

法《世界报》以《苏联外交和军事之活跃以及对加勒比海的海军渗透》为题谈

苏联的战略重点和弱点

【本刊讯】美国普雷格公司一九七二年出版的《苏联在加勒比海的海上力量：政治和战略意义》一书，收录了法国《世界报》外事编辑米歇尔·塔蒂（曾任该报驻苏联和东欧外交记者）的一篇文章，题为《苏联外交和军事之活跃以及对加勒比海的海军渗透》。摘要如下：

勃列日涅夫—柯西金集团的外交政策是一九六八——六九年开始活跃起来的。

苏联的主要目的始终是谋求政治利益和扩大势力范围。

苏联的战略重点在欧洲

苏联的主要对手是美国，这是显而易见的。

苏联的主要目标实际上是欧洲。西欧经济上富裕，战略上缺乏防务，必然是苏联的首要扩张地区。苏联对地中海和中东扩张，实际上是企图迂回到欧洲南翼来反对西方。目前苏联对西欧不使用军事手段（在很大程度上是因为有美国的保护），而采用政治和外交办法同资产阶级政府拉关系，试图通过和解使西方政府中立化，目的是要使西欧国家减少或消除对苏联的敌对态度，削弱这些国家与美国的联系。在苏联的外交政策中，中国肯定占据重要地位，但就苏联主要目标是欧洲而言，这种重要性还是第二位的。有一种看法认为，苏联是由于中国的威胁才同西方和解。这种看法是错误的，因为：

第一，在当前情况下，如果欧洲出现和解，这对莫斯科来说还不

是目的，而是进行渗透的一种更好的手段。

第二，中国对苏联不构成战略威胁。苏联的军事力量，不论是核力量还是常规力量，都远远超过北京。在目前条件下，克里姆林宫在外交上影响北京的可能性很小，它所能采取的唯一办法是通过增加军事压力来抑制中国，但苏联增加的军事压力同它全面加强军事力量的行动相比，还是很有限的。

第三，莫斯科与北京的边界谈判始于一九六九年底，这正是苏联与西方关系开始和解的时候。如果苏联希望通过与西方谈判来保护其背部安全，以集中力量对付中国，它本应在谈判中作出重大让步，以求尽快达成协议，但事实是柏林谈判拖了很久。

第四，苏联战略目标重点在西方而不在东方，这个问题还必须从它海军扩张的情况来判断。克里姆林宫并不把对印度洋的渗透当作特殊的重点。苏联对印度洋的渗透是为了沟通其地中海和太平洋舰队。地中海肯定更为重要。

苏联的弱点

苏联有下列弱点：

第一个弱点是内部的。苏联最大的反对者来自国内，现政权只保持着动摇不定的平衡。

西方如果认定苏联会顷刻发生危机并据此来制订对苏政策，肯定是不切实际的。但是以为现政权能永世长存，其势力范围永远不变，它的庞大军事力量也能长久维持，

同样也是错误的。

第二个弱点是苏联只单纯强调军事和外交实力，它失去了过去的革命所赋予它的意识形态上的魅力。苏联没有一个真正的盟国，只有受它保护并在各方面都完全依赖它的卫星国，一旦出事，莫斯科就得亲自出马。在受苏联影响很深的地区，苏联也不能提供足够的技术力量，苏联也不能提供足够的文化使受援国发展成现代国家。它唯一能出口的东西是军事物资和军事技术，唯一优于别人的是武装部队。这些东西固然重要，但还不足以长期确保霸权。

第三个弱点是苏联仍然是个年轻国家，缺少作世界大国的经验，喜欢用已经过时的方法扮演大国的角色。例如建立军事基地，派兵进驻别国领土和热衷于签订条约等，这些都是美国用过多年而现在已抛弃了的办法。美国曾经遭受挫折，苏联人也不能例外。苏联不仅缺乏西方殖民者所拥有的经验，灵活性和技术上的优越性，而且也不如欧洲殖民者善于与第三世界保持通情达理的接触。

第四个弱点是苏联的战略总是离不开两极世界的概念，特别喜欢划分苏联和美国的势力范围。随着中国、西欧和日本等新力量中心的出现，这种概念已经过时了。这就造成苏联战略上的缺陷。

鉴于上述情况，西方大国有一切理由开展多边接触，尤其要与那些企图摆脱苏联影响的国家如德国、南斯拉夫、罗马尼亚、阿尔巴尼亚等进行谈判。

复活是在中国在一些社论和官方讲话中明确表示“苏联社会帝国主义”甚至比老牌的帝国主义更危险”的时候出现的。根据西方外交界人士的看法，这种紧张关系还会加剧。

一些观察家认为，中国的政策在国外，特别是在第三世界和中等国家中间似乎越来越得人心这一情况，是克里姆林宫感到恼怒的另一个原因。

这一政策是以对“超级大国的霸权”的谴责作为基础的，北京正在越来越精心地运用这一政策。

此外，中美接触，最近中日邦交的正常化和此事看来势必会带来的融洽关系以及中国在外交上的其他主动行动，加上英国外交大臣亚历克·道格拉斯·霍姆爵士刚刚结束的访问（周恩来总理很留心倾听霍姆认为应“从强有力的地位同莫斯科和解”的主张），看来都不大可能平息苏联的忧虑。但是，北京在对莫斯

【美联社圣克利门蒂十一月七日电】尼克松总统昨晚在选举前夕发表的电视讲话中说，他“完全相信”不久将实现越南问题的和平解决办法。

他对美国选民说：“你们可以用你们的选票帮助实现这个目标，你们可以向正在同我们谈判的人和全世界的领导人表示，当美国总统坚持认为我们应当谋求体面的和平，而决不谋求投降的平时，你们是支持他的。”

尼克松的事先录音的讲话作为一篇结束竞选的讲话是非常短的。

越南问题是尼克松谈得比较多的唯一的竞选中的争论问题。关于这个问题，他说：“正如你们知道的，我们在谈判中取得了一个突破，这将导致在越南实现和平。我们已经商定将实行停火；我们已经商定将放回我们的所有战俘，并将对在战争中失踪的人员作出交代；我们已经商定南越人民将决定他们自己的前途，而不拥有一个违反他们的意志强加于他们的共产党政府或联合政府。”

“有一些细节我们坚持仍然要加以解决。我们坚持这样做，因为我们希望确保这将不仅仅是一种暂时的和平，而是一种将长久存在下去的和平，但是我今晚向你们说话时完全相信，我们不久将达成一项结束越南战争的协定。”

他说，他不想多谈其他问题，“只想说当我们实现我们的和平目标时，我们将为在其他许多方面取得巨大的进展打开大门”。

他说：“这意味着我们实现充分就业——在没有通货膨胀或战争的情况下实现充分就业——这是自从艾森豪威尔总统在十五年以前就任总统以来我们一直没有实现的一个目标。”

尼克松还扼要谈到为全体美国人民改进教育，改进保健，改进住房，改进交通，改进环境的问题。

【法新社加利福尼亚州安大略十一月五日电】尼克松总统昨晚向二十六年前送他奔向白宫前程的人们发表了一次竞选讲话。

总统在顾问基辛格和加利福尼亚州州长里根陪同下，站在加利福尼亚州南部安大略的四万名忠实的共和党人面前，对于星期二（七日）投票的结果深信不疑。

总统在安大略机场重申他深信协定终归是会签字的，但是在达成“体面的和平”之前，某些“细节”必须解决，体面的和平仍然是他最终的目的和肯定的目的。

科保持强硬的态度，却在十一月七日——正值苏联十月革命五十五周年——结束的游览不会及时的报纸在几天之前，刊登了匈牙利政府和东德政府支持北越的声明，但是对苏联的支持却保持沉默。

【德新社北京十一月二日电】（记者：巴格曼）苏联驻北京大使托尔季科夫和所有其他东方集团使团团长都抵制了中国外交部约整个外交团参加乘船游览长江（重庆到武汉之间）数日的邀请。

在长江激流中乘船游览，是中国能够做出的最吸引人的安排之一，这样的乘船游览是多年来没有对外国人开放的。

看来苏联抵制这次邀请，是由于他们认为预定

尼克松六日发表全国电视广播竞选演说

说他完全相信不久将达成一项结束越南战争的协定，美仍然坚持一些细节必须加以解决

法记者迪萨布隆评中苏关系

说西方外交界人士认为中苏紧张关系还会加剧

【法新社北京十一月三日电】（记者：让·勒克莱尔·迪萨布隆）消息灵通的外交界人士今天在这里说，莫斯科已决定对北京不那么“宽容”了，并决定以实际行动回敬中国政策中伤害它的感情和利益的那些方面。

一位苏联高级外交官最近在这里同别国外交官的一次交谈中谈到中国的政策时说：“我们将不放过任何事情。”

这番话是谈中苏边界的（不过边界上看来是平静的），但是它影响的范围可能更广泛。

从托尔季科夫先生星期三在姬鹏飞外长对“超级大国”在地中海派驻军事力量进行例行的攻击以后退出阿尔及利亚大使的招待会这一引人注目

的抗议行动中，很容易看出对中国的这种日益强硬的路线。

莫斯科的盟国的外交官全都跟着托尔季科夫退出了招待会。

观察家们认为，这次退出是要向一个阿拉伯国家的外交代表表明，一向拉拢阿拉伯国家的莫斯科的忍耐不是没有限度的。

然而，正如外交界人士今天所说的，如果社会主义集团的代表们（除罗马尼亚、南斯拉夫、阿尔巴尼亚和北越外）现在认为，每次招待会上中国人批评超级大国（这是经常发生的事情），他们就必须离开，他们的处境将会很困难，他们就会常常吃不到中国人的餐后的点心水果了。

在过去这一年里苏联

人变得越来越敏感了，因为过去要是有人问到苏联外交官他为什么在有人提到“超级大国”的时候不退出招待会的话，他会回答说并不认为这种批评是针对他的。

苏联的脾气这么坏，以致共产党国家的一些记者最近都无法向他们的编辑发出有关这种“外交战”的报道了，因为他们和莫斯科的电传联系突然“中断”了。

欧洲共产党国家的外交官们现在不但拒绝晚餐后的点心水果，而且还拒绝去旅行。昨天，他们为了解援托尔季科夫而全部留在北京。后者拒绝参加外交部为外国外交使团团长安排的乘船游览长江的旅行。

这次中苏紧张关系的

在十一月七日——正值苏联十月革命五十五周年——结束的游览不会及时的结束，致使客人们不能参加当天晚间苏联大使馆举行的招待会。

据一些人士说，苏联大使作出了抵制的决定，因为看来他对中国外交部的保证不满意。中国外交部保证这次乘船游览将在当天很早结束，外交官们及时参加招待会没有困难。由于苏联人有这种看法，招待会已延期一天，同时广泛暗示说这次招待外交官乘船游览是故意安排在苏联大使馆举行招待会的时候。所有的中立的观察家们都认为这样一个指责是完全没有道理的。

美英法苏大使结束德国问题会谈并发表声明

表示要在两个德国加入联合国后保持四国在德的权利

【合众国际社柏林十一月五日电】(记者:约瑟夫·弗莱明)四大国大使今天一致同意一项声明,表示要在两个德国参加联合国之后保持四国在德国的权利。

在四国的第九次会议后发表的四国公报说,这项协议将提交四国政府批准。

公报说:“大使们已成功地结束了他们的交换意见,并一致同意向他们的政府报告他们讨论的结果。”

这项声明是要保留美、英、法和俄国在柏林和德国的权利,这是它们作为第二次世界大战的胜利者享有的权利,直到签订和约为止。

根据这些权利,西方盟国占领着西柏林,并通过东德境内的道路把补给运给它们在柏林的驻军。俄国和西方盟国对于将来成立任何统一的中央德国政府都有发言权。

这项声明将补充一项东西德的基本和解条约。

西德政府欢迎四大国声明,认为这是对它所持的在一个德意志民族中有两个德意志国家的论点的确认。他们认为,这为最终的统一敞开了大门。

【法新社柏林十一月五日电】通常消息可靠人士说,今天在这里完成的四国声明,可以归结为两句话:四国继续享有权利和承担责任与东西德可能加入联合国无关,与缔结东西德条约也无关。

这些人士说,第一句话几乎是逐字地重复了一九七一年九月关于这里的旅行和通讯便利的四国协议的前言。

那一个文件说:四国“注意到这个地区中的现存局势”,并说,盟国的权利和责任不受影响。

【德新社柏林一波恩十一月五日电】基督教民主党(反对党)领袖巴泽尔今天说,他也准备同东德缔结条约。他说,并不是在勃兰特执政时期所做的一切都可以取消,基督教民主党人将设法“把我们认为是适当的生命力赋予”现存的条约。

尼克松在五日竞选演说中提出“十个目标”

合众社记者说尼克松的讲话反映了他在白宫再干四年的信心

【美联社加利福尼亚州圣克利门蒂十一月五日电】尼克松总统今天在竞选演说中说,星期二的选举提供了“明确而重大的”选择机会来选择政策、原则和候选人。

尼克松在一次广播讲话中宣称,投票的时刻可能是“我们最美好的时刻之一”。他说,他看到十个目标(他称这十个目标是“一个美国儿童生来就有的权利”)。他说,在星期二的选举中,不管他的输赢如何,都应该努力实现这十个目标。

尼克松说,他的十个目标“并不是作为我给予你们的竞选诺言”。

但是他说,如果美国人共同努力,这些目标是能够实现的,“不管在今后两天内是谁获胜”。

尼克松的目标是:

——“在一个和平的世界中的和平的美国——不是投降的和平,而是体面的和平——不是仅仅是两次战争间的间歇时期,而是各国人民间保持持久友谊与合作的时期。”

——“一个更为正义的美国——在这样的美国,每一个人,不论其种族或宗教信仰如何,不论其年龄或性别有什么不同,不论其财富多少或原

来来自哪一国,在法律面前都享有平等权利,都有无止境的机会去最充分地发挥他或她的能力。”

——“一个健康的美国,在那里,我国全体人民的健康水平不断提高并越来越长寿——在那里,饥饿已绝迹,致命的疾病和吸毒的恶习在迅速减少。”

——“一个有良好教育的美。”

——“一个安全而繁荣的美。”

——“一个适于居住的美。这个国家的城乡地区在质量,秩序和美好

的程度都有改进。”

——“一个免于恐惧的美。在这个国家里,法治是至高无上的,犯罪率在下降……”

——“一个自由和自治的美。”

——“一个开放的美。那里的政府不是统治个人而是使个人获得解放……”

——“一个伟大而幸福的美。”

总统不止一次地提到了他的民主党对手麦戈文。但是他所说的维护团结的话显然是为了答复麦

戈文在接见美联社记者时说过的一句话,即如果他(麦戈文)失败了,他不会感到非要要求全国支持尼克松的政策不可。

【合众国际社加利福尼亚州圣克利门蒂十一月五日电】(记者:尤金·里舍)尼克松总统像一个人对重新当选充满信心的人那样发表了讲话。

尼克松在西部白宫的办公室中发表的这个讲话是候选人通常在胜利以后才发表的那种讲话,它反映了尼克松集团的信心。他将在白宫再干四年。

麦戈文继续攻击尼克松没有实现越南和平

施赖弗说尼克松由于未按期在越美协定上签字而在国际上丢了脸

【美联社纽约十一月六日电】参议员麦戈文昨晚在一次全国电视演说中说,尼克松政府关于在越南可能实现和平解决的说法是撒下“弥天大谎”。

麦戈文说:“和平并不是已近在眼前,它甚至并不在望”。

麦戈文在继续攻击尼克松没有实现平时说,有待于同河内解决的并不是政府所说的“细节”。麦戈文说:“事实是,剩

下的问题是战争的中心问题。”

麦戈文说:“这场竞选运动在一个当权的政府说了一系列谎话的情况下已处于新的低潮。”

【路透社圣路易斯十一月五日电】民主党总统候选人麦戈文今天说,如果他当选的话,他将当人民的总统,他将集中力量解决国内的问题,而不是在国外搞强权政治。

他指责尼克松总统玩弄“历史上最老的欺骗手

法”,把公众的注意力引到国外事务上去,而不注意美国的国内问题。

【合众国际社新泽西州帕恩安博伊十一月五日电】施赖弗今天说,实现越南和平遇到障碍,是因为尼克松政府屈从于一个独裁者的愿望。

施赖弗在大约一千人参加的大会上说,美国由于十月三十一日没有按期在和平协定上签字,而在苏联、中华人民共和国和法国面前丢了脸。

苏农业部长谈苏今年粮食生产情况

透露苏联东欧国家农业部长最近曾在华沙开会

【美联社莫斯科十一月四日电】苏联农业部长今天表明,一九七二年的粮食收成比计划指标至少少了三千万吨,他是在报告“一百年来的一次”作物歉收情况。

他没有提供确切的数字,也没有确切说明对经济的损害,非官方消息估计经济损失大约二百亿美元。

农业部长马茨凯维奇在一次难得举行的记者招待会上责怪一种顽固的高压气候,这种天气在作物生长季节使俄国的欧洲部分不下雨,以致五谷生长不佳。

马茨凯维奇称这种现象是“一百年来只有一次”,他在一幅地图上指出了一个广大的旱灾地区。这个地区从黑海到白海,从基辅到乌拉尔。

他在谈到收成情况时说,“今年的作物大约为第八个五年计划(一九六六到一九七〇)一些年头的平均数字。这次收成要比三月全会(一九六五年)之前的任何一次收成多得多。”

上一个五年计划的平均粮食收成是一亿六千

七百六十万吨。一九六五年中央三月全会之前最好的一次收成是一九六四年的一亿五千二百二十万吨。

马茨凯维奇似乎是要证实外界的最坏的估计:一九七二年的收成大约为一亿五千七百万吨,比一亿九千万吨的指标少三千多万吨。

马茨凯维奇没有提到苏联今年创纪录的粮食进口。从美国一共进口十亿多美元的粮食,从加拿大、澳大利亚、法国和瑞典进口的数量少一些。

马茨凯维奇在记者招待会快结束时回避了一些书面问题。

有一个问题是请他估计一下歉收及其影响对计划造成的经济损失。这位部长说,“歉收”是开支增加的原因。

【合众国际社莫斯科十一月四日电】(记者:韦林顿·朗)在出席六十分钟的招待会上,马茨凯维奇只具体地说明了热量数字,在有人刚被允许问他苏联今年的粮食生产到底多少,苏联将进口多少粮食来弥补今年的粮食不足时,他走掉了。走进了

他私人办公室。

有一个小时,马茨凯维奇在他的会议室里踱来踱去,他的秃头被灯光照得闪闪发光,他用笼统的言词叙述今年夏季四个月的干旱所造成的影响。

马茨凯维奇走到墙上挂着一幅巨大的地图旁,用一根长木棍指明了一九七二年受干旱的地区,他说,这一地区的情况比一九四六年,一九二

美农业部长巴茨谈美出口农产品

说今后三、五年苏仍将是美谷物的主要买主

【美联社华盛顿十一月二日电】美国农业部长厄尔·巴茨预言,至少直到一九七五年底为止,苏联将继续成为美国谷物的一个主要买主。他今天说,美国的农产品出口总额,明年夏天将达到一百亿美元的最高纪录。

这将大大超过预期美国购进的外国农产品的数量,从而使美国的国际贸易收支增加三十五亿美元的收入。

苏联今天购买了约值一十二亿美元的美国小麦、玉米和大豆。巴茨

说,这笔数额约等于本财政年度预期的增加额的一半。巴茨在一次讲话中说:“我们预料苏联可能在今后三年至五年内仍将是美国谷物的主要进口国。”

这位部长继续说:“当最后开始下雨时,天气很快又转为下雪了。但是我们作出了超人的,难以置信的努力去收割。”他说,不仅动员了平民,而且还动员了许多士兵参加收割。

【路透社莫斯科十一月四日电】苏联农业部长马茨凯维奇今天描述了一个严寒而不下雪的冬季和四个月干旱的夏季引起的“空前困难”,并透露,苏联集团各国的所有农业部长最近在华沙开会讨论他们的问题。

【塔斯社纽约十一月四日电】题:在美国的竞选“马拉松赛跑”终点附近

现在,当美国竞选马拉松赛跑接近终点的时候,大多数美国观察家都有这样一个一致的看法:很难想起什么时候有过另一次使选民产生如此漠不关心态度的竞选运动。

根据人口普查局的材料,美国总共有二亿三千九百六十万名公民有权参加十一月七日的选举。实际上去投票的选民要少得多。在第一阶段就已有数千万人被淘汰了。按照《纽约时报》的统计,可以登记的只有九千四百五十万人。也就是说,只占选民的百分之六十七点七。

一九七二年竞选运动的许多客观情况证明,尼克松总统比他的对手的情况好得多,他已经能够把美国统治阶级的大部分团结在自己的周围。由他领导的共和党机构建立了支持总统连任的各种垄断资本集团的广泛联盟。共和党人的竞选基金得到了慷慨的捐助。

支持总统连任的全国协会正在全国各地积极地进行活动。按照八千家大公司的倡议建立起来的这个全国协会,在美国的五百个城市里都有分会。大工商界巨头之一纽约州长洛克菲勒本人就最积极地进行支持尼克松的运动。最后,绝大多数资本主义报刊都站在现今的白宫主子一边,这种情况也对竞选斗争的过程产生巨大的影响。

共和党的候选人预先得到了有权威的支持,在竞选中不需要花费很多力量。这基本上是由他的助手们张罗的。相反,参议员麦戈文却完全投入这场运动。

在竞选即将结束的时候,参议员麦戈文已经嗓音嘶哑,并得了慢性喉炎。他经常喝带蜜糖的浓茶,有时甚至还加进去“一点点伏特加”,但斗志并没有减退。最近的全部民意测验仍然象过去那样表明,大多数被询问的人都倾向于尼克松。麦戈文本人在公开的场合下并不理会这一点。最近几天来,他明显地加强了对政府的批评,说他拖延实现同越南民主共和国的代

报塔斯社

《在美国的竞选「马拉松赛跑」终点附近》

莱尔德说 美正用加速向西贡运送武器来加强谈判

并说不管是否停火，装备西贡军队的工作将在明年完成

【美联社华盛顿十一月五日电】（记者：弗雷德·霍夫曼）美国国防部长莱尔德今天说，“我们正在设法用加速”向南越“运送”飞机和武器的办法来“加强谈判”。

莱尔德是在北越和共产党中国指责美国政府在拖延签订停火协议的同时，赶忙加强南越军事力量以后发表这种意见的。

在一次接见记者的谈话中，有记者问加速向南越运送军事装备如何能加强谈判，莱尔德说：“这将保证南越人有能力保障他们自己境内的安全。它

还向北越人和越共表明：我们在实现越南化方面承担的义务是一种明确的义务，美国将履行这种义务。”

莱尔德说，为了使计划中的另外一些飞机和武器在停火前运到那里，“我们正在把这项计划压缩”大约一年的时间。他说，因此，五角大楼正在加紧运进新的装备，这些装备原先预订在一九七三年提供。

莱尔德说，不管是否停火，装备南越军队的工作将在一九七三年完成。莱尔德说，一九六九

年提出的这项越南化计划，预订使南越空军到一九七三年的年底，拥有大约两千一百架飞机和直升飞机。

然而，他说，即使加速这种运输工作，但是到停火开始时，距这个目标大概还差大约一百到一百五十架飞机。

莱尔德说，到十月一日，南越空军大约有一千五百五十架飞机和直升飞机。他没有说在目前加速运送武器这段时间内有多少架飞机正在赶忙运进南越。但是上周末五角大楼承认，它正在从南朝鲜、国民党中国和伊朗借大约一百二十架F—5“自由战士式”飞机来加强西贡的空军，正在从美国空军国民警卫队，预备的和

正规的空军中队调其他飞机，其中包括四个引擎的C—130运输机和A—37轻型轰炸机去支援南越人。

莱尔德说，南越的地面部队“情况相当好”，加速运输的装备大部分是提供给空军的。

莱尔德说，北越人正在通过老挝的补给小道把“大批物资”向南运入同南越毗邻的柬埔寨边界地区，然后再运入南越的最北部地区，同时他们正在北越的狭长地带集结大批物资。

他说，在雨季以后的这个季节，这种活动不是不寻常的，但是他说，北越人也是在预料到停火的情况下匆忙向南运送补给品和装备的。

美军司令部宣布在南越美军减到三万二千人

【路透社西贡十一月六日电】美军司令部今天宣布有一千五百名军人回国，使目前在南越的美国军事力量为三万二千人。这是九个星期以来美国在南越的军队撤离的最大的第一批。

军方人士说，如果尼克松总统提出的到十二月一日在越南有两万九千名

军人的目标要是达到的话，那么从现在起就必须保持每周撤离近一千二百人的水准。

这个新数字不包括在沿海的三万九千名美国第七舰队的海军人员，也不包括西贡和美军司令部的盟军三万八千五百名。

大部分盟军是朝鲜人。

美《纽约时报》就越美协定发表的社论

【本刊讯】美《纽约时报》十一月四日发表一篇社论，题为《是艾肯的解决办法吗？》，摘要如下：

虽然政府官员继续坚持说，印度支那的和平即将实现，但是正如人们可能预料的那样，亨利·基辛格和北越外交官上月在巴黎达成的协定正受到南越政府越来越激烈的攻击；在尼克松政府本身内部显然也产生了怀疑。基辛格博士原来说，对于河内已经扼要举出的几点协定，美国谋求的只有比较小的变动；然而巴黎的美国首席谈判代表二日却说“一些实质性问题”还有待于解决。

另外，尼克松总统在日前的一个晚上说，他决不会被弄得慌慌张张达成一项提供“只是一个临时的和平而不是一个持久的和平”的解决办法，他的讲话中包含了他过去一些讲话的令人不安的回音，他过去就用这些讲话为美国在过去四年中继续在军事上卷入印度支那进行辩解的。

不幸的是，美国现在不能，将来也不大可能保证在印度支那半岛实现永久的和平，或者那怕是实现“一代人的和平”。河内所宣布的并为华盛顿基

《是艾肯的解决办法吗？》

本上证实的这项协定肯定没有提供这样一个保证，据报道基辛格博士所谋求的一些改变也不会达到总统申明的目标。

据认为将促使南越通过自由选举实现和平和和解的那个机构将需要出现奇迹才能进行工作。对拟议中的和解与和睦全国委员会已经存在着公开的尖锐分歧，副总统阿格纽和基辛格博士都说，这只是一个没有权力的行政机构，但是西贡认为这是一个“伪装的联合政府”。鉴于这个委员会需要在相互进行了几十年战争的成员之间取得一致意见，所以委员会即使能进行工作无论如何也将很难顺利地进行工作。

对选举的许诺怎么样呢？北越人说，全国委员会将“组织”这个选举，但是基辛格博士说，委员会的作用只是“监督各方可能商定举行的选举。”没有确定必须举行选举的任何时限。

特别不幸的是，没有提到南越政治中起潜在调解作用的第三种力量，即中立派，根据这个协定的条款，他们之中很多人将被留在阮文绍总统的监狱里，无限期地遭受痛苦。虽然中立派在全国委员会中有它的一份，但是第三

【合众国际社伦敦十一月三日电】（记者：特勒）外交界的消息今天说，俄国准备重派多达一千名顾问去埃及，作为政治上的卷土重来，但在军事上只承担严格有限的义务。

这些顾问将帮助埃及人操纵苏联的某些复杂的装备，包括雷达和地对空导弹，这些武器在今夏俄国人被萨达特总统突然下令驱逐之前是由他们操纵的。

据说埃及人迫切需要俄国提供的武器，特别是复杂武器的零件。这些武器的零件显然已用光了。埃及人将要得到这种武器，但只是代价尚待决定。

没有迹象表明莫斯科在向开罗的这一坚决要求屈服：根据所设想的调整俄埃关系的新安排提供进攻性武器。

所设想的莫斯科—开罗新关系的规模和性质仍然远没有定妥。来自有关方面的外交消息说，还得在任何这种新协议的范围内拟定细节。

据说克里姆林宫在审慎地采取拖延手法以避免重新发生使人丢脸的驱逐事件。当这种事情发生时，莫斯科的中东政策有遭到严重破坏的危险。

这些电讯强调，首先，莫斯科看来对萨达特的前途，他的信誉和可靠性没有把握。

因此，莫斯科在等待萨达特总统根据国内政策采取的行动和进行的清洗的结果如何，以便断定他是否会成为一个强有力的可靠的伙伴。

然而据说俄国人已向埃及人说过他们无意使他们自己直接卷入中东的任何军事冒险，言外之意是警告开罗不要在他们目前相对来说毫无准备的情况下发动任何军事攻势。

消息说，莫斯科强调它给埃及的军事装备本来是会使它的兵力达到华沙条约盟国的水平的，而埃及人必须把缺点归咎于他们自己而不是苏联人。

某些埃及领导人警告说，苏联人不提供进攻性武器，就不能回到埃及。但是据说克里姆林宫选择的是承担有限的义务，虽然它将继续提供经济援助和——至少目前——有限的军火供应来保持对埃及的坚决的政治支持。

美记者特勒报道说 苏准备重派一千名顾问去埃及

的一部分部队撤回非军事区那一边去，仍将有十多万北越军队留在南越。双方都在和平协定生效以前——如果它终于生效的话——向南方投入额外的军用物资。这些事实表明，对于尼克松先生所谈论的“持久和平”，双方都没有很大的信心。

但是，对于所建议的协定的持久性提出疑问，并不是反对这个协定。基辛格的协定无疑是——在今天，明天或昨天——能够得到的最好的协定。如果把把这个协定中保全面子的修饰之词删去，这个协定实际上就是艾肯参议员的那个老的建议：美国“宣布在越南取胜”并且撤出。美国人民对此将感到高兴，但是美国人民不应当抱有认为在印度支那即将出现永久和平或民主政府的幻想。

富马同法总理会谈后说

他要求法加强在老挝的军事使团

【法新社巴黎十一月六日电】老挝首相梭发那·富马亲王今天说，他已要求法国加强它在老挝的军事使团。

他是在同法国总理皮埃尔·梅斯梅尔就国际问题和法、老关系问题会谈了四十分钟之后说这番话的。

他说：“我要求法国政府加强它的军事使团，

以便在和平到来的时候，根据一九五四年日内瓦协议一致同意的意见，恢复它几年前起的重要作用。”

老挝首相已缩短了他对欧洲的访问，放弃了计划好要去伦敦的访问，以便早日返回万象。

他在法国访问期间，今天下午还将同蓬皮杜总统会晤。

合众社报道西贡当局的一项计划

战争继续下去，或由交战各方达成协议，说这项计划的目的是在实现越美间停火的同时，使南越

【德新社西贡十一月五日电】

（记者：布德维希）大约二万名南越天主教徒今天上街举行大规模游行示威表示拥护阮文绍总统。

示威者要求南越得到自决权。这次示威是最近的一个现象，表明西贡想要在战争中单独干下去，即使河内、越共、北京、莫斯科和美国压它签订一项停火协定。

同时，政府人士已经泄露了一项计划。这项计划的目的是实现河内和华盛顿之间的停火，同时使南越的战争能够继续下去，或者由交战各方达成协议。

美国和北越将结束空中和海上的“大规模的战争”，并且停止把补给品运过边界至南越。

西贡和河内以及西贡和越共将自行决定在南越实现和平呢还是进行战争。

在西贡，人们谈论政治时越来越少，谈及立即切实实行停火——这是出于策略呢还是确信，一般人都不知道。

分别停火的建议只能是一种威胁或试探，因为在西贡有许多人认为河内实际上力量已经用尽了。

但是也有一种为南越的计划辩护的现实的论点。

在单独停火以后，河内会使美国的空中和海上活动完全遭到禁止。

相应地，美国战俘将予释放，向南越的武器和其他物资的公开补给将停止。

根据这项计划，越南战争将在很大程度上成为纯粹越南的冲突，不再威胁世界和平。

观察家们认为，这项计划带来打一场没有结果的战争或者以妥协实现和平的机会。

河内能够希望，西贡在没有美国援助的情况下将变弱。而阮文绍能够希望，他可以避免同共产党人组织联合政府。

日本《公明新闻》记者自北京报道

《日中复交一个月，北京的表情》

【本刊讯】日本《公明新闻》十月三十日刊登它的驻北京特派记者吉村二十九日发回的消息，题目是《日中复交一个月，北京的表情》，摘要如下：

自那个具有历史意义的“日中联合声明”在北京签署以来，已经过了一个月了。随着日本政局的变化，两国互换大使也将在明年进行的可能性是确定无疑的。因此，使人感到随之签署“联合声明”而产生的实质性影响还没有出现。也许是反映了这种空气吧，发表“联合声明”后的北京的表情一般来说没有什么变化。

中国方面在“联合声明”中的确同意了结束“不正常状态”。但是，这和日本所解释的“付之东流”有明显的不同。

日本人理解邦交正常化是“过去付之流水”，而中国人虽然伸出手握

手，但是又固执地凝视过去。虽然主张两国的友好关系世代继续下去，但是谁能保证这种想法上的差别本身今后不成为裂痕呢？

在中国，一提到过去的日本军国主义问题，一定会说出这样的话来：“日本军国主义在过去留下了巨大的创伤。但是，这是一小撮军国主义分子干的，广大的日本人民是我

们的朋友。”这也是在欢迎田中首相的宴会上周恩来总理引用毛泽东主席的教导。然而，曾经遭受杀戮，伤害和失去家庭的七亿中国人民甚至都得出了这样一个重大的结论，心里有多少疙瘩呀？我们日本人考虑过吗？

我不认为“田中访华”是在国民的反省这种基础上，在一定要和中国邦交正常化这个极限状态中产

大平在日众议院外交委员会说

日蒋将成立“联络机构处理两国贸易人员交流事宜”

【共同社东京十一月六日电】大平正芳外相今天说，日本和台湾已同意设立一个联络机构来维持它们之间的贸易和民间关系。大平在众议院外交事务委员会讲话时说，“北

京政府对这件事既没有说可以，也没有说不可以。”据这位外相说，预计将在本月底成立的这个民间联络机构将处理两国之间为保持贸易关系，人员交流和其他非政府接触所必要的事务。

【本刊讯】日本《周刊钻石》十月十四日一期刊登一篇文章，标题是《推给台湾作出决定的四百家公司》，摘要如下：

日中邦交的恢复无疑是新时代的开始。结束了过去的不幸关系，大大地开辟了睦邻友好关系的道路，这已作为一个历史性事实而载入史册。

但是，尽管人们对这次田中首相访华的成果评价很高，但留待今后应予以解决的课题还多若山积。

作为日中间的问题，日本特别是我国产业界当前最关心的是怎样去改变同台湾的经济关系。日中联合声明发表后，国府外交部宣布同日本政府断绝外交关系。

迄今为止，从宣布断

生的，在“田中访华”前，关于和日本的邦交正常化问题，中国各地办了人民的学习班。同样的事情在日本人的心中进行了吗？结果，很多人不是在“广大的日本人民是朋友”这句话的掩盖下，无关痛痒地过去了。至少说只要每个人不根据自己的情况同战争问题进行斗争，那么今日中国热的一部分被斥责为日本人特有的“随声附和”也是没有办法的。正如“第一个纽扣扣错了就会一直错到底”这个比喻那样，已经实现了日中邦交正常化的今天是重要的。日中友好不能停止在气氛上。

交的表现形式来看，大多数数人认为，继续维持贸易，经济关系是可能的，但也可以认为，看今后中国，台湾方面的态度如何，经济交流的路子也可能堵死。

今后，日本方面虽然想用“逆政经分离”的形式推进同台湾的经济交流，但是这只有在中国和台湾方面的意向同日本方面的想法一致时才办得到。尽管日台经济交流不致于迅速中断，但产业界的现实情况是感到强烈的不安。对于在日台条约下迄今为止受到日本政府的保护一直在扩大贸易，经济交流的产业界来说，虽然状况可说是迎来了重大的转机，但似乎有很多的企业眼前不得不暂时持静观态度，以待事态的演变。

通过同当地资本合营或者是以百分之百投资的办法打进台湾的企业约有四百家，但这些有关的企业几乎都没有表明对今后的态度。

【本刊讯】美《纽约时报》十一月五日刊登西奥多·沙巴德十一月四日从莫斯科发出的一篇报道，正标题为《中日联系使苏联感到不安》，副标题为《莫斯科告诫东京要提防毛主义的政治》，摘要如下：

苏联对于中日和解一直采取越来越不赞同的态度，苏联最初的反应是谨慎的和温和客气的，而本周却在政府报纸《消息报》上刊登一篇全面的分析文章，表示认为日本是冒成为毛主义强权政治中的一名走卒的风险。

俄国人看来担心，中国暗中赞成美日安全条约是设法要利用那个联盟来对付苏联在东亚和太平洋的任何阴谋。

苏联最初对日本首相田中和中国总理周恩来九月二十九日在北京签署的九点声明的反应是可以预测的。

苏联官员们的态度同尼克松总统今年早些时候去北京时他们所采取的态度相似。他们说，在总趋势是走向国际关系中紧张局势的缓和的时候，他们欢迎各国之间改善关系，只要这样一个行动不是针对莫斯科的利益——而这是一个大的“假定”。

但是不久之后，苏联的盘算中又产生一个因素，这些官员在表示欢迎改善关系这个总原则时问道：“为什么田中不得不这么快地行动？”

对日本靠拢中国提出的或许最直言不讳的批评是由《消息报》政治评论员弗·库德里雅夫采夫作出的。他指出日本对外政策在过去受到美国的很大影响，然后他说，东京现在冒“被中国的毛主义统治者用作政治工具”的危险。

【本刊讯】日本《产经新闻》十月二十六日刊登了该报前驻莫斯科特派记者星野伊佑写的一条评论，题目是《“领土问题”必定旷日持久，苏联对日中关系，四次防感到强烈不安》，摘要如下：

苏联现在感到最不安的是日中关系的未来，亚洲各国的动静。苏联正根据这些情况考虑对日政策，因此，对日中关系的演变和在四次防问题上的所谓军国主义化倾向，还不能放弃疑虑和对日本的警惕性；可以说，这是苏联的本来面貌。

苏联正注视着它最担心的日中关系的演变。正因为如此，大概可以预料，（日中关系）正常化后的日本怎样行动，在日苏关系上也会表现出微妙的影响。进一步靠近中国会使苏联的对日姿态强硬呢，还是相反会灵活起来而采取牵制政策呢？这取决于苏联在国际环境中如何对待日苏关系。

也有人说，苏联的外交是现实的，同时也是从长期的立场出发从容而顽强地行事的，这是它的外交特点。

和平条约谈判好不容易刚刚开了头。在日本作为唯一问题的归还领土问题上，日苏两国的主张完全不同，“目前要解决是非常困难的”（大平外相语）。

《纽约时报》自莫斯科报道

《中日联系使苏联感到不安》

共同社消息

《一开园就有三千五百人，充满熊猫热》

【共同社东京十一月五日电】题：一开园就有三千五百人，充满熊猫热作为日中友好的象征，中国赠送的一对大熊猫于五日上午九时开始在东京上野动物园向一般观众开放。

当天清晨晴空如洗。开园前，在熊猫专用特别进口处，已经拥来三千五百人，其中有的等了一夜，有的带着孩子，排成约达一二公里的长蛇阵。

这证实是十月二十八日到达日本以后就已充满的熊猫热的开端。观众对康康和兰兰的逗人的动作不时

喊出“啊！真可爱。”动物园方面非常关心地说：“最重要的是不要出事故。”特别动用了三十二名保卫人员，此外，警视厅也把它作为一项重要警备任务。还配备了一辆急救车待命，与此同时，一百八十名机动队员和上野署警察满头大汗地整顿队伍，向争先恐后朝着进口蜂拥而来的群众呼喊，嗓子都喊嘶哑了。

【共同社东京十一月五日电】上野动物园上午十时，已排成包括昨夜等了一宿的三十人在内将近一万人的长队。

【本刊讯】法国《法兰西晚报》四月十九日发表了一篇文章，题为《美国在研究无人驾驶战斗机》，全文如下：

好几家美国公司在研究无人驾驶战斗机。这些飞机使各参谋部感到极大的兴趣，在加速研究方面，改进这些飞机的效能一事将会受到各人道组织的容许。这并不是科学幻想。航空学，喷气发动机，当然还有电子学方面的进步可以使之实现这种飞机。正是在电子仪器，地面站和无线电控制方面将需要进行花钱最多的研究工作。

自动导向导弹已实现了在低空以亚音速飞行的使命。

第一批无人驾驶战斗机将首先用于侦察，以后将用它们完成封锁的任务。“R.P.V.”这是美国人关于“无人驾驶飞行器”的缩写字母，也就是一种远距离操纵的飞行器，它是在两万米的高空从一个轰炸机上丢下来，然后由这架飞机在四百八十公里处进行控制，它将对目标施放导向炸弹，远距离操纵飞行器的最后一代将是自动导向战斗机。这种无人驾驶飞机价值非常昂贵，但是取消飞行员将会得到重大的节省。这些无人驾驶战斗机很象是有着最现代化装备和雷达的巨型运输机。瑞安飞机公司已订出它的计划，诺斯罗普公司正积极制做模型。

这种飞机是由一个装备完善的指挥站指挥，以空对空导弹为武器来攻击敌方的战斗机和轰炸机。

日报消息：《世界上最大的油轮下水》

【本刊讯】日本《东京新闻》十月十五日刊登一条消息，题目是《世界上最大的油轮下水》，摘要如下：

四十七万七千吨的世界上最大的油轮“格洛布蒂克·东京号”，十四日在石川岛播磨重工业公司吴市造船厂下水。这艘油轮是英国格洛布蒂克油轮公司订购的，于今年四月起开始建造，造价为一百五十亿日元（约合四千九百万美元）。下水后于吴市港内安装船内部件，将于七三年二月竣工。

现在，已经通航的最大油轮“日石丸”为三十七万二千吨。

【合众国际社日本吴市十月十四日电】“格洛布蒂克·东京号”的甲板从这一头到另一头几乎可以容纳四个足球场。

“格洛布蒂克·东京

号”是为运油而设计的，但如果船主想把它改成游览船，那就可以建成七十九个网球场。

这艘船是由石川岛播磨重工业公司在比较短的六个月内建成的。它从龙骨到桅顶的高度为七十五米，相当于二十二层楼的建筑物。它只需配备三十八名船员。

该船装有一台四万五千马力的涡轮发动机，其速度能达到每小时十五里。船长三百七十九米，一趟能载运五亿八千万公升石油。

“格洛布蒂克·东京号”是世界上第一艘总载重超过四十万吨的船只。前一个最大的船只“日石丸”也是石川岛播磨重工业公司建造的。

尽管这艘船是很大的，但它不能长时间保持“世界最大的船”的称号。

号。五十万吨以上的船只已在设计中。从日本造船厂造船的趋势来看，在一年内将能造出更大的船。

日本是世界造船占首位的国家，全世界一半以上的船只是由她建造的。在第二次世界大战中遭到破坏后完全新建的日本造船业是现代化的技术和效

欧洲一种巨型客机将首次飞行

【安莎社图卢兹九月二十九日电】欧洲建造的最大飞机“空中公共汽车”昨天在这里第一次绘公众参观。这架由五个国家（英国，西德，法国，荷兰和西班牙）制造的这种空中公共汽车将于十月底首次飞行。

这架飞机（称为a.300b）是一种能飞两千到四

率相结合的奇迹。

“格洛布蒂克·东京号”是在能建造八十万吨级船只的干船坞上建造的。

日本的造船方法效率很高，譬如日本中部的一个干船坞在一年之内便可造出六艘几十万吨级的船只。

“格洛布蒂克·东京号”油船在它开始往来于中东和东亚之间运送石油之前，将有为期四个月的预航阶段。

按其型号不同可载运旅客二百五十七到三百三十一名。

这种新飞机（每架价值六千五百万法郎）可望比英法合制的超音速“协和式”飞机早一年，即在一九七四年春天投入使用。这种飞机的研制花费了二十亿法郎（而研制“协和式”飞机花了一百二十亿法郎）。

《法兰西晚报》文章

《美国在研究无人驾驶战斗机》

日本《公明新闻》记者自北京报道

《日中复交一个月，北京的表情》

【本刊讯】日本《公明新闻》十月三十日刊登它的驻北京特派记者吉村二十九日发回的消息，题目是《日中复交一个月，北京的表情》，摘要如下：

自那个具有历史意义的“日中联合声明”在北京签署以来，已经过了一个月了。随着日本政局的变化，两国互换大使也将在明年进行的可能性是确定无疑的。因此，使人感到随之签署“联合声明”而产生的实质性影响还没有出现。也许是反映了这种空气吧，发表“联合声明”后的北京的表情一般来说没有什么变化。

中国方面在“联合声明”中的确同意了结束“不正常状态”。但是，这和日本所解释的“付之东流”有明显的不同。

日本人理解邦交正常化是“过去付之流水”，而中国人虽然伸出手握

手，但是又固执地凝视过去。虽然主张两国的友好关系世代继续下去，但是谁能保证这种想法上的差别本身今后不成为裂痕呢？

在中国，一提到过去的日本军国主义问题，一定会说出这样的话来：“日本军国主义在过去留下了巨大的创伤。但是，这是一小撮军国主义分子干的，广大的日本人民是我

们的朋友。”这也是在欢迎田中首相的宴会上周恩来总理引用毛泽东主席的教导。然而，曾经遭受杀戮，伤害和失去家庭的七亿中国人民甚至都得出了这样一个重大的结论，心里有多少疙瘩呀？我们日本人考虑过吗？

我不认为“田中访华”是在国民的反省这种基础上，在一定要和中国邦交正常化这个极限状态中产

生的。在“田中访华”前，关于和日本的邦交正常化问题，中国各地办了人民的学习班。同样的事情在日本人的心中进行了吗？结果，很多人不是在“广大的日本人民是朋友”这句话的掩盖下，无关痛痒地过去了吗。至少说只要每个人不根据自己的情况同战争问题进行斗争，那么今日中国热的一部分被斥责为日本人特有的“随声附和”也是没有办法的。正如“第一个纽扣扣错了就会一直错到底”这个比喻那样，已经实现了日中邦交正常化的今天是重要的。日中友好不能停止在气氛上。

大平在日众议院外交委员会说

日蒋将成立“联络机构处理两国贸易人员交流事宜”

【共同社东京十一月六日电】大平正芳外相今天说，日本和台湾已同意设立一个联络机构来维持它们之间的贸易和民间关系。大平在众议院外交事务委员会讲话时说，“北

京政府对这件事既没有说可以，也没有说不可以。”据这位外相说，预计将在本月底成立的这个民间联络机构将处理两国之间为保持贸易关系，人员交流和其他非政府接触所必要的事务。

【本刊讯】日本《周刊钻石》十月十四日一期刊登一篇文章，标题是《推给台湾作出决定的四百家公司》，摘要如下：

日中邦交的恢复无疑是新时代的开始。结束了过去的不幸关系，大大地开辟了睦邻友好关系的道路，这已作为一个历史性事实而载入史册。

但是，尽管人们对这次田中首相访华的成果评价很高，但留待今后应予以解决的课题还多若山积。

作为日中间的问题，日本特别是我国产业界当前最关心的是怎样去改变同台湾的经济关系。日中联合声明发表后，国府外交部宣布同日本政府断绝外交关系。

迄今为止，从宣布断

交的表现形式来看，大多数数人认为，继续维持贸易，经济关系是可能的，但也可以认为，看今后中国，台湾方面的态度如何，经济交流的路子也可能堵死。

今后，日本方面虽然想用“逆政经分离”的形式推进同台湾的经济交流，但是这只有在中国和台湾方面的意向同日本方面的想法一致时才办得到。尽管日台经济交流不致于迅速中断，但产业界的现实情况是感到强烈的不安。对于在日台条约下迄今为止受到日本政府的保护一直在扩大贸易，经济交流的产业界来说，虽然状况可说是迎来了重大的转机，但似乎有很多的企业眼前不得不暂时持静观态度，以待事态的演变。

通过同当地资本合营或者是以百分之百投资的办法打进台湾的企业约有四百家，但这些有关的企业几乎都没有表明对今后的态度。

【本刊讯】美《纽约时报》十一月五日刊登西奥多·沙巴德十一月四日从莫斯科发出的一篇报道，正标题为《中日联系使苏联感到不安》，副标题为《莫斯科告诫东京要提防毛主义的政治》，摘要如下：

苏联对于中日和解一直采取越来越不赞同的态度，苏联最初的反应是谨慎的和温和客气的，而本周却在政府报纸《消息报》上刊登一篇全面的分析文章，表示认为日本是冒成为毛主义强权政治中的一名走卒的风险。

俄国人看来担心，中国暗中赞成美日安全条约是设法要利用那个联盟来对付苏联在东亚和太平洋的任何阴谋。

苏联最初对日本首相田中和中国总理周恩来九月二十九日在北京签署的九点声明的反应是可以预测的。

苏联官员们的态度同尼克松总统今年早些时候去北京时他们所采取的态度相似。他们说，在总趋势是走向国际关系中紧张局势的缓和的时候，他们欢迎各国之间改善关系，只要这样一个行动不是针对莫斯科的利益——而这是一个大的“假定”。

但是不久之后，苏联的盘算中又产生一个因素，这些官员在表示欢迎改善关系这个总原则时问道：“为什么田中不得不这么快地行动？”

对日本靠拢中国提出的或许最直言不讳的批评是由《消息报》政治评论员弗·库德里雅夫采夫作出的。他指出日本对外政策在过去受到美国的很大影响，然后他说，东京现在冒“被中国的毛主义统治者用作政治工具”的危险。

【本刊讯】日本《产经新闻》十月二十六日刊登了该报前驻莫斯科特派记者星野伊佑写的一条评论，题目是《“领土问题”必定旷日持久，苏联对日中关系，四次防感到强烈不安》，摘要如下：

苏联现在感到最不安的是日中关系的未来，亚洲各国的动静。苏联正根据这些情况考虑对日政策，因此，对日中关系的演变和在四次防问题上的所谓军国主义化倾向，还不能放弃疑虑和对日本的警惕性；可以说，这是苏联的本来面貌。

苏联正注视着它最担心的日中关系的演变。正因为如此，大概可以预料，（日中关系）正常化后的日本怎样行动，在日苏关系上也会表现出微妙的影响。进一步靠近中国会使苏联的对日姿态强硬呢，还是相反会灵活起来而采取牵制政策呢？这取决于苏联在国际环境中如何对待日苏关系。

也有人说，苏联的外交是现实的，同时也是从长期的立场出发从容而顽强地行事的，这是它的外交特点。

和平条约谈判好不容易刚刚开了头。在日本作为唯一问题的归还领土问题上，日苏两国的主张完全不同，“目前要解决是非常困难的”（大平外相语）。

《纽约时报》自莫斯科报道

《中日联系使苏联感到不安》

共同社消息

《一开园就有三千五百人，充满熊猫热》

【共同社东京十一月五日电】题：一开园就有三千五百人，充满熊猫热作为日中友好的象征，中国赠送的一对大熊猫于五日上午九时开始在东京上野动物园向一般观众开放。

当天清晨晴空如洗。开园前，在熊猫专用特别进口处，已经拥来三千五百人，其中有的等了一夜，有的带着孩子，排成约达一二公里的长蛇阵。

这证实是十月二十八日到达日本以后就已充满的熊猫热的开端。观众对康康和兰兰的逗人的动作不时

喊出“啊！真可爱。”动物园方面非常关心地说：“最重要的是不要出事故。”特别动用了三十二名保卫人员，此外，警视厅也把它作为一项重要警备任务。还配备了一辆急救车待命，与此同时，一百八十名机动队员和上野署警察满头大汗地整顿队伍，向争先恐后朝着进口蜂拥而来的群众呼喊，嗓子都喊嘶哑了。

【共同社东京十一月五日电】上野动物园上午十时，已排成包括昨夜等了一宿的三十人在内将近一万人的长队。

【本刊讯】法国《法兰西晚报》四月十九日发表了一篇文章，题为《美国在研究无人驾驶战斗机》，全文如下：

好几家美国公司在研究无人驾驶战斗机。这些飞机使各参谋部感到极大的兴趣，在加速研究方面，改进这些飞机的效能一事将会受到各人道组织的容许。这并不是科学幻想。航空学，喷气发动机，当然还有电子学方面的进步可以使之实现这种飞机。正是在电子仪器，地面站和无线电控制方面将需要进行花钱最多的研究工作。

自动导向导弹已实现了在低空以亚音速飞行的使命。

第一批无人驾驶战斗机将首先用于侦察，以后将用它们完成封锁的任务。“R.P.V.”这是美国人关于“无人驾驶飞行器”的缩写字母，也就是一种远距离操纵的飞行器，它是在两万米的高空从一个轰炸机上丢下来，然后由这架飞机在四百八十公里处进行控制，它将对目标施放导向炸弹，远距离操纵飞行器的最后一代将是自动导向战斗机。这种无人驾驶飞机价值非常昂贵，但是取消飞行员将会得到重大的节省。这些无人驾驶战斗机很象是有着最现代化装备和雷达的巨型运输机。瑞安飞机公司已订出它的计划，诺斯罗普公司正积极制做模型。

这种飞机是由一个装备完善的指挥站指挥，以空对空导弹为武器来攻击敌方的战斗机和轰炸机。

日报消息：《世界上最大的油轮下水》

【本刊讯】日本《东京新闻》十月十五日刊登一条消息，题目是《世界上最大的油轮下水》，摘要如下：

四十七万七千吨的世界上最大的油轮“格洛布蒂克·东京号”，十四日在石川岛播磨重工业公司吴市造船厂下水。这艘油轮是英国格洛布蒂克油轮公司订购的，于今年四月起开始建造，造价为一百五十亿日元（约合四千九百万美元）。下水后于吴市港内安装船内部件，将于七三年二月竣工。

现在，已经通航的最大油轮“日石丸”为三十七万二千吨。

【合众国际社日本吴市十月十四日电】“格洛布蒂克·东京号”的甲板从这一头到另一头几乎可以容纳四个足球场。

“格洛布蒂克·东京

号”是为运油而设计的，但如果船主想把它改成游览船，那就可以建成七十九个网球场。

这艘船是由石川岛播磨重工业公司在比较短的六个月内建成的。它从龙骨到桅顶的高度为七十五米，相当于二十二层楼的建筑物。它只需配备三十八名船员。

该船装有一台四万五千马力的涡轮发动机，其速度能达到每小时十五里。船长三百七十九米，一趟能载运五亿八千万公升石油。

“格洛布蒂克·东京号”是世界上第一艘总载重超过四十万吨的船只。前一个最大的船只“日石丸”也是石川岛播磨重工业公司建造的。

尽管这艘船是很大的，但它不能长时间保持“世界最大的船”的称号。

号。五十万吨以上的船只已在设计中。从日本造船厂造船的趋势来看，在一年内将能造出更大的船。

日本是世界造船占首位的国家，全世界一半以上的船只是由她建造的。在第二次世界大战中遭到破坏后完全新建的日本造船业是现代化的技术和效

欧洲一种巨型客机将首次飞行

【安莎社图卢兹九月二十九日电】欧洲建造的最大飞机“空中公共汽车”昨天在这里第一次绘公众参观。这架由五个国家（英国，西德，法国，荷兰和西班牙）制造的这种空中公共汽车将于十月底首次飞行。

这架飞机（称为a.300b）是一种能飞两千到四

率相结合的奇迹。

“格洛布蒂克·东京号”是在能建造八十万吨级船只的干船坞上建造的。

日本的造船方法效率很高，譬如日本中部的一个干船坞在一年之内便可造出六艘几十万吨级的船只。

“格洛布蒂克·东京号”油船在它开始往来于中东和东亚之间运送石油之前，将有为期四个月的预航阶段。

按其型号不同可载运旅客二百五十七到三百三十一名。

这种新飞机（每架价值六千五百万法郎）可望比英法合制的超音速“协和式”飞机早一年，即在一九七四年春天投入使用。这种飞机的研制花费了二十亿法郎（而研制“协和式”飞机花了一百二十亿法郎）。

《法兰西晚报》文章

《美国在研究无人驾驶战斗机》