

春水

在招待会上  
招待会上

谴责美破坏签署越美协议草案

【合众国际社巴黎十二月十九日电】北越今天说，由于美国恢复对北越的轰炸，它的和谈代表团可能将抵制以后就越南停火举行的谈判。

有人在记者招待会上问河内代表团团长春水，他是否已同意再次会见美国首席谈判代表威廉·波特。

他说：“我们曾为举行一次新的会晤确定了一个日期，但是在目前的情况下，我以后必须让你们知道是否会举行新的技术性会谈。”

春水说，他的代表团在最近的将来还将决定它是否出席预定于星期四举行的定期会谈的第一百七十一谈谈判会议。

春水的讲话澄清了法国报纸普遍发表的消息，这些消息说，由于恢复了轰炸，河内代表团已决定不定期地中断技术人员一级的会谈。

他对记者说：“北越将不屈服于任何武力或压力。我们热爱和平，但是是体面的，而且是使我们国家享有充分权利的和平。”

春水是通过译员发表讲话的，他指责美国“正当双方都准备签字的时候”破坏了停火协议草案。

他说，事情并不是象白宫助手基辛格所说的那样是河内要求修改协议，而是华盛顿要求修改协议。

春水说，在十二月十三日，美国人对协议提出了一个全新的修改清单，它影响到了草案的所有九章——共一百四十六条。

春水说：“这些修改一般都是些实质性问题，而且是违反北越的基本国际权利的。”

他语调沉重地说：“如果尼克松政府真的要和平的话，那北越是准备毫不拖延地签署协议的。”

今天早些时候，北越和越共的和谈代表团在维里埃勒布伊松会晤交换意见，他们庆祝了南越民族解放阵线成立十二周年。

一项新闻公报说，双方强烈谴责尼克松政府在谈判中改变态度和使战争升级。

【合众国际社巴黎十二月十九日电】河内谴责了美国星期一恢复全面轰炸，并且不定期中断了美国和北越外交技术人员的谈判。

春水同波特举行三小时会晤（这是基辛格离开巴黎以后的第三次“专家”会晤）以后说，没有预定举行进一步的技术会议。

河内外交官们说，“技术谈判不定期中止了。”

美报文章

《尼克松说，要估量向河内施加压力的步骤》

说尼克松正采取若干外交军事措施压越“达成一项停火协定”

【本刊讯】美《纽约时报》十二月十八日刊载威廉·比彻十二月十七日从华盛顿发回的一篇文章，题目是：《尼克松说，要估量向河内施加压力的步骤》，摘要如下：

地位高的政府官员们今天宣称，尼克松总统正在考虑采取若干外交和军事措施向北越施加压力，以早日达成一项停火协定。

官员们说，亨利·基辛格昨天举行的记者招待会是这个运动的第一个行动，基辛格在记者招待会上说，同河内进行的谈判未能达成“一项公正合理的协定”。

他们透露，正在考虑的其它步骤包括如下几点：

在私下作出外交上的努力，使苏联、中国和其它国家设法利用它们的影响使谈判“回到轨道上来”。

在海防港和二十度线以北的北越其它港口用飞机迅速重新布雷。

另外，如果其它措施失败，将恢复对二十度线以北的某些军事目标的轰炸。

华盛顿目前计划中的大部分是根据如下的结论拟定的：达成协议的时间不断拖延下来主要是由于河内改变了谈判的策略。根据这个看法，如果要取得进展的话，美国必须集中向河内施加军事和外交上的压力。

但是早些时候，政府

高级官员曾经说，会谈陷入僵局是因为谈判代表们未能满足阮文绍总统为实现令人满意的停火所提出的条件。

华盛顿官员们当时说，一个重大障碍是，阮文绍总统坚持任何停火协定都必须明确说明，只有西贡政府有主权控制在越南战争开始以前它所占有的全部领土。政府官员们说，曾经由美国提出的这个问题阻碍了谈判的进展，而这个问题的解决要取决于尼克松总统和阮文绍总统。

据说，北越人认为，由于尼克松政府自己先前乐观地表示“和平唾手可得”，因此它受到了非常大的压力，以致它可能认为不得不接受不那么充分的条件以早日实现休战。

官员们说，例如，在十月份初步讨论国际休战监督部队——由加拿大、印尼、匈牙利和波兰的代表组成——的规模时，美国建议一共要八千人。

这些人士说，北越人则提出五千人，美国同意了。

但是，在巴黎举行的最近这一轮会谈——持续了九天——中，据说，北越谈判代表坚持，这个监督部队的总人数应是几百人，也许少达二百五十人，基辛格先生昨天举了这个数字。

这些人士说，另外，北越人主张不应允许休战小组的成员使用他们自己的交通工具来检查可能违

反休战协定的行动。

官员们说，实际上这将意味着，越共可以通过不提供迅速开到被怀疑破坏休战的地点的交通工具而轻易地妨碍监督部队在他们控制的地区的活动。

【纽约时报新闻社华盛顿十二月十八日电】《明星晚报和华盛顿每日新闻》今天刊登该报记者奥斯瓦尔德·约翰斯顿写的一篇评论说：

政府正在发动一次施加军事和外交压力的运动，以诱使河内接受一项尼克松总统认为是“公正

和公平的”和平解决办法。

与此同时，美国显然也在对它的西贡盟友施加一些新的外交压力。

今天，五角大楼宣布取消对北越二十度线以北地区轰炸的限制（这种限制是今年十月末实行的），轰炸将在整个北越进行。这样，这种努力的军事方面已变得明显了。

同时，基辛格的副手黑格将军已飞往印度支那，使命是使美国的外交努力同西贡和东南亚的其它盟友协调一致。

【时事社东京十二月十九日电】

述评：加强轰炸北方有许多费解之处  
华盛顿十八日电：美国政府目前为什么下了决心加强轰炸北方？这个问题有许多费解的地方。齐格勒说是“北”方为进攻“南”方而增强了战争力量，可是就在基辛格助理两天前即十六日的记者招待会上敦促北方作出“决断”以后，美国马上取消了不得轰炸北纬二十度线以北地区的限制，这实在令人感到突然。

人们只能认为，美方在通过外交途径试探“北”方的态度之后不久转而加强了对北方的轰炸，是因为尼克松总统产生了一种焦急的情绪，想凭持实力一举解决问题。当然，在尼克松总统说来，目前，当他再度当选总统以后，已经不再需要那么注意美国国内的舆论了。

他还认为，现在和中国、苏联已经沟通思想，北越在外交上已经陷于孤立。

但是，这样一种实力政策能不能把对方拉到谈判的轨道上去呢？也可以充分设想这样做存在着产生相反效果的危险。说不定战俘的家属将追究美国政府在最近不到两个月的时间里应负的责任；而美国政府在这个期间使战俘的家属一直抱着很大的期望。

美国政府似乎在进行一次极其难赢的赌博。

述 时 事 社

《加强轰炸北方有许多费解之处》

说美国政府似乎在进行一次极其难赢的赌博

美出动数百架飞机连续轰炸河内等地区

法新社说“这是越南战争开始以来美对河内进行的最厉害的夜间空袭”

【法新社河内十二月十九日电】河内刚刚度过了一个最漫长的夜晚。

从星期一晚上八时起，直到星期二早上六点半止，河内地区遭到美国空军九次轰炸。一批接一批的战斗轰炸机，利用夜幕降临后不久比较晴朗的天空，接着利用火箭把夜空照明，每隔一个小时——有时候是每隔半个小时——猛烈轰炸首都以北和东北地区。

观察家们说，这是自

空袭。此间观察家指出，这次最新袭击是在黎德寿于今天返回河内之后进行的。

【美联社西贡十二月十九日电】美国官员说，包括B—52重型轰炸机在内的数百架美国作战飞机昨天晚上奉尼克松总统的命令，恢复了对北越二十度线以北地区的袭击，对河内—海防地区进行了这场战争中最猛烈的轰炸。

【法新社河内十二月

又到河内进行了昨天晚上以来的第十次袭击，轰炸了这个首都城市的东南部。

在夜晚发出九次警报之后，这些飞机轰炸了白梅医院所在的区域。尽管这所医院的墙上和屋顶都有红十字标记，但这座建筑物还是被一颗大炸弹所严重破坏，这颗炸弹在院子里炸了一个大弹坑。

侵越美军司令部宣布两架B—52飞机被击落

【美联社西贡十二月

天宣布，在夜间美国飞机对河内—海防地区进行这场战争中最激烈的袭击时，损失了两架美国B—52和一架F—111战斗轰炸机。

司令部说，八名美国机上人员失踪，另外七人获救。自从今年四月恢复对北越的轰炸以来，这是美国在一天内遭到的最沉重的损失。

虽然在美国最大的轰炸机B—52在越南战争中出动七年半以来损失了十二架，只有一架是被敌方炮火击落的。那是在十一月二十三日。

迹象表明，在袭击中动用了一百多架B—52，这有力地说明美国恢复对二十度线以北的空中战争

活动今天企业号——美航空母舰驶往北朝鲜

路透社西贡十二月十九日电：由于美国飞机袭击北越各地，这里出现了担心越南战争会重新全面爆发的

美又在越北方港口布一批水雷

# 苏修举行中央全会 勃列日涅夫发表长篇讲话

选多尔基赫为中央书记，姆日阿瓦纳泽被解职

【塔斯社莫斯科十二月十八日电】题：关于苏联共产党中央委员会全会的新闻公报

一九七二年十二月十八日举行了苏共中央委员会全体会议。

全会听取并讨论了苏联部长会议副主席、苏联国家计划委员会主席巴伊巴科夫同志“关于一九七三年苏联发展国民经济国家计划”的报告和苏联财政部部长加尔布佐夫同志“关于一九七三年苏联国家预算”的报告。

苏共中央第一书记勃列日涅夫同志在全体会议上作了长篇讲话。

苏共中央全会就这两个问题通过了有关决定。

全会选举了多尔基赫同志为苏共中央书记。

全会因姆日阿瓦纳泽同志退休而解除了他苏共中央政治局候补委员的职务。苏共中央全会到此闭幕。

【法新社莫斯科十二月十八日电】据悉，今天在这里举行的苏联共产党中央委员会例行全体会议上，突出的事是党领导人勃列日涅夫作的对外政策报告。

眼下不知道勃列日涅夫

夫报告的详细内容，但是，据认为，他摆了一下苏联今年对外政策上的得失，并且讨论了明年有关主要国际问题的前景和计划召开的欧洲安全和合作会议。全会选出多尔基赫为中央委员会书记，以代替一九七一年被任命为政治局候补委员的索洛维采夫。

塔斯社  
报道

## 《苏联最高苏维埃会议开幕》

法新社说会上提出明年经济计划的重点由轻工业和消费品转向重工业；各工业部门的增长率都缩减了

【塔斯社莫斯科十二月十八日电】题：苏联最高苏维埃会议开幕

苏联最高苏维埃会议在克里姆林宫开幕。苏联议会将审议一九七三年苏联国民经济计划草案和国家预算草案。

国家计划委员会主席巴伊巴科夫和财政部长瓦西里·加尔布佐夫在联盟院和民族院两院联席会议上代表苏联政府就这两个问题分别作了报告。

【美联社莫斯科十二月十八日电】苏联政府把今年国民经济的状况描绘成一幅暗淡的图景，并且宣布放慢一九七三年计划

经济的增长速度。克里姆林宫还透露，明年的国防预算将是连续第四年保持为一百七十九亿卢布（约合二百六亿美元）。

虽然所宣布的明年国防开支将在国家预算中占百分之九点九，但是显然苏联仍强调发展重工业和与军事有关的经济部门。

【法新社莫斯科十二月十八日电】这里的观察家指出，今天在最高苏维埃会议上提出的一九七三年经济发展计划的重点由轻工业和消费品转向重工业。

个人收入的增长速度仍将放慢。国家计划委员会主席巴伊巴科夫今天向最高苏维埃提出了一九七三年经济计划，计划表明，工业

方面的生产，包括轻工业和消费品，明年将上升百分之四十五，一九七二年上升了七点一。重工业的生产将上升百分之六十三，去年上升了百分之六十九。对这两方面的侧重也和为五年计划整个时期制定的趋向相反。这个趋向要求整个轻工业、消费品生产增长百分之四十一到四十五，重工业的增长率稍微高一些，百分之四十四到百分之四十八。

至于个人收入，五年计划中规定的一九七二年预料增长百分之五，二，在巴伊巴科夫的报告中缩减为百分之四十五。

这里的观察家注意到实际上工业各部门的增长率都缩减了，不会达到五年计划中规定的数字。

马歌当选为总书记，罗歇被指定为名誉主席

【法新社巴黎十二月十七日电】题：法国共产党代表大会闭幕

共产党代表大会最后一次会议，主要是选举党的领导机构。

会议向瓦·罗歇表示特别的敬意，他的疾病使他不能参加任何活动。

马歌当选为法国共产党总书记，以代替生病的罗歇。法共前总书记罗歇被中央委员会指定为共产党的名誉主席。

法共政治局委员普利索尼埃，向二十次代表大会发表了关于罗歇健康状况的声明。

“我们的罗歇同志的健康状况是极其严重的。自从一九六九年十一月十三日以来，他就停止了一切活动。在他患病之初，病情有时候有点好转，这曾给予我们以希望。目前，他已完全不能动弹，已没有任何体力或智力的活动了。”

“在这种情况下，中央委员会已不再能使他履行职责了。”

马歌在致开幕词时，向与会者表示中央委员会的感谢、全党的感谢。

“因此，中央委员会选举罗歇为党的名誉主席。”

【法新社巴黎十二月十六日电】题：法共二十次代表大会通过总政策决议

法共第二十次代表大会根据政治局委员洛朗的报告一致通过的总政策决议强调说：“新时代的标志是，国家垄断资本主义的危机在加剧，存在着为法国开辟社会主义道路的左翼共同纲领。”

此决议包括四部分：一、危机及其加剧；二、共同纲领，解决危机的办法；三、各国人民争取独立、民主、和平和社会主义的斗争；四、党在人民联盟中的作用。

决议在谈共同纲领的一章中指出，“纲领存在本身和以纲领为基础的左翼重大政治力量的联盟，将打开一条出路，过去由于没有出路，曾妨碍了斗争的发展，尤其在一九六

【合众国际社华盛顿十二月十八日电】恢复对北越进行全面轰炸一事今天在国会引起了指责，议员们指责说美国人民受骗了，他们要求基辛格就和谈中遇到的障碍作证。

在参议院外交委员会和军事委员会都有席位的唯一的参议员、密苏里州民主党参议员赛明顿说，他要求把基辛格找来解释他同黎德寿举行的长期秘密谈判没有达成和平协议的原因。

赛明顿表示，国会中的主要民主党人准备不再对基辛格争取达成协议的努力保持沉默了，他们准备重新开始批评尼克松处理这场战争的手法。

参议院民主党领袖曼斯菲尔德和参议员麦戈文也在措辞强硬的讲话中表示不耐烦。麦戈文在一篇书面讲话中说：“痛苦的事实是，尼克松政府选择的方针只能使我们的青年继续陷在亚洲的丛林之中，只能使我们的战俘在亚洲的监狱里再被关一个圣诞节，只能使我们的人力物力源源不断地投入我们本来根本就不应该着手从事的一个绝望的事业。”

他建议，国会通过制订法律强行结束美国参与越南战争的局面，因为“尼克松政府只准备使人们抱有没有根据的希望和陷入死胡同”。

曼斯菲尔德也主张制订结束战争的法律。他说：“我猜测，由于谈判遇到障碍，并加紧进行轰炸，参议院就比较难以像过去一样由于谈判正在进行、和平可能性伸手可得而保持沉默了。”

他建议双方“回到十月二十六日的局面，并且把它定下来”。

【美联社华盛顿十二月十八日电】参议员麦戈文今天说美国恢复对北越轰炸再一次证实，尼克松政府“和一个决心要破坏任何实现和平的机会的南越政府牢牢地拴在一起。”

麦戈文说，“在过去几天内，尼克松政府正式破坏了选举日以前的那几个月期间人为地制造出来的和平希望。”

他说，恢复轰炸只会扩大战争，同时增强北越人的决心。

但是，美国众院军事委员会主席，路易期安那州民主党人埃贝尔则同意恢复轰炸。

最后一章，“党在人民联盟中的作用”明显地表示了党的这一愿望：“发扬党的工作的生气勃勃的、现代的、进攻性的作风”，把那些“迷失方向”的、可能被引入“右倾或左倾机会主义”道路的人都争取到自己的事业中来。

【法新社巴黎十二月十六日电】题：法共代表大会，维厄盖关于党的情况的报告

法共政治局委员、组织书记维厄盖今天上午在法共第二十次全国代表大会会议开始时作了有关党内生活和修改党章建议的报告。

维厄盖具体指出，一九七二年，巴结各省委发了四十五万四千六百四十四张党证和四百多万张党费收据，党证较之一九七一年增加了十二万零八百一十五张。

他说，另一方面，党的支部数目是一万九千五百二十个，分布在企业和地方上。今年新登记加入党的有四万八千人，比一九七一年多一万人。他还强调说，二十五年来，只有一九六八年这一次超过了这个数目。维厄盖对农

【法新社巴黎十二月十六日电】题：法共代表大会，维厄盖关于党的情况的报告

法共政治局委员、组织书记维厄盖今天上午在法共第二十次全国代表大会会议开始时作了有关党内生活和修改党章建议的报告。

维厄盖具体指出，一九七二年，巴结各省委发了四十五万四千六百四十四张党证和四百多万张党费收据，党证较之一九七一年增加了十二万零八百一十五张。

他说，另一方面，党的支部数目是一万九千五百二十个，分布在企业和地方上。今年新登记加入党的有四万八千人，比一九七一年多一万人。他还强调说，二十五年来，只有一九六八年这一次超过了这个数目。维厄盖对农

【法新社巴黎十二月十六日电】题：法共代表大会，维厄盖关于党的情况的报告

法共政治局委员、组织书记维厄盖今天上午在法共第二十次全国代表大会会议开始时作了有关党内生活和修改党章建议的报告。

维厄盖具体指出，一九七二年，巴结各省委发了四十五万四千六百四十四张党证和四百多万张党费收据，党证较之一九七一年增加了十二万零八百一十五张。

【法新社巴黎十二月十六日电】题：法共代表大会，维厄盖关于党的情况的报告

法共政治局委员、组织书记维厄盖今天上午在法共第二十次全国代表大会会议开始时作了有关党内生活和修改党章建议的报告。

维厄盖具体指出，一九七二年，巴结各省委发了四十五万四千六百四十四张党证和四百多万张党费收据，党证较之一九七一年增加了十二万零八百一十五张。

他说，另一方面，党的支部数目是一万九千五百二十个，分布在企业和地方上。今年新登记加入党的有四万八千人，比一九七一年多一万人。他还强调说，二十五年来，只有一九六八年这一次超过了这个数目。维厄盖对农

【法新社巴黎十二月十六日电】题：法共代表大会，维厄盖关于党的情况的报告

法共政治局委员、组织书记维厄盖今天上午在法共第二十次全国代表大会会议开始时作了有关党内生活和修改党章建议的报告。

维厄盖具体指出，一九七二年，巴结各省委发了四十五万四千六百四十四张党证和四百多万张党费收据，党证较之一九七一年增加了十二万零八百一十五张。

他说，另一方面，党的支部数目是一万九千五百二十个，分布在企业和地方上。今年新登记加入党的有四万八千人，比一九七一年多一万人。他还强调说，二十五年来，只有一九六八年这一次超过了这个数目。维厄盖对农

【法新社巴黎十二月十六日电】题：法共代表大会，维厄盖关于党的情况的报告

法共政治局委员、组织书记维厄盖今天上午在法共第二十次全国代表大会会议开始时作了有关党内生活和修改党章建议的报告。

维厄盖具体指出，一九七二年，巴结各省委发了四十五万四千六百四十四张党证和四百多万张党费收据，党证较之一九七一年增加了十二万零八百一十五张。

他说，另一方面，党的支部数目是一万九千五百二十个，分布在企业和地方上。今年新登记加入党的有四万八千人，比一九七一年多一万人。他还强调说，二十五年来，只有一九六八年这一次超过了这个数目。维厄盖对农

【法新社巴黎十二月十六日电】题：法共代表大会，维厄盖关于党的情况的报告

法共政治局委员、组织书记维厄盖今天上午在法共第二十次全国代表大会会议开始时作了有关党内生活和修改党章建议的报告。

维厄盖具体指出，一九七二年，巴结各省委发了四十五万四千六百四十四张党证和四百多万张党费收据，党证较之一九七一年增加了十二万零八百一十五张。

他说，另一方面，党的支部数目是一万九千五百二十个，分布在企业和地方上。今年新登记加入党的有四万八千人，比一九七一年多一万人。他还强调说，二十五年来，只有一九六八年这一次超过了这个数目。维厄盖对农

法报文章 《在最高苏维埃会议上，

勃列日涅夫想证明他的政策的正确性》

莫斯科曾公开地帮助尼克松重新当选，接着是帮助勃兰特的重新当选。然而现在说莫斯科可能更秘密地考虑在法国选举前夕给蓬皮杜的党一定程度的支持，无疑还为时尚早。

很明显，这里人们特别担心如果包括共产党人在内的左翼联盟在巴黎取得政权后欧洲国家所接着进行的反击。这种变化对安全来说说是致命的，而莫斯科又特别重视这个会议。那些反对这个会议的人势必认为，这种变化将是苏联更加紧向欧洲渗透的意外机会。美国必然感到不放心，对苏联的东欧盟国来说，可能是一个非常坏的榜样，这些盟国早已受到布拉格试验的过分引诱了。

东西方对话，就是说欧安会，限制战略武器会谈，均衡裁减军事力量会谈，苏一美经济的远大前景，另一方面，越南和平和苏联为了不使它同中国的分裂更加突出而不断进行的努力，这些都是勃列日涅夫班子的

# 老挝解放军炮击琅勃拉邦机场

## 美官员说若干油库被摧毁，五架飞机被击坏

【合众国际社万象十二月十八日电】(记者：奔·占达叻)美国官员们说，北越炮兵今天拂晓前把三十一发一二二毫米火箭射进了琅勃拉邦机场。他们说，若干油库被摧毁，五架飞机——三架直升飞机和两架飞机——被击坏。

另一些人士说，在对万象以北一百四十英里的王都的机场的这次炮击中，至少有五人被炸死，三人受伤。

美国官员们说，火箭轰击持续了三小时，直到天亮后政府的“鬼式”武装直升飞机，去袭击该机场以东的疑为共军炮兵阵地的地方。

这个机场上次遭到炮击是在十一月十三日，那天是西萨旺·瓦达纳国王的生日，他住在琅勃拉邦。

老挝王家航空公司发言人今天说，这家航空公司的一架洛克希德—伊列克特拉式飞机十六日在空中盘旋准备在琅勃拉邦降落时受到了共军的A K—47自动步枪火力的射击。

### 富马说他对目前结束

### 老挝战争的可能性感到悲观

【法新社万象十二月十八日电】(记者：让—雅克·卡佐)老挝首相梭发那·富马亲王今天在这里说，由于华盛顿和河内在和平解决的问题上陷入了僵局，他现在对在目前结束老挝内战的可能性感到悲观。

这位首相相对报界发表谈话说，他“看不到隧道的尽头”。

然后他在提到美国首席谈判代表基辛格博士十六日发表的谈话时还说：“老挝的一切都取决于华盛顿和河内之间的问题的解决。”

首相今天的态度，与他上周在万象政府官员同巴特寮高级代表团会谈期间所表示的乐观态度截然不同。

首相还说，老挝“在政治上和军事上”太软弱，在作为印度支那全面解决办法的一部分而实现和平方面不能发挥任何作用。

他警告说，如果河内和华盛顿之间的僵局长期拖下去，将会导致老挝重开战事。

【本刊讯】美《纽约时报》十二月十七日刊登伯纳德·格韦茨曼为该报写的一篇专稿，题目是《和平的下一步是什么？某些关键问题》，摘要如下：

基辛格在他昨天的记者招待会上说明了政府迄今未能通过谈判取得越南战争的解决办法的道理。基辛格的讲话回答了最近提出的一些问题，也有一些问题没有回答或任人们去争论，并且提出了一些新的问题。下面是要说明哪些问题是知道的，哪些是不知道的，哪些是只能猜测的。

问：基辛格先生试图在记者招待会上说明的是什么呢？

答：基辛格先生代表尼克松总统讲话，不得不以对政府最有利的方式宣布一个令人失望的消息，就是越南战争的结束并不是近在眼前。基辛格先生昨天的谈话给人的印象是，在明年初以前不大可能有一项协定。

问：基辛格对迄今未能取得协议提出的理由是什么？

答：他把过错全部归给北越。他说，在刚刚结束的十二月四日到十三日的一轮巴黎会谈中，河内否认了两周前同意的各点，并且提出了一系列其他问题，而且经常是“琐碎的”问题，这看来是说明北越人的谈判没有诚意。

问：河内对这个指责怎么说呢？

答：还没有河内官方的反应，但是北越的发言人认为，一旦美国重新提出了十月份已商妥的一些问题，北越也可以提出自己的反建议。他们说，主要的过错在于华盛顿，因为它没有在十月三十一日签署协定草案并提出了新建议。

问：谁说的是真话，华盛顿还是河

## 共同社报道《二阶堂说恢复轰炸北方实在遗憾》

## 《人们对恢复全面轰炸北方发出愤怒的吼声》

【共同社东京十二月十九日电】题：二阶堂官房长官发表谈话说：恢复轰炸北方实在遗憾。

二阶堂官房长官十九日傍晚在记者招待会上谈到美军全面恢复轰炸北方问题时说：“从希望和平到来的我们的立场来说，这实在是遗憾的事情。怎么造成了恢复轰炸北方这种事态呢？想通过外务省问问美国的想法。”

【共同社东京十二月十九日电】日本的两个主要的反对党今天就美国恢复对北越的轰炸向美国总统提出了强烈抗议。

日本社会党和共产党的代表到驻东京美国大使馆，递交了他们致尼克松的抗议书。

同时，日本科学家会议同一天致电尼克松，要求这位总统立即停止轰炸并且同北越签订和平协定。

东京都知事美浓部亮吉也参加了抗议活动，致

## 英公众示威要求美结束侵越战争

【路透社英格兰布罗德斯特尔斯十二月十八日电】当美国大使沃尔特·安南伯格，今天到达这个南海岸城镇参加由英国首相希思指挥的圣诞颂歌音乐会的时候，一批反对越南战争的示威者向他发出喊叫。

安南伯格在布罗德斯特尔斯的一家旅馆同希思共进午餐之后到达音乐厅，在那里大约有四十名示威者向他高呼“伪君子”，“停止轰炸越南”，“地上和平意味着越南的和平”。

电尼克松，并且除了号召东京都人反对轰炸外，还敦请伦敦市长、莫斯科市长、巴黎市长和纽约市长反对轰炸。

美浓部（他得到社会党人和共产党人支持）还致电河内市长陈维兴，保证他努力协助在越南恢复和平。

【共同社东京十二月十九日电】题：辜负了对和平的期待，人们对恢复全面轰炸北方发出愤怒的吼声。

正当人们在说美国和

## 《法兰西晚报》文章《越南：为什么和平停滞》

## 说可能是尼克松希望赢得时间以巩固西贡政权

【本刊讯】《法兰西晚报》十二月十九日刊载热拉尔·勒康的文章，题为《越南：为什么和平停滞》，摘要如下：

在华盛顿、西贡、无疑还有在河内，“强硬派”取胜了。与人们希望

北越的巴黎秘密谈判迎来了最后关头的时候，美国恢复全面轰炸北方，扼杀了刚刚露出光明征兆的和平趋势，再次辜负了全世界的期待。美国真的在追求和平吗？巴黎和谈只是为争取时间而做出的姿态吗？——越南停火是和亚洲紧张局势的缓和联系在一起，因此许多人都受到了冲击。对于把“和平”的圣诞节轰跑了的恢复全面轰炸北方的行动，本社请外交评论家加濑俊一、作家松本清张谈了意见。

相反，越南和平显然不能在今年实现。因为尼克松总统面对他的对手的恶意，不希望批准由他的特使基辛格用几周时间在如此秘密、如此艰难地在巴黎谈判成的协定草案。然而，大门仍未关闭，基辛格和黎德寿留在现场的谈判者还要在今天举行会谈。

美国人和北越人用了四年半多的时间来实现人们在几天以前还认为是即将达成协议的东西。基辛格在上星期六不是承认和平已经百分之九十九的缔结了吗？但是，发生了什么使百分之之一的分歧就足

外交评论家、曾任驻南斯拉夫大使的加濑俊一认为，“美国恢复全面轰炸北方是尼克松总统经常使用的‘实力政策’的一部分”，他分析说：“美国好象认为，和平的机会不是遥远了，‘实力政策’反倒将促进和平。”

“我看，美国、南越和北越都不会改变由停火走向和平的心情，所以和平的机会不会就此丢掉。”

社会派的作家、对越南问题特别表示关心的松本清张以严厉的口吻谴责说：“尼克松这个人完全是个不知道应该干什么的人”，“由于越南战争的长期拖延，世界上很多人就对美国的作法习以为常了。”

以使一切归于失败的事情呢？

然而现在情况将怎样呢？河内不想、华盛顿更不想使谈判破裂一事表明，目前的困难似乎是尼克松施展策略手腕的结果，尼克松可能希望对方作出某些让步（这正是莫斯科人士设想的东西），或者进一步赢得时间，以便巩固西贡政权。但是，在战场上，可能恢复战斗。人们甚至预料武元甲的部队及其越共盟友将发动新的攻势。至于华盛顿、莫斯科和北京之间的关系，在一段时间内，可能经历新的考验。

施情况的拟议中的国际委员会确定一些规则，他还说，剩下了一些“文字上的”问题，据推测，这些问题是容易解决的。

问：有关监督委员会

的问题是什么？

答：根据基辛格先生所说的情况，河内和华盛顿在委员会应如何活动的问题上似乎存在着尖锐的分歧意见。美国考虑建立一个有五千人、四国（加拿大、匈牙利、印尼和波兰）组织，它们可以在南越自由地活动，使用它们自己的交通工具和通讯装备，自由地进入西贡政府占有的地区和越共控制的那些地区。基辛格先生说，河内希望把这个组织的总人数限制在二百五十人，并且其中有一半人只限于驻在总部。基辛格先生说，河内还希望对监督部队能去哪些地方和它怎样活动规定严格的限制。

问：这些分歧意见重要吗？

答：是的。显然，如果监督委员会不能自由活动，就没有任何客观的办法来说明谁遵守停火和谁不遵守停火。还必须指出的是，共产党人历来不相信这样的国际小组，认为它们是潜在的间谍机构。

问：即使有这些问题，可能达成一项协议吗？

答：看来是可能的。双方都表示了解结束这场战争的愿望。的确，基辛格先生说，已经完成了一项解决办法的百分之九十九。

问：下一步会怎么样呢？

答：我们可以预计，马上会开始进行非常激烈的论战，河内和越共指责美国没有诚意，而美国和南越则指责它们拖延达成一项协定。关于是否作出将结

## 美《纽约时报》刊登格韦茨曼解释基辛格十六日谈话内容的专稿

## 《和平的下一步是什么？某些关键问题》

哪一方在提供谈判细节时都不是完全坦白的。据我们所知，美国在十一月二十日恢复谈判时提出了一些建议，这是基辛格昨天证实了的，从基辛格所说的话来看，有些建议属于次要问题，但是另外的一些建议看来是涉及协定的核心问题。看来河内已接受了一些新的建议，但是在十二月四日开始反对对原来的九点协定草案作任何修改，并且实际上提出了它自己的一些新论点。当然，在任何谈判里，任何一方都总是可以重新提出一些点，但是另一方也是可以这样做的。

问：美国涉及协定的核心问题的建议是什么？他们为什么在十一月份提出而不是在十月份谈判九点协议的时候提出？

答：上星期一，一位负责官员在巴黎告诉《纽约时报》记者说，关键问题是南越坚持河内必须在书面上承认有两个分开的越南，即北越和南越，而西贡政府对整个南越拥有主权。美国好像是在十一月二十日提出了这个问题，以适应南越阮文绍总统提出的反对意见，他正确地认为九点协议意味着只有一个越南。这一点是河内一直坚持的，它多少年来一直谋求统治整个越南。基辛格先生自己昨天没有直接谈到主权问题，但是看来暗示这确实是一个关键问题。

问：但是，基辛格先生不是说过，河内在两个星期前同意了这一点吗？如果是这样，它是怎样同意的呢？

答：我们只听到基辛格先生关于这

于恢复把两个越南分开的非军事区的措词，从而默认了西贡政府的存在权。但是，显然河内政权后来又有了另外的想法。

问：主权问题是阮文绍先生要求在协定中作变动的唯一的问题吗？

答：不是，事实上，承认非军事区对他来说并不是那么重要，更重要的是在协定上规定北越有义务撤出所有在南越的部队。

问：美国在撤军问题上是不是也支持阮文绍先生？

答：不。基辛格先生昨天公开讲，美国支持就地停火的主张。这就是说，北越的部队（他们保卫越共在南越的地区）将可以留在那里。但是，拟议中的协定要求逐渐减少部队，禁止北越增派部队进入南方。

问：那么美国对西贡的态度是什么？

答：基辛格先生昨天明白无误地说，虽然美国同情西贡，并继续支持它，但美国不会使它拥有对最后协定的否决权。

问：但是，美国接受了主权问题岂不是等于给西贡以否决权吗？

答：在一定程度上是如此。华盛顿显然已经告知西贡，它将支持西贡在非军事区问题上的反对意见，但不支持它在其他问题上的反对意见。

问：另外还有哪些重要问题有待解决？



意《时代杂志》刊登圣马力诺外长吉龙齐访华后的谈话

## 《对圣马力诺人士的欢迎比对尼克松的欢迎还热烈》

【本刊讯】意大利《时代》杂志十一月十九日的一期刊登弗朗切斯科·佩雷戈采访圣马力诺共和国外交部长姜卡洛·吉龙齐的文章，题为《对圣马力诺人士的欢迎比对尼克松的欢迎还热烈》，摘要如下：

姜卡洛·吉龙齐最近刚从中国回来，他是受北京外交部长姬鹏飞的正式邀请而访问中国的。吉龙齐是圣马力诺共和国的外交和政治部长。他率领的代表团在中国受到了隆重的欢迎。他多次在兴高采烈的人群中走过。他们还同姬鹏飞和周恩来总理进行了正式会谈和参加了宴会。代表团在中国停留期间，人民共和国的所有报纸都在第一版详细报道了这次访问的进展情况。

国际外交并没有赋予这次访问以应有的意义。但是，一些权威的报纸——比如巴黎的《世界报》——则解释说，中国重视这次会见是为了使人们恰当估计另一个西方代表团——即由美国总统率领的代表团——最近访问北京的意义。实际上，对尼克松的接待在各个方面同对吉龙齐的接待都没有什么不同。中国人在这两次访问中从根本上都是十分认真地注意礼节的。

下面就是同吉龙齐的谈话。

问：是什么原因促使圣马力诺承认了毛泽东的中国？在福摩萨问题上没

有什么障碍吗？

答：我必须说，我们的对外政策首先是建立在中立的原则基础之上的：我们奉行的这种中立不是不关心别人的事情，而是相反，它是同所有国家建立真正友好关系的基础，不管他们的政治、经济和社会制度如何（但是，很明显，圣马力诺不能同那些比如说歧视少数民族的国家建立关系）。因此，继续无视像中国这样一个重要的国家的现实是荒唐的。至于福摩萨，这不是一个问题，因为圣马力诺从来就没有承认过它是一个主权国家。

问：部长先生，现在让我们回到在国际上好像是对这个事件很关心的问题上来。这就是说，是什么原因促使中国把注意力集中到了圣马力诺共和国身上来了？您对这一点有何想法？

答：我们完全明白中国同圣马力诺在国际上的重要性和国家的大小是很不同的。事实是，在访问期间，我们确实感觉到北京对我们是真的尊重的。中国领导人确实十分明确地重申，国家不分大小一律平等，特别是，像在圣马力诺这样一个小国在它的可能范围内也能在各国人民和平合作的进程中发挥重要作用。

问：访问是十月四日到十三日，您的代表团在中国访问了哪些地方？中国人是如何对待你们的？

答：我们访问了三个大城市，即北京、上海和东南部的杭州。而且，除了访问伟大的中国文明的纪念物，如故宫、长城和明陵之外，我们还直接了解了城市以外、工厂和农村的情况。对于我们西方人来说，同中国的生产和组织进行接触是一种特殊的经历。这是一个在它的重大问题的范围内表现了自己的富有成效的国家。但是，在那里，所有的一切都是按照一种特殊的、不能重复的、同世界上任何其他国家试验的逻辑都不相同的逻辑进展的。

我们在各个地方都受到了真诚的和出人意料的热烈欢迎。例如，在农村的公社里，我们同领导人和农民谈了话，他们都以真实的感情欢迎我们，并表现出对我国意想不到的了解和对西方世界的普遍的关心。也有一些感到好奇的场面。在停留的地方，在旅馆的门前，总是聚集着几十个好奇的人，我们所到之处经常是受到长时间的鼓掌欢迎。在政府一级，对我们的友好不仅以恰当的礼节活动——这些活动同对待占有首要地位的大国代表时的礼节完全一样——表现出来，而且也从会谈的坦率和时间之长表现出来。

总之，这次访问的正式性并没有使我们代表团同北京的负责人之间的会谈枯燥。相反，我认为，会谈的最本质的方面恰恰

是中国人对我们的无微不至的照顾。

问：除了进行的高级会谈外你对中国的现实有什么印象？中国在它的经济和技术发展上是沿着什么道路前进的？

答：在同各地区、城市、学校、卫生、工业和农业等方面的负责人接触中，我们可以对这些问题形成一种非常详尽的想法。概括地说，我们得到一种意志顽强和明确的印象：我们认为，中国人有一个在恰当的时间内提高他们的经济、生产和技术水平的发展计划。但是，这是使西方的经济学家迷惑不解的发展路线，因为这些路线的原则恰恰是一个希望建立一种特殊的社会的人民的那些原则。

问：具体地说，你们的访问取得了哪些成果？

答：我已经说过，这次访问主要是了解性的访问。主要的成果是，充分地了解了我们的中立。但是，对于我们来说，我们被一个如此大的国家的人民当作一个国家来对待这一事实是十分重要的。报纸、广播和电视都非常重视我们在人民共和国的访问，它们报道了有关圣马力诺的历史、地理和政治的大量消息。此外还没有算上，全世界的新闻机构都谈到了我们的共和国，有些还是第一次提到这个共和国。

【本刊讯】苏丹《天天报》十二月十四日刊登了一篇题为《国际关系中的好榜样》的社论，摘要如下：

苏丹自从独立以来在友好合作的国际关系中取得的最有意义的成就是苏丹和中华人民共和国之间的关系，这种关系已经发展壮大并结出了丰硕成果。有着光荣的社会主义原则和真正的解放计划的五月革命已经加强了两国在经济贸易文化以及其它领域里的密切关系和良好的联系。

也许我们大家都记得总统在庆祝五月二十五日革命三周年时作的关于人民中国按照两国签订的军事协议提供了巨大的慷慨援助的讲话。人民中国对我们国家的友谊是纯洁和真挚的，两国签订的协议决不仅仅是一张纸，它们也不是从不履行的空洞口号，这里，我们指的是日益扩大的两国之间的经济协定和贸易交流。中华人民共和国是苏丹棉花的最大买主，我们的市场上也有从那个国家进口的商品。

我们赞扬中华人民共和国在为进一步密切两国友好关系而作出的真诚努力。无疑，人民中国在两国签署的协议的范围内所作的为是争取进步、富足与和平的国际合作的最好榜样。

伊报报道伊朗驻华大使向该报记者的谈话

## 《阿拉姆：同中国的关系得到加强》

【本刊讯】伊朗《世界报》十二月十七日刊登一则消息，标题为《阿拉姆：同中国的关系得到加强》，摘要如下：

伊朗驻北京大使阿巴斯·阿拉姆昨天说，存在着进一步发展伊朗—中国关系的巨大前景。阿拉姆来这里（德黑兰）逗留两周，他对《世界报》说，法拉赫王后最近对中国的国事访问已“大大加强”这两个亚洲国家的关系。

阿拉姆说，双方在一些领域已建立了接触。航空协定已经签订，双方正在考虑建立一条把波斯湾同中国联系起来的航线。

这位大使将返回北

京。他说，伊朗和中国已经草签了第一个贸易协定。这个协定将在二月份当经济大臣胡桑·安萨里正式访问北京时签署。

这位大使说，双方对它们之间的关系的状况表示满意，并且知道将来有进行更大的交流的可能性。

大使说，“王后陛下对中国的访问以及给予她的非常热诚的接待，十分有助于伊朗—中国的友好关系。”

阿拉姆曾任过外交大臣，被认为是伊朗外交界的元老，他原已退休，去年应召到北京去任职。他在这里同高级政府官员进行了磋商。

时它也可以装运汽车。此外，沉重的汽车列车也可以直接驶入运货的车箱，到终点站时汽车列车就可以将货物迅速地送到指定地点。

德意志联邦共和国已计划修建一条超快铁路线。它将从汉堡起，经鲁尔，再经法兰克福、斯图加特至慕尼黑，全长一千多公里。这种铁路的通过能力将是极大的。例如，克劳斯—马法伊公司研制的“超速”系统规定，每三分钟可以有一列火车以四百八十公里的时速通过。梅塞施米特—贝利科夫—勃洛姆公司的CT—2000系统可保证三百至五百公里的时速。

如果说西德的工程师们还只是在计划修建超快铁路线的话，那么法国则已经通过在巴黎近郊修建一条二十五公里长的“飞行列车”定期路线的决议了。火车将在一九七六年开始以起码一百公里的时速开行。

这样的火车还要过不少的时间才能正式行车，据称是在一九八五年或一九九〇年。然而这并不仅仅是因为技术问题。

当前的情况是这样的，西方各国都在研究设计超快铁路，而每一个国家又有若干家公司同时进行。许多人都说研究工作须要有合理的集中。

这种磁路还免不了要遇到其他障碍。在德意志联邦共和国和其他西方国家都有强大的“石油寡头”，他们同使用汽油的汽车运输业的加快发展利益攸关，同时存在的“汽车寡头”则认为铁路对石油公司的利益是个威胁。这

苏刊  
文章

## 《在铁轨上行驶,但没有轮子》

但是，整个铁路列车能“放在”气垫上吗？当代技术对这个问题的回答是肯定的。例如，法国工程师贝尔坦已设计出了一种所谓“飞行列车”，它利用强功率的航空发动机来运行。推进器不仅推动整列车辆，同时把空气压到各个车辆与专门导轨之间。

已经搞清，气垫不是唯一的解决方案，特别是考虑到气垫具有噪音大、形成尖旋、对路上的雪和冰敏感等一些不良特性。因此，许多设计人员都得出了下列这样一个结论：得找出另外一种方法来使火车脱离铁轨。

还从一九三七年起，专利局的档案库里就保存了工程师坎佩尔的一份专利，编号是343316，名称为《无轮火车铁路，火车被磁场稍稍托起顺着铁轨行驶》。发明人本人说，他在三十年代初期开始研究这个原理，到了一九三五年制出了一个二百公斤重的模型。后来战争阻碍了进一步的研究。

这个原理是给列车车辆装上磁体系统，磁体产生所谓“磁垫”，使列车车辆保持在高出路基十五至二十毫米的必需高度。现在西德梅塞施米特—贝利科夫—勃洛姆公司和克劳斯—马法伊公司的设计师已设计出了这种原理的火车。梅塞施米特—贝利科夫—勃洛姆公司在

“托起了”十一吨重的模型。

现在该来解决使火车具有必需速度的课题了。从一开初就已经清楚，无论蒸汽发动机和柴油发动机对这种火车都是不适宜的。带有很重的转子和定子的普通电动机也不适宜。而上一世纪末发明的所谓线性电动机则正逢时，它的磁场各部分好象沿着长度展开，即顺着中央导轨的方向展开。这样，就可以利用最简单的电场原理，让电场沿导轨“移动”，车辆就可以象被拽着一样跟随电场前进。前述两家西德公司已经设计出了这种电动机并安在了它们的模型上。这个崭新火车的主要组成部分有：一条线性电动机使用的导轨，两条用来产生磁垫的导轨，超快火车在高架桥上疾驶。

车站设在城市中心。长雪茄型的火车停在站台上。火车起动没有噪声，几分钟就可以加足速度。

半小时后有人要下车了。火车莫非要为此而减速吗？不需要。这时信号盘亮了，显示一辆“换乘车”在平行线路上已驶近超快火车。“换乘车”的运行速度可以使下车的乘客顺着专门的梯子很容易地到过“换乘车”上。几分钟后两部火车便分开了。超快火车继续向前飞驰，“换乘车”开始减速，向站台接

意《时代杂志》刊登圣马力诺外长吉龙齐访华后的谈话

## 《对圣马力诺人士的欢迎比对尼克松的欢迎还热烈》

【本刊讯】意大利《时代》杂志十一月十九日的一期刊登弗朗切斯科·佩雷戈采访圣马力诺共和国外交部长姜卡洛·吉龙齐的文章，题为《对圣马力诺人士的欢迎比对尼克松的欢迎还热烈》，摘要如下：

姜卡洛·吉龙齐最近刚从中国回来，他是受北京外交部长姬鹏飞的正式邀请而访问中国的。吉龙齐是圣马力诺共和国的外交和政治部长。他率领的代表团在中国受到了隆重的欢迎。他多次在兴高采烈的人群中走过。他们还同姬鹏飞和周恩来总理进行了正式会谈和参加了宴会。代表团在中国停留期间，人民共和国的所有报纸都在第一版详细报道了这次访问的进展情况。

国际外交并没有赋予这次访问以应有的意义。但是，一些权威的报纸——比如巴黎的《世界报》——则解释说，中国重视这次会见是为了使人们恰当估计另一个西方代表团——即由美国总统率领的代表团——最近访问北京的意义。实际上，对尼克松的接待在各个方面同对吉龙齐的接待都没有什么不同。中国人在这两次访问中从根本上都是十分认真地注意礼节的。

下面就是同吉龙齐的谈话。

问：是什么原因促使圣马力诺承认了毛泽东的中国？在福摩萨问题上没

有什么障碍吗？

答：我必须说，我们的对外政策首先是建立在中立的原则基础之上的：我们奉行的这种中立不是不关心别人的事情，而是相反，它是同所有国家建立真正友好关系的基础，不管他们的政治、经济和社会制度如何（但是，很明显，圣马力诺不能同那些比如说歧视少数民族的国家建立关系）。因此，继续无视像中国这样一个重要的国家的现实是荒唐的。至于福摩萨，这不是一个问题，因为圣马力诺从来就没有承认过它是一个主权国家。

问：部长先生，现在让我们回到在国际上好像是对这个事件很关心的问题上来。这就是说，是什么原因促使中国把注意力集中到了圣马力诺共和国身上了？您对这一点有何想法？

答：我们完全明白中国同圣马力诺在国际上的重要性和国家的大小是很不同的。事实是，在访问期间，我们确实感觉到北京对我们是真的尊重的。中国领导人确实十分明确地重申，国家不分大小一律平等，特别是，像在圣马力诺这样一个小国在它的可能范围内也能在各国人民和平合作的进程中发挥重要作用。

问：访问是十月四日到十三日，您的代表团在中国访问了哪些地方？中国人是如何对待你们的？

答：我们访问了三个大城市，即北京、上海和东南部的杭州。而且，除了访问伟大的中国文明的纪念物，如故宫、长城和明陵之外，我们还直接了解了城市以外、工厂和农村的情况。对于我们西方人来说，同中国的生产和组织进行接触是一种特殊的经历。这是一个在它的重大问题的范围内表现了自己的富有成效的国家。但是，在那里，所有的一切都是按照一种特殊的、不能重复的、同世界上任何其他国家试验的逻辑都不相同的逻辑进展的。

我们在各个地方都受到了真诚的和出人意料的热烈欢迎。例如，在农村的公社里，我们同领导人和农民谈了话，他们都以真实的感情欢迎我们，并表现出对我国意想不到的了解和对西方世界的普遍的关心。也有一些感到好奇的场面。在停留的地方，在旅馆的门前，总是聚集着几十个好奇的人，我们所到之处经常是受到长时间的鼓掌欢迎。在政府一级，对我们的友好不仅以恰当的礼节活动——这些活动同对待占有首要地位的大国代表时的礼节完全一样——表现出来，而且也从会谈的坦率和时间之长表现出来。

总之，这次访问的正式性并没有使我们代表团同北京的负责人之间的会谈枯燥。相反，我认为，会谈的最本质的方面恰恰

是中国人对我们的无微不至的照顾。

问：除了进行的高级会谈外你对中国的现实有什么印象？中国在它的经济和技术发展上是沿着什么道路前进的？

答：在同各地区、城市、学校、卫生、工业和农业等方面的负责人接触中，我们可以对这些问题形成一种非常详尽的想法。概括地说，我们得到一种意志顽强和明确的印象：我们认为，中国人有一个在恰当的时间内提高他们的经济、生产和技术水平的发展计划。但是，这是使西方的经济学家迷惑不解的发展路线，因为这些路线的原则恰恰是一个希望建立一种特殊的社会的人民的那些原则。

问：具体地说，你们的访问取得了哪些成果？

答：我已经说过，这次访问主要是了解性的访问。主要的成果是，充分地了解了我们的中立。但是，对于我们来说，我们被一个如此大的国家的人民当作一个国家来对待这一事实是十分重要的。报纸、广播和电视都非常重视我们在人民共和国的访问，它们报道了有关圣马力诺的历史、地理和政治的大量消息。此外还没有算上，全世界的新闻机构都谈到了我们的共和国，有些还是第一次提到这个共和国。

【本刊讯】苏丹《天天报》十二月十四日刊登了一篇题为《国际关系中的好榜样》的社论，摘要如下：

苏丹自从独立以来在友好合作的国际关系中取得的最有意义的成就是苏丹和中华人民共和国之间的关系，这种关系已经发展壮大并结出了丰硕成果。有着光荣的社会主义原则和真正的解放计划的五月革命已经加强了两国在经济贸易文化以及其它领域里的密切关系和良好的联系。

也许我们大家都记得总统在庆祝五月二十五日革命三周年时作的关于人民中国按照两国签订的军事协议提供了巨大的慷慨援助的讲话。人民中国对我们国家的友谊是纯洁和真挚的，两国签订的协议决不仅仅是一张纸，它们也不是从不履行的空洞口号，这里，我们指的是日益扩大的两国之间的经济协定和贸易交流。中华人民共和国是苏丹棉花的最大买主，我们的市场上也有从那个国家进口的商品。

我们赞扬中华人民共和国在为进一步密切两国友好关系而作出的真诚努力。无疑，人民中国在两国签署的协议的范围内所作的为是争取进步、富足与和平的国际合作的最好榜样。

伊报报道伊朗驻华大使向该报记者的谈话

## 《阿拉姆：同中国的关系得到加强》

【本刊讯】伊朗《世界报》十二月十七日刊登一则消息，标题为《阿拉姆：同中国的关系得到加强》，摘要如下：

伊朗驻北京大使阿巴斯·阿拉姆昨天说，存在着进一步发展伊朗—中国关系的巨大前景。阿拉姆来这里（德黑兰）逗留两周，他对《世界报》说，法拉赫王后最近对中国的国事访问已“大大加强”这两个亚洲国家的关系。

阿拉姆说，双方在一些领域已建立了接触。航空协定已经签订，双方正在考虑建立一条把波斯湾同中国联系起来的航线。

这位大使将返回北

京。他说，伊朗和中国已经草签了第一个贸易协定。这个协定将在二月份当经济大臣胡桑·安萨里正式访问北京时签署。

这位大使说，双方对它们之间的关系的状况表示满意，并且知道将来有进行更大的交流的可能性。

大使说，“王后陛下对中国的访问以及给予她的非常热诚的接待，十分有助于伊朗—中国的友好关系。”

阿拉姆曾任过外交大臣，被认为是伊朗外交界的元老，他原已退休，去年应召到北京去任职。他在这里同高级政府官员进行了磋商。

时它也可以装运汽车。此外，沉重的汽车列车也可以直接驶入运货的车箱，到终点站时汽车列车就可以将货物迅速地送到指定地点。

德意志联邦共和国已计划修建一条超快铁路线。它将从汉堡起，经鲁尔，再经法兰克福、斯图加特至慕尼黑，全长一千多公里。这种铁路的通过能力将是极大的。例如，克劳斯—马法伊公司研制的“超速”系统规定，每三分钟可以有一列火车以四百八十公里的时速通过。梅塞施米特—贝利科夫—勃洛姆公司的CT—2000系统可保证三百至五百公里的时速。

如果说西德的工程师们还只是在计划修建超快铁路线的话，那么法国则已经通过在巴黎近郊修建一条二十五公里长的“飞行列车”定期路线的决议了。火车将在一九七六年开始以起码一百公里的时速开行。

这样的火车还要过不少的时间才能正式行车，据称是在一九八五年或一九九〇年。然而这并不仅仅是因为技术问题。

当前的情况是这样的，西方各国都在研究设计超快铁路，而每一个国家又有若干家公司同时进行。许多人都说研究工作须要有合理的集中。

这种磁路还免不了要遇到其他障碍。在德意志联邦共和国和其他西方国家都有强大的“石油寡头”，他们同使用汽油的汽车运输业的加快发展利益攸关，同时存在的“汽车寡头”则认为铁路对石油公司的利益是个威胁。这

苏刊  
文章

## 《在铁轨上行驶,但没有轮子》

但是，整个铁路列车能“放在”气垫上吗？当代技术对这个问题的回答是肯定的。例如，法国工程师贝尔坦已设计出了一种所谓“飞行列车”，它利用强功率的航空发动机来运行。推进器不仅推动整列车辆，同时把空气压到各个车辆与专门导轨之间。

已经搞清，气垫不是唯一的解决方案，特别是考虑到气垫具有噪音大、形成尖旋、对路上的雪和冰敏感等一些不良特性。因此，许多设计人员都得出了下列这样一个结论：得找出另外一种方法来使火车脱离铁轨。

还从一九三七年起，专利局的档案库里就保存了工程师坎佩尔的一份专利，编号是343316，名称为《无轮火车铁路，火车被磁场稍稍托起顺着铁轨行驶》。发明人本人说，他在三十年代初期开始研究这个原理，到了一九三五年制出了一个二百公斤重的模型。后来战争阻碍了进一步的研究。

这个原理是给列车车辆装上磁体系统，磁体产生所谓“磁垫”，使列车车辆保持在高出路基十五至二十毫米的必需高度。现在西德梅塞施米特—贝利科夫—勃洛姆公司和克劳斯—马法伊公司的设计师已设计出了这种原理的火车。梅塞施米特—贝利科夫—勃洛姆公司在

“托起了”十一吨重的模型。

现在该来解决使火车具有必需速度的课题了。从一开初就已经清楚，无论蒸汽发动机和柴油发动机对这种火车都是不适宜的。带有很重的转子和定子的普通电动机也不适宜。而上一世纪末发明的所谓线性电动机则正逢时，它的磁场各部分好象沿着长度展开，即顺着中央导轨的方向展开。这样，就可以利用最简单的电场原理，让电场沿导轨“移动”，车辆就可以象被拽着一样跟随电场前进。前述两家西德公司已经设计出了这种电动机并安在了它们的模型上。这个崭新火车的主要组成部分有：一条线性电动机使用的导轨，两条用来产生磁垫的导轨，超快火车在高架桥上疾驶。

车站设在城市中心。长雪茄型的火车停在站台上。火车起动没有噪声，几分钟就可以加足速度。

半小时后有人要下车了。火车莫非要为此而减速吗？不需要。这时信号盘亮了，显示一辆“换乘车”在平行线路上已驶近超快火车。“换乘车”的运行速度可以使下车的乘客顺着专门的梯子很容易地到过“换乘车”上。几分钟后两部火车便分开了。超快火车继续向前飞驰，“换乘车”开始减速，向站台接