 苏联“在这个时候”都不会根本改变它的内政或对外政策。只有经过长时期的调解和联系才能期望做到这一点。

在这个阶段,缓和所谓实现的温和得多的目标有四个:(一)减少敌视的对抗的可能性,首先是搞大屠杀的可能性——核大屠杀的危险丝毫也没有消除;(二)为此通过核会谈和共同均衡减少军事力量协议来控制 and 减少核和其他武器;(三)为此还设法在合作的情况下而不是在单方面的和互相竞争的情况下处理可能会使大国卷入的“第三世界”的冲突;(四)开始在贸易和其他方面建立双边和多边联系。

最近几个月来,双方对于及早实现这些目的中的除第一项外的任何目的的信心已经严重地动摇了。

尽管尼克松总统和勃列日涅夫六月份共同决定“作出认真的努力”来就在一九七四年“较全面地”限制战略武器达成协议,核会谈继续无生气。同时双方以比以往任何时候更不节制的速度增加核和常规武器。把美苏之间的“和平大厦”的粉碎部分捡起来并加以堆砌,将是一个需要基辛格集中注意搞许多个月的任

务。便避免出现短期能量不足的困难这一可能性。我们必须采取一切有效的步骤来利用我们巨大的,然而还没有开发的国内能量蕴藏,以便避免长期依靠外国的供应来源。

在过去一年里,我曾数次敦促国会就一些旨在实现这些目的的具体立法建议采取行动。

我今天签署的这个法律,最后将使我们能够修建为了取得位于阿拉斯加北坡的极为重要的富饶石油蕴藏所必要的油管。在这个油管于一九七七年完成的时候,它初期每天将能向美国大陆输送六十万桶(一桶有一百五十九公升)石油。

美新处报道《白宫新闻发布会》

【美新处华盛顿十一月十五日电】题:白宫(沃伦)十一月十五日新闻发布会

能源——当能源行动小组将来开会讨论环境问题的的时候,一位环境问题专家将参加会议。这个小组于十一月十四日举行的第一次会议中讨论了:美国的石油出口和如果需要的话应该对石油出口采取什么措施;强制性的分配计划;为减少煤气的消耗量采取的各种办法,其中包括定量和抽税;以及一旦消费量减少就把炼油厂的生产从煤气改为诸如家庭取暖用油等中间蒸馏油和喷气飞机燃料的前景。

总统已命令空军一号飞机每小时飞行四百七十五英里,以代替它每小时飞行五百二十五英里的正常飞行速度,这样将使燃料的消耗量从每小时二百加仑减少到每小时二千加仑,他已命令在他的周末旅行中支援飞机不要起飞。

美报刊登约斯特文章

《缓和——把粉碎部分捡起来》

美报新处道

《国防部关于节约能源的新闻发布会》

国防部十一月十五日在正常的新闻发布会上专谈能源危机和部内采取的应付行动。负责装备与后勤事务的助理部长门多利亚在国防能源政策委员会主任索南夏因海军少将的帮助下主持了新闻发布会。

门多利亚指出,国防部消费的石油在美国每天使用的一千七百万桶石油中占了百分之三点六五,是全国最大的消费者。索南夏因说,在部的正常供应中,有一半的石油历来来自国外,由于阿拉伯实行石油禁运,这一半几乎全部中断了。

两名新闻发布者说,这将意味着,部将不得不使用美国正常的民用石油,每天大约得三十万桶。门多利亚说,同时,部已下令减少使用能源如下:舰只行驶时间减少百分之二十,飞机飞行时间减少百分之十七,车辆最高速度一小时五十英里,设施的温度为六十五到六十八度。他说,在一九七三财政年度,都已减少消费石油百分之十四。他说,由于阿拉伯的禁运,已有十二到十五个国家——包括新加坡——停止向美军提供石油。

这位海军少将说,第六和第七舰队以及驻欧洲美军的所有的石油需要在通常情况下来自于阿拉伯的原油,而这种情况现在将不得不改变。这位助理部长说,国防部从加拿大,委内瑞拉和伊朗得到的石油很少,因此不能预期从这些来源得到任何更多的石油。

门多利亚说,在国防部使用的石油中,百分之六十三点七用于飞机的活动,百分之十四点九用于船舶的活动,百分之六点八用于地面活动,剩下的百分之十四点六用于设施支持。

海军少将索南夏因说,航行和飞行时间减少是平均的,不是对每艘船和每架飞机都进行削减。例如,驻扎在太平洋沿海的舰只已奉命把它们的航行时间减少三分之一,而允许第七舰队进行它的活动,活动时间没有任何减少。

【本刊讯】开罗十一月十六日消息：海卡尔今天在他发表的题为《同基辛格的讨论》的每周文章中说，基辛格说他既不是一个谈判者，也不是一个调解者。

基辛格说，美国在这个地区有战略利益，苏联在这个地区也有战略利益。美国试图建立一种以和缓为基础的世界新秩序，但是那并不意味着这个地区要处于世界上另一个超级大国的势力范围之内。

【中东社开罗十一月十五日电】《金字塔报》主编海卡尔在即将于明天发表的每周文章（坦率的话）中专门谈到了他在基辛格博士最近访问开罗期间同他所举行的一次专门座谈中所讨论的问题。

海卡尔指出，这次座谈是根据基辛格表示的愿望举行的，这个愿望是，讨论一下他所看到的，海卡尔在此次会晤以前所写的，关于美国在中东危机中的作用，意义和价值的文章。

基辛格回答了海卡尔向他提出的关于他是起一位调解者或谈判者的作用，还是作为问题的一方这一问题，这位美国国务卿说：我代表美国对一个对我们来讲是一个关键性地区所发生的一种严重危机的“关注”，我们在这个地区有自己的战略上，政治上和经济上的利益以及安全上的利益，我们要保护这些利益，当然，一方面是我们关心世界和平，另一方面是我们关心同这一地区各国人民的友谊。

基辛格简要地表明了美国在这一地区的政策，这政策是尼克松所设想的，他的国务卿与他的意见是一致的，这一政策归纳为以下七点：

- 一，美国在这个地区有其战略利益。
- 二，第二个超级大国——苏联在这一地区有它自己的利益。
- 三，美国企图在冷战时代过去之后在和解的基础上建立一种世界新秩序，但是这种和解决不能使它将这个地区丢

.....

【本刊讯】英《每日快报》十一月十五日刊登阿兰·卡斯十四日发自开罗的文章，题为《阿拉伯向俄国还债》，全文如下：

俄国人正在为他们在中东的政治生命而斗争。

紧接在埃及和美国恢复外交关系之后，接踵而来的是有人作出新的努力来缩小他们的影响。

领导这场斗争的中心是沙特阿拉伯的费萨尔国王。

他是美国的一位坚强盟友，但是也是一位对于俄国同他自己周围的国家玩大国游戏日益忧心忡忡的旁观者。

据开罗收到的消息说，费萨尔已经决定，十分重要的是使埃及摆脱完全依靠俄国供应武器的处境。

他认为做到这一点的最好办法是还清欠俄国的债，然后使埃及的供应来源多样化。因此，他为购买这场宗教节日战争估价七亿镑的苏联武器账单付了百分之五十多的钱。他还劝说其他反苏的盛产石油的国家——包括阿拉伯联合酋长国和利比亚的卡扎菲上校——支付账单的另外百分之二十五。

这种试图消除镰刀斧头笼罩中东的阴影的努力对萨达特总统来说不是不受欢迎的。

他认为，他的国家的利益和经济前景抵押在克里姆林宫身上的时间太长了。还据获悉，英国表示愿意就供应埃及及武器问题举行会谈。

据说俄国人还对埃及打算吸收美国投资感到不安，俄国人认为在埃及投资是他们的活动范围。

据指出，不管萨达特总统在这场战争中可能说了什么或做了什么，他从未——即使在美国向以色列空运武器达到高潮的时候——建议把从亚历山大到苏伊士的价值二亿镑的输油管搁置起来，或取消美国在尼罗河三角洲的开采租让权。这两项合同都是俄国人要求承包而遭到了拒绝的。

自从停火以来，俄国起着非常低调的作用。

一位外交官说：“苏联活象一头鼻子伸进蜂箱被蜜蜂刺的熊”。

海卡尔文章《同基辛格的讨论》

说基辛格简要地表明了美国在中东地区的政策是：试图建立以和缓为基础的世界新秩序，但这决不能使这一地区处于另一个超级大国的势力范围之内

给第二个超级大国的势力范围。

四，美国不想使任何一种危机升级以致影响国际和解，因为这比整个人类所承担的风险要大得多。

五，美国同以色列有一种特殊关系，它有责任保护以色列的安全，它认为只有尊重阿拉伯主权才有可能保护以色列的安全。

六，如果说美国同以色列有一种特殊关系，那么这与我们想发展并加强同阿拉伯人的友谊并不矛盾。

七，美国不想单独也不想同别国一道在中东地区充当监护人，但是它想根据这个地区各国人民的愿望和同世界现实相吻合的原则建立他们自己的生活秩序和安全。

基辛格把中东问题说成是比越南问题更困难，比打开中国大门更困难，比同苏联搞缓和更困难的问题。

基辛格说：埃及人已经证明他们是能够战斗的，他们已经改变了中东的局势。埃及人接受战争的政治目的已经很明显了。因此，我们必须共同致力于停火，为从根本上解决危机而马上采取政治行动。

海卡尔同基辛格的讨论转到阐明以下三点：即，当时苏联向我们运送武器是履行战前签订的合同；苏联为履行过去的合同而向我们提供的量与美国在战争发展的决定性时刻向以色列提供的量之间是有差别的；埃及和叙利亚是为解放自己的被以色列侵略强迫占领了六年多的领土而战。

基辛格回答海卡尔的表白时说，美国今天不能够，明天也不能够让苏联的

武器大大胜过美国的武器，即使不是决定性的胜过。

他接着说，这是一个与你们无关，与以色列也无关的问题，这是一个直接关系到两个超级大国之间的力量均衡问题。基辛格解释了他对美国在解决中东危机中能够起的作用的观点。他说，苏联能够给你们武器，但是美国能够给你们一种使你们自己的土地归还给你们的公正解决办法，你们实际上已经改变了中东的局势。

基辛格接着说，我们并不认为以色列对我们所作的事满意，同时我们也不认为你们将会满意我们所作的事。尽管如此，但是在我们现在这个时代，政治不是一个感情问题，而是力量的现实。讨论涉及到一些枝节性问题，当基辛格问海卡尔费萨尔国王是否准备在使用石油武器方面要坚持到最后时，海卡尔回答说，你正在前往利雅得，你将会见这位国王，你将会发现他比许多人所想象的还要坚强，我承认我也是这样的一个人，美国的政策使他受了伤。我们长期来一直认为这个政策对他是不利的。

海卡尔用在同基辛格进行长时间的讨论后所得出的十点结论作为他的文章的结尾。他说：

一，基辛格在研究一个解决办法方面是认真的，但我还不认为他有一个他要执行的计划。我的感觉是他企图把事情推动起来，在动的过程中他可能找到一个出路。

二，基辛格的犹太血统决不会使他受掣，而可能给他以对美国社会上犹太压力集团的免疫力。

印刊报道《石油和苏联的友谊不是一码事》

印当局请苏联专家帮助开采石油结果白花了钱

【本刊讯】在德里出版的英文周刊《民族前进》在三月十日一期中刊登一篇报道，题为《石油和苏联的友谊不是一码事》，摘要如下：

石油化工部长巴鲁阿说，鉴于原油需要量的估计数与今后几年内国内产量的估计数之间有差距，政府已决定同外国私营公司合作开采沿海石油。

开采沿海石油的事刚一提出来，美国的坦尼科公司就提出了一个对印度说来毫无风险的建议。

根据坦尼科所建议的条件，全部开采费用将由坦尼科负担，如果找不到石油的话，印度一个小钱都不用付。

反之，如果找到了石油的话，印度可以保有大部分石油，只给坦尼科一小部分，由它以商定的价格到市场上去出卖。

印度政府没有接受这个非常稳妥的建议，而是把开采石油的事情交给俄国人去办。

本来，如果苏联的建议不使印度对开采的结果承担什么风险的话，倒也并没有什么关系，但是，俄国人坚持由印度负担苏联

开采工作的全部费用，不

论石油找得到或找不到。

政府象往常一样把反对派的一切怀疑都斥为反动宣传。苏联人大吹大擂地在阿利亚贝特沿海立起了一台钻架。特里古纳·森博士得意洋洋地宣布：“第一口沿海油井将于一九七〇年三月三十一日在阿利亚贝特开钻。对这一工程，苏联将给予全面的帮助。”在三月份进行

的调查表明，所谓的俄国“专家”对自己在干的事情一窍不通。事实上，这些人外行到了连应该把钻架立在哪里都不知道。

但是，钻架总算立起来了，英迪拉亲自参加了开钻典礼。下面我们摘一段一九七〇年五月九日《民族前进》上面的报道：“她按了一下电钮，或者剪了彩，或者做了不论什么别的事情，被认为

印报报道

《勃列日涅夫的访问将是另一个里程碑》

新德里一些群众示威要求印度作家拒绝接受苏联奖

【本刊讯】《印度斯坦时报》十一月十六日刊登该报记者十一月十五日从新德里发出的一则消息，标题是《勃列日涅夫的访问将是另一个里程碑》，摘要如下：

外交部长斯·辛格今天表示，希望勃列日涅夫即将进行的访问成为“加强印苏两国之间存在的友好关系的另一个里程碑”。他是在马瓦兰卡尔会堂举行的对一九七三年《苏维埃国土》尼赫鲁奖获奖人发奖的仪式上讲话的。

斯·辛格回顾苏印两

国之间的友谊时说，“这个关系不仅是政府一级的，而且是在人民一级的”。

正当发奖仪式要开始的时候，一群人——包括一些反对党议员和教师——在会堂外面举行了示威。这个示威是“抗议俄国人在他们虐待自己的作家的纪录冲击世界的良心的情况下对印度作家发奖”。

示威者们对得奖人发出呼吁，要求他们不要接受。他们在呼吁书中说：“问问你们的良心，你们是不应当以压迫本国作家

为代价来换取苏联的

三，基辛格相信——就象向我显示的那样——他能够在目前美国政治形势面前，在美国社会的巨大压力面前采取行动。

四，阿拉伯的前途不能靠美国国内某个人的努力。再则，阿拉伯人无权让自己被基辛格在其它一些危机中取得成就的光芒而弄得眼花缭乱，纵然基辛格无疑是一个令人钦佩的人。

五，有一个他对事件的实际看法的问题。他是属于这样的人，这些人认为事实就是我此时所看到的，而不是我以为或我认为是的。这降低了历史在巨大的斗争中的重要性。

六，在基辛格看来，在考虑危机时力量的现实优先于任何别的因素。这是值得注意的一点，因为力量的现实不是一时的，而是贯穿于事件中的。照这样办，如果以色列能够在战场上改变力量的现实，那么，可能我们就被要求接受新的现实，作为一个新的基础。这正是一九七三年十月二十二日安理会作出停火决议以后我们所碰到的问题。

七，时间因素的意义，对基辛格和对我们来说是不同的。这是因为我们处于目前的军事，政治，心理形势的压力之下，这些压力使我们日夜不安，但对他来说，只是研究问题时的纸上记录，想象和预料。

八，我还是不相信我从基辛格那里听到的所有关于美国现总统处于可以对以色列施加有效的压力的地位的话。我想，要是美国总统在目前情况下表示要对以色列施加压力——假定他想施加这种压力，美国的犹太复国主义势力将毫不迟疑地重创他。

九，世界力量的平衡在基辛格考虑问题时有很大影响。这样，我们应该清楚地了解苏联在危机中的作用的重要意义。

十，我并不认为有一个我们可依靠的确定了，详细的苏美协议。我也不认为有一个我们可接受的关于以色列的美国保证。

.....

是印苏合作的又一个纪念碑的钻机就开动起来了。

“可能这位夫人甚至到今天还不知道，不愉快的事实是，在开钻二十分钟以后，机器就坏了。”

这件事情的最可耻之处是，在议会的激烈辩论中从来没有提到过俄国人。他们安然不受指摘。一直等到我们让俄国专家们愚弄了一场，花掉了我们国家几千万卢比以后，才把西方公司找来。

因为请了俄国人，印度人不但没有任何石油到手，还不得不付给俄国人优厚的薪金，酬劳他们没有找到石油。

的那些人那里受奖。”示威者们举着的一面标语牌上写着：“你们对印度作家授奖，然而却把你们的作家流放西伯利亚”。

出席授奖仪式的只有二十三名作家中的十二人。四名得奖人各得八千卢比，并且将到苏联作两周旅行。另外四名获奖人各得三千卢比，并且将到苏联作两周旅行。

《印度快报》报道，一群示威者的标语牌上写着：“好好对待你们自己的作家，然后给印度作家授奖”。

香港《大公报》译载
日记者的访华报道

《中国农村见闻》

【本刊讯】香港《大公报》十月二十二日以《中国农村见闻》为题译载日本农业记者访华代表团团员、《朝日新闻》前特派员橘谷直人的一篇报道，摘要如下：

中国国务院农林部农业局局长郑重说：“中国前年的粮食生产，比建国初期增产二点二倍。今年的自然灾害比去年更加厉害，但是粮食生产好过前年。”

中共政治局委员华国锋也对记者说：“通过文化大革命，人民公社的农业生产大大发展了，今年的粮食生产恐怕是历史上最高的纪录。”

这是最近中国农业部门领导人会见访问中国的“日本农业记者访华团”时谈及中国的农业情况时说的。

记者作为日本农业记者访华团的一个团员，这次在中国农村访问二十天，参观了六个公社和四个生产大队，想试图回答一个问题，就是为什么文化大革命会促进粮食生产的增长？

记者访问的农村，北至北京的郊外，南至广东省。

在北方正是玉米和稻子收割的时候，在长江以南，则是晚季稻黄熟，大

片的金黄色的稻子，面积之大令人惊异。不仅火车所经之处如此，在飞机上也能看到多数的大片稻田，都是一公顷两公顷那么大。有时见到两三个人并排地在田间操作，挖掘番薯。记者叹服地说：“这是集体化的农业了。”

实际到达农村看看，平坦的旱田很多。河北正定县永安人民公社的三角村生产大队就是其中之一。据大队革委会副主任苏立安说，这些土地都是用人力平整的。对解放前的村庄的样子，农民有歌为证：村西山丘东砂地，北面尽是坑洼洼。到处是坑洼，一经下雨，洪水四处流淌。三天不下雨就会小旱，五天不下雨就变大旱。

不仅仅这座村庄如此。整个河北省在到一九四八年为止的五百八十一年间，共发生过三百八十六次水灾，四百零七次旱灾。解放前的三角村的粮食，亩产不过二百斤，不足农民每年最低限度所需的粮食的一半，其余半年只好靠糠菜充饥。

三角村生产大队从一九六四年起的八年间，削平了四十八座山丘，填平了十处大洼地，就象是对人施行手术那样，先是对

洼地填土，再铺上表土。五百七十户农民人人动手，几乎全部用人力把二千九百亩耕地全部动了“手术”。此外，还在七十亩地开掘一座机井，修筑四公里长的输水渠道。

去年逢上大旱年，这里的井水不足，就再向下挖深二公尺确保了地下水源。结果这年不但没有减产，反而连一造水稻一造小麦，亩产粮食达一千二百六十二斤，创造了历史高产纪录。农民们说：“如果是在解放前，许多人早已逃荒做乞丐了。”

这真正是通过人力对自然进行手术改造。有名的大寨大队就是以艰苦奋斗，自力更生的精神创造出了典型。我们看到的是超人的顽强意志和力量配合科学的合理的措施。

虽然说是自力更生，并不意味着什么都只依靠人力。利用拖拉机已经越来越多了。据好几个人民公社说，购买这些生产工具，原则都是动用公社或大队的公积金。这就说明中国一面强化支援农业的体制，一面唤起农民自力更生的精神。

记者们参观的人民公社和生产大队，主要作物有水稻，果树，蔬菜，蚕，茶等多种多样，但是

大家都强调学习大寨精神。和文化革命前比较，显著的变化是，长江以南沿岸地带，正在普遍从一年两造改变为一年三造，即一季麦收，两造水稻。他们都强调“为社会主义建设而奋斗”，“不是为自己而是为社会种田”，高度的政治思想教育成为推动农业发展的动力。这里所讲的政治思想，不是只讲高深的理论，而是必须实践。为了革命和实践，就需要“科学种田”。

听说在广东有四个人民公社进行了一年四造收获，就是将大米改为三造和小麦一造，这个实验从四年前便已开始，有三个公社已取得成功。要做到这点必须使小麦的生育期大大缩短。据说美国的研究机关在墨西哥培育的一种“墨西哥种”最好。这一小麦种同美国系统的“IR-8”稻种并列，成为东南亚“绿色革命”的主角，但是去年以来，这面“绿色革命”已经碰壁，生产不再发展。而在中国，提高技术和发展生产依靠的是集体力量，这些技术成果是有思想和制度为基础的。

陪同记者们参观并随时说明情况的人民公社或大队的主任副主任，都是四十岁上下的人，对生产技术非常熟悉，并且都充满热情地拿着笔记本具体地答复各种问题。他们对任何质询都详细清楚地作答。

【共同社东京十一月十六日电】认为需要重新研究列岛改造论的呼声高涨，（日本）政局在内政外交两方面出现紧张

内阁会议十六日决定了旨在对付石油危机的综合对策，这一天政府和自民党又设立了“石油紧急对策推进本部”。由此可见，当前田中首相的方针是全力以赴地克服石油危机，推进抑制物价上涨的综合政策。首相鉴于在这种形势下改组内阁是困难的，在事实上放弃了“十一月改组内阁”的念头。

但是，由于放过了刷新人事的机会，党内开始出现怀疑首相的领导能力的看法，对今后的政局投下了微妙的阴影。其次，党内也有很多人认为，在政策方面，石油危机将对编制明年度预算产生重大影响，对首相提出的列岛改造政策需要重新从根本上加以研究；在外交方面，为了确保石油，也迫切需要采取不同于美国的接近阿拉伯的外交姿态。现在，首相在内政外交方面面临着执政以来最紧张的局面。

田中首相的招牌——列岛改造政策，引起了物价异常飞涨和通货膨胀，党内外批评正在越来越高涨。田中首相为了应付十二月一日开始的国会会议，正在加紧制订周密的能源、物价对策。

田中首相为解决石油危机寄希望于同基辛格的会谈。但是，基辛格的态度出乎意料的冷淡，事态并未得到改善。首相所以倾向放弃“十一月改组内阁”，据认为也是由于：在同基辛格会谈以后，认为为了克服石油危机，当前只能自力更生，限制消费，开展节约运动，无暇着手更动人事。

二阶堂官房长官十六日说：“根据局势的发展，必须考虑派遣政府的石油特使去阿拉伯国家。”这番话也表明政府已经确定了这样的想法：为了确保石油，政府不得不改变迄今对中东争端所采取的中立态度，明确地支持阿拉伯。但是，日本的这种态度，对采取亲以色列政策的美国来说并不是一件愉快的事。可以肯定，日美关系将出现新问题。

《认为需要重新研究列岛改造论的呼声高涨》 （日本）政局在内政外交两方面出现紧张

报 共
道 同
社

美 报
道

《西德大众汽车公司未来的电动卡车》

【本刊讯】美国《基督教科学箴言报》九月十一日刊登该报记者戴维·弗朗西斯的一篇文章，题为《西德大众汽车公司未来的电动卡车》，摘要如下：

大众汽车公司希望在几年内电动卡车将占它的卡车产量的百分之十。这就是说，西德的这家制造汽车的大厂每天将生产大约一百辆电池驱动的卡车。

这些希望能否实现在很大程度上取决于来因一威斯特伐伦发电厂发起的一项大规模研究和试制计划的结果。

电动卡车的广泛应用至今为止受到了三个困难的阻碍：与内燃车辆相比生产成本高；由于电池的沉重而造成车的重量大；电池充电一次的行程有限。虽然大多数工业大团进行了很多研究，但是在电力源方面没有什么大的突破可以克服这些困难。来因一威斯特伐伦发电厂的一家子公司——电气公路运输公司——的董事长汉斯·米勒认为对公众说来有两个优点：

（一）电动车几乎没有污染，而且比以内燃引擎为动力的车辆安静。

路交通使用核动力的途径。由于将来石油供应可能受到限制，更广泛利用原子能可能是必要的。

不管怎样，电气公路运输公司和大众汽车公司签订了购买二十辆小型电动卡车的合同，和梅塞德斯一本茨公司签订了购买三十辆稍大的卡车的合同，和梅塞施米特一伯尔科一布洛姆公司签订了购买五辆卡车的合同。

大众汽车公司计算它的电动运货卡车的成本目前大约是制造标准卡车费用的一倍。但是，随着日产量达到一百辆，这种电动卡车的成本只会高百分之二十，其中包括一组电池。

除了污染程度低这一因素外，电池车的另一优点是操作费用低。这种电池可充电一千次，其成本加上电，预计将证明比燃料费用低些。

此外，电动发动机的寿命往往为汽油发动机的一倍——十四至二十年，而不是七至十年。

由于考虑到这个问题，梅塞施米特一伯尔科一布洛姆公司生产了十一

辆纤维玻璃车架的试制型电动卡车。这种使用寿命长的塑料不需要什么维护，而且比钢轻。但是它比较贵。大规模生产承受重量的塑料车架的技术也不完善。

铅酸电池份量重减低了电动卡车的载货能力。例如，大众汽车公司的卡车将载重大约半吨，而不是一吨。

电动力车辆方面虽然还没有什么重大突破，但是近年来已有了一些重要的改进。发动机重量减轻了，已研制出半导体开关控制装置，能顺利调整速度，而因变速造成的动力消耗少。这也减少了轮胎磨损。

纤维玻璃车架的试制型电动卡车。这种使用寿命长的塑料不需要什么维护，而且比钢轻。但是它比较贵。大规模生产承受重量的塑料车架的技术也不完善。

铅酸电池份量重减低了电动卡车的载货能力。例如，大众汽车公司的卡车将载重大约半吨，而不是一吨。

电动力车辆方面虽然还没有什么重大突破，但是近年来已有了一些重要的改进。发动机重量减轻了，已研制出半导体开关控制装置，能顺利调整速度，而因变速造成的动力消耗少。这也减少了轮胎磨损。

美召开国际会议讨论减少汽车污染问题

【美联社华盛顿十月十六日电】本周在安伯举行的一次国际会议正在寻找方法减少轿车的空气污染和噪音。以及研制比较有效的引擎。这次会议是美国环境保护局发起的第二次污染控制国际会议。出席会议的有来自欧洲、日本和美国的二百五十多位制造汽车的包商。

在小组讨论介绍各个国家正在进行的研究报告时，一再提到电力汽车可能是最终解决汽车污染问题的办法。但是参加小组讨论的人一致认为电力引擎的研制和提供动力方面有许多复杂的困难。而比较迫切的问题是使目前的内燃引擎更为有效。与此同时在内燃的基础上建造可替代的装置。德意志联邦共和国和国内的哈特曼在过程中说，在最近一百年内，世界历史上的工程技术的发展给地球大气层带来了比较大的二氧化碳的污染。哈特曼说，到二〇〇〇年空气中的二氧化碳量将比一九〇〇年增加百分之二十五。

哈特曼说，他的国家的目标是在一九九〇年把汽车的排出物量减少到一九六九年的百分之八。大多数出席会议的人提到可能通过充电引擎和使用催化燃料燃烧灯之类途径改进内燃引擎。但是他们一致认为，这类变革关系到许多复杂的困难问题。看来他们都要调查这种变革的经济利益。

香港
《文汇报》

《最新经济燃料——氢》

【本刊讯】香港《文汇报》十月十六日以《最新经济燃料——氢》为题刊登一篇报道，摘要如下：

近月来，在许多个美国主要研究中心工作的技术人员，已在应用一种取之不尽，干净，有效率及只比普通内燃机稍为贵一点的燃料资源取得了成效。很多科学家现在想象中的未来燃料就是氢。

上月，加利福尼亚州推进实验室（简称JPL）的科学家透露，一个以氢及汽油混合物作为燃料的汽车引擎运行得很好，非常清静。

JPL的引擎应用氢，是将这种元素放进一个特别的箱里，经过反应，而产生及放出少量汽油，空气及水。这种氢，二氧化碳及一氧化碳的合成物便与更多汽油及空气结合起来，然后注进引擎内。由于整个引擎现时还未能一起装配起来，所以暂时以筒装氢气作为代替品。这种用氢气来推动的引擎比单用汽油的引擎节省约百分之十的用量。

应用氢气代替一部分汽油只是一个方面，此外，其他人更致力于研究只是应用氢气作为燃料，生产更清静的引擎。举例说，在密苏里州布宁顿的国际原料公司已研究出一种引擎，可以把其所有汽油通过与水发生作用，而转化为氢气，一氧化碳及二氧化碳。这种汽车在清洁空气方面完全符合一九七七年标准。现在，布禄哈文的工程师是最先使用氢化物生产纯正氢气，作为动力之用。

这些氢化物是当氢气在受压力与一种金属（粉末形状）混合时而产生的。它们比较不稳定，但当原来的金属受到加热时，便会分裂，放出氢气。据长滩布禄哈文实验室设想，汽车的“油箱”只是盛载该种粉末状的金属便够了。这种金属氢气结合时便会转化为氢化物。汽车也有一个蒸水箱，用热水把氢化物加热，产生氢气，这些氢气便会在引擎里燃烧。

有人认为，应用纯氢看来是危险的，因为曾经有一架盛载氢的太空船在一九三七年五月六日于新泽西州爆炸，杀死三十六人。尽管有此先例，但是专家们相信，现今处理氢的方法是高级的，比其他燃料真的不再危险。

香港《大公报》译载
记者的访华报道

《中国农村见闻》

【本刊讯】香港《大公报》十月二十二日以《中国农村见闻》为题译载日本农业记者访华代表团团员、《朝日新闻》前特派员橘谷直人的一篇报道，摘要如下：

中国国务院农林部农业局局长郑重说：“中国前年的粮食生产，比建国初期增产二点二倍。今年的自然灾害比去年更加厉害，但是粮食生产好过前年。”

中共政治局委员华国锋也对记者说：“通过文化大革命，人民公社的农业生产大大发展了，今年的粮食生产恐怕是历史上最高的纪录。”

这是最近中国农业部门领导人会见访问中国的“日本农业记者访华团”时谈及中国的农业情况时说的。

记者作为日本农业记者访华团的一个团员，这次在中国农村访问二十天，参观了六个公社和四个生产大队，想试图回答一个问题，就是为什么文化大革命会促进粮食生产的增长？

记者访问的农村，北至北京的郊外，南至广东省。

在北方正是玉米和稻子收割的时候，在长江以南，则是晚季稻黄熟，大

片的金黄色的稻子，面积之大令人惊异。不仅火车所经之处如此，在飞机上也能看到多数的大片稻田，都是一公顷两公顷那么大。有时见到两三个人并排地在田间操作，挖掘番薯。记者叹服地说：“这是集体化的农业了。”

实际到达农村看看，平坦的旱田很多。河北正定县永安人民公社的三角村生产大队就是其中之一。据大队革委会副主任苏立安说，这些土地都是用人力平整的。对解放前的村庄的样子，农民有歌为证：村西山丘东砂地，北面尽是坑洼洼。到处是坑洼，一经下雨，洪水四处流淌。三天不下雨就会小旱，五天不下雨就变大旱。

不仅仅这座村庄如此。整个河北省在到一九四八年为止的五百八十一年间，共发生过三百八十六次水灾，四百零七次旱灾。解放前的三角村的粮食，亩产不过二百斤，不足农民每年最低限度所需的粮食的一半，其余半年只好靠糠菜充饥。

三角村生产大队从一九六四年起的八年间，削平了四十八座山丘，填平了十处大洼地，就象是对人施行手术那样，先是对

洼地填土，再铺上表土。五百七十户农民人人动手，几乎全部用人力把二千九百亩耕地全部动了“手术”。此外，还在七十亩地开掘一座机井，修筑四公里长的输水渠道。

去年遇上大旱年，这里的井水不足，就再向下挖深二公尺确保了地下水源。结果这年不但没有减产，反而连一造水稻一造小麦，亩产粮食达一千二百六十二斤，创造了历史高产纪录。农民们说：“如果是在解放前，许多人早已逃荒做乞丐了。”

这真正是通过人力对自然进行手术改造。有名的大寨大队就是以艰苦奋斗，自力更生的精神创造出了典型。我们看到的是超人的顽强意志和力量配合科学的合理的措施。

虽然说是自力更生，并不意味着什么都只依靠人力。利用拖拉机已经越来越多了。据好几个人民公社说，购买这些生产工具，原则都是动用公社或大队的公积金。这就说明中国一面强化支援农业的体制，一面唤起农民自力更生的精神。

记者们参观的人民公社和生产大队，主要作物有水稻，果树，蔬菜，蚕，茶等多种多样，但是

大家都强调学习大寨精神。和文化革命前比较，显著的变化是，长江以南沿岸地带，正在普遍从一年两造改变为一年三造，即一季麦收，两造水稻。他们都强调“为社会主义建设而奋斗”，“不是为自己而是为社会种田”，高度的政治思想教育成为推动农业发展的动力。这里所讲的政治思想，不是只讲高深的理论，而是必须实践。为了革命和实践，就需要“科学种田”。

听说在广东有四个人民公社进行了一年四造收获，就是将大米改为三造和小麦一造，这个实验从四年前便已开始，有三个公社已取得成功。要做到这点必须使小麦的生育期大大缩短。据说美国的研究机关在墨西哥培育的一种“墨西哥种”最好。这一小麦种同美国系统的“IR-8”稻种并列，成为东南亚“绿色革命”的主角，但是去年以来，这面“绿色革命”已经碰壁，生产不再发展。而在中国，提高技术和发展生产依靠的是集体力量，这些技术成果是有思想和制度为基础的。

陪同记者们参观并随时说明情况的人民公社或大队的主任副主任，都是四十岁上下的人，对生产技术非常熟悉，并且都充满热情地拿着笔记本具体地答复各种问题。他们对任何质询都详细清楚地作答。

【共同社东京十一月十六日电】认为需要重新研究列岛改造论的呼声高涨，（日本）政局在内政外交两方面出现紧张

内阁会议十六日决定了旨在对付石油危机的综合对策，这一天政府和自民党又设立了“石油紧急对策推进本部”。由此可见，当前田中首相的方针是全力以赴地克服石油危机，推进抑制物价上涨的综合政策。首相鉴于在这种形势下改组内阁是困难的，在事实上放弃了“十一月改组内阁”的念头。

但是，由于放过了刷新人事的机会，党内开始出现怀疑首相的领导能力的看法，对今后的政局投下了微妙的阴影。其次，党内也有很多人认为，在政策方面，石油危机将对编制明年度预算产生重大影响，对首相提出的列岛改造政策需要重新从根本上加以研究；在外交方面，为了确保石油，也迫切需要采取不同于美国的接近阿拉伯的外交姿态。现在，首相在内政外交方面面临着执政以来最紧张的局面。

田中首相的招牌——列岛改造政策，引起了物价异常飞涨和通货膨胀，党内外批评正在越来越高涨。田中首相为了应付十二月一日开始的国会会议，正在加紧制订周密的能源、物价对策。

田中首相为解决石油危机寄希望于同基辛格的会谈。但是，基辛格的态度出乎意料的冷淡，事态并未得到改善。首相所以倾向放弃“十一月改组内阁”，据认为也是由于：在同基辛格会谈以后，认为为了克服石油危机，当前只能自力更生，限制消费，开展节约运动，无暇着手更动人事。

二阶堂官房长官十六日说：“根据局势的发展，必须考虑派遣政府的石油特使去阿拉伯国家。”这番话也表明政府已经确定了这样的想法：为了确保石油，政府不得不改变迄今对中东争端所采取的中立态度，明确地支持阿拉伯。但是，日本的这种态度，对采取亲以色列政策的美国来说并不是一件愉快的事。可以肯定，日美关系将出现新问题。

《认为需要重新研究列岛改造论的呼声高涨》 （日本）政局在内政外交两方面出现紧张

报共同
道社

美报
报道

《西德大众汽车公司未来的电动卡车》

【本刊讯】美国《基督教科学箴言报》九月十一日刊登该报记者戴维·弗朗西斯的一篇文章，题为《西德大众汽车公司未来的电动卡车》，摘要如下：

大众汽车公司希望在几年内电动卡车将占它的卡车产量的百分之十。这就是说，西德的这家制造汽车的大厂每天将生产大约一百辆电池驱动的卡车。

这些希望能否实现在很大程度上取决于来因—威斯特伐伦发电厂发起的一项大规模研究和试制计划的结果。

电动卡车的广泛应用至今为止受到了三个困难的阻碍：与内燃车辆相比生产成本高；由于电池的沉重而造成车的重量大；电池充电一次的行程有限。虽然大多数工业大团进行了很多研究，但是在电力源方面没有什么大的突破可以克服这些困难。来因—威斯特伐伦发电厂的一家子公司——电气公路运输公司——的董事长汉斯·米勒认为对公众说来有两个优点：

（一）电动车几乎没有污染，而且比以内燃引擎为动力的车辆安静。

路交通使用核动力的途径。由于将来石油供应可能受到限制，更广泛利用原子能可能是必要的。

不管怎样，电气公路运输公司和大众汽车公司签订了购买二十辆小型电动卡车的合同，和梅塞德斯—本茨公司签订了购买三十辆稍大的卡车的合同，和梅塞施米特—伯尔科—布洛姆公司签订了购买五辆卡车的合同。

大众汽车公司计算它的电动运货卡车的成本目前大约是制造标准卡车费用的一倍。但是，随着日产

量达到一百辆，这种电动卡车的成本只会高百分之二十，其中包括一组电池。

除了污染程度低这一因素外，电池车的另一优点是操作费用低。这种电池可充电一千次，其成本加上电，预计将证明比燃料费用低些。

此外，电动发动机的寿命往往为汽油发动机的一倍——十四至二十年，而不是七至十年。

由于考虑到这个问题，梅塞施米特—伯尔科—布洛姆公司生产了十一

辆纤维玻璃车架的试制型电动卡车。这种使用寿命长的塑料不需要什么维护，而且比钢轻。但是它比较贵。大规模生产承受重量的塑料车架的技术也不完善。

铅酸电池份量重减低了电动卡车的载货能力。例如，大众汽车公司的卡车将载重大约半吨，而不是一吨。

电动力车辆方面虽然还没有什么重大突破，但是近年来已有了一些重要的改进。发动机重量减轻了，已研制出半导体开关控制装置，能顺利调整速度，而因变速造成的动力消耗少。这也减少了轮胎磨损。

美召开国际会议讨论减少汽车污染问题

【美联社华盛顿十月十六日电】本周在安伯举行的一次国际会议正在寻找方法减少轿车的空气污染和噪音，以及研制比较有效的引擎。这次会议是美国环境保护局发起的第二次污染控制国际会议，出席会议的有来自欧洲、日本和美国的二百五十多位制造汽车的包商。

在小组讨论介绍各个国家正在进行的研究报告时，一再提到电力汽车可能是最终解决汽车污染问题的办法。但是，参加小组讨论的人一致认为，电力汽车的研制和提供动力方面有许多复杂的困难，而比较迫切的问题是使目前的内燃引擎更为有效。与此同时，在基础建设上建造可替代的装置，德意志联邦共和国和国内的哈特曼在过程中说，在最近一百年内，世界历史上的工程技术的发展给地球大气层带来了比较大的损害。哈特曼说，到二〇〇〇年空气中的二氧化碳的含量将比一九〇〇年增加百分之二十五。

哈特曼说，他的国家的目标是在一九九〇年把汽车的排出物量减少到一九六九年的百分之八。大多数出席会议的人提到，可能通过充电引擎和使用催化燃料燃烧灯之类途径改进内燃引擎，但是他们一致认为，这类变革关系到许多复杂的困难问题。看来他们都要调查这种变革的经济利益。

香港
《文汇报》

《最新经济燃料——氢》

【本刊讯】香港《文汇报》十月十六日以《最新经济燃料——氢》为题刊登一篇报道，摘要如下：

近月来，在许多个美国主要研究中心工作的技术人员，已在应用一种取之不尽，干净，有效率及只比普通内燃机稍为贵一点的燃料资源取得了成效。很多科学家现在想象中的未来燃料就是氢。

上月，加利福尼亚州推进实验室（简称JPL）的科学家透露，一个以氢及汽油混合物作为燃料的汽车引擎运行得很好，非常清静。

JPL的引擎应用氢，是将这种元素放进一个特别的箱里，经过反应，而产生及放出少量汽油，空气及水。这种氢，二氧化碳及一氧化碳的合成物便与更多汽油及空气结合起来，然后注进引擎内。由于整个引擎现时还未能一起装配起来，所以暂时以筒装氢气作为代替品。这种用氢气来推动的引擎比单用汽油的引擎节省约百分之十的用量。

应用氢气代替一部分汽油只是一个方面，此外，其他人更致力于研究只是应用氢气作为燃料，生产更清静的引擎。举例说，在密苏里州布宁顿的国际原料公司已研究出一种引擎，可以把其所有汽油通过与水发生作用，而转化为氢气，一氧化碳及二氧化碳。这种汽车在清洁空气方面完全符合一九七七年标准。现在，布禄哈文的工程师是最先使用氢化物生产纯正氢气，作为动力之用。

这些氢化物是当氢气在受压力与一种金属（粉末形状）混合时而产生的。它们比较不稳定，但当原来的金属受到加热时，便会分裂，放出氢气。据长滩布禄哈文实验室设想，汽车的“油箱”只是盛载该种粉末状的金属便够了。这种金属氢气结合时便会转化为氢化物。汽车也有一个蒸水箱，用热水把氢化物加热，产生氢气，这些氢气便会在引擎里燃烧。

有人认为，应用纯氢看来是危险的，因为曾经有一架盛载氢的太空船在一九三七年五月六日于新泽西州爆炸，杀死三十六人。尽管有此先例，但是专家们相信，现今处理氢的方法是高级的，比其他燃料真的不再危险。